

Central Railway

No: - SUR/P/Optg./Goods Guard / 60 % Deptt. Quota

All SSs / SMs / CYMs / CHCs / CTIs / Solapur Division.

DRM's Office,
'P' Br., Solapur.
Date: 16.08.2024.

Notification

Sub:- Filling up of vacancies of Goods Train Manager, Level 5, against 60% Departmental quota.

Ref:- PCPO/CSMT Lr. No.P/CR/HQ/ET/205/14- Guards dated 23.08.2017

It is proposed to fill up the vacancies of Goods Guard, Level 5, against 60% Departmental quota.

1	Vacancies assessed	Total – 94, {UR - 65, SC – 18, ST – 11}																					
2	Staff Eligible to apply	From amongst following serving regular employees with minimum 03 years service. 1) TNC – Level 2, Level 3 & Level 4. 2) Commercial Clerk / Ticket Collector – Level 3. 3) Shunting Master II – Level 4. 4) Switchman & Cabinman – Level 2 & Level 4. 5) Pointsman A – Level 2.																					
3	Mode of Examination	<p>The post of Goods Train Manager, Level 5 / GP 2800 is classified as general selection against 60% departmental quota. In terms of CPO/CSMT letter No.HPB/279/TDT/IX guards dated 15.09.1999, Selection for 60% departmental quota will be from amongst serving regular employees with minimum 03 years service from the specified categories. PCPO / CSMT vide letter No. P/CR/HQ/ET/205/14-Guards dated 23.08.2017 has communicated the revised percentage prescribed for promotion to the post of Goods Guard, against 60% Departmental quota is as under.</p> <table><tr><th>Sr. No.</th><th>Specified categories and Grade</th><th>Revised Percentage</th></tr><tr><td>01</td><td>TNCs – GP 1900, 2000 & 2400 (Level 2, 3, & 4)</td><td>7.5%</td></tr><tr><td>02</td><td>Commercial Clerk / Ticket Collector, GP 2000 (Level 3)</td><td>5%</td></tr><tr><td>03</td><td>Shunting Master II, GP 2400 (Level 4)</td><td>7.5%</td></tr><tr><td>04</td><td>Switchman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4) & Cabinman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4)</td><td>10%</td></tr><tr><td>05</td><td>Pointsman 'A', GP 1900 (Level 2)</td><td>30%</td></tr><tr><td></td><td>Total</td><td>60 %</td></tr></table>	Sr. No.	Specified categories and Grade	Revised Percentage	01	TNCs – GP 1900, 2000 & 2400 (Level 2, 3, & 4)	7.5%	02	Commercial Clerk / Ticket Collector, GP 2000 (Level 3)	5%	03	Shunting Master II, GP 2400 (Level 4)	7.5%	04	Switchman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4) & Cabinman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4)	10%	05	Pointsman 'A', GP 1900 (Level 2)	30%		Total	60 %
Sr. No.	Specified categories and Grade	Revised Percentage																					
01	TNCs – GP 1900, 2000 & 2400 (Level 2, 3, & 4)	7.5%																					
02	Commercial Clerk / Ticket Collector, GP 2000 (Level 3)	5%																					
03	Shunting Master II, GP 2400 (Level 4)	7.5%																					
04	Switchman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4) & Cabinman, GP 1900 (Level 2) & GP 2400 (Level 4)	10%																					
05	Pointsman 'A', GP 1900 (Level 2)	30%																					
	Total	60 %																					

1/5



		<p>Note:- 1) The shortfall of Ticket Collector if any, will be transferred to Commercial Clerk.</p> <p>2) The shortfall of Commercial Clerks if any will be transferred to Ticket Collectors.</p> <p>3) The shortfall of Commercial Clerk / Ticket Collector, if any, will be transferred to Pointsman 'A' - GP 1900 (Level 2).</p> <p>4) The shortfall of Switchman and Shunting Master, if any will be transferred to Pointsman 'A' - GP 1900 (Level 2).</p> <p>5) The shortfall of TNCs, if any, will be transferred to Pointsman 'A' - GP 1900 (Level - 2).</p> <p>In terms of RBE No.194/2019 dated 14.11.2019, Written test will consist of 100% objective type with multiple choice question paper. There will be negative marking @ 1/3 mark for a wrong answer for the selection, where panel is arranged in the order of Merit from those qualified. Minimum 60% marks in the written examination and in aggregate. Selection being a Safety category, no relaxation of marks will be allowed in respect of SC/ST employee.</p> <p>Empanelment of candidates will be considered strictly as per their merit restricting to prescribed percentage for different categories.</p> <p>Syllabus is enclosed as Annexure "A" . The Question Bank provided with this Notification (In PDF format) is only indicative and illustrative not exhaustive. Questions may be asked which are not included in Question Bank.</p>
4	Required Med. Classi.	Employee should be fit in A-II (Aye Two) category.
5	Pre-Prom. Trg.	SC/ST candidates will be given 21 days pre-selection training as per course available.
6	Training	Selected employees will have to undergo prescribed training at ZRTI/BSL. Staff will be allowed only two chances.
7	Documents required	<p>1) Attested copy of Caste Certificate for SC/ST.</p> <p>2) Attested copy of Educational Qualification.</p>

Absorption as Goods Train Manager in level 5 will depend upon successful completion of training course at ZRTI/BSL.

Once they are absorbed in Goods Guard cadre, they will not be repatriated to their parent cadre or their refusal cannot be accepted.

Programme for Selection:-

1	Date of Notification	16.08.2024
2	Last date of Submission of Application to Station/Depot Incharge	06.09.2024
3	Last date of Submission of Application to DRM (P) Office.	09.09.2024
4	Tentative date of publication of eligibility / non eligibility list	16.09.2024
5	Tentative Date of Pre-Promotional Training for SC/ST employees (as per course available)	18.09.2024 to 08.10.2024

6	Tentative date of Written Test	09.10.2024
7	Tentative date for display of provisional Answer Key giving minimum 7 days time to represent	10.10.2024
8	Tentative date of declaration of final Answer key	19.10.2024
9	Tentative date of publication of result of written test	30.10.2024
10	Tentative date of Panel declaration	08.11.2024

There will be no Supplementary Written Test.

The concerned SMs//CYMs/TIs will explain the contents of this notification to the staff working under them and forward the applications to this office after scrutiny of attested copies of Educational qualification and SC/ST certificate.

The application should be submitted in the proforma enclosed. If no document is enclosed the application will not be accepted, and he will not be eligible to appear for selection.

This notification should be displayed on the notice board without fail. As well as Wide publicity may be given regarding this notification amongst staff by concerned depot in charge.

Additional information:-

1. As per Headquarter letter No.P/HQ//Ruling/O/803, dated 07.10.2022, the Answer Key or Revised Answer Key if any will be uploaded in Rail net website <http://cr.indianrailways.gov.in/>, any representation against the questions/ options, to be uploaded by the examinees with proper clarification (only candidates who appeared) on email id (srdposur@gmail.com) only (not through DAK) and the examinees will be given only 07 days (including intervening holidays) from the day next to date of publishing of Answer Key.
2. As per Railway Board's letter No.E(NG)I-2023/PM1/9 dated 08.06.2023, total marks secured by all the candidates who have been evaluated after qualifying the written examination and the marks secured in the written test in case of the remaining candidates will be uploaded in Rail net website <http://cr.indianrailways.gov.in/> after finalisation of the panel.
3. As per Railway Board's letter No.2010/E(RRB)/25/27Pt, dtd.09.06.2011 stipulates that wherever any question(S) in the question paper(S) is found to be incorrect, the question(s) may be omitted from the scope of evaluation instead of giving grace mark(S) and raw score may be assessed on percentage basis. The same principle will be adopted for departmental examinations also.
In terms of Railway Board's letter No.E(NG)I/2018/PM1/4 dated 07.11.2023, in case where some of the question(s) /answer(s) are incorrect, the procedure prescribed in the Railway Board's letter dtd.09.06.2011 will be adopted only for those candidates who have attempted that/those incorrect question or questions with wrong answer(s). This will be applicable to question paper(s) involving optional question(s).

Please get it noted from the staff working under your control.

Please acknowledge the receipt.

DA: Proforma & Syllabus.



(G.S.V. Padmarao)
APO (T&C)
For DRM (P) SUR.

C/- PCPO, SDGM (Vig.) CSTM for inf. PI.

C/- Sr. DOM/SUR, Sr.DCM/SUR for inf.

C/- COS(P) CON. For information and N/action.

C/- Divisional Secretary NRMU, CRMS, SC/ST Association and OBC Association for inf.

Central Railway

Solapur Division

PROFORMA

Affix recent
Photograph
attested by
Controlling
Supervisor

Sub:- Application for the post of Goods Train Manager in Level-5 against 60%
Deptt. Quota.

Ref:- Notification issued vide letter No: - SUR/P/Optg./Goods Guard / 60% Deptt.
Quota on 16.08.2024.

01	Full Name (In Block Letters) & PF No.	
02	Present Designation & Station	
03	Present Pay Level	
04	Substantive Pay Level	
05	Date of Birth	
06	Age as on 16.08.2024	
07	Date of Appointment	
08	Date of promotion in Present Grade	
09	Educational Qualification (Please attach self attested copies of certificates)	
10	Whether belonging to SC/ST Community. If so xerox copy to be attached.	
11	DAR/ Penalty if any	

Note: i) I have noted & understood the instructions mentioned in Notification issued vide Letter
No. SUR/P/Optg./Goods Guard / 60% Deptt. Quota dtd.16.08.2024.

ii) Information submitted by me is correct. If it is found incorrect, then I will not be eligible
for appearing the above selection & for wrong information liable for DAR action.

iii) I agree to all the conditions mentioned in the notification under letter No.
SUR/P/Optg./Goods Guard / 60 % Deptt. Quota dtd.16.08.2024.

Signature _____
Name of the Employee _____
Designation _____
Office _____
Date _____

Memo No.

Date:

Forwarded to DRM(P)SUR/P/OPTG section for further disposal . The particulars are furnished
by the above named have been verified and found correct.

Signature of Incharge
Stamp.

Office Seal

4/5



Syllabus

Sr. No	Items
01	Rules applying to Railway servants generally
02	Important Definitions, Classifications of stations / Type of stations / Station Limit / Station Section / Block Section / Catch & Slip siding
03	Signals: Kinds of Signal, Use of fixed signals, Hand signals, Detonating signals, Working of signals, Stop Signals, Defective fixed Signals, Points/ Indicators and their functions, Derailing switch etc. Hand Signal, Detonating signals.
04	Working of trains generally, Control and working of stations, Accidents and unusual occurrences, Level crossings
05	Systems of working, Absolute Block System, Essentials of the absolute block system, Lock & Block system.
06	Caution Order, Engine whistle code, Importance of Exchanging signals, Shunting Rules/ Precautions/ Responsibility, Load Stabling.
07	Guard's duty time, Duties of Guards during Train dividing / parting/ delay in section/ Entering in section without proper authority, Fire in train and General working.
08	Personal store of Goods Guard, GDR check, Types of Wagons / Engines and their capacity. Over Dimensional Consignment (ODC).
09	Duties of Guards at Originating / Destination stations. Duties during abnormal / Unusual working. Duties during Accidents. Importance of fouling mark.
10	Working of Material train. Hot Axle/Precaution. Protection of train.
11	Permanent way and works: Patrolling of lines, Work involving danger to trains / traffic, Work in thick foggy tempest weather, Showing of signals. Trolleys, traffic blocks etc.
12	Marshaling of trains/ Authorities used in train working.
13	Railway Organizational setup – Railway Board/ Zonal/ Divisional level.
14	DAR / Penalties / Leave Rules / 10-Hour Rule, General Knowledge in terms of Railways & Division
15	Type of BPC / TXR Examination. Types of Braking Systems.
16	Function of Guard Lobby / Control Office.
17	Rajbhasha

अनुक्रमणिका (Index)

क्रम संख्या (S.N.)	विवरण (particulars)		पेज क्रमांक		प्रश्नों की संख्या (No. of questions)
			से (from)	तक (to)	
1.	वस्तुनिष्ठ प्रश्न (Multiple Choice Questions)	सामान्य तथा सहायक नियम (General & Subsidiary Rule)	01	82	545
2.		दुर्घटना नियमावली (Accident Manual)	86	137	358
3.		ब्लॉक संचालन नियमावली (Block Working Manual)	140	196	321
4.		परिचालन नियमावली (Operating Manual)	199	211	087
5.	जोड़ी बनाए: Match the following		213	241	029
6.	संक्षिप्तांतर (Abbreviations)		242	252	450

सामान्य एवं सहायक नियम (G & SR)

1. साधारण नियम किसके द्वारा बनाया जाता है?/ The General Rules are framed by?
 (A) क्षेत्रीय रेल/ Zonal Railway (B) रेलवे बोर्ड/ Railway board
 (C) केंद्रीय सरकार/ Central Government (D) उपरोक्त सभी/ All of above
2. सहायक नियम किसके द्वारा बनाया जाता है?/ The Subsidiary Rules are framed by?
 (A) क्षेत्रीय रेल/ Zonal Railway (B) रेलवे बोर्ड/ Railway board
 (C) केंद्रीय सरकार/ Central Government (D) उपरोक्त सभी/ All of above
3. संचालन समय सारणी किन अधिकारियों के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी की जाती है?/ Working time table is issued with the joint signature of which officers?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक (CPTM)
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक (CFTM)
 (D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)+ मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक (CPTM)
4. उपनगरीय संचालन समय सारणी किन अधिकारियों के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी की जाती है?/ Suburban working time table is issued with the joint signature of which officers?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)+ मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक + मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक (CPTM)+ मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक + मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक(CFTM)+मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
 (D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)+ मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक (CPTM)
5. सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कितने अध्याय है?/ How many chapters are in G & SR?
 (A) 12 (B) 18 (C) 21 (D) 27
6. पूर्ण ब्लॉक पद्धति के अंतर्गत ब्लॉक स्टेशन को निम्न में से कौन से उपवर्गों में बांटा गया है?/ Which of the following Block stations under Absolute Block System are sub- classified?
 (A) 'A' वर्ग/ 'A' class (B) 'B' वर्ग/ 'B' class
 (C) 'C' वर्ग/ 'C' class (D) All of above
7. खंड नियंत्रक रेल के संभाषण संचालन प्रणाली से सुसज्जित भाग पर किस कार्य के लिये जिम्मेदार होता है?/ Section controller is responsible for which work on a section provided with Railway speech communication system?
 (A) एस & टी खराबी दूर करने / to put right S&T failure
 (B) रेल पथ में खराबी दूर करने / to put right P.Way failure
 (C) यातायात के संचालन के लिए / movement of Traffic
 (D) लाईन क्लियर देने के लिए / to grant line clear

8. विशेष अनुमोदित निर्देश जारी करने के लिए कौन अधिकृत है?/ Who is authorised to issued approved special instructions?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (D) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
9. विशेष अनुदेश जारी करने के लिए कौन अधिकृत है?/ Who is authorised to issued Special instructions?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (D) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
10. साधारण नियमों में परिवर्तन किसके द्वारा किया जाता है?/ Who is authorized to changes in General rules?
 (A) रेलवे बोर्ड / Railway board (B) क्षेत्रीय रेल/ zonal railway
 (C) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS (D) रेलवे भर्ती बोर्ड / Railway recruitment board
11. कांटे लूप लाइन के लिये लगे होने पर कांटा संकेतक रात के समय कौन सी रोशनी देता है?/ Point indicator shows which light in night when the points are set for loop line?
 (A) सफेद / White (B) लाल/ red
 (C) हरी/ green (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
12. एक्सल काउंटर के बारे में क्या गलत है?/ Which is wrong about axle counter?
 (A) वाहनों की उपस्थिति बताता है/ indicate occupancy of vehicle
 (B) लाइन क्लियर लेने का साधन है / it is a means for getting line clear
 (C) रेल फ्रैक्चर की संकेत देता है / it indicates rail fracture
 (D) रेल पथ के दो सिरों पर लगा होता है / its placed on two end of track
13. जब कांटे मेन लाइन के लिये लगे हैं तब कांटा संकेतक रात के समय कौन सी रोशनी देता है?/ Where the points are set for main line, then point indicator shows which light at night?
 (A) सफेद/ white (B) हरा/ green (C) लाल/ red (D) कोई रोशनी नहीं/ no light
14. होम सिगनल ऑफ करने के लिये स्टार्टर सिगनल के आगे जो पर्याप्त दूरी रखी जाती है उसे क्या कहते हैं?/ What is the adequate distance kept beyond the starter signal to take off the home signal?
 (A) सिगनल ओवर लैप/ signal overlap (B) ब्लॉक ओवर लैप/ Block overlap
 (C) न्यूट्रल सेक्सन/ Neutral section (D) स्टेशन सेक्सन/ station section

15. टर्मिनल स्टेशन पर बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लैप कितना होता है?/
What is signal overlap at terminal station in multi aspect colour light signalling system?
(A) 400 मी/ m (B) 120 मी/ m (C) 180 मी/ m (D) आवश्यक नहीं/ Not required
16. दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार निम्न में से क्या नहीं होगा?/ What will not be the authority to proceed on double line among the following?
(A) अंतिम रोक सिगनल का ऑफ होना/ taking off last stop signal
(B) सी क्लास स्टेशन के होम का ऑफ होना/ taking off home signal of C Class station.
(C) अंतिम रोक सिगनल की खराबी पर T/369(3b) प्राइवेट नं के साथ / T/369 (3b) with P.N. if LSS is defective
(D) T/512 प्राइवेट नं के साथ / T/512 with P.N
17. यदि डिरेलिंग स्विच खुला हो तो ट्रेप इंडिकेटर रात में कौन सी रोशनी दिखायेगा?/ If the derailing switch is open, then what indication shows by trap indicator at night?
(A) लाल/ Red (B) हरी/ green (C) सफेद/ white (D) कुछ रोशनी नहीं/ no light
18. ब्लॉक ऑवरलैप किस सिगनल से शुरू होता है?/ Block over lap starts from which signal?
(A) अंतिम रोक सिगनल/ Last stop signal
(B) दोहरी लाइन पर स्टार्टर सिगनल/ starter signal on double line
(C) प्रथम रोक सिगनल/ first stop signal
(D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
19. स्टेशन सीमा क्या है?/ What do you mean by station limit?
(A) बाह्यतम रोक सिगनलों के बीच का भाग/ portion between outermost stop signals
(B) बाह्यतम सम्मुख कांटों के बीच का भाग/ portion between outermost facing points
(C) बाह्यतम सिगनलों के बीच का भाग/ portion between outermost signals
(D) BSLB से अंतिम रोक सिगनल के बिच का भाग / portion between BSLB to last stop signal
20. क्षेत्रीय रेल के प्राधिकृत अधिकारी कौन होते हैं?/ Who is the authorized officer of Zonal Railway?
(A) महाप्रबंधक (GM) (B) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
(C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM) (D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)
21. सैंड हम्प को पृथक्करण के अलावा गाड़ी को स्टेशन पर एडमिट करने के लिए किसका पर्याय माना जाता है।
Sand hump is a substitute of what another means except the means of isolation for admission of train at a station.
(A) ब्लॉक ओवरलेप/ Block Overlap (B) सिगनल ओवरलेप/ Signal Overlap
(C) सिगनलिंग सेक्शन/ Signalling Section (D) डिरेलिंग स्वीच/ Derailing Switch

22. कांटा संकेतकजानकारी के लिए होता है। Point indicator is provided to indicate
(A) कांटों की स्थिति / Points Positon
(B) डिरेलिंग स्विच की स्थिति/ Derailing Switches Positon
(C) सिगनल की स्थिति/ Signal Positon
(D) लाइन की स्थिति/ Line Positon
23. ट्रेप संकेतककी जानकारी के लिए होता है। Trap indicator is provided to indicate
(A) कांटों की स्थिति / Points' Positon (B) लाइन की स्थिति/ Line's Positon
(C) सिगनल की स्थिति/ Signal's Positon (D) डिरेलिंग स्विच की स्थिति/ D/ Switche's Positon
24. पर्याप्त दूरी का अभिप्राय सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त दूरी से हैं?/ Adequate distance means the distance sufficient to ensure?
(A) सुरक्षा / security (B) संरक्षा/ safety
(C) अभिरक्षा / protection (D) सक्षमता/ competency
25. डी क्लास स्टेशन को किस नाम से जाना जाता है?/ 'D' class stations are also known as which type of station?
(A) अनमैंड स्टेशन / unmanned station (B) ब्लॉक स्टेशन / Block station
(C) नान ब्लॉक स्टेशन/ Non Block station (D) सहायक स्टेशन/ Subsidiary station
26. परिचालित लाइन का अभिप्रायद्वारा शासित लाइनों से हैं?/ Running line means the line governed by ?
(A) स्टेशन मास्टर/ station master (B) खंड नियंत्रक से / By Section controller
(C) केबीन से / By cabin (D) एक या अधिक सिगनलों/ one or more signals
27. केवल विद्युत गाड़ियों के यातायात को अवरुद्ध करना कौन सा ब्लॉक कहलाता है?/ Which types of block is considered when blocking only having electric loco of tarin?
(A) Power Block/ पावर ब्लॉक
(B) Traffic Block ट्रेफिक ब्लॉक
(C) Power and Traffic block/ पावर तथा ट्रेफिक ब्लॉक
(D) Corridor Block /कारीडोर ब्लॉक
28. विद्युत संचार यंत्र का अभिप्राय है।/ The meaning of Electrical communication instrument is?
(A) टेलीफोन से/ Telephone
(B) बिजली बत्ती जलाने के साधन/ Means for electricity lighting
(C) मोबाइल/ Mobile

- (D) पैनल/आर.आर.आई./ Panel / R.R.I.
29. 'डी' क्लास के स्टेशन पर सवारी गाड़ी का आगमन का उल्लेख कहाँ होता है?/ Where are mentioned the arrival time of a passenger train at 'D' class station?
(A) संचालन समय सारणी/ Working Time Table
(B) ग्राफिक समय सारणी/ Graffic Time Table
(C) रैक लिंक/ Rake Link
(D) उपरोक्त में से कहीं नहीं
30. 'डी' क्लास के स्टेशन पर सवारी गाड़ी का प्रस्थान का उल्लेख कहाँ होता है?/ Where are mentioned the departure time of a passenger train at 'D' class station?
(A) ग्राफिक समय सारणी/ Graffic Time Table
(B) संचालन समय सारणी/ Working Time Table
(C) रैक लिंक/ Rake Link
(D) उपरोक्त में से कहीं नहीं
31. डी क्लास स्टेशन बोर्ड प्लेटफॉर्म के सिरे से कितने मीटर पहले लगाया जाता है?/ What is the distant of D class station board from the end of the platform?
(A) 400 (B) 600 (C) 120 (D) 500
32. भारतीय रेल अधिनियम का तात्पर्य क्या है?/ What is means of Indian Railwat act?
A) 1989 के भाग 24 / part 24 of 1989 B) 1989 के भाग 14 / part 14 of 1989
C) 1989 के भाग 20/ part 20 of 1989 D) 1989 के भाग 22 / part 22 of 1989
33. सी.एस.एल. होता है/ CSL is-
(A) उल्लंघन चिन्ह से प्रस्थान सिगनल के बीच का भाग (Portion between fouling mark and starter signal)
(B) दोनों और के उल्लंघन चिन्ह के बीच का भाग (Portion between both ends fouling mark)
(C) होम और स्टार्टर सिगनल के बीच का भाग (Portion between Home and starter Signals)
(D) इनमें से कोई नहीं (None of them)
34. स्टेशन सेक्शनका भाग होता है।/ Station Section is a part of
(A) स्टेशन सीमा/ Station limit (B) स्टेशन सेक्शन/ Block Section
(C) ब्लॉक ओवर लैप/ Block overlap (D) सिगनल ओवर लैप/ Signal over lap

35. ओवरलैपिंग ब्लॉक सेक्शन किस वर्ग के स्टेशन पर होता है?/ Overlapping block section is found at which class station?
 (A) 'A' वर्ग/ 'A' class (B) 'B' वर्ग/ 'B' class
 (C) 'C' वर्ग/ 'C' class (D) 'D' वर्ग/ 'D' class
36. MACLS में ईकहरी लाइन के 'बी' क्लास स्टेशन पर स्टेशन सेक्शनहोता है / In MACLS, the station section is situated between..... at single line station.
 (A) Advanced to Advanced (B) SLB to SLB
 (C) Outer most facing point to Outermost facing point (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
37. विशेष श्रेणी के स्टेशनो के स्टेशन संचालन नियमों की स्वीकृति किसके द्वारा दिया जाता है?/ Who is authorized to approve the SWR of Special class station?
 (A) महाप्रबंधक / GM (B) रेल संरक्षा आयुक्त/ CRS
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM (D) मण्डल रेल प्रबंधक/ मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
38. ओवरलैपिंग ब्लॉक सेक्शन के संबंध में क्या सत्य है?/ What is true about over lapping block section?
 (A) केवल 'C' क्लास के स्टेशन पर/ provided only at 'C' class station
 (B) 400 मीटर से कम नहीं/ not less than 400 meters
 (C) दोनों ब्लॉक सेक्शनों का भाग/ it is a part of both block section
 (D) उपरोक्त सभी All of the above
39. सैंड हम्प के बारे में क्या सत्य है?/ What is correct about sand hump?
 (A) पृथक्करण का साधन है / It is a means of isolation
 (B) सिगनल ओवर लैप का पर्याय है / used as the substitute of signal overlap
 (C) इसमें गाड़ी का प्रवेश सांकेतिक दुर्घटना माना जायेगा/ Entering of train will be considered as Indicative Accident
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
40. पावर और ट्राफिक ब्लॉक के दौरान प्रभावित खंड में निम्नलिखित में से किसको भेजा जा सकता है?/ Which of the following train/ vehicle can be sent into the section during Power and Traffic block?
 (A) EMU/ ई. एम. यू. (B) डीजल की गाड़ी/ Diesel operated train
 (C) सवारी गाड़ी/ Passenger Train (D) कोई नहीं/ None of the above
41. A क्लास स्टेशन पर स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर के बीच का भाग क्या कहलाता है?/ At A class station portion situated between starter and advanced starter is called -
 (A) ओवरलैपिंग ब्लॉक सेक्शन / overlapping block section

- (B) न्यूट्रल सेक्शन/ Neutral Section
(C) न्यूट्रल जोन/ Neutral Zone
(D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
42. किसी नियम में संशोधन किये जाने पर उस संबंधित नियम के बाजू में क्या लिखना चाहिये?/ When there is any change in the rule, what should be written in the concerning rule?
(A) संस्करण वर्ष/ Edition year (B) जी आर नं/ GR Number
(C) एस आर नं/ SR No (D) शुद्धि पत्र की सं तथा मद /no. & item no. of correction slip
43. सी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल के आगे 400 मीटर के भाग को क्या कहते हैं?/ Portion situated beyond 400 meters from home signal at 'C' class station is called?
(A) न्यूट्रल जोन/ neutral zone (B) न्यूट्रल सेक्सन/ neutral section
(C) ओवर लैपिंग ब्लॉक सेक्सन/ overlapping block section (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
44. सी क्लास स्टेशन पर प्रथम/ अंतिम रोक सिगनल क्या होता है?/ Which of the following signal is the first/ last stop signal at C class station?
(A) होम सिगनल/ Home signal (B) आऊटर सिगनल/ Outer signal
(C) एडवांस स्टार्टर/ Advance starter (D) कॉलिंग ऑन सिगनल/ Calling on signal
45. एक ही धरातल पर सड़क और रेलपथ का एक दूसरे को पार करने वाले स्थान को क्या कहा जाता है?/ The place where road intersect with railway track at same level is called ?
(A) गेट सिगनल / Gate signal (B) क्रॉसिंग /Crossing
(C) समपार / Level Crossing (D) डेंजर जोन/ Danger Zone
46. यातायात फाटक किसे कहते हैं?/ What is traffic gate?
(A) स्टेशन सीमा के अंदर स्थित / Gate situated inside the station limit
(B) स्टेशन के बाह्यतम सिगनलों के बीच स्थित/ Gate located inside the outermost signal of the station
(C) स्टेशन के बाह्यतम रोक सिगनलों के बीच स्थित/ Gate located inside the outermost stop signal of the station.
(D) उपरोक्त सभी/ all above.
47. ब्लॉक सेक्शन पिछले स्टेशन के किस सिगनल से शुरू होकर अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल के आगे पर्याप्त दूरी पर समाप्त होता है?/ Block section starts from which signal of rear station and ends at an adequate distance beyond the first stop signal of the station in advance?
(A) प्रथम रोक सिगनल/ first stop signal (B) अंतिम रोक सिगनल/ last stop signal
(C) पहला सम्मुख कांटा/ first facing point (D) इनमें से सभी/ all of these

48. न्यूट्रल झोन क्या है?/ What is the neutral zone?
 (A) ओएचई में बिजली रहित भाग/ powerless portion of OHE
 (B) बी क्लास स्टेशन पर स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर की बीच का भाग/ portion between starter and adv. Starter signal at 'B' class station.
 (C) ए क्लास स्टेशन पर स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर की बीच का भाग/ portion between starter and adv. Starter signal at 'A' class station.
 (D) उपरोक्त सभी/ all above.
49. यदि A क्लास स्टेशन पर एडवांस स्टार्टर ना हो तो सिगनल ओव्हर लैप कहां तक होगा?/ If there is no advanced starter at A' class station, signal overlap will be upto?
 (A) अगला ब्लॉक सेक्सन/ block section ahead
 (B) स्टार्टर सिगनल के आगे 120 मी. / 120 m ahead from starter signal
 (C) ए क्लास स्टेशन के स्टार्टर सिगनल से अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल तक / from starter signal of A class station to FSS of next station
 (D) उपरोक्त सभी/ all above.
50. एनिमोमीटर द्वारा क्या मापा जाता है?/ What is measured with the help of anemometer?
 (A) एयर प्रेशर /air pressure (B) आद्रता/ humidity
 (C) एम आर प्रेशर / MR pressure (D) वायु की गति/ velocity of wind
51. लोको पायलट को कार्य पर आने के कितने घंटे पहले से मादक द्रव्य का सेवन नहीं करना चाहिए?/ Loco pilot must not consume the intoxicants from how much time before sign "ON"?
 (A) 6 घंटे/ 6hrs. (B) 10 घंटे/10 hrs. (C) 8 घंटे/ 8 hrs. (D) 12 घंटे/12 hrs.
52. लोको पायलट के पास (यदि डाक्टर द्वारा निर्धारित किया गया हो) चश्मे के कितने सेट होने चाहिए?/ How many set of spectacles should the loco pilot have if prescribed by Doctor?
 (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) 4
53. ऑनड्यूटी स्टेशन मास्टर को मौसम चेतावनी संदेश किसके द्वारा दिये जाते हैं?/ Weather warning message is given to the on duty Station Master by whom?
 (A) रेलवे बोर्ड / Railway board (B) आपातकालीन नियंत्रक/ Emergency Control
 (C) मुख्य नियंत्रक/ Chief Controller (D) खंड नियंत्रक/ Section Controller
54. MAUQ सिगनल व्यवस्था में ब्लॉक ओवर लैप कितना होता है?/ Block overlap in MAUQ signaling system is?
 (A) 400 m (B) 120 m (C) 270 m (D) 180 m

55. बुलावा सिगनल किस सिगनल को छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है?/ Calling on signal is placed below any stop signal except which signal?
 (A) अंतिम रोक सिगनल/ last stop signal (B) प्रथम रोक सिगनल / first stop signal
 (C) आउटर सिगनल/ outer signal (D) सभी/ all of these
56. अर्ध स्वचल गेट सिगनल पर (AG) मार्कर प्रकाशित होने का अभिप्राय क्या है?/ What is the meaning of Illuminated AG marker on semi-automatic Gate signal?
 (A) कांटे सेट एवं तालित तथा गेट सड़क यातायात के लिए बंद एवं तालित / point set, locked and gate also closed for road traffic
 (B) कांटे सेट एवं तालित परंतु गेट खुला अथवा खराब है / point set and locked but gate open or defective
 (C) कांटे खराब तथा गेट बंद एवं तालित / point defective and gate closed and locked
 (D) कांटे खराब एवं गेट खराब / point and gate is defective
57. अर्ध स्वचल गेट सिगनल पर (AG) बुझा एवं (A) मार्कर प्रकाशित होने का अभिप्राय क्या है?/ What is the meaning of semi-automatic gate signal when AG marker is extinguished and A marker is illuminated.
 (A) कांटे सेट एवं तालित तथा गेट सड़क यातायात के लिए बंद एवं तालित / Point set & locked and gate also closed & locked for road traffic.
 (B) कांटे सेट एवं तालित परंतु गेट खुला अथवा खराब है / point set and locked but gate open or defective
 (C) कांटे खराब तथा गेट बंद एवं तालित / point defective and gate closed and locked
 (D) कांटे खराब एवं गेट खराब / point and gate is defective
58. अर्ध स्वचल गेट सिगनल पर (AG) तथा (A) मार्कर बुझा होने का अभिप्राय क्या है?/ What is the meaning of semi-automatic gate signal when AG & A marker is distinguished?
 (A) कांटे सेट एवं तालित तथा गेट सड़क यातायात के लिए बंद एवं तालित / point set, locked and gate also closed for road traffic
 (B) कांटे सेट एवं तालित परंतु गेट खुला अथवा खराब है / point set and locked but gate open or defective
 (C) कांटे खराब तथा गेट बंद एवं तालित / point defective and gate closed and locked
 (D) कांटे सेट/ लाकड नहीं एवं गेट खुला / खराब / point are not properly set and locked and gate are defective / open.

59. जब सिगनल लगातार बारंबार/ फ्लिकरिंग होता है, तो सिगनल कौन सा संकेत प्रदर्शित कर रहा है, माना जायेगा ?/ If the signal is continuously bobbing / flickering, the signal will be considered as?
 (A) सतर्कता/ cautiously (B) अति प्रतिबंधित/ most restricted
 (C) आगे बढ़ो/ proceed (D) इनमें से कोई नहीं / none of these
60. रात के समय हाथ सिगनल बत्ती में लाल रोशनी उपलब्ध न हो तो खतरा संकेत किस प्रकार से बतायेगा?/ If red light fails in hand signal lamp, how can exhibited danger signal in night ?
 (A) सफेद बत्ती उपर-नीचे / White lamp vertically up and down
 (B) हरी बत्ती उपर-नीचे / Green lamp vertically up and down
 (C) हरी बत्ती शरीर के सामने दायाँ बायाँ ज़ोर ज़ोर से हिला कर / violently waving a green light horizontally across the body
 (D) सफेद बत्ती शरीर के सामने दायाँ बायाँ तेजी से हिला कर / violently waving a white light horizontally across the body.
61. जब कोई रोक सिगनल न्यूनतम दृश्यता दूरी से दिखाई ना पड़े तो इसके संकेत को दोहराने हेतु कौन सा सिगनल लगाया जाता है?/ When a stop signal is not visible from its minimum sighting distance, which signal is provided to repeat the aspect of that signal?
 (A) सहकारी सिगनल/ co-acting signal (B) रिपीटिंग सिगनल/ Repeating signal
 (C) कालिंग ऑनसिगनल / calling on signal (D) इनमें से कोई नहीं / none of these
62. सिगनल साईटिंग कमेटी में TI, LI, SI और/ या होते हैं?/ The Signal Sighting Committee consists of TI, LI, SI and/ or?
 (A) WSI (B) PWI (C) CI (D) CTI
63. आयबीएस कौन सी श्रेणी का स्टेशन माना जाता है?/ IBS is treated as which class of station?
 (A) 'A' श्रेणी/ A class (B) B श्रेणी/ B class
 (C) D श्रेणी/ D class (D) मानव रहित C श्रेणी/ unmanned 'C' class
64. कालिंग ऑन सिगनल ऑफ स्थिति में मिलने पर लोको पायलट को क्या निर्देश देता है?/ In 'off' position which instruction is given by calling-on signal to Loco Pilot?
 (A) आगे बढ़ो / to proceed.
 (B) सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ो/ proceed with cautiously.
 (C) सतर्कता पूर्वक आगे बढ़े, किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए तैयार / proceed cautiously and prepare to stop any short of obstruction.
 (D) रुको, सतर्कता पूर्वक आगे बढ़े, किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए तैयार / stop and proceed cautiously, prepare to stop any short of obstruction.

65. शंट सिगनल किस रोक सिगनल को छोड़ कर किसी अन्य रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है ?/ Shunt signal is placed below any stop signal except?
 (A) प्रस्थान सिगनल /starter signal (B) प्रथम रोक सिगनल/ first stop signal
 (C) अंतिम रोक सिगनल/Last stop signal (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
66. बुलावा सिगनल ऑन स्थिति में कौन सी रोशनी देता है?/ Calling on signal shows which light in 'On' condition?
 (A) लाल/red (B) पीली/ yellow (C) सफेद /white (D) कोई रोशनी नहीं/ no light
67. यदि सिगनल खराब हो तो संबंधित कांटों को कैसा माना जायेगा?/ If the signal becomes defective, related points will be treated as?
 (A) खराब / defective (B) नॉन इंटरलॉक / non interlock
 (C) इंटरलॉक / interlock (D) इनमें से कोई नहीं/ non of these
68. पटाखा सिगनल की सामान्य आयु कितने वर्ष है?/ What is normal Life of detonators?
 (A) 5 वर्ष/ years (B) 6 वर्ष/ years (C) 7 वर्ष/ years (D) 8 वर्ष/ years
69. परीक्षण करने के उपरांत पटाखे की आयु अधिकतम कितने वर्ष हो सकती है?/ After testing, what is the maximum life of detonators?
 (A) 5 वर्ष/ years (B) 6 वर्ष/ years (C) 7 वर्ष/ years (D) 8 वर्ष/ years
70. रोक सिगनल खराब होने/ ऑन स्थिति में पार करने के लिये कौन सा अधिकार पत्र दिया जाता है ?/ Which authority is given to pass signal at 'ON'/ defective?
 (A) T/A602 (B) T/369(3b) (C) T/1410 (D) T/806
71.का बचाव अंतिम रोक सिगनल द्वारा किया जाता है.is protected by last stop signal.
 (A) पिछले ब्लॉक सेक्शन / Block section in rear (B) अगला ब्लॉक सेक्शन / block section ahead
 (C) स्टेशन सेक्शन/ Station section (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
72. गाड़ी को आय बी एस तक भेजने के लिए किससे लाइन क्लियर लिया जाता है ?/ The line clear is obtained from which device to send the train upto the IBS?
 (A) ट्रेक सर्किट / Track Circuit (B) एक्सल काउंटर / Axle Counter
 (C) उपरोक्त दोनों / Both of above (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
73. स्थिति बत्ती वाला शंट सिगनल किसी रोक सिगनल के नीचे लगा होने पर ऑन स्थिति में कौन सी रोशनी देता है?/ Where position light shunt signal is placed below a stop signal, it shows which light at ON condition?
 (A) सफेद/ white (B) हरा/ green (C) लाल/ red (D) कोई रोशनी नहीं/ no light

74. सामान्य स्थिति में IBS कौन सी रोशनी दिखाता है?/ What is the normal aspect of IBS?
(A) सफेद/ white (B) हरा/ green (C) छोटी पीली / miniature yeollow (D) लाल/ red
75. बुलावा सिगनल ऑफ स्थिति कौन सी रोशनी दर्शाता है?/ Calling on signal shows which light in 'off' condition?
(A) पीली/ yellow (B) हरी/ green
(C) छोटी पीली / miniature yellow (D) कुछ रोशनी नहीं/ no light
76. बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था के सी क्लास स्टेशन पर कौन कौन से सिगनल होते हैं?/ In multi aspect signalling system which signals are proved at a C' class station?
(A) डिस्टेंट & एडवांस स्टार्टर / Distant & Adv.starter (B) होम & स्टार्टर / home & starter
(C) स्टार्टर & एडवांस स्टार्टर/ starter & Adv.starter (D) डिस्टेंट & होम/ distant & home
77. डबल डिस्टेंट होने पर डिस्टेंट सिगनल सामान्य स्थिति में कौन सी रोशनी दिखाता है?/ Normal aspect of distant signal where double distant signalling is provided?
(A) हरी/green (B) एक पीला / one yellow
(C) दो पीला / two yellow (D) लाल/ red
78. MACLS व्यवस्था में जब सिगनल ब्लैंक हो तो सिगनल कौन सा संकेत दे रहा है, माना जायेगा?/ Blank signal in MACLS is treated as?
(A) परमिसीव / permissive (B) सामान्य/ Normal
(C) अति-प्रतिबंधित/ Most-Restricted (D) आफ संकेत/ off
79. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल खराब हो तथा IBS कार्य कर रहा हो तो SM अग्रिम प्रस्थान सिगनल को ऑन में पार करने के लिए कौन सा प्राधिकार पत्र देगा जिस पर प्रायवेट नंबर उसी स्टेशन का होगा?/ If the Advanced starter is defective and IBS is working, which authority shall SM issue with private number of same station to pass the advanced starter?
(A) T/369(1) (B) T/369 (3b) (C) T/409 (D) T/511
80. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा IBS दोनों खराब हो तो SM अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा IBS को ऑन में पार करने के लिए T/369(3b) प्राधिकार पत्र देगा जिस पर प्रायवेट नंबर किस स्टेशन के स्टेशन मास्टर का होगा?/ If the advanced starter and IBS both are defective, SM shall issue T/369(3b) authority with private number of which station to pass both advanced starter and IBS in 'ON'?
(A) अपने ही स्टेशन का/ P.N. of the Same station
(B) अगले स्टेशन का/ P.N. of the next station
(C) प्राईवेट नं. की आवश्यकता नहीं/ No need of P.N.

- (D) काशन नोटिफ स्टेशन मास्टरका/ P.N. of Caution notice station
81. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल कार्य कर रहा हो तथा IBS खराब हो तो SM, IBS को ऑन में पार करने के लिए कौन सा प्राधिकार पत्र देगा और प्राइवेट नंबर किस स्टेशन मास्टर का होगा?/ If the IBS is defective and advanced starter is working properly, which authority shall issued by SM with private number of which station to pass the IBS?
- (A) T/369(1) + अगले स्टे.का प्रा.नं/ T/369(1) + P/No of SM of station in advance
(B) T/369 (3b) + अगले स्टे. म. का प्रा. नं/ T/369(3b) + P/No of SM of station in advance
(C) T/511+ अगले स्टे.का प्राइवेट नंबर / T/511+ P/No of SM of station in advance
(D) T/409 अगले स्टे.का प्रा नं. / T/409 P/no of SM of station in advance
82. जब MACLS में आगमन सिगनल ब्लैंक हो तो पिछले स्टेशन से कौन सा अधिकार पत्र दिया जायेगा?/ In MACLS system, if approach signal becomes blank, which authority will be issued from the station in rear?
- (A) T/369(1) (B) T/409 (C) T/B 409 (D) T/369(3b)
83. कांटे खराब होने पर संबंधित सिगनल को क्या माना जायेगा?/ If point is defective concerning signal treated as ?
- (A) खराब (Defective) (B) विरोधी (Conflicting)
(C) अतिप्रतिबंधित (Most Restrictive) (D) सामान्य (Normal)
84. डिसकनेक्शन और रिकनेक्शन फार्म का नंबर क्या है ?/ What is the number of disconnection and reconnection form?
- (A) T/A 431 (B) T/431 (C) S&T (T/351) (D) T/369
85. सी क्लास स्टेशन का होम सिगनल खराब होने पर T/369(3b) अधिकार पत्र पर क्या लिखा जाएगा?/ What will be mention on T/369(3b) when the home signal of 'C' class station is defective?
- (A) सिगनल का नं/ Number of signal
(B) अगले स्टेशन से प्राप्त प्राइवेट नं/ Private no received from station in advance
(C) जारी करने वाले स्टेशन का नाम/ Name of issuing station
(D) उपरोक्त सभी/ all of above
86. MACLS व्यवस्था में, शंट सिगनल सिगनल के बारे में क्या गलत है?/ What is wrong about the shunt signal in MACLS?
- (A) इसे अंतिम रोक सिगनल पर लगाया जा सकता है/ to be placed on last stop signal
(B) यह एक सहायक सिगनल है/ this is a subsidiary signal

- (C) इसे ऑन में पार करने के लिए T/806 जारी किया जाता है/ to issued T/806 to pass it at on
(D) यह ऑफ स्थिति में हरी रोशनी देती है/ it shows green light in off condition
87. T/369 (1) मिलने के बाद कांटो पर गति क्या रहेगी?/ After getting T/369(1), what will be the speed of the train, while passing through the points?
(A) 25 kmph (B) 15 Kmph (C) 8 kmph (D) 10 Kmph
88. रिपीटिंग सिगनल ऑन स्थिति में कौन सी रोशनी दिखाता है?/ Repeating signal shows which aspect in 'ON' condition.
(A) लाल/ Red (B) पीला/ yellow (C) हरा/ Green (D) कोई रोशनी नहीं/ No light
89. डिस्टंट सिगनल प्रकार का सिगनल है। Distant signal is types of signal?
(A) रोक सिगनल / stop signal (B) अनुज्ञात्मक सिगनल / Permissive signal
(C) डुप्लीकेट सिगनल / Duplicate signal (D) सहायक सिगनल / Subsidiary signal
90. बुलावा सिगनल किस प्रकार का सिगनल है?/ Which types of signals are calling on signal?
(A) रोक सिगनल / stop signal (B) अनुज्ञात्मक सिगनल / Permissive signal
(C) डुप्लीकेट सिगनल / Duplicate signal (D) सहायक सिगनल / Subsidiary signal
91. अंतिम रोक सिगनल का अभिप्राय किसी गाड़ी को ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश को नियंत्रित करने के लिए लगाए गए है / The last stop signal means the of a station controlling the entry of trains into the next block section
(A) सिगनल / signal (B) रोक सिगनल / stop signal
(C) स्थावर रोक सिगनल / Fixed stop signal (D) खतरा सिगनल / Danger Signal
92. फ्यूजी सिगनल के स्थान पर किस सिगनल का उपयोग किया जाता है?/ Which signal is used in place of fusee signal?
(A) हरी झंडी / Hand signal
(B) पटाखा सिगनल/ Detonator Signal
(C) LED बेस्ड ट्राई कलर फ्लैशिंग हाथ सिगनल / LED based flashing hand signal
(D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
93. जॉइंट सिगनल इंस्पेक्शन का रिकार्ड किसके द्वारा रखा जाएगा?/ Record of joint signal inspections is maintained by whom?
(A) परिवहन निरीक्षक / TI (B) लोको निरीक्षक / LI
(C) सिगनल निरीक्षक / SI (D) रेल पथ निरीक्षक / PWI

94. जाईट सिगनल इंस्पेक्शन कितने महीने में एक बार किया जाएगा?/ Joint signal inspection shall be carried out once in a how many months?
 (A) एक माह/ Every Month (B) दो माह/ Two Months
 (C) तीन माह/ Three Months (D) छः माह/ Six months
95. मुंबई मंडल में श्रू लाइन के सिगनलों के खंबे का रंग कैसा होता है?/ On Mumbai division signal post of fast line shall be identified by which color?
 (A) सिल्वर/ Silver (B) सफेद/ White
 (C) काला और सफेद/ Black & White (D) सफेद और नारंगी/ White & Orange
96. मुंबई मंडल में धीमी लाइन के सिगनलों के खंबे का रंग कैसा होता है?/ On Mumbai division signal post of slow line shall be identified by which color?
 (A) सिल्वर/ Silver (B) सफेद/ White
 (C) काला और सफेद/ Black & White (D) सफेद और नारंगी/ White & Orange
97. सिगनल सामान्यतया लाईन के किस ओर लगाए जाते हैं?/ Which side of the line signals is located normally?
 (A) दायें तरफ/ right side (B) बाएँ तरफ/ left side
 (C) दोनों तरफ/both side (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
98. डबल डिस्टेंट सिगनल व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को क्या कहते हैं?/ Outermost signal in double distant signaling territory, is called ?
 (A) इनर डिस्टेंट / inner distant (B) होम सिगनल/ home signal
 (C) डिस्टेंट /distant (D) आउटर सिगनल / outer signal
99. डबल डिस्टेंट सिगनल व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल का खंभा किस रंग से रंगा होता है?/ In double distant signalling, outermost signal post is painted with?
 (A) काला-सफेद/ black-white (B) काला-पीला / black-yellow
 (C) काला-लाल/ black-red (D) पीला-लाल / yellow-red
100. अनुमोदित विशेष अनुदेश के अधीन MACLS में डिस्टेंट सिगनल पिछले स्टेशन के किस सिगनल के साथ समायोजित किया जा सकता है?/ Under approved special instructions, Distant signal can be adjusted with which signal of rear station in MACLS?
 (A) प्रथम रोक सिगनल / first stop signal (B) होम सिगनल/home signal
 (C) अंतिम रोक सिगनल/ last stop signal (D) आउटर सिगनल / outer signal
101. डिस्टेंट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दुरी कितनी मीटर होती है?/ What is the minimum sighting distance of Distant signal?

- (A) 1000 m (B) 200 m (C) 400 m (D) 800 m
102. इनर डिस्टंट की न्यूनतम दृश्यता दुरी कितनी मीटर होती है?/ What is the minimum sighting distance of inner distant signal?
(A) 1000 m (B) 200 m (C) 400 m (D) 800 m
103. G बोर्ड लगा गेट सिगनल ऑन स्थिति में होने पर लोको पायलट दिन में 01 मिनट तथा रात में कितने मिनट रुकने के पश्चात पार कर सकता है। If the G' marker Gate signal is at 'ON' position, Loco pilot may pass it after stopping for 01 minute by day and how much time by night?
(A) 10मिनट /10 minutes (B) 5मिनट/ 5 minutes
(C) 2 मिनट/ 2 minutes (D) 1मिनट/ 1 minutes
104. डबल डिस्टेंट क्षेत्र में प्रथम रोक सिगनल के संकेत की जानकारी LP को कितनी दुरी पहले मिलती है?/ How far before the aspect of first stop signal is find by LP in double distant territory?
(A) 200 Meter (B) 400 Meter
(C) 2000 Meter (D) 2400 Meter
105. MACLS व्यवस्था के 'बी' क्लास स्टेशन पर सभी सिगनल बुझे होने पर लाइन क्लियर देने की शर्त क्या होगी?/ What is the condition of granting line clear on 'B' class station of MACLS system, when all signals are blank?
(A) प्रथम रोक सिगनल तक लाइन साफ़ होनी चाहिए (Line is clear up to first stop signal)
(B) प्रथम रोक सिगनल के आगे पर्याप्त दुरी तक लाइन साफ़ (Line is clear up to adequate distance from first stop signal)
(C) स्टार्टर सिगनल तक लाइन साफ़ (Line is clear up to Starter signal)
(D) इनमें से कोई नहीं (none of these)
106. यदि लोको पायलट किसी खंड में छह माह से अधिक अवधि तक कार्य न करे तो उस खंड की रोड लर्निंग ट्रिप्स की संख्या दिन एवं रात में कितनी होगी?/ If loco pilot not worked for more than six month in the section, how much trips of road learning in day and night?
(A) 2 & 1 (B) 2 & 2
(C) 2 & 3 (D) 3 & 2
107. IB सिगनल किस खंड में लगाया जा सकता है?/ In which section IB signal can be installed?
(A) एकहरी लाइन/ Single line (B) दोहरी लाइन/ Double line
(B) बहु लाइन/ Multiple line (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
108. रिपीटिंग सिगनल में 'दो पीला' संकेत का तात्पर्य है कि अगला सिगनल..... । "Double Yellow" aspect of Repeating Signal gives indication that next signal is

- (A) एक पीला/ One Yellow
 (B) एक पीला रूट इंडिकेटर के साथ/ One Yellow with Route Indicator
 (C) दो पीला/ Double Yellow
 (D) उपरोक्त सभी/ all of above
109. कैच साइडिंग में कितने वैगन स्टेबल कर सकते हैं?/ How many wagons may be stable in catch siding?
 (A) 2 (B) 4
 (C) 3 (D) None
110. अधिकार पत्र T/369(1) का उपयोग किस सिगनल को ऑनमें पार करने हेतु किया जाता है?/ T/369(1) is a used to pass, which signal in 'on' positin?
 (A) प्रथम रोक सिगनल / First stop signal (B) स्टार्टर सिगनल /Starter signal
 (C) एडवांस सिगनल / Adv. starter signal (D) ऑटोमेटिक सिगनल / automatic signal
111. समपार तथा सीटी फाटक बोर्ड के बीच की दूरी के सम्बन्ध में क्या सही है?/ What is correct about the distance between level crossing & WL Board?
 (A) 400 m/ मीटर (B) 600 m/ मीटर
 (C) 1000 m/ मीटर (D) 580 m/ मीटर
112. स्वचल सेक्शन में, सिगनल बॉबिंग कर रहा है तो कितने समय तक संकेत स्थिर होने पर सिगनल को पार किया जा सकता है?/ If any signal is bobbing in automatic territory, it assumes a steady aspect at how much time, can be passed that signal ?
 (A) 60 sec. (B) 45 sec.
 (C) 30 sec. (D) 25 sec.
113. मंडल में कैच साइडिंग/ स्लिप साइडिंग की जानकारी _____ में होती है/ The knowledge of Catch siding & Slip siding in division is mentioned in _____.
 (A) संचालन समय सारणी/ WTT (B) स्टेशन संचालन नियम/ SWR
 (C) ब्लॉक संचालन नियमावली/ BWM (D) दुर्घटना नियमावली/ Accident Manual
114. धुंध और कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति पूर्ण ब्लॉक पद्धति में क्या होती है ?/ What is the Maximum speed of train during thick & foggy weather in absolute block system?
 (A) 75 kmph (B) 110 kmph (C) 60 kmph (D) 30 kmph
115. धुंध और कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति स्वचल ब्लॉक पद्धति में क्या होती है जब सिगनल दो पीला संकेत दिखा रहा हो ?/ What is the Maximum speed of train during thick & foggy weather in automatic block system when signal is showing double yellow aspect?
 (A) 75 kmph (B) 110 kmph (C) 60 kmph (D) 30 kmph

116. धुंध और कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति स्वचल ब्लॉक पद्धति में क्या होती है जब सिगनल हरा संकेत दिखा रहा हो?/ What is the Maximum speed of train during thick & foggy weather in automatic block system when signal is showing green aspect?
 (A) 75 kmph (B) 110 kmph (C) 60 kmph (D) 30 kmph
117. धुंध और कोहरे के मौसम में टीएसएल के दौरान प्रथम गाड़ी की गति क्या होगी?/ What is the maximum speed of first train during TSL working in thick and foggy weather?
 (A) सामान्य/ Normal (B) 25 km/h (C) 10 km/h (D) 30 km/h
118. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य स्टेशन मास्टर कार्यालय से कितने मीटर की दूरी पर लगाया जाता है?/ Visibility test object is placed at a distant of how many meter from the station master's office?
 (A) 270 मी/ m (B) 275 मी/ m (C) 180 मी/ m (D) 120 मी/ m
119. दिन के समय धुंध और कोहरे के मौसम में पेट्रोलमन विलंबित होने पर गाड़ियों के लोको पायलट को _____ गति का सतर्कता आदेश दिया जाएगा। During day in thick and foggy weather, when Petrolman is delayed in Section, speed of _____ caution order will be given to LP.
 (A) 8 Kmph (B) 10 Kmph
 (C) 25 Kmph (D) 15 Kmph
120. धुंध और कोहरे के मौसम में नान इंटरलाक सम्मुख काँटों से गुजरते समय मालगाड़ी के अधिकतम गति क्या होगी जब काँटों पर सक्षम कर्मचारी आल राईट बताने के लिए नहीं है?/ What is the maximum speed of goods train, when competent railway servant is not present for showing 'all right hand signal' at non-interlock facing point during thick and foggy weather?
 (A) 10 Kmph (B) 15 Kmph
 (C) 5 Kmph (D) 8 Kmph
121. जहाँ डबल डिस्टेंट सिगनल व्यवस्था ना हो तो कुहासा संकेतक खंभा कहाँ लगाया जायेगा?/ Fog signal post is provided at which place, where double distant signal is not provided?
 (A) प्रथम रोक सिगनल से 275 मी की दूरी पर / 275 m from first stop signal
 (B) अंतिम रोक सिगनल से 275 मी की दूरी पर / 275 m from last stop signal
 (C) प्रथम रोक सिगनल से 270 मी की दूरी पर / 270 m from first stop signal
 (D) अंतिम रोक सिगनल से 270 मी की दूरी पर / 270 m from last stop signal
122. SLB, ब्लॉक सेक्शन और सीमा निर्धारित करता है।/ SLB demarkets Block section and
 (A) स्टेशन सेक्शन/ Station section (B) स्टेशन लिमिट/ Station Limit
 (C) सिगनल ओवरलेप/ Signal overlap (D) ब्लॉक फारवर्ड/ Block Forward
123. BSLB, ब्लॉक सेक्शन और सीमा निर्धारित करता है।/ BSLB demarkets Block section and

- (A) स्टेशन सेक्शन / Station section (B) स्टेशन लिमिट/ Station Limit
(C) सिगनल ओवरलेप / Signal overlap (D) ब्लॉक सेक्शन/ Block section
124. पैसेंजर वार्निंग बोर्ड प्रथम रोक सिगनल से कितने मीटर की दूरी पर लगाया जाता है?/ What is the distant of passenger warnig board from the first stop signal?
(A) 1800 (B) 1000 (C) 1200 (D) 800
125. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about visibility test objects?
(A) किसी सिगनल को VTO के रूप में निर्धारित किया जा सकता है/ any signal will nominated as VTO
(B) काली-पीली तिरछी पट्टी/ black and yellow strips
(C) प्रथम रोक सिगनल से 180 मी की दूरी पर/ 180 m from first stop signal
(D) धुंध एवं कोहरे के मौसम का निर्धारण करना/ to determine thick and foggy wheather
126. कुहासा संकेतक खंभा के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about fog signal post?
(A) आयताकार खम्भा/ ractengular post
(B) सफेद- काली तिरछी पट्टी/ black and white strips
(C) प्रथम रोक सिगनल से 270 मी की दूरी पर/ 270 m from first stop signal
(D) धुंध एवं कोहरे के मौसम का निर्धारण करना/ to determine thick and foggy wheather
127. डी क्लास स्टेशन बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about 'D' class station board?
(A) सफेद बोर्ड पर काला गोल/ black painted circle on white board?
(B) D क्लास स्टेशन से 500 मी. पहले/ 500 m before 'D' class station
(C) लोको पायलट रुक-रुक कर लंबी सीटी बजायेगा/ loco pilot sounding intermittent long whistle
(D) उपरोक्त सभी/ all above
128. गुड्स वार्निंग बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about Goods warning board?
(A) आयताकार बोर्ड पर काली-पीली तिरछी पट्टी/ black and yellow stripes on rectangular board
(B) आयताकार बोर्ड पर समांतर दो पीली पट्टियां तथा बिच में पीली गोल चकरी/ parallel yellow stripes on rectangular board and yellow ring in the middle
(C) प्रथम रोक सिगनल से 1400 मी.पहले/ 1400 m before first stop signal
(D) डबल डिस्टेंट व्यवस्था में लगाने की आवश्यकता नहीं / not required in double distant signalling.
129. एडवांस अप्रोच वार्निंग सिस्टम बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about Advance approach warning system board?
(A) जहाँ गाड़ियों की गति 120 km/h से अधिक हो/ speed of train more than 120 km/h
(B) वृताकार बोर्ड पर काली पीली तिरछी पट्टियां/ black and yellow stripes on circular board.
(C) प्रथम रोक सिगनल से 1800 मी. पहले/ 1800 m before first stop signal
(D) स्वचल सिगनलिंग व्यवस्था में लगाया जाता है/ provided in automatic signalling system.

130. शंटिंग लिमिट बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about shunting limit board?
 (A) आयताकार पीले बोर्ड पर काले रंग का क्रॉस/ black coloured cross on rectangular yellow board
 (B) इकहरी लाईन के बी क्लास स्टेशन पर लगाया जाता है/ provided at 'B' class station on single line
 (C) MACLS में इकहरी लाईन पर प्रथम रोक सिग्नल से 180 मीटर/ 180 m from first stop signal in MACLS on S/L
 (D) दोहरी लाईन के बी क्लास स्टेशन पर लगाया जाता है/ can be placed at 'B' class station on D/L.
131. बी एस एल बी बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about BSLB board?
 (A) आयताकार पीले बोर्ड पर काले रंग का क्रॉस/ black coloured cross on rectangular yellow board
 (B) इकहरी लाईन के बी क्लास स्टेशन पर लगाया जाता है/ provided at 'B' class station on single line
 (C) MACLS में दोहरी लाईन पर प्रथम रोक सिग्नल से 180 मीटर/ 180 m from first stop signal in MACLS on D/L
 (D) दोहरी लाईन के बी क्लास स्टेशन पर लगाया जाता है/ to placed at 'B' class station on D/L
132. W/L बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about W/L board?
 (A) वर्गाकार पीले बोर्ड पर सी/ फा या W/L / W/L on square yellow board.
 (B) गेट रोक सिग्नल से 600 मी. की दूरी पर लगाया जाता है/ placed at 600 m from gate stop signal.
 (C) गेट से 600 मी. की दूरी पर लगाया जाता है/ placed at 600 m from the gate.
 (D) लोको पायलट रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजायेगा/ loco pilot sound intermittently long whistle.
133. मंडल में कितने IBS है इसकी जानकारीमें होती है/ How many IBS in division are mentioned in.....?
 (A) स्टेशन संचालन नियम/ SWR
 (B) संचालन समय सारणी/ WTT
 (C) ब्लॉक संचालन नियमावली/ BWM
 (D) दुर्घटना नियमावली/ AM
134. श्रू जाते समय स्टेशन मास्टर का खतरा हाथ सिग्नल देखने पर लोको पायलट तुरंत क्या करेगा?/ On seeing the danger hand signal exhibiting by SM while passing through the station, what action to be taken by the loco pilot?
 (A) हरा हाथ सिग्नल दिखाएगा / exhibit green hand signal
 (B) लगातार लंबी सीटी बजाएगा / sound continuous long whistle.
 (C) गाड़ी को रोक देगा / will stop the Train.
 (D) उपरोक्त सभी / all of above.

135. मानक II R इंटरलॉकिंग के स्टेशन से गाड़ी शुरू जाते समय अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be max. Speed of the train while passing through standard II R interlocked station?
(A) 110 km/h (B) 120 km/h (C) 50 km/h (D) 140 km/h
136. मानक I R इंटरलॉकिंग के स्टेशन से गाड़ी शुरू जाते समय अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be max. speed of the train while passing through standard I R interlocked station?
(A) 110 km/h (B) 120 km/h (C) 50 km/h (D) 140 km/h
137. स्टेशन पर रूकी हुई गाड़ी के लिए प्रस्थान सिगनल ऑफ करने के पश्चात् यदि उसे किसी अन्य गाड़ी को प्राथमिकता देने हेतु ऑन करना हो तो रूट बदलने से पहले स्टेशन मास्टर, लोको पायलट को किस तरह से जानकारी देगा?/ After taking off departure signal for stopping train, if required to put back the signal for precedence of a train, its information given by which means of communication to LP by SM before alter the route.
(A) Authority/ प्राधिकार पत्र
(B) Caution Order/ सतर्कता आदेश
(C) Secure means of communication/ संचार के सुरक्षित साधनों द्वारा
(D) None of these/ इनमें से कोई नहीं
138. स्टेशन के सिगनलों में कोई प्रकाश न होने पर लाईन क्लियर देने के लिए 'बी' क्लास स्टेशन को किस क्लास का माना जाएगा?/ Where signal cannot be lit up at 'B' class station may be treated as which class of station for the purpose of granting line clear?
(A) 'A' class (B) 'B' class (C) 'C' class (D) 'Spl.' class
139. VTO का उल्लेख कहाँ होता है?/ Where is mentioned about VTO?
(A) संचालन समय सारणी /WTT (B) स्टेशन संचालन नियम /SWR
(C) संरक्षा पत्र /Safety Circular (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
140. गाड़ी कर्मी द्वारा स्टेशन कर्मी के साथ हाथ सिगनलों का आदान-प्रदान तक किया जाता है?/ To what extent will hand signals be exchanged by a train crew with a station staff?
(A) स्टार्टर / Starter (B) एडवांस स्टार्टर/ Advance starter
(C) मध्यवर्ती प्रस्थान सिगनल /Intermediate starter. (D) स्टेशन बिल्डिंग तक / up to Station Bldg.
141. धुंध और कोहरे के मौसम में नान इंटरलाक स्टेशनों के बाह्यात्तम सम्मुख कांटो से गुजरते समय यात्री गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी, जब कांटों पर सक्षम रेल कर्मचारी आल राईट बता रहा है?/ What is the maximum speed of passenger train, when competent railway servant is available for showing 'all right hand signal' at non-interlock station's outer most facing point during thick and foggy weather?

- (A) 8 Kmph (B) 15 Kmph
(C) 10 Kmph (D) 5 Kmph
142. इंजन का सीटी खराब होने पर धुंध और कोहरे के मौसम में दिन के समय, ऑटोमैटिक सिग्नलिंग के क्षेत्र में हरे सिग्नल पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What is the maximum speed of a train at "Green aspect" in automatic signalling section during thick and foggy weather, when whistle is defective during day time?
(A) 15 Kmph (B) 10 Kmph
(C) 60 Kmph (D) 25 Kmph
143. धुंध और कोहरे के मौसम में पूर्ण ब्लॉक पद्धति में B Class ODC का अधिकतम गति होगा?/ Maximum speed of B Class ODC in absolute Block System during thick and foggy weather.
(A) 60 kmph (B) 25 kmph
(C) 40 kmph (D) 30 kmph
144. नान इंटरलाक स्टेशनों के बाह्यात्तम सम्मुख कांटो पर गुजरते समय धुंध और कोहरे के मौसम में जब सक्षम रेल कर्मचारी 'सब ठीक है' हाथ सिग्नल नहीं बता रहा है तो यात्री गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What is the maximum speed of passenger train, when competent railway servant is not available for showing 'all right hand signal' at non-interlock station's outer most facing point during thick and foggy weather?
(A) Stop & 15 Kmph (B) Stop & 40 Kmph
(C) Stop & 10 Kmph (D) Stop & 08 Kmph
145. कालिंग ऑनसिग्नल आफ करने की शर्त क्या होती है?/ What is the condition for taking "OFF" calling on signal?
(A) गाड़ी को अवरोधित लाइन पर लेने हेतु/ Train received on obstructed line
(B) गाड़ी उक्त सिग्नल के नीचे खड़ी हो गई हो/ Train has stopped at the concerning stop signal
(C) ट्रैक ड्राप हो गया हो/ Track dropped
(D) मुख्य सिग्नल खराब होने पर/ Main signal is defective
146. SPI किसके नीचे लगाते हैं? / SPI is fixed below –
(A) रोक सिग्नल/ Stop signal (B) शंट सिग्नल/ Shunt signal
(C) A और B दोनों/ A & B both (D) अकेले खम्भे/ Independent pole
147. गेट सिग्नल और समपार फाटक के दूरी से सम्बन्ध में कौन सा कथन सही है?/ Which statement is right about gate signal and gate in relation of distance
(A) 600 मीटर से अधिक (B) 600 मीटर से कम
(C) 600 मीटर (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these

148. इनमें से कौन सिगनल सायटिंग कमिटी का सदस्य होता है?/ Which of the following is member of Signal Sighting Committee?
 (A) परिवहन निरीक्षक/ TI (B) कल्याण निरीक्षक/ WI
 (C) वरि. अनुभाग अभियंता (कार्य) SSE (Works) (D) मुख्य वाणिज्य निरीक्षक/ CCI
149. स्वचल सिगनल के फ्लैशिंग होने पर लोको पायलट क्या करेगा?/ What action will be taken by Loco pilot during flashing of automatic signal ?
 (A) सिगनल के पहले गाड़ी खड़ी करेगा/ Stop the train before signal.
 (B) एक लम्बी दो छोटी सीटी बजाएगा/ Sounding one long two short whistle
 (C) 60 सेकण्ड स्थिर संकेत का पालन करेगा/ To obey constant 60 Seconds aspect of the signal
 (D) उपरोक्त सभी/ All the above
150. प्रतिदिन मिलने वाला सिगनल यदि किसी दिन वहां पर दिखाई नहीं देता है तो लोको पायलट क्या करेगा?/ What action to be taken by LP, if any signal is not found at the place which was found everyday?
 (A) गाड़ी खड़ी करेगा/ stop the train (B) श्रू चला जाएगा/ going through
 (C) किसी कार्यवाही की जरूरत नहीं/ No need any action (D) उपरोक्त कोई नहीं/ None of these
151. 'कालिंग आन' सिगनल के सम्बन्ध में निम्न में से कौन सा कथन सही नहीं है?/ Which of the following statement is not true regarding 'Calling on' signal?
 (A) आउटर के नीचे लगा सकते हैं/ placed below outer signal
 (B) डिस्टेंट के नीचे लगा सकते हैं / placed below distant signal
 (C) स्टार्टर के नीचे लगा सकते हैं / placed below starter signal
 (D) होम के नीचे लगा सकते हैं/ placed below home signal
152. कालिंग आन के बारे में कथन सही नहीं है / Which statement is not true about calling on?
 (A) मुख्य सिगनल खराब होने पर उपयोग/ used for defective main signal
 (B) अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेने के लिए/ reception of train an obstructed line
 (C) अकेले खम्बे पर होता है / placed on a post by itself
 (D) ट्रैक ड्राप होने पर उपयोग/ used during track drop
153. निम्नलिखित में से कौन सा शंट सिगनल के बारे में सही नहीं है?/ Which of the following is not correct about Shunt Signal?
 (A) इसका हथ्या लाल होता है/ its arm is red colour
 (B) यह गोल चकरी वाला होता है/ this is a disc type
 (C) यह पोजीशन लाइट वाला होता है/ it is position light
 (D) यह केवल अकेले खम्बे पर ही लगता है/ it placed on a post by itself only

154. निम्नलिखित में से कौन सा शंट सिगनल के बारे में सही है?/ Which of the following is correct about Shunt Signal?
- (A) 'आफ' होने पर पर सावधानी पूर्वक आगे बढ़ते हैं/ draw ahead with caution at 'OFF' condition
 (B) खराब होने पर T/369(3b) / issued T/369(3b) during defective
 (C) अवरोधित लाइन पर लेने के लिए/ for reception on obstructed line
 (D) मुख्य सिगनल खराब होने पर/ during main signal defective
155. निम्नलिखित में से कौन सा VTO के बारे में सही है?/ Which of the following is correct about VTO?
- (A) बाह्यत्तम सिगनल से 270 मी पीछे / 270 meter short of outer most signal
 (B) बाह्यत्तम रोक सिगनल से 270 मी पहले/ 270 meter before from the first stop signal
 (C) स्टेशन पर दृश्यता जानने के लिए/ To know the visibility at the station
 (D) इसमें काली सफेद तिरछी धारियाँ होती हैं/ its painted alternately black and white strip
156. कुहासा संकेतक खम्बा के बारे में सही नहीं है / Which is not true about Fog signal post?
- (A) काली पीली तिरछी पट्टियाँ होती हैं/ painted with yellow and white strips
 (B) जमीन पर सीधा गड़ा होता है/ erect straight in the earth
 (C) यह लकड़ी या लोहे का स्लीपर होता है/ this is a sleeper made of wood/ steel
 (D) बाह्यत्तम रोक सिगनल से 270 मी पहले लगा होता है/ 270 meter short of first stop signal
157. किस श्रेणी के स्टेशनों पर पटाके लगाने की आवश्यकता है?/ At which type of stations detonators are required to place on track in thick and foggy weather?
- (A) ऑटोमैटिक सेक्शन/ in automatic section
 (B) गति 15 Km/h और वार्निंग बोर्ड लगे होने पर/ placed warning board of 15 km/h
 (C) डबल डिस्टेंट में वाले स्टेशन पर / in double distant territory station
 (D) सिंगल डिस्टेंट वाले स्टेशन पर / in single distant territory station
158. VTO के बारे में क्या सही नहीं है?/ Which is not true about VTO?
- (A) स्टेशन मास्टर कार्यालय से दोनों तरफ 180 मी पर/ both side 180 meter far from SM office
 (B) पीली काली तिरछी पट्टियाँ/ painted with yellow and black strips
 (C) रात के समय प्रकाशित होना / illuminated during night
 (D) धुंध के समय इसके पास 10-10 मी पर दो पटाखे लगाने/ placing of two detonators 10 meter apart near it during thick and foggy weather
159. 'C' श्रेणी के स्टेशन पर पर्याप्त दूरी होती है?/ The adequate distance at 'C' class station is-
- (A) 180 Metre (B) 120 Metre
 (C) 400 Metre (D) 580 Metre

160. सी क्लास स्टेशन पर होता है / is provided at 'C' class station.
 (A) सिगनल ओवरलैप/ SOL (B) ओवरलैपिंग ब्लॉक सेक्शन/ Overlapping B/section
 (C) न्यूट्रल जोन/ Neutral zone (D) स्टेशन सेक्शन / Station section
161. कालिंग ऑन सिगनल के बारे में क्या सही है?/ what is true about Calling on Signal?
 (A) पहले रुकेगा/ stop first
 (B) सावधानी पूर्वक चलेगा/ proceed cautiously
 (C) अवरोध से पहले रुकने को तैयार रहेगा/ ready to stop short of any obstruction
 (D) उपरोक्त सभी/ all of above
162. शंट सिगनल के बारे में क्या सही है?/ what is true about Shunt signal?
 (A) यह TALQ में होता है/ it is found in TALQ
 (B) यह MAUQ में होता है/ it is found in MAUQ
 (C) यह MACLS में होता है/ it is found in MACLS
 (D) उपरोक्त सभी/ all of above
163. SPI के बारे में क्या सही है? / what is true about SPI?
 (A) यह TALQ में होता है/ it is found in TALQ
 (B) यह MAUQ में होता है/ it is found in MAUQ
 (C) यह MACLS में होता है/ it is found in MACLS
 (D) उपरोक्त सभी/ all of above
164. ब्लॉक बैक और ब्लॉक फारवर्ड दोनों पर करने की अनुमति है।/ Block back & block forward both are permitted only on section.
 (A) एकहरी लाइन/ Single line (B) दोहरी लाइन/ Double line
 (C) ट्रिपल लाइन/ Triple line (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
165. डिसटेंट सिगनल और होम सिगनल के बीच की दूरी..... होती है।/ Distance between Home signal and distant signal is meter.
 (A) Not less than 200 (B) Not less than 500
 (C) Not less than 1000 (D) none of these
166. डबल डिसटेंट वाले क्षेत्रों में डिसटेंट सिगनल और बाह्यतम रोक सिगनल के बीच की दूरी..... होती है।/ In double distant territory, distance between outer most stop signal and distant signal is Meter.
 (A) Not less than 2000 (B) Not less than 1500
 (C) Not less than 1000 (D) none of these

167. MACLS में डिस्टेंट और गेट सिगनल संयुक्त रूप से लगे होने पर उनका सामान्य संकेत होगा।/ When distance signal is combined with Gate signal in MACLS, the normal aspect of that signal will be
- (A) खतरा/ Danger (B) सतर्क/ Caution
(C) सावधान/ Attention (D) आगे बढ़ो/ Proceed
168. MACLS में डिस्टेंट और अंतिम रोक सिगनल संयुक्त रूप से लगे होने पर उनका सामान्य संकेत होगा।/ When distance signal is combined with LSS in MACLS, the normal aspect of that signal will be
- (A) खतरा/ Danger (B) सतर्क/ Caution
(C) सावधान/ Attention (D) आगे बढ़ो/ Proceed
169. स्वचालित रोक सिगनल को छोड़कर अन्य रोक सिगनलों की सामान्य संकेत होता है।/ Except Automatic stop signal, normal aspect of all others stop signals is.....
- (A) खतरा/ Danger (B) सतर्क/ Caution
(C) सावधान/ Attention (D) आगे बढ़ो/ Proceed
170. कॉलिंग ऑन सिगनल के दौरान 'ऑफ' नहीं किया जा सकता है।/ Calling on signal cannot be taken 'OFF' during
- (A) मुख्य सिगनल खराब/ Main signal defective (B) ट्रैक ड्रॉप/ Track drop
(C) कांटा खराब/ Point failure (D) ब्लॉक उपकरण खराब/ Block instruments failure
171. मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल की पहचान से होती है।/ 'IBS' is identify by
- (A) 'A' बोर्ड/ board (B) 'A' मार्कर/ marker
(C) 'IB' बोर्ड/ board (D) 'G' बोर्ड/ board
172. गेट रोक सिगनल की पहचान से होती है।/ Gate signal is identify by
- (A) 'A' board (B) 'A' marker
(C) 'IB' board (D) 'G' board
173. शंटिंग लिमिट बोर्ड स्टेशन पर लगाए जाते हैं।/ 'Shunting Limit Board' is provided atstation.
- (A) 'A' class (B) 'C' class
(C) 'B' class (D) 'D' class
174. ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड स्टेशन पर लगाए जाते हैं।/ 'Block Section Limit Board' is provided atstation.
- (A) 'A' class (B) 'C' class

- (C) 'B' class (D) 'D' class
175. आउटलेइंग सायडिंग की पहचानसे होती है।/ Outlying siding is identify by
 (A) 'A' बोर्ड/ board (B) 'P' मार्कर/ marker
 (C) 'S' बोर्ड/ board (D) 'G' बोर्ड/ board
176. आउटलेइंग सायडिंग से संबंधित संचालन का विस्तृत अनुदेश में दिया रहता है।/ Detailed working instructions about outlying siding are incorporated in
 (A) साधारण नियम/ GR (B) सहायक नियम/ SR
 (C) कार्य संचालन समय सारणी/ WTT (D) स्टेशन संचालन नियम/ SWR
177. स्टेशन मास्टर द्वारा इमरजेंसी क्रॉस ओवर की टेस्टिंग की जाती है।/ testing of emergency crossover is doneby SM.
 (A) प्रति पाली / Every shift (B) प्रतिदिन/ Everyday
 (C) साप्ताहिक/ Weekly (D) पखवाड़ा/ Fortnightly
178. स्टेशन की ओर का ढाल होने पर कैच सायडिंग बनाना आवश्यक हो जाता है।/ There is a falling gradient oftowards the station the provision of catch siding is compulsory.
 (A) 80 में 1 / 1 in 80 (B) 100 में 1/ 1 in 100
 (C) 260 में 1/ 1 in 260 (D) 400 में 1 / 1 in 400
179. स्टेशन से दूर का ढाल होने पर स्लिप सायडिंग बनाना आवश्यक हो जाता है।/ At a station where, there is a gradient of falling away from the station, provision of slip siding is compulsory.
 (A) 80 में 1 / 1 in 80 (B) 100 में 1/ 1 in 100
 (C) 260 में 1/ 1 in 260 (D) 400 में 1 / 1 in 400
180. एक पटाखा फूटने के बाद LPदूरी तक सतर्कता पूर्वक चलेगा।/ After exploding the one detonator, the LP shall proceed cautiously upto a distance of
 (A) 600 meter (B) 1000 meter
 (C) 1200 meter (D) 1500 meter
181. यदि ब्लॉक सेक्शन में दिन में चेतावनी संकेत दिखाया जाता है और दिखाए जाने के कारणों का पता नहीं चलता है तो एलपी ट्रेन को कितने समय रोककर प्रस्थान करेगा?/ If warning signal shows in day time in block section but reason of showing of that signal can not be ascertain then, after stopping, how much time LP may start his train?
 (A) पाँच मिनट/ for five minute (B) दो मिनट/ two minutes
 (C) एक मिनट / for one minute (D) None of these

182. यदि ब्लॉक सेक्शन में रात में चेतावनी संकेत दिखाया जाता है और दिखाए जाने के कारणों का पता नहीं चलता है तो एलपी ट्रेन को कितने समय रोककर प्रस्थान करेंगा?/ If warning signal shows in night in block section but reason of showing of that signal can not be ascertain then, after stopping, how much time LP may start his train?
 (A) पाँच मिनट/ for five minute (B) दो मिनट/ two minutes
 (C) एक मिनट / for one minute (D) None of these
183. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी के इंजन में 5.0 kg/cm² एवं ब्रेकयान में कितनी एयर प्रेशर की मात्रा होनी चाहिये?/ Amount of air pressure in the engine of passenger carrying train is 5.0 kg/cm² and in brake van at the starting station?
 (A) 5.8 kg/cm² (B) 4.8 kg/cm² (C) 6.0 kg/cm² (D) 5.0 kg/cm²
184. सर्तकता संकेतक, गति संकेतक से समतल पर कितने मीटर के अंतर पर लगाया जाता है?/ What is the distance between Caution indicator and the speed indicator on a plain level?
 (A) 1200 (B) 1170 (C) 1300 (D) 770
185. घाट सेक्शन में सर्तकता संकेतक स्टॉप बोर्ड से कितने मीटर की दूरी पर रहता है?/ What is the distance between Caution indicator and the stop indicator in Ghat section?
 (A) 1200 (B) 1170 (C) 1300 (D) 1330
186. ए क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति कितनी होती है?/ Maximum speed of 'A' class ODC is?
 (A) सेक्सनल गति /Sectional speed (B) 60 KMPH (C) 40 KMPH (D) 25 KMPH
187. स्थायी गति प्रतिबंधों की जानकारी किसमें होती है?/ Information of permanent speed restrictions is provided in?
 (A) स्टेशन संचालन नियम (SWR) (B) कार्य संचालन समय सारणी (WTT)
 (C) सर्तकता आदेश/ T/409 (D) उपरोक्त सभी / All of these
188. गाड़ी विखंडन होने पर गार्ड दिन में किस प्रकार से सिगनल दिखायेगा?/ In case of train parting, Guard shall show which signal by day?
 (A) लाल झंडी/ Red flag
 (B) हरी झंडी ऊपर-नीचे / Green flag vertically up and down
 (C) सफेद बत्ती उपर-नीचे/ White lamp vertically up and down
 (D) हरी बत्ती उपर-नीचे/ Green lamp vertically up and down
189. गाड़ी विखंडन होने पर गार्ड रात में किस प्रकार सिगनल दिखायेगा?/ In case of train parting, Guard shall show which signal by night?
 (A) लाल बत्ती/ Red lamp

- (B) हरी झंडी ऊपर-नीचे /Green flag vertically up and down
 (C) सफेद बत्ती ऊपर-नीचे /White lamp vertically up and down
 (D) हरी बत्ती ऊपर-नीचे/Green lamp vertically up and down
190. पिछले SM द्वारा प्राधिकृत करने पर, लोको पायलट आयबीएस को ऑन में पार करते समय कौन सी सीटी बजायेगा?/ Loco Pilot shall sound which whistle while passing the IBS at ON after being authorized by the SM of rear station?
 (A) छोटी-छोटी-लंबी / Short-Short-Long (B) लंबी-छोटी-छोटी /Long-Short-Short
 (C) लंबी-छोटी-लंबी /Long-Short-Long (D) छोटी-लंबी-छोटी/Short-Long-Short
191. सी सी रक वाली मालगाड़ी में प्रस्थान स्टेशन पर कितने प्रतिशत ब्रेक पावर होना चाहिये?/ What should be the Brake power % in CC rake goods train at a starting station?
 (A) 75% (B) 90% (C) 95% (D) 100%
192. रोक संकेतक अवरोध से कितने मीटर की दूरी पर लगाया जाता है?/ Stop indicator is placed at a how much distance from the place of obstruction?
 (A) 800 m (B) 770 m (C) 30 m (D) 1200 m
193. सतर्कता संकेतक और गति संकेतक के बीच का अंतर घाट सेक्शन में कितना होता है?/ In ghat section, what is the difference between caution indicator and speed indicator?
 (A) 770 m (B) 800 m (C) 900 m (D) 1300 m
194. गति संकेतक बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about speed indicator?
 (A) त्रिभुजाकार पीले बोर्ड पर गति अंकित/ speed painted on triangular yellow board
 (B) अवरोध से 30 मी. की दूरी पर लगाया जाता है/ placed at 600 m from obstruction.
 (C) स्थाई एवं अस्थायी सतर्कता आदेश के लिए/ for permanent and temporary caution order
 (D) बोर्ड के पास इंजी. विभाग के कर्मचारी तैनात/ deployed engg. Staff at this board
195. रोक संकेतक बोर्ड के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is incorrect about stop indicator?
 (A) लाल आयताकार बोर्ड / rectangular red board
 (B) अवरोध से 30 मी. की दूरी पर लगाया जाता है/ placed at 600 m from obstruction.
 (C) लोको पायलट रुक-रुक कर लम्बी सीटी बजायेगा/ loco pilot sound intermittently long whistle.
 (D) बोर्ड के पास इंजी. विभाग के कर्मचारी तैनात/ deployed engg. Staff at this board
196. सवारी गाड़ी में अधिकतम कितने डेड इंजिन लगा सकते हैं?/ How many Dead Engine can be attached in passenger train?
 (A) 2 (B) 1 (C) 3 (D) नहीं लगा सकते / Can't attach

197. ग्रेडियेंट पर गाड़ी खड़ी होने पर लोको पायलट कौन सी सीटी का प्रयोग करेगा?/ Which whistle is sounded by loco pilot when train stalled on gradient?
 (A) तीन छोटी, चार छोटी/ 000 then 0000 (B) चार छोटी, दो छोटी/ 0000 then 00
 (C) चार छोटी, तीन छोटी/ 0000 then 000 (D) चार छोटी, एक छोटी/ 0000 then 0
198. मेल /एक्सप्रेस गाड़ी में एसएलआर के पीछे कितनी बोगी लगा सकते हैं ?/ How many bogies can be attached rear of SLR in the mail / express train?
 (A) एक (1) (B) दो (2) (C) तीन (3) (D) चार (4)
199. C क्लास ओडीसी को चलाने की अनुमति किसके द्वारा दी जाती है?/ Who give the permission to run 'C' class ODC?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (B) मुख्य परिवहन योजना प्रबंधक (CTPM)
 (C) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS) (D) मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक (CFTM)
200. कांशन नोटीस स्टेशन की जानकारी किसमें दी जाती है ?/ Information about caution notice stations is given in?
 (A) सामान्य एवं सहायक नियम/ G&SR (B) दुर्घटना नियमावली/ accident manual
 (C) स्टेशन संचालन नियम / SWR (D) वर्किंग टाइम टेबल/ WTT
201. ओ डी सी का संचालन करने के लिये निम्नलिखितमें से किनकी अनुमति की आवश्यकता होती है?/ Whose permission is required for the movement of ODC?
 (A) मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक (CFTM) (B) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (C) वरि. मंडल परिवहन प्रबंधक (Sr.DOM) (D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)
202. सवारी गाड़ी में कितने पाउडर यान लगाये जा सकते हैं?/ How many powder vans can be attached in passenger train?
 (A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5
203. बी पी सी किसके द्वारा तैयार किया जाता है?/ Who prepare the BPC?
 (A) ट्रेन क्लर्क/ Train cleark (B) गार्ड/ guard
 (C) स्टेशन मास्टर/ station master (D) गाड़ी परीक्षक / train examiner
204. मेल /एक्सप्रेस गाड़ी में डेड इंजन कहाँ लगाया जायेगा ?/ In Mail / Express train where the dead loco will be attached?
 (A) इंजन के बाद/ Next to Engine (B) इंजन से दूसरा/ 2nd from Engine
 (C) इंजन से तीसरा/ 3rd from Engine (D) नहीं लगेगा/ Will not attached

205. लंबी छोटी लंबी छोटी सीटी बजाने का अर्थ क्या है?/ Long short long short whistle means?
 (A) सिगनल खराब / signal defective (B) ट्रेन पार्टिंग/ train parting
 (C) रेल पथ में खराबी/ defect in rail (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
206. यदि लोको पायलट स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन क्लियर किये बिना रूक जाता है एवं लंबी छोटी लंबी छोटी सीटी बजाता है तो इसका अर्थ क्या है?/ The Loco Pilot stops at station without clearing the block section and sound long short long short whistle, it means?
 (A) गाड़ी विभाजन/ train divided (B) ट्रेन पार्टिंग/ train parting
 (C) रेल पथ में खराबी/ defect in rail (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
207. 'सतर्कता आदेश' का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the std. form number of 'caution order'?
 (A) T/A 1425 (B) T/A 409 (C) T/B 409 (D) T/ 409
208. 'कुछ नहीं' सतर्कता आदेश का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the std. form number of 'Nil caution order'?
 (A) T/A 1425 (B) T/A 409 (C) T/B 409 (D) T/ 409
209. रिमाइंडर सतर्कता आदेश का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the std. form number of reminder caution order?
 (A) T/A 1425 (B) T/A 409 (C) T/B 409 (D) T/ 409
210. यदि स्टेशन मास्टर हाथ सिगनल का आदान प्रदान ना करे तो लोको पायलट कौन सी सीटी बजायेगा?/ Which whistle is sounded by Loco Pilot, if SM does not exchange hand signal?
 (A) एक लंबी एक छोटी/ one long one short (B) दो छोटी एक लंबी / two short one long
 (C) दो छोटी/ two short (D) एक लंबी दो छोटी/ one long two short
211. गाड़ी अधूरी आने पर लोको पायलट कौन सी सीटी बजाता है?/ Which whistle does the Loco Pilot sound, if the train arrives incomplete?
 (A) छोटी लंबी छोटी लंबी/ short long short long (B) तीन छोटी/ three short
 (C) तीन लंबी / three long (D) लंबी छोटी लंबी छोटी/ long short long short
212. 58 एन बाक्स वाली मालगाड़ी के इंजन में 5.0 kg/cm² तथा ब्रेकवान में कितना एयर प्रेशर होना चाहिये?/ 5.0 kg /cm² air pressure in engine of 58 BOXN wagons and how much air pressure should be in brake van?
 (A) 5.8 kg/cm² (B) 4.7 kg/cm² (C) 6.0 kg/cm² (D) 5.0 kg/cm²
213. कैच सायडिंग की क्षमता कितनी होती है?/ What is the capacity of a catch siding?
 (A) 3 या 4 वाहन की लंबाई के बराबर / length of 3 or 4 vehicle

- (B) 4 या 5 वाहन की लंबाई के बराबर / length of 4 or 5 vehicle
 (C) 5 या 6 वाहन की लंबाई के बराबर / length of 5 or 6 vehicle
 (D) पूरी गाड़ी की लंबाई के बराबर / length of full train
214. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी के इंजन में FP प्रेशर तथा BP की मात्रा क्रमशः कितनी रहती है?/ What is the amount of F.P and BP. pressure in Engine of a passenger train at the originating station?
 (A) 6 kg/cm² & 5 kg/cm² (B) 4 kg/cm² & 5 kg/cm²
 (C) 5 kg/cm² & 4.8 kg/cm² (D) 7kg/cm² & 5 kg/cm²
215. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान में BP तथा FP की मात्रा क्रमशः कितनी रहनी चाहिए?/ What is the amount of F.P and B.P. pressure in SLR of a passenger train at the originating station?
 (A) 5 kg/cm² & 6 kg/cm² (B) 4 kg/cm² & 5 kg/cm²
 (C) 5.8 kg/cm² & 4.8 kg/cm² (D) 7kg/cm² & 5 kg/cm²
216. 40 BCN की मालगाड़ी के इंजन में BP की मात्रा कितनी होनी चाहिए?/ What is the amount of pressure in the Engine of 40 BCN goods train?
 (A) 5 kg/cm² (B) 4.8 kg/cm² (C) 7 kg/cm² (D) 6 kg/cm²
217. 40 BCN से अधिक की मालगाड़ी के इंजन में BP की मात्रा कितनी रहनी चाहिए?/ What is the amount of pressure in the Engine of goods train having more than 40 BCN?
 (A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 7 kg/cm² (D) 6 kg/cm²
218. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाड़ी का ब्रेक पावर % कितनी होनी चाहिये?/ At the originating station, what should be percentage of brake power in passenger train?
 (A) 100% (B) 98% (C) 95% (D) 93%
219. मार्ग में सवारी गाड़ी की ब्रेक क्षमता प्रतिशत कितनी से कम नहीं होना चाहिये?/ What is the minimum brake power percentage of passenger train en-route?
 (A) 100% (B) 90% (C) 95% (D) 93%
220. मार्ग में मालगाड़ी के CC रैक में ब्रेक क्षमता कितना प्रतिशत होना चाहिये?/ What is the minimum brake power percentage of CC rake goods train enroute?
 (A) 100% (B) 98% (C) 90% (D) 93%
221. मंडल के कॉसन नोटिस स्टेशन का निर्धारण किसके द्वारा किया जाता है?/ Who is authorized to determined caution notice station in division?
 (A) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr.DOM) (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)

- (C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) मंडल परिचालन प्रबंधक (DOM)
222. सामग्री गाड़ी किस प्रकार की गाड़ी है?/ Which type of train, the Material train is?
- (A) माल गाड़ी/ goods train (B) विभागीय गाड़ी /departmental train
- (C) यात्री गाड़ी/ passenger train (D) उपरोक्त सभी/ all of these
223. सैनिक गाड़ी किस प्रकार की गाड़ी है?/ Which type of a train, the Military train is?
- (A) माल गाड़ी/ goods train (B) विभागीय गाड़ी /departmental train
- (C) यात्री गाड़ी/ passenger train (D) उपरोक्त सभी/ all of these
224. सामग्री गाड़ी का इंचार्ज कौन होता है?/ Who is the in-charge of material train?
- (A) लोको पायलट/ loco pilot (B) SSE (C&W)
- (B) इंजीनियरिंग पदाधिकारी/ engineering official (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
225. सतर्कता आदेश (T/409) स्टेशन मास्टर द्वारा कब जारी किया जाता है?/ When caution order (T/409) does issued by SM?
- (A) स्थायी गति प्रतिबंध हेतु/ for permanent speedrestrictions
- (B) अस्थायी गति प्रतिबंध हेतु/ for temporary speed restrictions
- (C) उपरोक्त दोनों हेतु/ for both of above
- (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
226. सवारी गाड़ी में क्रेन लगाने की अनुमति किसके द्वारा दी जाती है?/ Permission to attach crane in passenger carrying train is given by?
- (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM
- (B) महाप्रबंधक /GM
- (C) रेल संरक्षा आयुक्त /CRS
- (D) मुख्य संरक्षा अधिकारी / CSO
227. मालगाड़ी में पशु वाहन डिब्बा इंजन से किस स्थान पर लगाया जायेगा?/ At which position, while carrying live stock will be attached from engine in a goods train?
- (A) पहले स्थान पर/Next to Engine (B) दूसरे स्थान पर / Second from Engine
- (C) सातवे स्थान पर/Seventh from Engine (D) नहीं लगाया जायेगा/ Not attached
228. बिना ब्रेकवान की मालगाड़ी चलाने की अनुमति किसके द्वारा दी जाती है?/ Permission to run goods train without brake van is given by?
- (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM

- (B) मंडल रेल प्रबंधक / DRM
 (C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक /Sr. DOM
 (D) सहायक परिचालन प्रबंधक / AOM
229. क्षतिग्रस्त वाहन मालगाड़ी में कहां पर लगाया जायेगा?/ At which position, damaged wagon in goods train will be attached?
 (A) पहले स्थान पर /Next to Engine (B) दूसरे स्थान पर / Second from Engine
 (C) ब्रेकयान के पीछे /Out side rear the B/Van (D) नहीं लगाया जायेगा/ Not attached
230. क्रेन की जीभ इंजन की ओर होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होती है?/ What is the maximum speed of the train when the crane's tongue is towards the engine?
 (A) 20 KMPH (B) 30 KMPH (C) 40 KMPH (D) सामान्य /Normal
231. ब्लॉक सेक्शन में सवारी गाड़ी का इंजन किस परिस्थिति में डीटेच नहीं किया जा सकता है?/ In which circumstances, an Engine of a passenger train can not be detached in the block section?
 (A) आग लगने पर/ On fire
 (B) पुल की जांच हेतु/ testing of bridge
 (C) बार- बार अलार्म चैन पुलिंग होने पर/ frequent Alam Chain Pulling
 (D) दुर्घटना की सूचना देने हेतु/ for given information regarding accident
232. ब्लॉक सेक्शन में सवारी गाड़ी का इंजन अलग करने के कितने समय के अन्दर इंजन वापस लोड पर आना चाहिए?/ Within a how many period of time an engine of a passenger train shall be attached after detaching from the train in the block section?
 (A) 30 मिनट /minutes (B) 40 मिनट /minutes
 (C) 45 मिनट/ minutes (D) कोई निश्चित अवधि नहीं/Not fixed time
233. ACP होने पर लोको पायलट कौन सी सीटी बजायेगा?/ In case of ACP, which whistle will loco pilot sound?
 (A) 00 – / दो छोटी एक लम्बी/ Two short and one long
 (B) – 00 / एक लम्बी दो छोटी/ one long and two short
 (C) 0 – 0 /एक छोटी एक लम्बी एक छोटी/ One short one long and one short.
 (D) 0 0 / दो छोटी/ two short
234. सवारी गाड़ी में अधिकतम कितने पेट्रोल टैंक लगा सकते हैं?/ How many maximum number of petrol tank can be attached to a passenger train?
 (A) एक/ 01 (B) दो /02 (C) तीन /03 (D) चार /04

235. सवारी गाड़ी में विस्फोटक से भरे अधिकतम कितने वाहन लगा सकते हैं?/ How many maximum number of vehicles loaded with explosive can be attached to a passenger train?
 (A) एक/ 01 (B) दो /02 (C) तीन /03 (D) चार /04
236. मालगाड़ी में विस्फोटक से भरे अधिकतम कितने वाहन लगा सकते हैं?/ How many maximum number of vehicles loaded with explosive can be attached to a goods train?
 (A) पांच /05 (B) दो /02
 (C) तीन /03 (D) चार /04
237. सवारी गाड़ी में चौपहीया वाहन लगाये जाने पर गाड़ी की गति कितनी होती है?/ When four wheeler vehicle attached with passenger train, what is the maximum speed of passenger train?
 (A) 50 KMPH (B) 75 KMPH
 (C) 90 KMPH (D) सामान्य गति/ Normal speed
238. सवारी गाड़ी के मार्शलिंग आर्डर किसके द्वारा तैयार किया जाता है?/ Marshalling order of passenger train is issued by?
 (A) महाप्रबंधक / GM
 (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / PCOM
 (C) मुख्य संरक्षा अधिकारी / CSO
 (D) मुख्य यात्री यातायात प्रबंधक/ CPTM
239. बॉक्स वैगन का लोड स्टेबल करते समय दोनों ओर से कितने वाहनों के हैंड ब्रेक बांधे जायेंगे?/ How many wagon's hand brake are pinned down at both end, while stabling the load of BOX'N' wagon?
 (A) 10 -10 (B) 5 - 5
 (C) 6 - 6 (D) 50%
240. पुशिंग बैक की अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of pushing back?
 (A) 15/8 km/h (B) 15/10 km/h
 (C) 25/10 (D) 25/8 km/h
241. ब्लॉक सेक्शन में इंजन की सीटी खराब होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of train when whistle of engine becomes defective in block section?
 (A) 15/8 km/h (B) 15/10 km/h
 (C) 25/10 km/h (D) 25/8 km/h

242. गिट्टी गाड़ी से गिट्टी गिराते समय अधिकतम गति कितनी होगी?/ What will be the maximum speed of ballast train during ballast unloading?
 (A) 5 km/h (B) 15/8 km/h
 (C) 40 km/h (D) 10 km/h
243. सामग्री गाड़ी सामान्यतया..... समय कार्य करती है?/ Material train works during..... Normally?
 (A) रात में/ in night (B) दिन में/ in day
 (C) कभी भी/ any time (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
244. सामग्री गाड़ी को रात में कार्य करना हो तो किसकी अनुमति ली जायेगी?/ If the material train is required to work at night then whose permission will be taken?
 (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
 (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM)
 (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)
 (D) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
245. सामग्री गाड़ी पर कार्य करते समय गार्ड के पास नियमित स्टोर के अलावा निम्न में से क्या होना चाहिए?/ While working the material train, the guard must have which of the following in addition to the personal store?
 (A) अग्निशामक यंत्र/ fire extinguisher
 (B) स्कू ड्राईवर के साथ हथौड़ा/ hammer with screw driver
 (C) कार्य संचालन समय सारणी (WTT)
 (D) प्रथमोपचार बॉक्स/ first-aid box
246. ACP होने पर गार्ड गाड़ी के किस ओर से गाड़ी को देखते हुए आगे की ओर जायेगा?/ In case of ACP, Guard shall proceed towards the loco from which side?
 (A) बायीं ओर से/ from left side (B) दायीं ओर से/ from right side
 (C) किसी भी ओर से/ from any side (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
247. ACP होने पर सहायक लोको पायलट गाड़ी के किस ओर से गाड़ी को देखते हुए पीछे की ओर जायेगा?/ In case of ACP, Assistant Loco Pilot shall proceed towards the rear from which side?
 (A) बायीं ओर से/ from left side (B) दायीं ओर से/ from right side
 (C) किसी भी ओर से/ from any side (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
248. ब्लॉक सेक्शन में कार्य करते समय सामग्री गाड़ी का बचाव किस विभाग के कर्मचारियों द्वारा किया जायेगा?/ Staff of which department shall protect the material train while working in block section.

- (A) परिचालन/ operating (B) इंजीनियरिंग/ engineering
(C) सी & डब्ल्यू/ C&W (D) रेलवे सुरक्षा बल/ RPF
249. सामग्री गाड़ी का बचाव करते समय बैनर फ्लैग अवरोध से कितने दूरी पर लगाया जाता है?/ For protecting the material train, banner flag is placed at how many distance from the obstruction?
(A) 1000 m (B) 1200 m (C) 600 m (D) 800 m
250. ब्लॉक के दौरान कितनी रेलपथ मशीनें एक साथ चलायी जा सकती है?/ How many TMM can be send in convoy during block?
(A) चार/ Four (B) पांच/ Five
(C) छः/ Six (D) सात/ Seven
251. निम्नलिखित में से सतर्कता आदेश कहाँ से जारी किया जाता है?/ From which of the following, caution order is issued?
(A) काशन नोटिस स्टेशन (From Caution Notice Station)
(B) पिछले स्टेशन (Station in rear)
(C) गाड़ी रुकने वाले स्टेशन से (Station where the has stopped)
(D) उपरोक्त तीनों सही है (Above all three are correct)
252. बिना गार्ड की गाड़ी का संचालन निम्नलिखित किन परिस्थितियों में नहीं किया जायेगा?/ Which of the following circumstances, train will not work without guard?
(A) टीएसएल के दौरान (During TSL)
(B) संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान (During ACF)
(C) धुंध और कोहरे के मौसम में (During Thick and foggy weather)
(D) उपरोक्त सभी (all of above)
253. बिना गार्ड की गाड़ी चलाने की अनुमति किसके द्वारा दी जाएगी?/ Who gives the permission to run the train without Guard?
(A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / PCOM
(B) मुख्य संरक्षा अधिकारी / CRS
(C) वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक / Sr. DOM
(D) मंडल रेल प्रबंधक / DRM
254. निम्नलिखित कौन सी परिस्थिति में ट्रैक मशीन ब्लॉक दिया जा सकता है?/ In which of the following circumstances, TMM block can be permitted?
(A) अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के दौरान / TSL
(B) इकहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान/ ACF On Single Line

- (C) दोहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान/ ACF On Double Line
(D) धुंध एवं कोहरे के मौसम में/ During thick and foggy weather
255. किस परिस्थिति में बिना ब्रेकयान की गाड़ी नहीं चलेगी?/ In which of the following circumstances, train without B/van can't be run?
(A) अनियंत्रित खंड में / Uncontrol Section (B) IBS सेक्शन में/ IBS
(C) टी.एस.एल. / TSL (D) स्वचल सेक्शन/ Automatic Section
256. ट्रैक अनुरक्षण मशीन को रनिंग लाइन पर लाने के लिये कौन सा अधिकार पत्र दिया जाता है?/ Which authority is issued to bring TMM machine on running line?
(A) लिखित मेमो/ Written memo (B) टी / 806 T/806
(C) टी/ 511/ T/ 511 (D) टी/369 (3b)/ T/369 (3b)
257. टी एम एम आपरेटर का सक्षमता प्रमाण पत्र किसके द्वारा जारी किया जाता है?/ Who issue the Competency certificate of TMM operator?
(A) व मं इंजी/ Sr.DEN (B) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
(C) व मं परि प्र / Sr.DOM (D) उप मु इंजी/ Dy.CE/TM
258. इंटीग्रेटेड ब्लॉक में कार्य करते समय दो टी एम एम के बीच कम से कम कितना अंतर रहेगा?/ Minimum distance between two consecutive TMM during working in integrated block?
(A) 200 मीटर/ 200 meter (B) 500 मीटर/ 500 meter
(C) 600 मीटर/ 600 meter (D) 400 मीटर / 400 meter
259. टी एम एम का ब्लॉक खंड में फेल होना किस प्रकार की दुर्घटना है?/ Failure of TMM in block section will be considered which type of accident?
(A) आर - 5 / R - 5 (B) आर / F
(C) एच / H (D) एम / M
260. टी एम एम मशीनों की अधिकतम अनुम्य गति किसके द्वारा निर्धारित की जाती है?/ Who among the following determine the maximum permissible speed of TMM?
(A) व मं इंजी/ Sr.DEN (B) सी आर एस / CRS
(C) उपमु इंजी/ Dy.CE / TM (D) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
261. टी एम एम मशीनों की कांटों और क्रॉसिंग से गुजरते समय अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of TMM while passing point and crossing?
(A) 15 कि मी/घं / 15km/h (B) 20 कि मी/घं / 20 km/h

- (C) 25 कि मी/घं / 25 km/h (D) 30 कि मी/घं / 30 km/h
262. टीएमएम आपरेटर की गाड़ी संचालन सक्षमता प्रमाण पत्र की वैधता कितनी है?/ What is the validity of the train working rule Competency certificate for TMM operator?
- (A) 3 वर्ष/ 3 Years (B) 5 वर्ष/ 5 Years
(C) 1 वर्ष/ 1 Years (D) 2 वर्ष/ 2 Years
263. टीएमएम मशीनों के कार्य पूर्ण होने पर ट्रेक सेफ प्रमाणित कौन करता है?/ Who certify that the track is safe after completion of TMM work?
- (A) प्रभारी अधिकारी/ Official in-charge (P. Way) (B) टीएमएम आपरेटर/ TMM operator
(C) व म इंजी/ Sr.DEN (D) उपम इंजी/ Dy.CE/TM
264. दोहरी लाइन पर टीएमएम मशीनों का 'कार्य करना और आगे बढ़ना' किस लाइन/ दिशा पर अनुमत नहीं है?/ 'Work and proceed' procedure of working of TMM in which line/ direction is not permitted on double line?
- (A) सही लाइन/ दिशा: Right line (B) अप लाइन/ दिशा/ Up line / दिशा
(C) गलत लाइन / दिशा: Wrong line/ direction (D) डाउन लाइन / Down line
265. टीएमएम मशीनों का स्वचल सेक्शन में 'कार्य करना और आगे बढ़ना' किस संचालन पद्धति के अनुसार किया जाएगा?/ Working of TMM in automatic section will be followed according to which of the following system of working during 'Work and proceed' ?
- (A) पूर्ण ब्लॉक पद्धति/ Absolute Block system
(B) स्वचल ब्लॉक पद्धति Automatic Block system
(C) केवल एक गाड़ी पद्धति One train Only system
(D) उपरोक्त कोई नहीं/ None of above
266. ब्लॉक सेक्शन में टीएमएम मशीनों के कार्य के दौरान टीएमएम मशीन का बचाव करने वाला कर्मचारी कितने मीटर पर बैनर फ्लैग लगायेगा?/ At how much distance flagman will place banner flag while working of TMM in the block section?
- (A) 200 मीटर/ 200 meter (B) 500 मीटर/ 500 meter
(C) 600 मीटर/ 600 meter (D) 400 मीटर/ 400 meter
267. टीएमएम कार्य के दौरान बचाव करने वाला कितने मीटर पर खतरा हाथ सिगनल दिखायेगा?/ At how much distance flag man will depute himself to show danger hand signal to protect TMM during working in block section?
- (A) 1200 मीटर / 1200 meter (B) 800 मीटर/ 800 meter
(C) 600 मीटर/ 600 meter (D) 400 मीटर/ 400 meter

268. सामग्री गाड़ी को स्थिर करते समय कितने वाहनों के हैंड ब्रेक बांधे जाएंगे?/ How many hand brakes of material train will be pin down, while stabling?
 (A) छः / Six (B) 50%
 (C) सभी/ All (D) आवश्यक नहीं / Not necessary
269. सवारी गाड़ी के वेहिकल गाइडेंस का स्टैंडर्ड फार्म नंबर होता है/ Standard form number of vehicle guidance of passenger train is...?
 (A) T/ 81 F (B) T/ 81 F/A
 (C) T/ 88 B (D) None of these
270. माल गाड़ी के वेहिकल गाइडेंस का स्टैंडर्ड फार्म नंबर होता है/ Standard form number of vehicle guidance of goods train is.....?
 (A) T/ 81 F (B) T/ 81 F/A
 (C) T/ 88 B (D) None of these
271. बुकड स्पीड से गाड़ी चलने पर दो स्टेशन के बीच लगने वाला समय क्या कहलाता है?/ Time taken by train running with booked speed, between two consecutive station is called?
 (A) नार्मल रनिंग टाइम/ normal running time (B) मिनिमम रनिंग टाइम/minimum running time
 (C) औसत रनिंग टाइम/ average running time (D) ट्रेवलिंग टाइम/ traveling time
272. विस्फोटक से लदे वैगन के आगे तथा पिछे कितने रक्षक वाहन लगाये जायेगे?/ How many Guard wagons will be attached at both end of a wagon loaded with explosive?
 (A) तीन 8 व्हीलर/ three eight wheeler (B) चार 8 व्हीलर/ four eight wheeler
 (C) दो 8 व्हीलर/ two eight wheeler (D) एक 8 व्हीलर / one eight wheeler
273. दोहरी लाइन के ब्लॉक सेक्शन में किस क्लास की ODC वाली गाड़ी को क्रॉस नहीं किया जायेगा?/ Which class of ODC train shall not be crossed in the block section on double line?
 (A) दो A क्लास/ / Two A class
 (B) A क्लास तथा B क्लास / A class and B class
 (C) B क्लास तथा C क्लास / B class and C class
 (D) दो B क्लास / Two B class
274. B श्रेणी के ODC वाली गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of train having 'B' class ODC?
 (A) 25 kmph (B) 40 kmph (C) Normal (D) 15 kmph

275. यदि बाजू वाली लाइन पर कर्मचारी कार्य कर रहे हों तो लोको पायलट कौन सा सीटी बजाएगा?/ Which whistle will be sounded by Loco Pilot, when workmen are working on adjacent line?
 (A) लम्बी / Long (B) रुक - रुक कर लम्बी/ Intermittently long
 (C) लगातार लम्बी/ continuously long (D) बार-बार छोटी / frequently short
276. गाड़ी चलने के दौरान गार्ड के सिगनल की पावती देने के लिए लोको पायलट कौन सी सीटी बजाएगा?/ Which whistle will be sounded by Loco Pilot to acknowledge the Guard's hand signal when train is running?
 (A) दो छोटी / two short (B) दो छोटी एक लम्बी / two short one long
 (C) एक लम्बी / One Long (D) दो छोटी दो लम्बी/ two short two long
277. इंजन को पिछली कैब से चलाए जाने पर गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of the train, when the loco is being driven by rear cab?
 (A) 10 KMPH (B) 20 KMPH
 (C) 30 KMPH (D) 40 KMPH
278. लोको की अगली कैब खराब होने पर पिछली कैब से गाड़ी चलाने हेतु कौन जाएगा?/ Who will drive the loco from rear cab, when front cab is defective?
 (A) लोको पायलट/ LP (B) गार्ड/ Guard
 (C) सहा. लोको पायलट/ ALP (D) लोको निरीक्षक/ LI
279. गाड़ी की छत पर यात्री नहीं बैठे हैं इसकी सुनिश्चिती किसके द्वारा की जाएगी?/ No person is traveling on roof of the train is ensured by.....?
 (A) स्टेशन मास्टर/ SM (B) गार्ड/ Guard (C) लोको पायलट/ LP (D) सहा. लोको पायलट/ ALP
280. यदि किसी यात्री गाड़ी के पीछे इंजन को खड़ा किया जाना आवश्यक हो, तब इंजन को यात्री गाड़ी के पीछे कम से कम कितने मीटर की दूरी पर खड़ा किया जाना चाहिए?/ If any engine is required to be stopped in rear of passenger train, how much minimum distance should be kept between that engine and last vehicle?
 (A) 20 Meter (B) 30 Meter (C) 40 Meter (D) 50 Meter
281. गाड़ी में अपर्याप्त एयर प्रेशर की मात्रा होने पर लोको पायलट कौन सी सीटी बजाएगा?/ Which whistle is sounded by Loco pilot, when adequate air pressure is not maintained in train?
 (A) दो छोटी/ 00 (B) दो छोटी एक लम्बी/ 00 -
 (C) तीन छोटी 000 (D) दो छोटी दो लम्बी 00 --

282. विस्फोटक पदार्थों से भरे वैगनों के आगे एवं पीछे लगाए जाने वाले वैगन को क्या कहते हैं?/ wagons attached at the both end of explosive carrying train are called?
 (A) एस. एल. आर. / SLR (B) ब्रेक यान / B/Van
 (C) रक्षक वैगन / Guard wagon (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
283. ACP होने पर EMU गाड़ी का गार्ड कौन सी घंटी बजाएगा?/ Which bell is given by Guard of EMU in the case of ACP?
 (A) 000-00-00 (B) 000-00-000 (C) 00-000-00 (D) 00-00-000
284. EMU के अगले तथा पिछले कैब में बीपी की मात्रा कितनी होनी चाहिए?/ What should be the amount of BP in front and rear cab of EMU rake
 (A) 4.6 kg/cm² 4.8 kg/cm² (B) 4.7 kg/cm²
 (C) 4.6 kg/cm² (D) 4.4 kg/cm²
285. EMU गाड़ी का मोटरमैन ओवर स्पीडिंग करता है तो मोटरमैन को सचेत करने के लिए गार्ड कौन सी घंटी का प्रयोग करेगा?/ if motor man of EMU is violating the speed limit, which bell is given by Guard to attract attention of Motor man?
 (A) 00-00 (B) 000-000 (C) 00-000 (D) 000-00
286. EMU गाड़ी में किस प्रकार के कपलिंग लगे होते हैं?/ Which type of coupling is used in the EMU train?
 (A) सीबीसी/ CBC (B) स्क्रू कपलिंग/Screw coupling
 (C) शैको कपलिंग/ shakau (D) इनमें से कोई नहीं
287. हार्बर लाइन पर EMU गाड़ी के कैब में कितने लकड़ी के गुटके होने चाहिए?/ How many wooden wadges are provided in cab of EMU train on harbor line?
 (A) चार 4 (B) पांच 5 (C) छः 6 (D) सात 7
288. EMU गाड़ी का मोटर मेन गार्ड को अपनी कैब में बुलाने के लिए कौन सी घंटी संकेत देगा?/ which bell is given by motorman of EMU train to call the Guard?
 (A) 00 (B) 00 - - (C) - - 0 0 (D) 000
289. गार्ड को इंजन पर बुलाने के लिए लोको पायलट कौन सी सीटी बजायेगा?/ which whistle is sounded by loco pilot to call the Guard in engine?
 (A) 0 0 - / दो छोटी एक लम्बी/ Two short one long
 (B) - - 00 / दो लम्बी दो छोटी/ Two long two short
 (C) 0 - 0 / एक छोटी एक लम्बी एक छोटी / One short one long and one short.
 (D) 00 - - / दो छोटी दो लम्बी / Two short and two long

290. गार्ड के द्वारा हेण्ड ब्रेक लगाने के लिए लोको पायलट कौन सीटी बजायेगा?/ which whistle is sounded by loco pilot to apply the hand brakes by Guard?
 (A) 0 0 / दो छोटी / Two short (B) 0 0 0 / तीन छोटी/ Three short
 (C) 0 0 0 0 /चार छोटी/ Four short (D) – 0 0 /एक लम्बीदो छोटी/ One long and two short
291. नॉन इंटरलाक कांटो पर से गाड़ी गुजरते समय गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होगी?/ What will be the maximum speed of the train while passing through non-interlock point?
 (A) 10 km/h (B) 20 km/h (C) 30 km/h (D) 50 km/h
292. अधिकतम अनुमेय गति से गाड़ी चलने पर उसके द्वारा लिया गया समय क्या कहलाता है?/ Time taken by the train between two consecutive stations running with MPS is called?
 (A) नार्मल रनिंग टाइम/ normal running time
 (B) मिनिमम रनिंग टाइम/ minimum running time
 (C) औसत रनिंग टाइम/ average running time
 (D) ट्रेवलिंग टाइम/ traveling time
293. गेट मैन से प्राइवेट नंबर एक्सचेंज न होने पर स्टेशन मास्टर द्वारा लोको पायलट को कौन सा अधिकार पत्र जारी करना चाहिये?/ Which authoutity should be issued to the loco pilot by the station master if the private number is not exchanged with the gateman?
 (A) T/A 409 (B) T/409 (C) T/369(3b) (D) T/806
294. सी-क्लास ओ.डी.सी वाली गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of train having C' class ODC?
 (A) 75 km/h (B) 25 km/h (C) 40 km/h (D) 15 km/h
295. EMU कोच के ऊपर लिखे S मार्क का अर्थ क्या है?/ what is the mean of 'S' mark written on EMU coach?
 (A) स्पेशल/ special (B) स्पेयर/ spare
 (C) लेडिज स्पेशल/ ladies special (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
296. मोटर कोच किस प्रकार का कोच है?/ Motar coach is a which type of coach?
 (A) सेल्फ प्रोपेल्लड / self propelled (B) सेल्फ जेनरेटेड/ self generated
 (C) इंजन से खींचा जाने वाला/ houled by engine (D) इनमे से कोई नहीं/ none of these
297. सवारी गाड़ी के गार्ड को गाड़ी के खाना होने के निर्धारित समय से कितने मिनट पहले ड्युटी पर आना चाहिए?/ How much time before, the Guard of passenger train shall 'sign ON' from schedule departure of the train?

- (A) 10 मिनट/ minutes (B) 45 मिनट/minutes (C) 30 मिनट/minutes (D) 15 मिनट/minutes
298. मालगाड़ी के गार्ड को गाड़ी के रवाना होने के निर्धारित समय से कितने मिनट पहले ड्युटी पर आना चाहिए?/
How much time before, the Guard of goods train will 'sign ON' from schedule departure of the train?
(A) 10 मिनट/ minutes (B) 45 मिनट/ minutes (C) 30 मिनट/ minutes (D) 15 मिनट/ minutes
299. उपनगरीय गाड़ी के गार्ड को गाड़ी के रवाना होने के निर्धारित समयसे कितने मिनट पहले ड्युटी पर आना चाहिए?/
How much time before, Guard of suburban train shall 'sign ON' from schedule departure of the train?
(A) 10 मिनट/ minutes (B) 45 मिनट/ minutes (C) 30 मिनट/ minutes (D) 15 मिनट/ minutes
300. अधिकतम अनुमेय गति का निर्धारण करते समय निम्न में से किस बात का ध्यान रखा जाता है?/
Which of the following factors is to be considered while determining the MPS?
(A) ट्रैक की क्षमता / Track capacity (B) इंजन की क्षमता / Engine capacity
(C) उत्तार-चढ़ाव / Gradient (D) All of the above / उपरोक्त सभी
301. गाड़ी बुझे हुये टेल लैंप के साथ गुजरने पर स्टेशन मास्टर क्या करेगा?/
what action will be taken by SM, when train passes through the station with extinguished tail lamp?
(A) पिछला सेक्शन क्लियर करेगा /will clear the rear section
(B) पिछला सेक्शन क्लियर नहीं करेगा / will not clear the rear section
(C) 6 विराम एक घंटी संकेत देगा/ will give 6 pause one beats.
(D) इनमें से कोई नहीं / none of these.
302. जब सवारी गाड़ी स्टेशन से रवाना करनी हो एवं गार्ड का हाथ सिगनल लोको पायलट को नहीं दिख रहा हो तो गाड़ी किस प्रकार रवाना की जाएगी?/
when Guard and Loco Pilot are not able to exchange the hand signal due to the curvature at station what procedure will be adopted to start the train at station?
(A) मेमो भेजा जाएगा/ Memo will be send
(B) प्वाइन्ट्समैन को भेजा जाएगा/ points man will be deputed
(C) स्टेशन मास्टर प्राधिकार पत्र जारी करेगा/ Sm will issue an authority
(D) गार्ड बाकी टाकी से गाड़ी रवाना करा सकता है/ Guard can give instruction on walkie talkie to depart the train.
303. ब्लॉक सेक्शन में अकेले इंजन चलने के मामले में रात के समय उसके पीछे निम्न में से कौन सी लाइट जलना चाहिए?/
Which of the following light should be in 'ON' when light engine is running in block section during night?
(A) लाल मार्कर लाइट/ Red Marker Light (B) फ्लैशर लाइट Flasher light

- (C) हेड लाईट Head light (D) साईड लेम्प /side lamp
304. ब्लॉक सेक्शन में हॉट एक्सल मिलने पर लोको पायलट अगले स्टेशन तक गाड़ी को किस गति से लाएगा?/
What will be the speed of train having hot axle upto next station from block section ?
(A) 25 केएमपीएच/ 25 KMPH (B) 10 केएमपीएच/ 10 KMPH
(C) विवेकानुसार/ As per LP Discretion (D) 15 केएमपीएच/ 15 KMPH
305. बुझे हुए हेड लाइट के साथ गाड़ी के थ्रू जाने पर स्टेशन मास्टर अगले स्टेशन को कौन सी बीट देगा?/ If a train passes through with extinguished head light, which beat will be given by SM to next station?
(A) Four Beat (B) Five Beat
(C) Six pause One (D) Six pause Two
306. अधिकतम अनुमेय गति किसके द्वारा निर्धारित की जाती है ?/ Maximum permissible speed is determined by whom?
(A) मुख्य यात्री यातायात प्रबंधक (CTPM) (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)
(C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
307. सामान्यतया गर्म धुरा युक्त गाड़ी को स्टेशन की किस लाईन पर लिया जायेगा ?/ The train with hot axle is admitted on which line of station Normally?
(A) लूप लाईन / loop line (B) नॉन रनिंग लाईन / non running line
(C) कॉमन लूपलाईन / common loop line (D) मेन लाईन/ main line
308. माल वाहन तथा कोचिंग वाहन में फ्लैट टायर की अनुमत सीमा क्रमशः 60 mm एवं है ?/ The permissible limit of flat tyre in Goods and coaching vehicles is 60 mm and respectively?
(A) 60 mm (B) 50 mm (C) 40 mm (D) 20 mm
309. इंजन का हेड लाईट और सीटी खराब होने पर रात के समय गाड़ी का अधिकतम गति क्या होगी?/ What is the maximum speed of train during night, when headlight and whistle of loco both are failed?
(A) 25 Kmph (B) 05 Kmph
(C) 08 Kmph (D) 10 Kmph
310. इंजन का हेडलाईट और सीटी दोनों फेल होने पर BWL वैगन वाली गाड़ी की होने पर अधिकतम गति क्या होगी, जब दृश्यता साफ हो?/ what is the maximum speed of BWL wagon, when its whistle and head light both are failed but visibility is clear?

- (A) 40 Kmph (B) 30 Kmph
(C) 25 Kmph (D) 15 Kmph
311. धुंध और कोहरे के मौसम में पूर्ण ब्लॉक पद्धति में B Class ODC का अधिकतम गति क्या होगी?/ what is the maximum speed of B Class ODC in absolute Block System during thick and foggy weather.
(A) 60 kmph (B) 25 Kmph
(C) 15 Kmph (D) 40 Kmph
312. दिन के समय इंजन की सीटी फेल होने पर तथा गश्ती वाला विलंबित होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of the train in day time when the whistle of the engine fails and the patrol man is delayed in section?
(A) 40 Kmph (B) 25 Kmph
(C) 10 Kmph (D) 15 Kmph
313. के अनुमति के बिना किसी गाड़ी का पुशिंग बैक नहीं किया जा सकता है।/ Pushing back of any train can not be done without permission of
(A) गार्ड/ Guard
(B) परिवहन निरीक्षक/ TI
(C) लोको निरीक्षक/ LI
(D) स्टेशन मास्टर/ SM
314. इंजन की सीटी फेल होने तथा अनुमत सीमा से ज्यादा फ्लैट टायर होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be maximum speed of train having more than permissible limit of flat tyre and its whistle is also failed ?
(A) 20 Kmph (B) 25 Kmph
(C) 08 Kmph (D) 10 Kmph
315. इंजन की सीटी फेल होने तथा अनुमत सीमा से कम फ्लैट टायर होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ what will be maximum speed of train having less than permissible limit of flat tyre and its whistle is also failed ?
(A) 20 Kmph (B) 25 Kmph
(C) 08 Kmph (D) 10 Kmph
316. यदि स्टेशन से हॉट एक्सल वाली गाड़ी गुजर रही है तो स्टेशन मास्टर तुरंत निम्नलिखित में से क्या कार्यवाही करेगा?/ If hot axle train is passing through from a station, what action should be taken by station master immediately?
(A) प्रस्थान सिगनल उठाएगा/

- (B) गाड़ी को खतरा हाथ सिगनल दिखाएगा/
 (C) बाकी- टाकी पर ब्रू को बताएगा/
 (D) उपरोक्त सभी/
317. यदि डीजल चलित हॉट एक्सल वाली गाड़ी स्टेशन से थू जाते समय स्टेशन मास्टर रोकने में असमर्थ रहता है तो वह तुरंत निम्न में क्या नहीं करेगा?/ If station master is unable to stop hot axle diesel train passing through his station, which of following action will not be taken by SM.
 (A) अगले स्टेशन मास्टर को बताएगा/
 (B) TPC को बोलकर OHE बंद कराएगा/
 (C) खंड नियंत्रक को बताएगा/
 (D) अगले स्टेशन को 6-1 बीट देगा/
318. सवारी गाड़ी में SLR के पीछे अधिकतम कितने कोच लगाए जाएंगे?/ How many coaches may be attached in rear of SLR of passenger train?
 (A) एक कोच/ one coach
 (B) दो कोच/ two coach
 (C) तीन कोच / three coach
 (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
319. इंजन का सीटी फेल होने पर और पिछले कैब से चलाने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ what will be the maximum speed of train, when its whistle is failed and train is driven by rear cab?
 (A) 20 Kmph
 (B) 25 Kmph
 (C) 40 Kmph
 (D) 08 Kmph
320. हेड लाईट फेल होने पर लोको पायलट निम्न में से किस गति पर गाड़ी चलाएगा?/ Which of the following speed will be maintain by Loco Pilot, when headlight of loco is failed?.
 (A) 40 Kmph
 (B) सेक्शन में 40 Kmph से कम गति का काशन आर्डर/ C/O below 40 KMPH in section
 (C) A और B दोनों सही
 (D) इनमें से कोई नहीं
321. पेट्रोलमेन विलंबित होने पर रात के समय गाड़ी का अधिकतम गति क्या होगा?/ What will be the max. speed of train during night, when Petrolman delayed in section?
 (A) 40 Kmph
 (B) 15 Kmph
 (C) 10 Kmph
 (D) 25 Kmph

322. आटोमैटिक सिगनल को ऑन में पार करते समय रात के समय गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the max. speed of train during night, after passing automatic signal at 'ON' position?
 (A) 15 Kmph (B) 25 Kmph
 (C) 08 Kmph (D) 10 Kmph
323. इंजन का स्पीडोमीटर फेल होने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the max. speed of train when speedometer of loco failed?
 (A) 25 Kmph (B) 40 Kmph
 (C) MPS से 10% कम / 10 % less than MPS (D) 10 Kmph
324. वैगन में ब्रेक बाईंडिंग होने पर/ When brake binding occurs in a wagon:
 (i) ब्रेक रिलीज करे/ Release the brakes
 (ii) ब्रेक सिस्टम आयसोलेट करे/ Isolate the brake system.
 (iii) डिब्बे को खाली करे/ Unload the wagon.
 (iv) वैगन को ट्रेन से अलग करे/ Detach the wagon from train.
 (A) 1 एवं 2 सही है/ 1 and 2 is true.
 (B) 1, 2 एवं 4 सही है/ 1, 2 and 4 is true.
 (C) 1 एवं 3 सही है/ 1, 3 is true.
 (D) 2, 3 एवं 4 सही है/ 2, 3 and 4 is true.
325. बी.एल.सी. (कंटेनर) रेक के एक युनिट में वैगन की संख्या कितनी होती है?/ In BLC (Container) rake, one unit consists of how many wagons?
 (A) दो/ Two (B) चार/ Four (C) पांच/ Five (D) आठ/ Eight
326. सामान्तया ट्रेन के ब्रेकवान में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/ What should be the minimum amount of BP. in Brake Van of a train normally?
 (A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²
327. ट्रेन में 56 से कम बाक्स'एन' वैगन होने पर ब्रेकवान में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/ What should be the minimum amount of B.P. in Brake Van of a train having upto 56 BOX'N' wagons?
 (A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²

328. ट्रेन में 56 से अधिक बाक्स'एन' वैगन होने पर ब्रेकवान में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/
What should be the minimum amount of B.P. in Brake Van of a train having more than 56 BOX'N' wagons?
(A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²
329. ट्रेन में 40 बी.सी.एन. वैगन होने पर ब्रेकवान में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/ What should be the minimum amount of B.P. in Brake Van of a train having upto 40 BCN wagons?
(A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²
330. ट्रेन में 40 से अधिक बी.सी.एन. वैगन होने पर ब्रेकवान में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/
What should be the minimum amount of B.P. in Brake Van of a train having more than 40 BCN wagons?
(A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²
331. पैसेंजर ट्रेन के एस एल आर में कम से कम कितना बी.पी. प्रेशर होना चाहिए?/ What should be the minimum amount of B.P. in SLR of a passenger train?
(A) 5 kg/cm² (B) 4.6 kg/cm² (C) 4.8 kg/cm² (D) 4.7 kg/cm²
332. "A" श्रेणी परीक्षण स्टेशन के क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की वैधता कितने कि.मी. की होती है?/ What is the validity in km of BPC of closed circuit rake of 'A' grade examination station?
(A) 6000 km (B) 6500 km
(C) 7000 km (D) 7500 km
333. "B" श्रेणी परीक्षण स्टेशन के क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की वैधता कितने कि.मी. की होती है?/ What is the validity in km of BPC of closed circuit rake of 'B' grade examination station?
(A) 6000 km (B) 6500 km
(C) 7000 km (D) 7500 km
334. "A" श्रेणी परीक्षण स्टेशन के क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की वैधता कितने दिन की होती है?/ What is the validity in days, of BPC of closed circuit rake of 'A' grade examination station?
(A) 30 दिन/ 30 days (B) 35 दिन/ 35 days
(C) 45 दिन/ 45 days (D) 25 दिन/ 25 days
335. "B" श्रेणी परीक्षण स्टेशन के क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की वैधता कितने दिन की होती है?/ What should be the validity in days, of BPC of closed circuit rake of 'B' grade examination station?
(A) 30 दिन/ 30 days (B) 35 दिन/ 35 days

- (C) 45 दिन/ 45 days (D) 25 दिन/ 25 days
336. क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की गाड़ी का प्रारंभिक स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए है?/ What should be the minimum percentage of brake power of closed Circuit rake BPC train at originating station?
- (A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%
337. क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. की गाड़ी का मध्यवर्ती स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए ?/ What should be the minimum percentage of brake power of closed Circuit rake BPC train at enroute?
- (A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75 %
338. प्रीमियम रैक बी.पी.सी. की वैधता कितनी होती है?/ What is the validity of Premium rake BPC?
- (A) 10 दिन मल्टीपल लोडिंग + 3 दिन ग्रेस पीरिऑड लोडेड स्थिति में/ 10 days multiple loading + 3 days grace period in loaded condition
(B) 15 दिन मल्टीपल लोडिंग + 3 दिन ग्रेस पीरिऑड लोडेड स्थिति में/ 15 days multiple loading + 3 days grace period in loaded condition
(C) 12 दिन मल्टीपल लोडिंग + 3 दिन ग्रेस पीरिऑड लोडेड स्थिति में/ 12 days multiple loading + 3 days grace period in loaded condition
(D) 13 दिन मल्टीपल लोडिंग + 3 दिन ग्रेस पीरिऑड लोडेड स्थिति में/ 13 days multiple loading + 3 days grace period in loaded condition
339. प्रीमियम रैक बी.पी.सी. की गाड़ी का प्रारंभिक स्टेशन से न्यूनतम कितना ब्रेक पावर प्रतिशत दिया जाता है?/ What should be the minimum brake power percentage of premium rake BPC train at originating station?
- (A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%
340. प्रीमियम रैक बी.पी.सी. की गाड़ी का मध्यवर्ती स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What should be the minimum brake power percentage of premium rake BPC train enroute?
- (A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%

341. मालगाड़ी गाड़ी का 'छोर से छोर' के BPC का प्रारंभिक स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/
What should be the minimum brake power percentage of 'end to end' BPC train at originating station?
(A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%
342. मालगाड़ी गाड़ी का 'छोर से छोर' के BPC का मध्यवर्ती स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/
What should be the minimum brake power percentage of 'end to end' BPC train enroute?
(A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%
343. 'छोर से छोर' रेक बी.पी.सी. की वैधता कितने लदान हेतु वैध होती है?/ For how many loading BPC is valid of the train having 'end to end' BPC?
(A) मल्टीपल लोडिंग हेतु For multiple loading
(B) एक बार लदान हेतु + 3 दिन ग्रेस पिरिऑड/ For one time loading + 3 days grace period
(C) एक बार लदान हेतु For one time loading
(D) एक बार लदान हेतु + 5 दिन ग्रेस पिरिऑड/ For one time loading + 5 days grace period
344. बी.एल.सी. (कंटेनर) रेक का प्रारंभिक स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What should be the minimum brake power percentage of BLC (container) rake at originating station?
(A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75%
345. बी.एल.सी. (कंटेनर) रेक का मध्यवर्ती स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What should be the minimum brake power percentage of BLC (container) rake enroute?
(A) 95 % (B) 90 %
(C) 100 % (D) 75 %
346. बी.एल.सी. (कंटेनर) रेक के बी.पी.सी. की वैधता कितने कि.मी. होती है?/ What is the validity of BPC of BLC (container) rake in km?
(A) 6000 km (B) 6500 km
(C) 7000 km (D) 7500 km
347. बी.एल.सी. (कंटेनर) रेक के बी.पी.सी. की वैधता कितने दिन होती है?/ What is the validity of BPC of BLC (container) rake in days?

(A) 30 दिन/ 30 days

(B) 35 दिन/ 35 days

(C) 45 दिन/ 45 days

(D) 25 दिन/ 25 days

348. क्लोज सर्किट रैक बी.पी.सी. अवैध मानी जाएगी यदि/ Closed circuit rake BPC will be considered invalid, if:

(i) 24 घंटे से अधिक गाड़ी परीक्षण स्टेशन पर स्टेबल होने पर/ Stable for more than 24 Hrs at train examination station

(ii) दिन या कि.मी. पूरे होने पर/ Completion days or kms

(iii) चार से अधिक वैगन बदलने पर/ Replacement of more than four wagons

(iv) रैक नामिनेटेड सर्किट में न चलने पर/ Not running in nominated circuit

(A) 1,2 एवं 3 सही है/ 1,2 and 3 is true.

(B) 1,2 एवं 4 सही है/ 1,2 and 4 is true.

(C) 1 एवं 3 सही है/ 1 and 3 is true.

(D) सभी सही है/ All is true.

349. बी.एल.सी. (कंटेनर) रैक बी.पी.सी. अवैध मानी जाएगी, यदि/ BLC (Container) rake BPC will be considered invalid, if:

(i) 24 घंटे से अधिक गाड़ी परीक्षण स्टेशन पर स्टेबल होने पर/ Stable for more than 24 Hrs at train examination station

(ii) दिन या कि.मी. पूरे होने पर/ Completion days or kms

(iii) एक से अधिक बी.एल.सी. युनिट बदलने पर / Replacement of more than one BLC unit

(iv) रैक नामिनेटेड सर्किट में न चलने पर/ Not running in nominated circuit

(A) 1,2 एवं 3 सही है/ 1,2 and 3 is true.

(B) 1,2 एवं 4 सही है/ 1,2 and 4 is true.

(C) 1 एवं 3 सही है/ 1 and 3 is true.

(D) सभी सही है/ All is true.

350. प्रिमियम रैक बी.पी.सी. अवैध मानी जाएगी, यदि/ Premium rake BPC will be considered invalid, if:

(i) 24 घंटे से अधिक गाड़ी परीक्षण स्टेशन पर स्टेबल होने पर/ Stable for more than 24 Hrs at train examination station

(ii) 12 दिन बाद लोडिंग होने पर/ Loading after 12 days

(iii) चार से अधिक वैगन बदलने पर/ Replacement of more than four wagons

(iv) रैक नामिनेटेड सर्किट में न चलने पर/ Not running in nominated circuit

(A) 1,2 एवं 4 सही है/ 1,2 and 4 is true.

(B) 1,2 एवं 3 सही है/ 1,2 and 3 is true.

- (C) 1 एवं 3 सही है/ 1 and 3 is true.
- (D) सभी सही है/ All is true.
351. 'छोर से छोर' रेक बी.पी.सी. अवैध मानी जाएगी यदि/ End to end rake BPC will be invalid, if:
- (i) 24 घंटे से अधिक गाड़ी परीक्षण स्टेशन पर स्टेबल होने पर/ Stable for more than 24 Hrs at train examination station
- (ii) लोडेड ट्रेन के बी.पी.सी. पर गंतव्य स्टेशन न होने पर/ Destination not mentioned on loaded train BPC
- (iii) 12 दिन बाद लोडिंग होने पर/ Loading after 12 days
- (A) 1 एवं 2 सही है/ 1 and 2 is true.
- (B) 1 एवं 3 सही है/ 1 and 3 is true.
- (C) 2 एवं 3 सही है/ 2 and 3 is true.
- (D) सभी सही है/ All is true.
352. मिलेनियम रेक या डेडीकेटेड पार्सल रेक का प्रारंभिक स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What should be the minimum brake power percentage of millinium rake train or dedicated parcel rake train at originating station?
- (A) 95 % (B) 90 %
- (C) 100 % (D) 75 %
353. मिलेनियम रेक या डेडीकेटेड पार्सल रेक का मध्यवर्ती स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What should be the minimum brake power percentage of millinium rake train or dedicated parcel rake train enroute?
- (A) 95 % (B) 90 %
- (C) 100 % (D) 75 %
354. मिलेनियम रेक या डेडीकेटेड पार्सल रेक बी.पी.सी. की वैधता कितने कि.मी. होती है?/ What is the validity in km of BPC of millennium rake or dedicated parcel rake train?
- (A) 6000 km (B) 6500 km
- (C) 4500 km (D) 7500 km
355. मिलेनियम रेक या डेडीकेटेड पार्सल रेक बी.पी.सी. की वैधता कितने दिन होती है?/ What is the validity in days of BPC of millennium rake or dedicated parcel rake?
- (A) 30 दिन/ 30 days (B) 35 दिन/ 35 days
- (C) 45 दिन/ 45 days (D) 10 दिन/ 10 days
356. मिलेनियम रेक या डेडीकेटेड पार्सल रेक बी.पी.सी. की वैधता कितनी होती है?/ What is the validity of BPC of millennium rake or dedicated parcel rake train?

- (A) 6000 km/ 30 days 6000 km/ 30 दिन
 (B) 6500 km/ 45 days 6500 km/ 45 दिन
 (C) 4500 km/ 10 days 4500 km/10 दिन
 (D) 7500 km/ 35 days 7500 km/ 35 दिन
357. कोचिंग ट्रेन का प्रारंभिक स्टेशन से न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना दिया जाता है?/ What is the minimum percentage of brake power of coaching train at originating station?
 (A) 95 % (B) 90 %
 (C) 100 % (D) 75%
358. कोचिंग ट्रेन का मध्यवर्ती स्टेशन पर न्यूनतम ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होना चाहिए?/ What is the minimum percentage of brake power of coaching train enroute?
 (A) 95 % (B) 90 %
 (C) 100 % (D) 75%
359. सी. सी. रक के बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of C.C. Rake?
 (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
 (C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink
360. प्रिमियम रक के बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of Premium rake?
 (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
 (C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink
361. छोर से छोर तक के रक का बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of End to end rake?
 (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
 (C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink
362. बी.एल.सी. (कंटेनर) रक के बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of BLC (container) rake?
 (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
 (C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink
363. कोचिंग ट्रेन के बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of coaching train?
 (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
 (C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink

364. मिलेनियम रैक या डेडीकेटेड पार्सल रैक के बी.पी.सी. का रंग कैसा होता है?/ What is the color of BPC of Millennium rake or dedicated parcel rake?
- (A) सफेद/ white (B) पीला/ yellow
(C) हरा/ green (D) गुलाबी/ pink
365. मेल/ एक्सप्रेस (आय.सी.एफ. कोच) ट्रेन जिसका राउंड ट्रिप दूरी 3500 कि.मी. से अधिक होता है, उस ट्रेन को बी.पी.सी. कहां से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (ICF coach) train which covers more than 3500 km in round trip, at which depot BPC will be issued:
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
(B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
(C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
(D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
366. मेल/ एक्सप्रेस (एल.एच.बी. कोच) ट्रेन जिसका राउंड ट्रिप दूरी 4000 कि.मी. से अधिक होता है, उस ट्रेन को बी.पी.सी. कहां से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (LHB coach) train which covers more than 4000 km in round trip, at which depot BPC will be issued:
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
(B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
(C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
(D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
367. मेल/ एक्सप्रेस (आय.सी.एफ. कोच) ट्रेन जिसका राउंड ट्रिप दूरी 3500 कि.मी. तक होता है, उस ट्रेन को बी.पी.सी. कहां से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (ICF coach) train which covers upto 3500 km in round trip, at which depot BPC will be issued:
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
(B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
(B) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
(C) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
368. मेल/ एक्सप्रेस (एल.एच.बी. कोच) ट्रेन जिसका राउंड ट्रिप दूरी 4000 कि.मी. तक होता है, उस ट्रेन को बी.पी.सी. कहां से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (LHB coach) train which covers upto 4000 km in round trip, at which depot BPC will be issued:
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only

- (B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
- (C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
- (D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
369. मेल/ एक्सप्रेस (आय.सी.एफ कोच) ट्रेन जो प्राथमरी स्टेशन पर जो 3500 कि.मी. या 96 घंटे पूर्ण होने से पहले एक से अधिक बार आती है, उस ट्रेन को बी.पी.सी कहाँ से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (ICF coach) train which touches primary depot for more than one time, before completing 3500 km or 96 Hrs, at which depot BPC will be issued?
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
- (B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
- (C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
- (D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
370. मेल/ एक्सप्रेस (एल.एच.बी. कोच) ट्रेन जो प्राथमरी स्टेशन पर जो 4000 कि.मी. या 96 घंटे पूर्ण होने से पहले एक से अधिक बार आती है, उस ट्रेन को बी.पी.सी कहाँ से जारी किया जायेगा?/ Mail/ Express (LHB coach) train which touches primary depot for more than one time, before completing 4000 km or 96 Hrs, at which depot BPC will be issued?
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
- (B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
- (C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
- (D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
371. पैसेंजर ट्रेन (टॉयलेट के साथ/ इंटरकनेक्टेड पैसेंजर ट्रेन/ शटल) जिसका राउंड ट्रिप दूरी 3500 कि.मी. या 96 घंटे पूर्ण होने से पहले का है, को बी.पी.सी. कहाँ से जारी किया जायेगा?/ Passenger train (with toilet/ Interconnected passenger train/ shuttle), completes round trip before 3500 km or 96 Hrs, from where BPC will be issued?
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
- (B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
- (C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
- (D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only

372. पैसेंजर ट्रेन (बिना टॉयलेट के), जो राउंड ट्रीप दूरी 3500 कि.मी. या 7 दिन पूर्ण होने से पहले पूरा करती है, को बी. पी. सी. कहाँ से जारी किया जायेगा?/ Passenger train (without toilet), completes round trip before 3500 km or 7 days, from where BPC will be issued?
- (A) सिर्फ प्राथमरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Primary Depot only
- (B) प्राथमरी एवं सेकंडरी डिपो प्रस्थान से पहले जारी करेंगे/ Issued by Primary and Secondary Depot before departure
- (C) सिर्फ सेकंडरी डिपो से दिया जाएगा/ Issued by Secondary Depot only
- (D) मध्यवर्ती डिपो से दिया जाएगा/ Issued by enroute Depot only
373. निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में जी.डी.आर. करना है?/ During which of the following situations GDR will be carried out?
- (i) ट्रेन में लोडिंग के बाद/ After loading in train.
- (ii) ट्रेन में अनलोडिंग के बाद/ After unloading in train.
- (iii) 24 घंटे से अधिक स्टेबल लोड निकाल ने से पहले/ Before clearing more than 24 hrs stable load.
- (iv) बी.पी.सी. अवैध होने पर/ After BPC invalid.
- (A) 1,2 एवं 3 सही है/ 1,2 and 3 is true.
- (B) 1,2 एवं 4 सही है/ 1,2 and 4 is true.
- (C) 1 एवं 3 सही है/ 1 and 3 is true.
- (D) सभी सही है/ All is true.
374. कोच में फ्लैट टायर के अधिकतम अनुमत सीमा कितनी होती है?/ What is the maximum permissible limit of flat tyre in coach?
- (A) 60 mm (B) 70 mm (C) 50 mm (D) 40 mm
375. वैगन में फ्लैट टायर के अधिकतम अनुमत सीमा कितनी होती है?/ What is the maximum permissible limit of flat tyre in wagon?
- (A) 60 mm (B) 70 mm (C) 50 mm (D) 40 mm
376. लोको में फ्लैट टायर के अधिकतम अनुमत सीमा कितनी होती है?/ What is the maximum permissible limit of flat tyre in Loco?
- (A) 60 mm (B) 70 mm (C) 50 mm (D) 40 mm
377. कोच में फ्लैट टायर अनुमत सीमा से अधिक होने पर ट्रेन की अधिकतम गती कितनी होती है?/ What is the maximum speed of train if flat tyre is more than permissible limit in coach?
- (A) 60 kmph (B) 10 kmph (C) 20 kmph (D) 50 kmph

378. वैगन में फ्लैट टायर अनुमत सीमा से अधिक होने पर ट्रेन की अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of train if flat tyre is more than permissible limit in wagon?
 (A) 60 kmph (B) 10 kmph (C) 20 kmph (D) 50 kmph
379. डिब्बे में फ्लैट टायर की पहचान कैसे होती है?/ How can be identified the flat tyre in a wagon?
 (A) एक्सल बॉक्स गरम एवं लाल होने से/ Axle box becoming red hot.
 (B) हैमरींग साउंड आने से/ Hammering Sound
 (C) पहिया घसिटने से/ Wheel skidding.
 (D) लोको में बी.पी. प्रेशर शून्य होने से/ BP pressure drop to zero in Loco.
380. डिब्बे में हॉट एक्सल की पहचान कैसे होती है?/ How can be identified Hot axle in a wagon?
 (A) एक्सल बॉक्स गरम एवं लाल होने से/ Axle box becoming red & hot.
 (B) हैमरींग साउंड आने से/ Hammering Sound
 (C) पहिया घसिटने से/ Wheel skidding.
 (D) A और C दोनों सही हैं/ both A and C are correct.
381. डिब्बे में ब्रेक बाईंडिंग की पहचान कैसे होती है?/ How can be identified brake binding in a wagon?
 (A) एक्सल बॉक्स गरम एवं लाल होने से/ Axle box becoming red hot.
 (B) हैमरींग साउंड आने से/ Hammering Sound
 (C) पहिया घसिटने से/ Wheel skidding.
 (D) लोको में बी.पी. प्रेशर शून्य होने से/ BP pressure drop to zero in Loco.
382. 59+1 BOX'N' वैगन के ट्रेन में 3 वैगन के डी.वी. आयसोलेट होने पर ब्रेक पावर प्रतिशत कितना होगा?/ What will be the brake power percentage of 59+1 BOX'N' train, if DV of 3 wagons are isolated?
 (A) 90% (B) 60% (C) 95% (D) 75%
383. डिब्बे में फ्लैट टायर किससे मापते हैं?/ How flat tyre is measured in a vehicle?
 (A) कागज पट्टी से / by steel scale and paper strip
 (B) स्टील स्केल से / by steel scale
 (C) गेज से/ by Gauge
 (D) A और B दोनों सही हैं/ both A and B are correct
384. एक बी.एल.सी. युनिट में कितने बी.एल.सी.ए. वैगन होते हैं?/ How many BLCA wagons are there in one unit of BLC?
 (A) दो/ Two (B) तीन/ Three
 (C) पांच/ Five (D) नौ/ Nine

385. एक बी.एल.सी. युनिट में कितने बी.एल.सी.बी. वैगन होते हैं?/ How many BLCB wagons are there in one unit of BLC?
 (A) दो/ Two (B) तीन/ Three
 (C) पांच/ Five (D) नौ/ Nine
386. एक बी.एल.सी. कंटेनर रेल में कितने बी.एल.सी. युनिट होते हैं?/ How many BLC units are there in one BLC container train?
 (A) दो/ Two (B) तीन/ Three
 (C) पांच/ Five (D) नौ/ Nine
387. एल.एच.बी. कोच की बफर से बफर तक लंबाई कितनी होती है?/ What is the length of LHB coach from buffer to buffer?
 (A) 22.29 meter (B) 25 meter
 (C) 24 meter (D) 23.29 meter
388. सी क्लास ODC की रात के समय घुमाव पर अधिकतम गति कितनी होगी ?/ The speed of C class ODC during night in curvature-
 (A) 25 Kmph (B) 08 Kmph
 (C) नहीं चलेगी (D) 15 Kmph
389. बी क्लास ODC की घुमाव में एवं इंजन का सीटी खराब होने पर अधिकतम क्या गति होगी?/ What is max. speed of B class ODC in curvature when whistle is failed also?
 (A) 25 Kmph (B) 08 Kmph
 (C) 15 Kmph (D) 10 Kmph
390. फुटप्लेट निरीक्षण के दौरान इंजन में अधिकृत व्यक्तियों की संख्या कितने होगी?/ How many persons are allowed to travel in engine during footplate inspection?
 (A) 02 (B) 03
 (C) 04 (D) 05
391. मालगाड़ी के ब्रेकयान में गार्ड सहित अधिकृत व्यक्तियों की संख्या कितने होनी चाहिए?/ How many authorised persons including Guard should be permitted to travel in B/van of goods train?
 (A) 02 (B) 03
 (C) 04 (D) 05

392. आपातकाल में सवारी गाड़ी के एस. एल. आर. में गार्ड के अतिरिक्त अधिकृत व्यक्तियों की संख्या कितने होनी चाहिए?/ How many authorised persons excluding Guard should be permitted to travel in B/van of passenger train in case of emergency only.
 (A) 02 (B) 03
 (C) 04 (D) 05
393. एकहरी लाइन पर पुशिंग बैक के दौरान LP द्वारा अपनी गाड़ी को किस सिगनल के पहले खड़ा करेंगा?/ Before which signal, LP shall stop his train during pushing back on single line?
 (A) बाह्यतम सिगनल/ outer most signal (B) बाह्यतम रोक सिगनल/ outer most stop signal
 (C) डिसटेंट सिगनल/ distant signal (D) बाह्यतम शंट सिगनल/ outer most shunt signal
394. दोहरी लाइन पर पुशिंग बैक के दौरान LP द्वारा अपनी गाड़ी को किस सिगनल के पहले खड़ा करेंगा?/ Before which signal, LP shall stop his train during pushing back on double line?
 (A) बाह्यतम सिगनल/ outer most signal
 (B) बाह्यतम रोक सिगनल/ outer most stop signal
 (C) दोनों लाइनों से संबंधित रोक सिगनल जो पहले पड़े / stop signal which comes first of both line
 (D) बाह्यतम शंट सिगनल/ outer most shunt signal
395. इंटरलॉक स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक तथा के संयुक्त हस्ताक्षर द्वारा जारी किया जायेगा? Station working rules of an interlocked station will be issued by joint signature of Sr. DOM and.....?
 (A) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS) (B) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
 (C) वरि. मंडल इंजिनियर (Sr. DEN) (D) वरि. मंडल सिगनल एवं दूर संचार इंजिनियर (Sr. DSTE)
396. बड़े यार्ड (रोड साइड स्टेशनों को छोड़कर) जहाँ अलग से शंटिंग स्टाफ नियुक्त किया गया है तथा जहाँ निर्धारित स्थान तक नियमित शंटिंग कार्य किया जाता है वहाँ पर शंटिंग कार्य हेतु क्या दिया जाता है? At big yard/ station (excluding road side stations) where separate shunting staff have been appointed and regular shunting work is carried out in fixed premises, which authority is given for the shunting purpose?
 (A) T/806 (B) T/369(1) (C) T/1410 (D) None of these
397. यदि शंटिंग कार्य स्थावर सिगनल/ शंट सिगनल के आधार पर किया जा रहा हो तो ऐसे शंटिंग के दौरान केबिन से सिगनल को छोड़कर किसी अन्य सिगनल को प्रदर्शित करने की आवश्यकता नहीं है? If the shunting work is being done on the basis of the fixed / shunt signal, then there is no need to show any signals except signal from the cabin?
 (A) हरा/ Green (B) लाल/ Red
 (C) सफेद/ White (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these

398. सुपरवाइजरी स्टेशन मास्टर द्वारा केबिन, सिगनल, लेवल क्रॉसिंग गेट, वेईंग मशीन, स्टेशन यार्ड में खड़े वाहन इत्यादि का निरीक्षण कम से कम कितने दिन में एक बार अवश्य किया जाएगा? In how many days inspection shall be done at least once by Supervisory SM of the cabins, signals, level crossing gates, lamps, weighing machines, and vehicles stable in station yard?
(A) प्रतिदिन/ Daily (B) साप्ताहिक/ Weekly (C) मासिक/ Monthly (D) इनमें से कोई नहीं/ None of
399. बड़े स्टेशन / यार्ड जहाँ प्रतिदिन निरीक्षण संभव न हो या रोड साईड स्टेशन जहाँ सुपरवाइजरी स्टेशन मास्टर अलग से न हो वहाँ स्टेशन मास्टर / यार्ड मास्टर द्वारा निरीक्षण कम से कम में एक बार अवश्य किया जाएगा/ At big stations/ yard or at road side station not having supervisory SM and where daily inspection is not practicable, the Station Master in charge shall do this inspection frequently at least once in?
(A) प्रतिदिन/ Daily (B) साप्ताहिक/ Weekly
(C) मासिक/ Monthly (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.
400. शंटिंग के दौरान शंट सिगनल को ऑन में पार करने के लिए कौन से अधिकार पत्र जारी किया जाएगा?/ To pass shunt signal at 'ON' during shunting, which authority will be issued?
(A) T/409 (B) T/369(3b) (C) T/806 (D) T/369(1)
401. शंटिंग की अधिकतम गति क्या है?/ What is the maximum speed of shunting?
(A) 8 km/h (B) 15 km/h (C) 10 km/h (D) 25 km/h
402. सवारी गाड़ी की शंटिंग के दौरान अधिकतम गति कितनी होती है?/ What is the maximum speed of passenger train during shunting?
(A) 8 km/h (B) 15 km/h (C) 10 km/h (D) 25 km/h
403. सवारी गाड़ी के इंजन को लोड पर लेते समय कितने मीटर पहले इंजन को रोका जायेगा?/ While attaching an engine to a passenger train, engine shall be stopped before how many meter?
(A) 15 m (B) 20 m (C) 10 m (D) 25 m
404. मध्य रेल पर किस प्रकार की शंटिंग की जाती है?/ Which type of shunting is performed on Central Railway?
(A) हाथ शंटिंग/ Hand shunting (B) फ्लाई शंटिंग/ Flyshunting
(C) पुश और पुल शंटिंग / Push & Pull shunting (D) इनमें से कोई नहीं/ none of
405. स्टेशन संचालन नियम बनाने के लिए प्राधिकृत अधिकारी कौन होते हैं?/ Who is the authorized officer to prepare SWR?
(A) मुख्य संरक्षा अधिकारी / CSO (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / PCOM
(C) मंडल संरक्षा अधिकारी / DSO (D) मंडल रेल प्रबंधक / DRM

406. डलान वाले स्टेशन पर शंटिंग करते समय इंजन किधर होना चाहिए?/ At which side engine should be provided at station having down gradient?
 (A) अनुमति नहीं / not permitted
 (B) पीछे की ओर/ in the rear
 (C) आगे की ओर / in the front
 (D) कहीं भी लगाया जा सकता है/ anywhere
407. शंटिंग कार्य के दौरान निम्न में से कौन से सिगनलों को ऑफ नहीं किया जाता है?/ During shunting, which of the following signals are not taken 'off'?
 I. अंतिम रोक सिगनल (LSS)/ एडवांस स्टार्टर/ Adv. Starter signal
 II. होम सिगनल/ home signal,
 III. मध्यवर्ती प्रस्थान सिगनल/intermediate starter signal
 IV. एडवांस स्टार्टर पर लगा शंट सिगनल/ shunt signal provided on Adv. Starter,
 (A) I, II, III & V (B) II, III & IV
 (C) I, II (D) III, IV & V
408. जब मैन लाइन को बाधित करते हुए एक लाइन से दूसरी लाइन पर पूरी गाड़ी की शंटिंग की जा रही हो तो गार्ड कहां यात्रा करेगा?/ In which vehicle Guard will travel, when the full rake is being shunted from one line to another line obstructing main line?
 (A) इंजन के अगले कैब में/ in front cab of engine (B) ब्रेकवान में/ in brakevan
 (C) इंजन के पिछले कैब में/ in rear cab of engine (D) इनमें से कोई नहीं/none of these
409. लोड स्टेबल करने सम्बन्धी नियम एस डब्लू आर के किस भाग में है?/ In which part of SWR, rules regarding load stabling?
 (A) दुसरे/ 2nd (B) पांचवे/ 5th
 (C) सातवे/ 7th (D) आठवें/ 8th
410. स्टेशन संचालन नियम में क्या सही है?/ What is correct about SWR?
 (A) 18 अध्याय एवं 7 परिशिष्ट / 18 chapter & 7 appenndices
 (B) 8 अध्याय एवं 27 परिशिष्ट / 8 chapter & 27 appenndices
 (C) 12 अध्याय एवं 8 परिशिष्ट / 12 chapter & 8 appenndices
 (D) 12 अध्याय एवं 27 परिशिष्ट / 12 chapter & 27 appenndices
411. इंटरलॉकिंग की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding Interlocking is mentioned?
 (A) भाग 1 (B) भाग 2
 (C) भाग 4 (D) भाग 10

412. सामान्य संचालन की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding normal working is mentioned?
 (A) भाग 1 (B) भाग 2
 (C) भाग 8 (D) भाग 6
413. असामान्य की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding abnormal working is mentioned?
 (A) भाग 3 (B) भाग 9
 (C) भाग 8 (D) भाग 6
414. शंटिंग की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding shunting is mentioned?
 (A) भाग 8 (B) भाग 1
 (C) भाग 9 (D) भाग 11
415. कुहसियों की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding Fog Signal Man is mentioned?
 (A) भाग 8 (B) भाग 10
 (C) भाग 3 (D) भाग 12
416. संचालन की पद्धति की जानकारी SWR के किस भाग में रहता है?/ In which part of SWR, information regarding System of Working is mentioned?
 (A) भाग 10 (B) भाग 2
 (C) भाग 3 (D) भाग 10
417. संरक्षा उपकरणों की जानकारी SWR के किस भाग में रहता है?/ In which part of SWR, information regarding Safety Equipments is mentioned?
 (A) भाग 11 (B) भाग 2
 (C) भाग 8 (D) भाग 10
418. संचार के साधनों की जानकारी SWR के किस भाग में रहता है?/ In which part of SWR, information regarding Means of Communication is mentioned?
 (A) भाग 1 (B) भाग 4
 (C) भाग 8 (D) भाग 5

419. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य की जानकारी SWR के किस भाग में है?/ In which part of SWR, information regarding VTO is mentioned?
 (A) भाग 1 (B) भाग 2
 (C) भाग 8 (D) भाग 10
420. ACD के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है?/ In which appendix of SWR the information regarding ACD is mentioned?
 (A) परिशिष्ट A (B) परिशिष्ट B
 (C) परिशिष्ट C (D) परिशिष्ट D
421. ड्यूटी रोस्टर के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है?/ In which appendix of SWR the information regarding Duty Roaster is mentioned?
 (A) परिशिष्ट E (B) परिशिष्ट D
 (C) परिशिष्ट H (D) परिशिष्ट G
422. समपार फाटक की कार्य प्रणाली के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है ?/ In which appendix of SWR, information regarding Working of Level Crossing is mentioned?
 (A) परिशिष्ट A (B) परिशिष्ट B
 (C) परिशिष्ट C (D) परिशिष्ट D
423. संचार एवं अंतरपाशन के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है ?/ In which appendix of SWR, information regarding Communication & Interlocking is mentioned?
 (A) परिशिष्ट H (B) परिशिष्ट B
 (C) परिशिष्ट G (D) परिशिष्ट D
424. विद्युतिकृत खंड की कार्य प्रणाली के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है?/ In which appendix of SWR, information regarding Working of Electrified Section is mentioned?
 (A) परिशिष्ट E (B) परिशिष्ट A
 (C) परिशिष्ट G (D) परिशिष्ट B
425. स्टेशन का इतिहास के बारे में SWR के किस परिशिष्ट में जानकारी होती है?/ In which appendix of SWR, information regarding History of Station is mentioned?
 (A) परिशिष्ट H (B) परिशिष्ट A
 (C) परिशिष्ट G (D) परिशिष्ट B

426. SWR के किस अपेंडिक्स में IBS और D Class स्टेशन की जानकारी होती है?/ In which appendix of SWR the particular of IBS and D class station are mentioned?
 (A) अपेंडिक्स F (B) अपेंडिक्स G
 (C) अपेंडिक्स D (D) अपेंडिक्स H
427. कौन सा शुद्धिकरण पत्र जारी करने की आवश्यकता हो तब स्टेशन का संचालन नियम संशोधित करके पुनः जारी किया जाता है ?/ which number of correction slip of SWR is required to be issued, SWR will be revised?
 (A) पांचवा/ fifth (B) तीसरा/ third (C) चौथा/ forth (D) छठवाँ/ sixth
428. स्टेशन का संचालन नियम किस साधारण नियम के अंतर्गत बनाया जाता है?/ SWR is prepared under which General rule?
 (A) GR 4.05 (B) GR 5.05 (C) GR 4.06 (D) GR 5.06
429. कॉमन स्टार्टर सिगनल वाली लाईन से गाड़ी स्टार्ट करने के लिये कौन सा अधिकार पत्र दिया जाता है?/ Which authority is issued, to start the train from common starter signalled line?
 (A) T/511 (B) T/509 (C) T/512 (D) T/369(3b)
430. बिना सिगनल वाली लाईन से गाड़ी को रवाना करने के लिए कौन सा अधिकार पत्र दिया जाता है?/ Which authority is given to start the train from unsignalled line?
 (A) T/511 (B) T/509 (C) T/512 (D) T/369(3b)
431. नॉन इंटरलॉक्ड स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी किया जाता है?/ Station Working Rules of Non-interlocked station is issued with joint signed of....?
 (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी और वरि. मंडल इंजिनियर (Sr. DSO & Sr. DEN)
 (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक और वरि. मंडल सिगनल और दूरसंचार इंजिनियर (SDOM & SDSTE)
 (C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक और वरि. मंडल इंजिनियर (Sr. DOM & Sr. DEN)
 (D) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी और वरि. मंडल सिगनल और दूरसंचार इंजिनियर (SDSO & SDSTE)
432. निम्न में से किस अधिकार पत्र का उपयोग शंटिंग हेतु किया जाता है?/ Which of the following authority is used for shunting?
 (A) T/369(3b) (B) T/A602 (C) T/1410 (D) T/806
433. गाड़ी अवरोध लाईन पर लेने के लिये कौन सा अधिकार पत्र जारी किया जाता है?/ which authority is issued to receive the train on obstructed line?
 (A) T/512 (B) T/511 (C) T/509 (D) T/806

434. इंटरलॉक्ड स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम के हस्ताक्षर से जारी किया जाता है?/ Station Working Rules of interlocked station is issued with joint signed of....?
- (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी और वरि. मंडल इंजिनियर (Sr. DSO & Sr. DEN)
 (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक और वरि. मंडल सिगनल और दूरसंचार इंजिनियर (SDOM & SDSTE)
 (C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक और वरि. मंडल इंजिनियर (Sr. DOM & Sr. DEN)
 (D) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी और वरि. मंडल सिगनल और दूरसंचार इंजिनियर (Sr. DSO & Sr. DSTE)
435. स्टेशन पर शंटिंग से संबंधित प्रतिबंध किस रूल बुक में लिखा होता है?/ Shunting restriction of a station is written in which rule book?
- (A) सामान्य एवं सहायक नियम (G&SR) (B) दुर्घटना नियमावली/accident manual
 (C) स्टेशन संचालन नियम (SWR) (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
436. लूप लाइन पर गाड़ी लेते समय सामान्यतः दूरवर्ती कांटे किस ओर सेट होना चाहिए?/ To admit the train in loop line, the far end points are set for..... generally?
- (A) सैंड हम्प की ओर/ to sand hump (B) लॉन्ग डेड एंड साईडिंग की ओर / to long dead end
 (C) डिरेलिंग स्विच की ओर/ to derailing switch (D) मेन लाइन की ओर/ to main line
437. स्टेशन से रूकी हुई गाड़ी को रवाना करते समय सबसे पहले किस सिगनल को ऑफ किया जाता है ?/ To dispatch the stopping train from station, which signal is taken 'off' first?
- (A) एडवांस स्टार्टर/ Adv. Starter (B) स्टार्टर/ Starter
 (C) मध्यवर्ती स्टार्टर/ intermediate starter (D) किसी को भी / to any one
438. सहायता इंजन मांगने से पहले गाड़ी का बचाव किधर से आवश्यक है?/ which side train is to be protected from, before demanding the assisting engine?
- (A) पीछे की ओर / Rear side (B) आगे की ओर/ front side
 (C) दोनों ओर / Both side (D) इनमें से कोई नहीं /none of these
439. दोहरी लाइन पर ACF के दौरान पहली गाड़ी की गति कितनी km/h होगी? / What will be the speed of the first train during ACF on double line?
- (A) सामान्य गति/Normal speed (B) 15/10/पैदल- 15/10/walking
 (C) 30 kmph (D) 25/10/पैदल- 25/10/walking
440. इकहरी लाइन पर ACF के दौरान लोको पायलट को टी/बी 602 क्यों दी जाती है?/ During ACF on single line, why T/B 602 is issued to Loco Pilot ?
- (A) लाइन क्लियर टिकट / Line clear ticket
 (B) संचार व्यवस्था शुरू करने के लिए / to open the communication.
 (C) अधिकतम अनुमेय गति के लिए / to proceed Maximum permissible speed.

- (D) 25 kmph की गति के पालन हेतु / To follow the speed of 25 kmph
441. अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय जाने वाली प्रथम गाड़ी की गति कितनी होगी?/ What will be the maximum speed of first train during temporary single line working?
(A) 25 km/h (B) 30 km/h (C) सामान्य/Normal (D) 15/10 km/h
442. गाड़ी विभाजित किये जाने पर गार्ड द्वारा लोको पायलट को कौन सा प्राधिकार दिया जाता है?/ When train is divided into the block section, which authority is given to Loco Pilot by Guard?
(A) T/A602 (B) T/409 (C) T/806 (D) T/609
443. टी एस एल संचालन निम्न में से किन दो स्टेशनों के बीच में शुरू किया जायेगा?/ TSL working will be started between, which of the following two station?
(A) जहां अप और डाउन लाइनों को जोड़ने हेतु क्रॉस ओवर की सुविधा हो/ where facility of cross over to connect UP & DN line
(B) B श्रेणी और C श्रेणी / B class & C class
(C) A श्रेणी और C श्रेणी / A class & C class
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of these
444. दोहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर दूसरी गाड़ी कब चलाई जायेगी?/ When second train will be run during all communication failed on double line?
(A) 15 मिनट (B) 20 मिनट
(C) 30 मिनट (D) लाइन क्लियर मिलने पर / obtaining Line clear
445. टीएसएल में दूसरी गाड़ी कब चलाई जायेगी ?/ When second train will be run during TSL?
(A) 30 मिनट के बाद /after 30 minutes (B) 15 मिनट के बाद / after 15 minutes
(C) लाइन क्लियर मिलने पर / on line clear (D) अंतिम रोक सिगनल ऑफ होने पर / taking off LS S
446. इकहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर गाड़ियाँ कितने मिनट के अंतराल पर चलाई जाती हैं जब एक से अधिक गाड़ियों को लाइन क्लियर मिला हो?/ Trains are run after how many minutes during ACF on single line, when line clear is obtained for more than one train?
(A) 30 मिनट/ minute (B) 25 मिनट/ minute
(C) 15 मिनट/ minute (D) 10 मिनट/ minute
447. ब्लॉक सेक्शन में शेष भाग को लेने के लिए यदि वही लोको पायलट वापस जा रहा हो तो स्टेशन मास्टर द्वारा कौन सा अधिकार पत्र दिया जायेगा?/ If the same loco pilot is proceeding to clear the remaining part of the load from the block section, which authority is issued by SM?
(A) T/609 (B) T/509 (C) T/A 602 (D) T/C 602

448. गाड़ी के मिड सेक्शन में दुर्घटना वश रुक जाने पर लोको पायलट कौन सा सीटी बजाएगा?/ Which whistle will be sounded by Loco Pilot in mid-section, when train is stopped due to accident?
 (A) लम्बी / Long (B) रुक - रुक कर लम्बी/ intermittently long
 (C) लगातार लम्बी/ continuously long (D) बार-बार छोटी / frequently short whistle
449. यदि रेल पथ निरीक्षक गाड़ी के साथ में न हो तो खराब रेल पथ वाले स्थान पर गाड़ी के रुककर आगे बढ़ते समय अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed after stopping before the spot of the defective track, when the SE (P.way) is not available with the train?
 (A) 15 km/h (B) 25 km/h (C) 10 km/h (D) 25 km/h
450. ब्लॉक सेक्शन से सहायता इंजन की मांग किसके द्वारा की जायेगी?/ Who will demand the assisting engine from the block section?
 (A) लोको पायलट/Loco Pilot (B) सहायक लोको पायलट/ Assit. Loco Pilot
 (C) गार्ड/ Guard (D) उपरोक्त सभी/ all of above
451. टीएसएल खत्म होने के बाद पहली गाड़ी की गति क्या होगी?/ What will the maximum speed of first train, after TSL?
 (A) 25 kmph (B) 40 kmph
 (C) Normal (D) 60 kmph
452. इकहरी लाइन के ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी खड़ी हो जाने पर गाड़ी का बचावकिया जाता है/ Train is protected fromwhen train is stop in single line block section.
 (A) गाड़ी के आगे से/ from front side (B) गाड़ी के पीछे से/ from rear side
 (C) दोनों तरफ से/ both side (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
453. T/B 602 मिलने पर धुंध और कोहरे के मौसम में वाहन की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of train during thick and foggy weather, when T/B 602 is issued?
 (A) 10 Kmph (B) 25 Kmph
 (C) 15 Kmph (D) 8 Kmph
454. ACF, TSL जैसी असामान्य परिस्थितियों में गाड़ियों के संचालन संबंधी रिकार्ड की जांच किसके द्वारा की जाती है?/ Who is authorized to check the record related to train operation during abnormal working like ACF, TSL?
 (A) सिगनल निरीक्षक / SI (B) परिवहन निरीक्षक / TI
 (C) लोको निरीक्षक / LI (D) स्टेशन प्रबन्धक / SM

455. दोहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर धुंध और कोहरे के मौसम में अंतिम गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of last train during ACF on double line in thick and foggy weather?
 (A) 10 kmph (B) 25 kmph
 (C) 15 kmph (D) 08 kmph
456. सवारी गाड़ी निर्धारित चलन समय से कितने मिनट तक ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा?/ For how much time a passenger train does not arrive from its normal running time, will be considered as delayed train in section?
 (A) 15 मिनट / 15 Minutes (B) 10 मिनट/ 10 Minutes
 (C) 5 मिनट / 5 Minutes (D) 20 मिनट/ 20 Minutes
457. निर्धारित चलन समय से कितने मिनट तक माल गाड़ी ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा?/ For how much time a goods train does not arrive from its normal running time, will be considered as delayed train in section?
 (A) 15 मिनट / 15 Minutes (B) 10 मिनट/ 10 Minutes
 (C) 5 मिनट / 5 Minutes (D) 20 मिनट/ 20 Minutes
458. जिन सेक्शनो में सवारी गाड़ी चलती हैं वहां संचार साधन के रूप में किस साधन को संचार का साधन अकेला नहीं माना जाएगा?/ In section where passenger carrying trains are run, which means of communication will not be treated as sole means of communication?
 (A) ब्लॉक उपकरण /Block Instrument (B) एक्सल काउंटर/Axle Counter
 (C) वी.एच.एफ़./ V.H.F. (D) कंट्रोल टेलीफोन / Control Telephone
459. रेल के किसी खंड में 'केवल एक गाड़ी पद्धति' संचालन शुरू करने की अनुमति के तहत मंजूर किया जा सकता है/ Permission to start 'the one train only system' operation in any portion of the rail may be sanctioned under..... ?
 (A) रेलवे बोर्ड / Railway Board
 (B) अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved Special Instruction
 (C) विशेष अनुदेश/ Special Instructions
 (D) अनुसंधान डिजाइन और मानक सगठन/ RDSO
460. रेल के किसी खंड में 'अनुगामी गाड़ी पद्धति' संचालन शुरू करने की अनुमति के तहत मंजूर किया जा सकता है/ Permission to start 'the Following Trains System' operation in any portion of the rail may be sanctioned under..... ?
 (A) रेलवे बोर्ड / Railway Board
 (B) अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved Special Instruction

- (C) विशेष अनुदेश/ Special Instructions
- (D) अनुसंधान डिजाइन और मानक सगठन/ RDSO
461. रेल के किसी खंड में 'पायलट गार्ड पद्धति' संचालन शुरू करने की अनुमति के तहत मंजूर किया जा सकता है/ Permission to start 'the Pilot Guard System' operation in any portion of the rail may be sanctioned under..... ?
- (A) रेलवे बोर्ड / Railway Board
- (B) अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved Special Instruction
- (C) विशेष अनुदेश/ Special Instructions
- (D) अनुसंधान डिजाइन और मानक सगठन/ RDSO
462. रेल के किसी खंड में 'ट्रेन स्टाफ तथा टिकट पद्धति' संचालन शुरू करने की अनुमति के तहत मंजूर किया जा सकता है/ Permission to start 'the Train-Staff and Ticket System' operation in any portion of the rail may be sanctioned under..... ?
- (A) रेलवे बोर्ड / Railway Board
- (B) अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved Special Instruction
- (C) विशेष अनुदेश/ Special Instructions
- (D) अनुसंधान डिजाइन और मानक सगठन/ RDSO
463. बी क्लास स्टेशन पर गाड़ी को लाईन क्लियर देने के बाद में शंटिंग की जा सकती है?/ After granting line clear at a B class station, shunting may be performed within.....?
- (A) ब्लॉक सेक्शन / Block section
- (B) सिग्नलिंग सेक्शन / signaling section
- (C) स्टेशन सेक्शन/ station section
- (D) सभी / all of these
464. इकहरी लाइन स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिये क्या आवश्यक है ?/ Which procedure is necessary to perform shunting in block section on a single line?
- (A) केवल ब्लॉक बैक / only block back
- (B) केवल ब्लॉक फॉरवर्ड / only block forward
- (C) (A) एवं (B) दोनों / both (A) and (B)
- (D) इनमें से कोई नहीं / non of these .
465. दोहरी लाइन पर अगले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग कार्य हेतु लाइन को क्या किया जाता है?/ What is necessary to performing shunting into next block section on double line?
- (A) ब्लॉक बैक / Block back
- (B) ब्लॉक फॉरवर्ड / Block forward
- (C) लाइन क्लियर/ Line clear
- (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
466. ब्लॉक फॉरवर्ड में किस स्टेशन का प्रा.नं शंटिंग आदेश पर लिखा जाता है?/ Private Number of which station is mentioned on the shunting order during Block Forward?
- (A) अगले स्टेशन/ station in advance
- (B) पिछला स्टेशन/ rear station

(C) उसी स्टेशन का/ same station

(D) उपरोक्त में कोई नहीं/ none of these

467. यदि अर्द्ध स्वचल सिगनल का A मार्कर बुझा है तो सिगनल को माना जायेगा?/ If 'A' marker of semi- automatic signal is extinguished, signal is treated as.....?
- (A) स्वचलित/ Automatic
(B) हस्तचलित / manually operated
(C) (A) एवं (B) दोनों सही है / (A) and (B) both is right
(D) उपरोक्त में कोई नहीं/ none of these
468. स्वचल खंड में सिगनलों की लंबी अवधि की खराबी के दौरान गाड़ी चलाने हेतु कौन सा अधिकार पत्र जारी किया जाता है?/ Which authority is issued to run a train during prolong failure of signals in automatic section?
- (A) T/A 912 (B) T/B 912 (C) T/C 912 (D) T/D 912
469. दो क्रमागत स्वचल सिगनलों के बीच की दूरी को कहते हैं?/ Distance between two consecutive automatic signals is called..... ?
- (A) ब्लॉक सेक्सन/ block section (B) सेक्सन / section
(C) सिगनलिंग सेक्सन/ Signalling section (D) स्टेशन सेक्सन / station section
470. स्वचल ब्लॉक पद्धति में उल्लेखित पर्याप्त दूरी कितने मीटर है?/ What is the adequate distance mentioned in the automatic block system?
- (A) 180 मी से कम नहीं/ not less than 180 m (B) 400 मी से कम नहीं/ not less than 400 m
(C) 120 मी से कम नहीं/ not less than 120 m (D) 90 मी से कम नहीं/ not less than 90 m
471. स्वचल रोक सिगनल की सामान्य स्थिति क्या होती है?/ What is the normal aspect of automatic stop signal?
- (A) हरा/ green (B) पीला / yellow (C) लाल/ red (D) ब्लैंक/ blank
472. अर्द्धस्वचल सिगनल के 'ए' मार्कर प्रज्वलित का अर्थ क्या है?/ What is meaning of illuminated 'A' marker of semi-automatic signal?
- (A) स्वचल सिगनल के भांति / working as a automatic signal
(B) हस्तचलित सिगनल के भांति/ working as a manual operated signal
(C) अर्द्धस्वचल सिगनल के भांति / working as a semi-automatic signal
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं / none of these

473. मुंबई मंडल के मल्टिपल लाइन सेक्शन में 5th एवं 6th लाइन के सिगनल पोस्ट का रंग कैसा होता है?/ What is the color of the signal post of 5th and 6th line signal in the multiple-line section of the Mumbai division?
 (A) सिल्वर कलर Silver colour (B) सफेद White
 (C) काला और सफेद Black & White (D) सफेद और नारंगी White & Orange
474. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुंध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है जब सिगनल हरा संकेत दिखा रहा हो ?/ What is the maximum speed of train in automatic block system during thick and foggy weather, when signal is showing 'green'?
 (A) 20 KMPH (B) 30 KMPH (C) 40 KMPH (D) 60 KMPH
475. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुंध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है जब सिगनल दो पीला संकेत दिखा रहा हो?/ What is the maximum speed of train in automatic block system during thick and foggy weather, when signal is showing 'double yellow'?
 (A) 20 KMPH (B) 30 KMPH (C) 40 KMPH (D) 60 KMPH
476. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुंध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति कितनी होती है जब सिगनल एक पीला संकेत दिखा रहा हो?/ What is the maximum speed of train in automatic block system during thick and foggy weather, when signal is showing 'one yellow'?
 (A) 20 KMPH (B) 30 KMPH (C) 40 KMPH (D) Cautiously
477. अर्द्ध स्वचल सिगनल की पहचान क्या है?/ What is the identification of semi-automatic signal?
 (A) A बोर्ड / A board (B) R मार्कर/ R marker
 (C) प्रज्वलित A मार्कर/ illuminated A marker (D) C बोर्ड/ C board
478. स्वचल सिगनल ऑन स्थिति में मिलने पर लोको पायलट दिन में कितने समय रुकने के बाद उसे 'आन' में पार कर सकता है?/ After stopping how much time Loco Pilot will pass automatic signal at 'ON' position during day?
 (A) एक मिनट/ One Minute (B) दो मिनट/ Two Minutes
 (C) पांच मिनट/Five Minutes (D) नहीं पार करेगा / will not passed.
479. स्वचल सिगनल ऑन स्थिति में मिलने पर लोको पायलट रात में कितने समय रुकने के बाद उसे 'आन' में पार कर सकता है?/ After stopping how much time Loco Pilot will pass automatic signal at 'ON' position during night?
 (A) एक मिनट/ One Minute (B) दो मिनट/ Two Minute
 (C) पांच मिनट/Five Minute (D) नहीं पार करेगा / will not passed.

480. स्वचल सेक्शन में TSL के दौरान गलत लाइन से जाने वाली प्रत्येक गाड़ी की गति कितनी रहेगी?/ What will be the speed of each train running in wrong direction during TSL in automatic section?
 (A) 10 KMPH (B) 15 KMPH
 (C) 25 KMPH (D) सामान्य /Normal
481. स्वचालित सेक्शन में सभी सिगनल और संचार के साधन खराब होने पर गाड़ियों को समय अंतराल से चलाया जाएगा / During prolong failure of signals and means of communication also, train will be run after interval of
 (A) 15 मिनट/ 15 minutes (B) 30 मिनट/ 30 minutes
 (C) 5 मिनट/ 5 minutes (D) 10 मिनट/ 10 minutes
482. स्वचालित ब्लॉक खंड में सभी सिगनल एवं संचार के साधन फेल होने पर, जाने वाली गाड़ी यदि सेक्शन में खड़ी हो जाती है तो बचाव कितने समय बाद किया जाएगा?/ If a train stopped in automatic section during prolong failure of signals and means of communication also, after how much time it will be protected?
 (A) 10 Minute/ मिनट (B) 05 Minute/ मिनट
 (C) 15 Minute/ मिनट (D) 25 Minute/ मिनट
483. स्वचालित ब्लॉक सेक्शन में सिगनलों की लम्बी अवधि के लिए खराबी के दौरान गाड़ियों को कब चलाया जाएगा?/ When will be the train run during prolong failure of signals in automatic territory?
 (A) 30 -30 min (B) लाइन क्लियर मिलने पर / After obtaining LC
 (C) 15- 15 min (D) 5 -5 min
484. स्वचल खंड में TSL के दौरान गलत लाइन से जाने वाली अंतिम गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of last train during TSL in automatic section running in wrong direction?
 (A) Normal (B) 10 Kmph
 (C) 25 Kmph (D) 40 Kmph
485. T/B 912 अधिकार पत्र मिलने पर धुंध और कोहरे के मौसम में दूसरी गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of the second train during in thick and foggy weather, when T/B 912 is issued to LP?
 (A) 25 Kmph (B) 10 Kmph
 (C) 15 Kmph (D) 08 Kmph
486. T/B 912 अधिकार पत्र मिलने पर सम्मुख कांटो पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be maximum speed of train on facing point when T/B 912 is issued to LP.

- (A) 25 Kmph (B) 10 Kmph
(C) 15 Kmph (D) 08 Kmph
487. T/B 912 अधिकार पत्र मिलने पर गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी?/ What will be the maximum speed of train when T/B 912 is issued to LP.
(A) 15 Kmph (B) 25 Kmph
(C) 08 Kmph (D) 10 Kmph
488. नेरो गेज में पहला पटाखा अवरोध से कितने मीटर के अंतर पर लगाया जायेगा?/ At how much distance place first detonator will be placed from the obstruction in narrow gauge?
(A) 800 मी/meter (B) 600 मी/meter (C) 400 मी/meter (D) 200 मी/meter
489. केवल एक गाड़ी पद्धति में गाड़ी का बचाव किस ओर से किया जाता है?/ Train is protected from which side in the 'One train only system'?
(A) टर्मिनल स्टेशन /Terminal station (B) आधार स्टेशन /Base station
(C) दोनों /both (D) इनमें से कोई नहीं /none of these
490. 'केवल एक गाड़ी' पद्धति में प्रस्थान प्राधिकार क्या होता है?/ What is the authority to proceed in 'One train only system'?
(A) T/C1425 और/ or T/D1425
(B) अंतिम रोक सिग्नल का ऑफ होना/ taking off LSS
(C) धातु का केवल एक टोकन/ a single metal taken
(D) T/369(3b) प्राईवेट नं के साथ/ T/369(3b) with private Number
491. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' के जिस स्टेशन से गाड़ी आरंभ होती है उस स्टेशन को कहते हैं?/ The station where train is started in 'One Train Only System' is called.....?
(A) नॉन ब्लॉक स्टेशन / Non block Station (B) टर्मिनल स्टेशन/ Terminal Station
(C) बेस स्टेशन/ Base Station (D) रोड साइड स्टेशन / Road side station
492. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में जिस स्टेशन पर गाड़ी समाप्त होती है उस स्टेशन को कहते हैं?/ The station where train is terminated in 'One Train Only System' is called.....?
(A) जंक्शन स्टेशन/ Junction Station (B) टर्मिनल स्टेशन/ Terminal Station
(C) बेस स्टेशन/ Base Station (D) रोड साइड स्टेशन / Road side station
493. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में धातु के टोकन पर क्या खुदे होता है?/ What is inscribed on the metal token used in 'One train only system'.?

- (A) One train only system/ केवल एक गाड़ी पद्धति.
 (B) Authority to Proceed onsection/सेक्शन पर प्रस्थान प्राधिकार
 (C) Both A and B/ उपरोक्त A और B दोनों
 (D) None of these/ इनमें से कोई नहीं
494. 'केवल एक गाड़ी पद्धति' में मेटल टोकन गुम हो जाने पर स्टेशन मास्टर इसकी सूचना किसे देता है?/ To whom the SM will report the matter of lost metal token in 'one train only system'?
 (A) महाप्रबंधक / GM
 (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / PCOM
 (C) मण्डल रेल प्रबन्धक/ DRM
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
495. पूर्ण गाड़ी आगमन रजिस्टर का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the standard form number of 'Train Intact Arrival Register'?
 (A) T/A1425 (B) T/1410 (C) T/B1425 (D) T/C1425
496. स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर देते समय 'लाईन क्लियर' के समर्थन में देगा?/ Station Master shall givein support of line clear while granting 'Line clear' .
 (A) अंतिम वाहन का नंबर/ No. of last vehicle. (B) ट्रेन नोटिस नं/ train notice No
 (C) प्राइवेट नं/ Private Number (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
497. गाड़ी से अलग किये गये वैगन का विवरण कौन से रजिस्टर में दर्ज किया जाता है?/ In which register details of wagons is mentained which is detached from the train?
 (A) सिक वैगन रजिस्टर/ sick wagon register
 (B) वैगन एक्सचेंज रजिस्टर/ wagon exchange register
 (C) असामान्य संचालन रजिस्टर/ abnormal working register
 (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
498. दोहरी लाइन पर ब्लॉक उपकरण खराब होने पर निम्न में से किसे खराब माना जाता है?/ Which of the following is considered defective when block Instrument on the double line get defective?
 (A) अंतिम रोक सिगनल / Last Stop Signal (B) अंतिम कांटे /Last Point
 (C) प्रस्थान रोक सिगनल /Starter Signal (D) इनमें से कोई नहीं /None of these
499. अप दिशा में पेपर लाइन क्लियर टिकट का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the standard form number of paper line clear ticket in the Up direction?
 (A) T/A1425 (B) T/B1425 (C) T/C1425 (D) T/D1425

500. डाउन दिशा में पेपर लाईन क्लियर टिकट का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the standard form number of paper line clear ticket in the Dn direction?
 (A) T/A1425 (B) T/B1425 (C) T/C1425 (D) T/D1425
501. दोहरी लाइन के गाड़ी सिगनल रजिस्टर का मानक नंबर पर क्या होता है?/ What is the standard number of the train signal register on double line?
 (A) T/137 B (B) T/66 B (C) T/13 B (D) T/245 B
502. इकहरी लाइन के गाड़ी सिगनल रजिस्टर का मानक नंबर पर क्या होता है?/ What is the standard number of train signal register on single line?
 (A) T/137 B (B) T/66 B (C) T/13 B (D) T/245 B
503. निम्नलिखित में से किस अधिकारी द्वारा बी.सी.सी. की अवधि बढ़ाई जा सकती है?/ which of the following officer is authorised to extend the validity of BCC?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
 (B) वरि. मंडल सिगनल एवं दूर संचार इंजिनियर (Sr. DSTE)
 (C) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
 (D) सहायक परिवहन प्रबंधक (AOM)
504. BCC की अवधि कितने समय तक बढ़ाई जा सकती है?/ For how much period validity of BCC may be extended?
 (A) अगले रिफ्रेशर कोर्स तक/ Upto next refresher course
 (B) 15 दिन / 15 days
 (C) 10 दिन/ 10 days
 (D) बढ़ाई नहीं जा सकती/ Can't be extended
505. बी.सी.सी. निम्नलिखित में किसको जारी नहीं किया जाता है?/ BCC is not issued to who among the following?
 (A) सहायक स्टेशन मास्टर (ASM) (B) गार्ड (Guard)
 (C) केबिन मास्टर (Cabin Master) (D) यार्ड मास्टर (Yard Master)
506. 'प्राइवेट नंबर सीट' का मानक फार्म संख्या क्या होता है?/ What is the Standard form Number of 'private number sheet'?
 (A) T/137 B (B) T/ 66 B
 (C) T/ 88 B (D) T/ 199 F

507. 'ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र' निम्न में से किसके द्वारा जारी किया जाता है?/ Who among the following is authorised to issued 'Block Competency Certificate'?
- (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
 (B) प्राचार्य, क्षे. रे. प्र. संस्थान (P/ ZRTI)
 (C) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
 (D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM)
508. 'ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र' की वैधता होती है?/ The validity of 'Block Competency Certificate' is?
- (A) 02 वर्ष/ 02 years
 (B) 03 वर्ष / 03 years
 (C) 04 वर्ष/ 04 years
 (D) 05 वर्ष/ 05 years
509. 'ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र' का मानक फार्म संख्या क्या है?/ What is the standerd form number of 'Block competency certificate'.?
- (A) T/137 B
 (B) T/ 66 B
 (C) T/ 88 B
 (D) T/ 115 B
510. बिना उचित प्रस्थान प्राधिकार के गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश होने पर गाड़ी का बचाव किस और से किया जायेगा?/ From which side train will be protected in block section when train entered into the block section without proper authority to proceed?
- (A) पीछे से/ from rear
 (B) आगे से/ from front
 (C) दोनों और से/ from both side
 (D) आवश्यकता नहीं/ not necessary
511. निम्नलिखित में कौन सा स्वनोदित वाहन नहीं है?/ In which of the following is not a self propelled vehicle?
- (A) मोपेड ट्रॉली / moped trolley
 (B) मोटर ट्रॉली / motar trolley
 (C) ट्रैक अनुरक्षण मशीन/ track maintenance machine.
 (D) ट्रॉली / trolley
512. विद्युतीकृत खंड में ट्राली पर कितने ट्रालीमेन आवश्यक हैं?/ How many trolley man are required on trolley in electrified section?
- (A) पाँच/ 05
 (B) सात/ 07
 (C) चार/ 04
 (D) दो/ 02
513. यदि मोटर ट्राली को किसी गाड़ी या मोटर ट्राली के पीछे चलाया जाये तो दोनों के बीच की दूरी कितनी रहेगी?/ If motor trolley follows the train or motor trolley, how much distance will be maintained between them?
- (A) 200 मीटर / 200 meter
 (B) 500 मीटर/ 500 meter

- (C) 600 मीटर / 600 meter (D) 400 मीटर/ 400 meter
514. मोटर ट्राली की कांटों और क्रॉसिंग पर अधिकतम गति क्या है?/ What is the maximum speed of motor trolley while passing through point and crossing?
 (A) 15 कि मी/घं / 15km/h (B) 20 कि मी/घं / 20 km/h
 (C) 25 कि मी/घं / 25 km/h (D) 30 कि मी/घं / 30 km/h
515. मोटर ट्राली को किसी गाड़ी के पीछे चलाते समय कौन सा अधिकार पत्र जारी किया जाएगा?/ when a motor trolley follows another moter trolly/ train which authority will be issued to the moter trolley?
 (A) T/ 1510 (B) T/1410
 (C) T/A 602 (D) T/1525
516. निम्नलिखित में से किसे गाड़ी के पीछे किसे चलाया जा सकता है?/ Which of the following vehicle may be run behind a train?
 A. टीएमएम / TMM B. टॉवर वैगन / Tower Wagon
 C. मोटर ट्राली / Motor Trolley D. मटेरियल ट्रेन / Material Train
517. जब लारियां एक दूसरे के पीछे चलायी जाती हैं तो दो क्रमागत लारी के बीच की दूरी कितनी रहेगी? If lorry follows another lorry into block section, how much distance will be maintained between them?
 A. 2 मास्ट / 2 Mast B. 4 मास्ट / 4 Mast
 C. 3 मास्ट / 3 Mast D. 5 मास्ट / 5 Mast
518. ट्राली का संचालन किस प्रकार से किया जा सकता है?/ How trolley working can be done into block section?
 (A) ब्लॉक बचाव/ Block Protection (B) बिना ब्लॉक बचाव/ without Block Protection
 (C) A एवं B दोनों तरह से/ both A & B (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
519. मोटर ट्राली परमिट का मानक फार्म नंबर क्या है?/ What is the standerd form Number of motor trolly permit?
 (A) T/C 1425 (B) T/D 1425 (C) T/A 1525 (D) T/1525
520. मध्य रेल पर मानसून काल से..... तक होता है। The monsoon period on Central Railway is considered from..... to.....?
 (A) एक मई से 30 सितंबर/ 01 May to 30 Sept.
 (B) एक जून से 31 अक्टूबर/ 01 June to 31 Oct.
 (C) 15 जून से 15 नवंबर/ 15 June to 15 Nov

- (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
521. पेट्रोलमेन निर्धारित समय से कितने मिनट तक ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा?/ If patrolman does not come for how much time from its scheduled time will be considered delayed.
- (A) 10 मिनट/ minutes (B) 15 मिनट/ minutes
- (C) 20 मिनट/ minutes (D) 30 मिनट/ minutes
522. यदि विरुद्ध दिशा का पेट्रोलमेन निर्धारित स्थान पर नहीं मिलता है तो पेट्रोलमेन _____ स्थान तक जाएगा।
/ If a petrolman does not come across to the opposite direction petrolman in the section then he will proceed upto.....
- (A) अगले स्टेशन तक/ Next station
- (B) पेट्रोलमेन के मिलने के स्थान तक/ meeting point of petrolman
- (C) A और B दोनों/ both A & B
- (D) उपरोक्त कोई नहीं
523. गेटमेन रात के समय थ्रू जाने वाली गाड़ी को कौन सी बत्ती दिखाएगा?/ Which light will be show by gate man to passing train at night?
- (A) सफेद/ White (B) हरा/ Green
- (C) पीला /Yellow (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
524. इकहरी लाइन के समपार फाटक पर यदि अवरोध हो गया है तो गेटमैन किस तरफ से बचाव करेगा?/ In single line section, from which side Gateman will protect the level crossing if obstructed?
- (A) किसी भी तरफ से नहीं/ not from any side (B) आगे से/ from front
- (C) पीछे से/ from rear (D) दोनों तरफ से/ from both side
525. मंडल के सभी समपार फाटको की जानकारी में होती है/ Informations regarding all level crossing of division is mentioned in
- (A) स्टेशन संचालन नियम/ SWR (B) संचालन समय सारणी/ WTT
- (C) ब्लॉक संचालन नियमावली/ BWM (D) दुर्घटना नियमावली/ AM
526. हाईट गेज सुरक्षा के लिये होता है/ Height gauge is for the safety of.....
- (A) रेलपथ/ Track (B) ओएचई/ OHE
- (C) समपार/ Level crossing (D) गाड़ी / Train
527. 25 KV AC ट्रेक्शन में ओएचई से कितना मीटर दूरी के अंदर डेंजर जोन कितना होता है?/ What is the danger zone from OHE in 25 KV AC traction?

- (A) 1 m (B) 2 m (C) 3 m (D) 4 m
528. टावर बैगन के संचालन के लिएमाना जायेगा।/ Tower wagon will be treated as for working.
 (A) गाड़ी/ Train (B) मोटर ट्राली/ Motor trolly
 (C) सामग्री गाड़ी/ Material Train (D) ट्राली/ Trolly
529. इलेक्ट्रिफाइड सेक्शन में ओएचई क्लियरेंस कितने से कम होने पर ODC का संचालन रोक दिया जाएगा?/
 What is the minimum OHE clearance after which movement of ODC will be stopped in electrified section?
 (A) 101.6 mm (B) 150 mm (C) 200 mm (D) 250 mm
530. 'आन' स्थिति में फ्लैशर लाइट कौन सा रंग प्रदर्शित करता है?/ What colour does flasher light show in 'ON' ?
 (A) लाल / Red (B) सफेद / White (C) अम्बर/ Amber (D) बैंगनी/ Violet
531. इंजिनियरिंग नान इंटरलाकड गेट का गेट मेन गेट बंद होने के सुनिश्चिती के रूप में स्टेशन मास्टर को निम्न में से क्या देता है?/ Which of the following is given by Gateman of engineering non interlocked gate in support of closed gate to SM?
 (A) गेट मेन का नाम / Name of gateman
 (B) प्राइवेट नंबर/ Private Number
 (C) गेट की चाबी/ key of gate
 (D) आवश्यक नहीं / not necessary
532. इंजिनियरिंग नान इंटरलाकड गेट का गेट मेन द्वारा फोन अटैंड न होने पर स्टेशन मास्टर निम्न में से लोको पायलट को क्या जारी करेगा?/ Which of the following will be given by SM to the LP, when telephone is not attended by the Gateman of engineering non interlocked?
 (A) सतर्कता आदेश / Caution order
 (B) प्राइवेट नंबर/ Private Number
 (C) लिखित मेमो / written memo
 (D) T/ 369 (3b)
533. जब गेट का डिस्टेंट सिगनल 'आफ' स्थिति में खराब हो जाय तो पिछले स्टेशन से निम्न में से क्या जारी किया जायेगा?/ Which of the following is issued when distant of a gate signal get defective in 'OFF' position?
 (A) सतर्कता आदेश / Caution order
 (B) प्राइवेट नंबर/ Private Number
 (C) लिखित मेमो / written memo

(D) T/ 369 (3b)

534. लॉग हॉल गाड़ी के सबसे पिछले ब्रेकयान में एयर प्रेशर की मात्रा कितनी होनी चाहिए?/ What amount of air pressure is required in the rearmost brake van of long haul train?
 (A) 4.8 Kg/cm² (B) 4.7 Kg/cm² (C) 4.7 Kg/cm² (D) 4.5 Kg/cm²
535. लांग हॉल से संबंधित अनुदेशों का उल्लेख कहाँ दिया गया है?/ Instructions related to long haul train working are mentioned in?
 (A) स्टेशन संचालन नियम / Station Working Rule
 (B) सामान्य एवं सहायक नियम/ General & Subsidiary rule
 (C) कार्य समय संचालन सारणी/ Working Time Table
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
536. पैट्रोलिंग चार्ट किसके द्वारा बनाया जाता है?/ Who is authorized to prepare the Patrolling chart?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक/ DRM
 (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक/ Sr. DOM
 (C) मंडल इंजिनियर/ DEN
 (D) मंडल विद्युत इंजिनियर/ DEE
537. वे ब्रिज का उल्लेख निम्नलिखित में से किसमें होता है?/ information regarding way bridge is given in which of the following?
 (A) स्टेशन संचालन नियम / Station Working Rule
 (B) सामान्य एवं सहायक नियम/ General & Subsidiary rule
 (C) कार्य समय संचालन सारणी/ Working Time Table
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
538. आठ पहिए वाले ब्रेकयान का कोड क्या है?/ What is the code of eight wheeler brake vans?
 (A) SLR (B) SLRD (C) BVZC (D) BVZI
539. चार पहिए वाले ब्रेकयान का कोड क्या है?/ What is the code of four wheeler brake vans?
 (A) SLR (B) SLRD (C) BVZC (D) BVZI
540. पैनल संचालन का रिकार्ड किस इलेक्ट्रॉनिक डिवाइस द्वारा दर्ज किया जाता है?/ which of the following electronic device is used for recording of panel operation?
 (A) मेइक्रो प्रोसेसर/ Micro-processor (B) मॉडेम/ Modem
 (C) डाटा लागर/ Data logger (D) रिले/ Relay

541. वेस्टीब्युल की सुविधा किसमें नहीं होती है?/ In which of the following stock, vestibule is not available?
 (A) WGACCN (B) WGSCN
 (C) MEMU (D) BLCA
542. किन स्टॉक में हैंड ब्रेक नहीं होते हैं?/ Which of the following stock have no hand brake?
 (A) SLR (B) BVZI
 (C) WGSCN (D) BOBYN
543. ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी और अवरोध के बीच का अंतर _____ मीटर से कम होने पर उसे निवारीत टक्कर माना जायेगा।/ Difference between the train and the obstruction is less than ----- meter it will treated as a averted collision?
 (A) 120 मी. (B) 180 मी. (C) 400 मी. (D) 580 मी.
544. लांग हाल गाड़ी पर कर्मियों के पास किस रेंज की वाकी टाकी होनी चाहिये?/ Which range of walkie talkie must be available with crews of long haul train?
 (A) 03 कि मी / 03 km (B) 02 कि मी / 02 km
 (C) 1.5 कि मी / 1.5 km (D) 06 कि मी / 06 km
545. मण्डल के बैंकिंग सेक्शन का उल्लेखमें रहता है?/ Information regarding banking section of division is mentioned in
 (A) कार्य संचालन समय सारणी/ WTT
 (B) ऑपरेटिंग मैनुअल/ OM
 (C) साधारण तथा सामान्य नियम/ G&SR
 (D) स्टेशन संचालन नियम/ SWR

उत्तर (Answer)

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
1	B	41	C	81	B	121	C	161	D	201	D
2	A	42	D	82	B	122	A	162	D	202	A
3	B	43	C	83	A	123	A	163	C	203	D
4	B	44	A	84	C	124	B	164	B	204	A
5	B	45	C	85	D	125	C	165	C	205	B
6	D	46	C	86	D	126	D	166	A	206	A
7	C	47	B	87	B	127	C	167	A	207	D
8	D	48	C	88	B	128	A	168	A	208	B
9	C	49	A	89	B	129	D	169	A	209	C
10	A	50	D	90	D	130	D	170	C	210	C
11	C	51	C	91	C	131	B	171	C	211	D
12	C	52	B	92	C	132	B	172	D	212	B
13	A	53	D	93	C	133	B	173	C	213	D
14	A	54	D	94	C	134	C	174	C	214	A
15	D	55	A	95	A	135	A	175	D	215	C
16	D	56	B	96	C	136	C	176	D	216	A
17	A	57	A	97	B	137	C	177	B	217	A
18	C	58	D	98	C	138	A	178	A	218	A
19	C	59	B	99	B	139	B	179	B	219	B
20	D	60	D	100	C	140	B	180	D	220	C
21	B	61	B	101	C	141	B	181	C	221	C
22	A	62	B	102	B	142	B	182	B	222	B
23	D	63	D	103	C	143	C	183	B	223	C
24	B	64	D	104	D	144	A	184	D	224	B
25	C	65	B	105	C	145	B	185	C	225	B
26	D	66	D	106	A	146	C	186	A	226	A
27	A	67	B	107	D	147	D	187	B	227	B
28	A	68	A	108	D	148	A	188	B	228	C
29	A	69	D	109	D	149	D	189	C	229	C
30	B	70	B	110	A	150	A	190	D	230	C
31	D	71	B	111	B	151	B	191	D	231	C
32	A	72	C	112	A	152	C	192	C	232	C
33	A	73	D	113	A	153	D	193	C	233	A
34	A	74	D	114	C	154	A	194	D	234	D
35	C	75	C	115	D	155	C	195	C	235	B
36	D	76	D	116	C	156	A	196	B	236	A
37	B	77	C	117	B	157	D	197	A	237	B
38	D	78	C	118	C	158	D	198	B	238	B
39	D	79	B	119	D	159	C	199	C	239	C
40	D	80	B	120	A	160	B	200	D	240	C

उत्तर (Answer)

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
241	C	281	B	321	B	361	C	401	B	441	A
242	D	282	C	322	D	362	B	402	B	442	D
243	B	283	A	323	C	363	A	403	B	443	A
244	D	284	C	324	A	364	A	404	C	444	C
245	D	285	B	325	C	365	B	405	D	445	C
246	A	286	C	326	C	366	B	406	C	446	A
247	B	287	A	327	C	367	A	407	C	447	A
248	B	288	D	328	D	368	A	408	B	448	D
249	C	289	B	329	C	369	A	409	C	449	C
250	D	290	B	330	D	370	A	410	C	450	C
251	D	291	C	331	C	371	A	411	C	451	C
252	D	292	B	332	D	372	A	412	D	452	C
253	C	293	B	333	A	373	D	413	B	453	A
254	A	294	B	334	B	374	C	414	A	454	B
255	A	295	B	335	A	375	A	415	D	455	A
256	B	296	A	336	C	376	C	416	C	456	B
257	D	297	C	337	B	377	C	417	A	457	D
258	A	298	B	338	C	378	C	418	D	458	C
259	A	299	D	339	A	379	B	419	D	459	C
260	B	300	D	340	D	380	D	420	C	460	C
261	A	301	A	341	B	381	C	421	B	461	C
262	A	302	D	342	D	382	C	422	A	462	C
263	A	303	A	343	C	383	D	423	B	463	C
264	C	304	C	344	C	384	A	424	C	464	A
265	A	305	C	345	B	385	B	425	A	465	D
266	C	306	D	346	D	386	D	426	A	466	C
267	A	307	D	347	A	387	C	427	D	467	B
268	C	308	B	348	D	388	C	428	D	468	D
269	B	309	D	349	D	389	A	429	C	469	C
270	A	310	C	350	B	390	B	430	A	470	C
271	A	311	D	351	A	391	D	431	C	471	A
272	D	312	C	352	C	392	B	432	D	472	A
273	C	313	D	353	B	393	B	433	C	473	D
274	B	314	A	354	C	394	C	434	B	474	D
275	C	315	B	355	D	395	D	435	C	475	B
276	C	316	D	356	C	396	D	436	D	476	D
277	D	317	B	357	C	397	B	437	B	477	C
278	C	318	B	358	B	398	A	438	C	478	A
279	B	319	B	359	B	399	B	439	D	479	B
280	D	320	B	360	C	400	C	440	B	480	C

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

उत्तर (Answer)

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
481	A	521	B	561							
482	B	522	C	562							
483	B	523	A	563							
484	C	524	D	564							
485	B	525	B	565							
486	C	526	B	566							
487	B	527	B	567							
488	C	528	A	568							
489	B	529	A	569							
490	C	530	C	570							
491	C	531	B	571							
492	B	532	A	572							
493	C	533	A	573							
494	C	534	C	574							
495	B	535	C	575							
496	C	536	C	576							
497	B	537	C	577							
498	A	538	D	578							
499	C	539	C	579							
500	D	540	C	580							
501	B	541	D	581							
502	A	542	C	582							
503	D	543	C	583							
504	A	544	C	584							
505	B	545	A	585							
506	D	546		586							
507	B	547		587							
508	B	548		588							
509	D	549		589							
510	C	550		590							
511	D	551		591							
512	A	552		592							
513	B	553		593							
514	A	554		594							
515	D	555		595							
516	C	556		596							
517	A	557		597							
518	C	558		598							
519	D	559		599							
520	B	560		600							

दुर्घटना नियमावली (AM)

1. मध्य रेल के दुर्घटना नियमावली में कितने अध्याय हैं?/ How many chapters are there in the Accident Manual of central railway?
(A) 8 (B) 27 (C) 21 (D) 12
2. मध्य रेल के दुर्घटना नियमावली में कितने परिशिष्ट हैं?/ How many appendix are there in accident manual of central railway?
(A) 25 (B) 26 (C) 27 (D) 28
3. वर्तमान में मध्य रेल पर दुर्घटना नियमावली का वर्षका संस्करण लागू है?/ At present, edition ofyear of accident manual is applicable to the Central Railway.
(A) 1976 (B) 2000 (C) 2003 (D) 2005
4. दुर्घटना नियमावली में नियमों से पूर्व लिखी गयी तीन अंको की संख्या में पहला अंक प्रदर्शित करता है?/ First digit of three digit number written before rules in AM is denote.....
(A) पैरा ग्राफ / Paragraph (B) अध्याय/ chapter
(C) उप नियम/ Sub rule (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
5. दुर्घटना नियमावली में नियमों से पूर्व लिखी गयी तीन अंको की संख्या में दूसरा और तीसरा अंक प्रदर्शित करता है?/ Second and Third digit of three digit number written before rules in AM are denote.....
(A) पैरा ग्राफ / Paragraph (B) अध्याय/ chapter
(C) उप नियम/ Sub rule (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
6. दुर्घटना नियमावली निम्न में से किन अधिकारियों के संयुक्त हस्ताक्षर द्वारा जारी किया जाता है?/ Who among the following officers are authorized to issue Accident Manual by their joint signatures?
(A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
(B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
(C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य यात्री परिवहन प्रबन्धक (CPTM)
(D) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) + मुख्य परिवहन योजना प्रबन्धक (CTPM)
7. सैनिक विशेष गाड़ी को कौन सी गाड़ी माना जाता है?/ Which type of train a military special is considered?
(A) माल गाड़ी/ Goods Train
(B) मिली-जुली गाड़ी/ Mixed train

- (C) पार्सल विशेष/ Parcel Special
(D) यात्री गाड़ी/ Passenger Train
8. किसी यात्री गाड़ी की दुर्घटना जिसमें जनहानि हुयी हो, कौन सी दुर्घटना माना जायेगा?/ Which type of accident will be consider if loss of life is occur in passenger train accident?
(A) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
(B) गंभीर दुर्घटना/ Serious accident
(C) गाड़ी दुर्घटना/ Train accident
(D) निवारित टक्कर / Averted collision
9. रेल संपत्ती का कितना नुकसान होने पर उसे गंभीर दुर्घटना माना जायेगा?/ How much loss of Railway property will be considered as a serious accident?
(A) रु 25 लाख से अधिक/ more than Rs 25 lakhs
(B) रु 20 करोड़ से अधिक / more than Rs 20 crore.
(C) रु 25 करोड़ से अधिक / more than Rs 25 crore.
(D) रु 02 करोड़ से अधिक / more than Rs 02 crore.
10. रेल दुर्घटना को A से R श्रेणी तक वर्गीकृत में निम्न में से कौन दो अक्षर शामिल नहीं है?/ While classifying train accident from A to R, which of the following two letter are not included?
(A) I & O (B) E & I (C) A & E (D) E & I
11. दुर्घटना को कितने शीर्षकों के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है?/ Under how many heads accident is classified?
(A) 01 (B) 02 (C) 03 (D) 05
12. ऐसी कोई दुर्घटना जिसकी जांच CRS द्वारा की जानी आपेक्षित हो, कौन सी दुर्घटना मानी जायेगी?/ Which type of accident will be considered, if the accident is investigated by CRS?
(A) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
(B) गंभीर दुर्घटना/ Serious accident
(C) गाड़ी दुर्घटना/ Train accident
(D) निवारित टक्कर / Averted collision
13. निम्न में से क्या गंभीर दुर्घटना की परिभाषा में शामिल हैं?/ Which of the following term is involved in the definition of serious accident ?
(A) जन हानि / Loss of life
(B) घातक चोट / serious injury.

- (C) रेल संपत्ति का 2 करोड़ रुपए से अधिक का नुकसान /loss of rail property more than 2 crore.
(D) उपरोक्त सभी / All of above
14. यात्री गाड़ी की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of accident manual the definition of passenger train is given?
(A) अध्याय 1/ CH.1 (B) अध्याय 2/ CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
15. जाँच समिति का गठन दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय के अंतर्गत है?/ The composition of accident Inquiry committee is given in which chapter of AM?
(A) अध्याय 3/ CH.3 (B) अध्याय 7/ Chapter 7
(C) अध्याय 5/CH5 (D) इनमें से कोई नहीं / None.
16. दुर्घटना होने पर रेलवे अधिकारियों के कर्तव्य दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में है?/ In which chapter of AM, duty of railway officials is given?
(A) अध्याय 03/ chap 03 (B) पैरा 04/ chap 04
(C) अध्याय 02/ chap 02 (D) पैरा 06 / chap 06
17. दुर्घटना की छानबीन तथा जाँच दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में है?/ In which chapter of AM, 'investigation & inquiry of accident' is given?
(A) अध्याय 4/ CH. 4 (B) अध्याय 5/ CH.5 (C) अध्याय 6 /CH.6 (D) अध्याय 7/ CH.7
18. यार्ड दुर्घटना की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the definitions of yard accident is given?
(A) अध्याय 1/ CH.1 (B) अध्याय 2/ CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
19. दुर्घटना के समय सहायता कार्यवाही का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the action taken at the time of the accident is given?
(A) अध्याय 4/ CH.4 (B) अध्याय 5/ CH.5 (C) अध्याय 6/ CH,6 (D) अध्याय 7/ CH.7
20. दुर्घटना के मामले में लागू दंड के मानक दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the norms of punishment to be imposed in case of accident is given?
(A) अध्याय 5/ CH.5 (B) अध्याय 6/ CH.6 (A) अध्याय 4/ CH.4 (D) अध्याय 8/ CH.8
21. 'जाँच समिति का गठन' से संबंधित विवरण दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, formation of inquiry committee for accident is given?
(A) अध्याय VII/ Chap. VII (B) अध्याय VIII/ chap. VIII

- (C) अध्याय V/ chap. V (D) अध्याय IV/ Chap IV
22. 'मानसून पेट्रोलिंग' का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, description of monsoon patrolling is given?
 (A) अध्याय IV / Chap IV (B) अध्याय V/ Chap. V
 (C) अध्याय VII / Chap. VII (D) अध्याय VI/ Chap. VI
23. 'ब्लॉक नियमों का उलंघन' दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, contains 'Breach of block rule' is given?
 (A) अध्याय 1 / CH.1 (B) अध्याय 2 / CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
24. 'दुर्घटना माकें ड्रिल' दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the accident mock drill is given?
 (A) अध्याय V/ chap. V (B) अध्याय IV/ chap. IV
 (C) अध्याय III/ chap. III (D) अध्याय VI/ chap. VI
25. दुर्घटना नियमावली के अध्याय 3 में निम्न में से क्या वर्णित है?/ What is described under the following in Chapter 3 of AM?
 (A) सहायता कार्यवाही/ Aid action
 (B) छानबीन तथा जाँच/ Investigation and Inquiry
 (C) जाँच रिपोर्ट का निपटारा Settlement of Investigation report
 (D) रेल पदाधिकारियों का कर्तव्य/ Duties of Officers
26. दुर्घटना नियमावली के अध्याय 7 में निम्न में से क्या वर्णित है?/ What is described under the following in the Chapter 7 of AM?
 (A) जाँच रिपोर्ट का निपटारा/ Settlement of Investigation report
 (B) सहायता कार्यवाही/ Aid action
 (C) छानबीन तथा जाँच/ Investigation and Enquiry
 (D) दुर्घटना का वर्गीकरण/Classification of Accident
27. रेल दुर्घटना का वर्गीकरण दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ Classification of railway accident is given in which chapter of the accident manual?
 (A) अध्याय I/ chap. I (B) अध्याय II/ chap. II
 (C) अध्याय III/ chap. III (D) अध्याय IV/ chap. IV
28. असामान्य घटनाएँ घटित होने पर की जाने वाली कार्यवाही दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, 'action to be take when abnormal events happened' is given?

- (A) अध्याय 5/ chap. 5 (B) अध्याय 6/ chap. 6
(C) अध्याय 7/ chap. 7 (D) अध्याय 8/ chap. 8
29. गाड़ी की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the definition of train is given?
(A) अध्याय 1/ CH.1 (B) अध्याय 2/ CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
30. दुर्घटना की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ In which chapter of AM, the definition of accident is given?
(A) अध्याय 1/ CH.1 (B) अध्याय 2/ CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
31. गाड़ी दुर्घटना की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस अध्याय में दी गयी है?/ Under which chapter of AM the definition of train accident is given?
(A) अध्याय 1/ CH.1 (B) अध्याय 2/ CH.2 (C) अध्याय 3/ CH.3 (D) अध्याय 4/ CH.4
32. इनमें से किस परिणामी दुर्घटना को रेलवे बोर्ड को सूचित किया जाता है?/ Which of the following consequential train accident is reported to railway board?
(A) टक्कर /collision (B) आग/ fire
(C) अवपथन /derailment (D) इनमें से सभी /all of these.
33. 'गाड़ी का स्लिप साईडिंग में प्रवेश' दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है ?/ Under which accident head 'entry of train into slip siding' is classified?
(A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident
(B) यार्ड दुर्घटना/ yard accident
(C) सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
(D) असाधारण दुर्घटना/ unusual accident
34. 'गाड़ी का कैच साईडिंग में प्रवेश' दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है ?/ Under which accident head 'entry of train into catch siding' is classified?
(A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident
(B) यार्ड दुर्घटना/ yard accident
(C) सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
(D) असाधारण दुर्घटना/ unusual accident
35. 'निवारित टक्कर' को दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है ?/ Under which accident head 'Averted collision' is classified?

- (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequent Accident
 (B) यार्ड दुर्घटना/ Yard accident
 (C) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Accident
 (D) उपस्कर की खराबी/ Equipment failure
36. 'ब्लॉक सेक्शन में इंजन का फेल होना' दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which accident head 'failure of Loco enroute' is classified?
 (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना / Consequent Accident (B) यार्ड दुर्घटना/ Yard accident
 (C) उपस्करों की खराबी/ Equipment failure (D) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Accident
37. 'सिगनल एवं ब्लॉक उपकरणों का खराब होना' दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which accident head the 'Failure of signals and block instruments' is classified?
 (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequent Accident (B) यार्ड दुर्घटना / Yard accident
 (C) उपस्करों की खराबी/ Equipment failure (D) सांकेतिक दुर्घटना / Indicative Accident
38. सिगनल को खतरे की स्थिति में पार करना दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which accident head 'Signal passed at danger' is classified?
 (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident
 (B) सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
 (C) गंभीर दुर्घटना/ serious accident
 (D) असामान्य दुर्घटनाएं/ unusual accident
39. निम्नलिखित में से ब्लॉक नियमों का उल्लंघन का उदाहरण कौन सा है?/ Which of the following is an example of Breach of Block rules?
 (A) गाड़ी का गलत लाइन में प्रवेश (train entered into wrong line)
 (B) प्रवेश बिना ATP ब्लॉक सेक्शन में (train entered into block section without a ATP)
 (C) गाड़ी का साइडिंग में प्रवेश (train entered into siding)
 (D) इनमें से सभी (all of the above)
40. निम्नलिखित में से परिणामी गाड़ी दुर्घटना का उदाहरण कौन सा है?/ Which of the following is an example of consequential train accident?
 (A) सिगनल को ON स्थिति में पास करना (signal passing at ON)
 (B) प्रवेश बिना ATP ब्लॉक सेक्शन में (train entered into block section without a ATP)
 (C) गाड़ी में आग लगना (fire on train)
 (D) निवारित टक्कर (averted collision)

41. निम्नलिखित में से सांकेतिक दुर्घटना का उदाहरण कौन सा है?/ Which of the following is an example of indicative accident ?
 (A) सिगनल को ON स्थिति में पास करना / signal passed at 'ON'
 (B) गाड़ी में आग लगना /fire on train
 (C) टक्कर /collision
 (D) समपार फाटक दुर्घटना/ LC accident
42. निम्नलिखित में से कौन सांकेतिक दुर्घटना में शामिल नहीं है?/ Which of the following is not involved in Indicative accident?
 (A) निवारित टक्कर / Averted collision
 (B) ब्लॉक नियमों का उलंघन / Breach of block rule.
 (C) सिगनल को ON स्थिति में पास करना / SPAD
 (D) टक्कर / Collision
43. टक्कर को कितने दुर्घटना श्रेणियों में बांटा गया है?/ Collisions are classified into how many categories of accident?
 (A) A1 TO A5 (B) B1 TO B7 (C) C1 TO C9 (D) D1 TO D6
44. निम्न में से कौन यात्री गाड़ी के तरह माना जाता है?/ Which of the following is treated as passenger train?
 (A) मिलिट्री गाड़ी /Military train. (B) टावर वैगन/ T/W
 (C) सामग्री गाड़ी /Material train. (D) उपरोक्त सभी/ All of above
45. "A" रूट पर संचार व्यवस्था में कुल व्यवधान की न्यूनतम सीमा कितनी निर्धारित है?/ On route 'A' for how much time disruption of traffic is treated as serious dissociation of traffic?
 (A) 12 घंटे या उससे ज्यादा/ 12 hours or more (B) 08 घंटे या उससे ज्यादा/ 8 hours or more
 (C) 24 घंटे या उससे ज्यादा/ 24 hours or more (D) 06 घंटे या उससे ज्यादा/ 6 hours or more
46. स्टेशन सीमा के बाहर दो गाड़ियों के पूर्णतया रुक जाने के बाद उनके बीच की न्यूनतम दूरी कम से कम कितने होने पर निवारित टक्कर माना जायेगा?/ At least how much minimum distance should be their after stopping between two trains out side the station limit to treat it as averted collision?
 (A) 600 मीटर या उससे कम/ 600 m or less (B) 400 मीटर या उससे कम/ 400 m or less
 (C) 400 मीटर या उससे कम/ less than 400 m (D) 180 मीटर या उससे कम/ 180 m or less
47. गेट टेलीफोन का से अधिक समय तक खराब हो जाना दुर्घटना माना जायेगा?/ Defectiveness of Gate telephone for more than to considered it as an accident?
 (A) 15 min (B) 10 min (C) 20 min (D) 5 min

48. निर्धारित न्यूनतम सीमा स्तर (थ्रेसहोल्ड वैल्यू) के अनुसार दुर्घटना की रिपोर्टिंग के प्रायोजन हेतु रेलवे संपत्ति का नुकसान की न्यूनतम सीमा कितनी है?/ As per threshold value what is the minimum limit of loss of railway property for the purpose of reporting of accident?
 (A) रुपये 1 लाख / rupees 01 lakh (B) रुपये 25 लाख / rupees 25 lakh
 (C) रुपये 2 करोड़/ rupees 2 Crore. (D) रुपये पंद्रह हजार/ rupees 15000
49. रेलवे बोर्ड को दुर्घटना की सही रिपोर्टिंग के लिए निम्नलिखित में से कौन जिम्मेदार है?/ Who among the following is responsible for ensuring accurate reporting of accident to the railway board?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) महाप्रबंधक/ GM
 (C) उपरोक्त दोनों/ Both of above (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
50. परिणामी गाड़ी दुर्घटना में इनमें से क्या शामिल है?/ Which of the following repercussion is involved in consequential train accident ?
 (A) जनहानि/ loss of life (B) मानव चोट/ human injury
 (C) रेल संपत्ति का नुकसान/ loss of railway property (D) उपरोक्त सभी/ all of these.
51. यार्ड दुर्घटना के वर्गीकरण की श्रेणी में निम्न में से कौन शामिल नहीं है?/ Which of the following category of accident is not involved in yard accident?
 (A) A5 (B) D4 (C) B7 (D) C9
52. निर्धारित न्यूनतम सीमा स्तर (थ्रेसहोल्ड वैल्यू) के अनुसार दुर्घटना की रिपोर्टिंग के प्रायोजन हेतु संचार में बाधा की न्यूनतम सीमा समय कितनी है?/ As per threshold value what is the minimum limit of interruption to communication either partial or total for the purpose of reporting of accident?
 (A) 6 घंटे / 6hrs (B) 12 घंटे/ 12hrs. (C) 8 घंटे / 8hrs. (D) सभी /all of these
53. 'इंजन का खराब होना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Failure of engine' is classified under which of the following category of accident?
 (A) N (B) J
 (C) K (D) L
54. समपार फाटक पर होने वाली दुर्घटनाओं को किन कोटियों के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which categories the LC gate accidents are classified?
 (A) A1 TO A5 (B) B1 TO B7 (C) C1 TO C9 (D) D1 TO D6
55. गाड़ी में आग लगने की घटना को किन कोटियों के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which categories of 'Fire in trains' are classified?
 (A) A1 TO A5 (B) B1 TO B7 (C) C1 TO C9 (D) D1 TO D6

56. गाड़ी का पटरी से उतरना की घटना को किन कोटियों के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Under which categories 'Derailment of train' is classified?
(A) A1 TO A5 (B) B1 TO B7 (C) C1 TO C9 (D) D1 TO D6
57. निवारित टक्कर को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ "Averted collision" is classified under which categories of accident?
(A) F (B) G (C) H (D) J
58. 'ब्लॉक नियमों का उल्लंघन' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "Breach of block rules" is classified?
(A) F (B) G (C) H (D) J
59. 'सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "SPAD" is classified?
(A) F (B) G (C) H (D) J
60. 'रोलिंग स्टॉक का फेल हो जाना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "Failure of rolling stock" is classified?
(A) J (B) K (C) L (D) M
61. 'रेल पथ की खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "Failure of P- way" is classified?
(A) J (B) K (C) L (D) M
62. 'OHE की खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "OHE failure" is classified?
(A) J (B) K (C) L (D) M
63. "सिगनल और दूरसंचार की खराबी" को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "S&T Failure" is classified?
(A) J (B) K (C) L (D) M
64. 'रेल सीमा में विस्फोट' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'an explosion in the railway premises' is classified?
(A) R (B) Q (C) P (D) N
65. 'गाड़ी से गिरना या कटना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "Run over/falling out of trains" is classified?
(A) P (B) Q (C) R (D) N

66. 'गाड़ी में हत्या/ डकैती/ आत्महत्या' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident "murder/ robbery/ suicide in trains" is classified?
(A) R (B) Q (C) P (D) N
67. 'वाहनों का भाग निकलना या मवेशी का कट जाना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident, "Vehicle running away/ cattle run over" is classified?
(A) R (B) Q (C) P (D) N
68. 'टक्कर' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'collisions' is classified?
(A) C (B) A (C) B (D) D
69. 'गाड़ी में आग' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident " Fire in train" is classified?
(A) C (B) A (C) B (D) D
70. 'ट्रैक मशीन की खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'track machine failure in block section' is classified?
(A) N 5 (B) P 5 (C) Q 5 (D) R 5
71. 'टावर वैगन का SPAD' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'SPAD of Tower wagon' is classified?
(A) H-1 (B) H-2 (C) BOTH A & B (D) J-1
72. 'TMM का खतरे की स्थिति में सिगनल पास कर जाना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'SPAD of TMM' is classified?
(A) R (B) H-1 (C) F (D) H-2
73. 'लोको यार्ड में आग लगने के कारण होनी वाली दुर्घटना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'Accident in loco yard due to fire' is classified?
(A) B7 (B) B5 (C) B6 (D) B4
74. 'मार्शलिंग यार्ड में आग लगने के कारण होनी वाली दुर्घटना' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Under which category of accident 'Accident in marshalling yard due to fire' is classified?
(A) B7 (B) B5 (C) B6 (D) B4

75. मार्शलिंग यार्ड में होने वाली टक्कर, जिसमें कोई गाड़ी शामिल नहीं है, को रेल दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Collision in marshaling yard, in which train is not involved, is classified under which category of railway accident?
 (A) A5 (B) A4 (C) A2 (D) A1
76. सायडिंग में होने वाली टक्कर, जिसमें कोई गाड़ी शामिल नहीं है, को रेल दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Collision in siding, in which train is not involved, is classified into which class of railway accident?
 (A) A4 (B) A3
 (C) A5 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
77. लोको यार्ड में डीरेल्मेंट, जिसमें कोई गाड़ी शामिल नहीं है, को रेल दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Derailment in loco yard, in which train is not involved, is classified into which class of railway accident?
 (A) D6 (B) D4 (C) D5 (D) D3
78. दो मालगाड़ियों के बीच की निवारित टक्कर को रेल दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Averted Collision between goods train is classified under which category of accident?
 (A) F1 (B) F2 (C) F3 (D) F4
79. किसी साइडिंग में इंजन का डीरेल्मेंट, जिसमें कोई गाड़ी शामिल नहीं है, रेल दुर्घटना के किस श्रेणी के अंतर्गत आती है?/ Derailment of engine in siding, in which train is not involved, is classified under which category of accident?
 (A) D5 (B) D4 (C) D3 (D) D6
80. चौकीदार वाले समपार फाटक पर मालगाड़ी का सड़क यातयात से टकराना, जो गंभीर श्रेणी के दुर्घटना के अंतर्गत न आता हो, रेल दुर्घटना के किस श्रेणी की दुर्घटना है?/ At the manned level crossing, collision of goods train with road traffic, which is not fall under serious accident is classified under which class of accident?
 (A) C5 (B) C6 (C) C7 (D) C9
81. चौकीदार वाले समपार फाटक पर सवारी गाड़ी का सड़क यातयात से टकराना, जो गंभीर श्रेणी के दुर्घटना के अंतर्गत न आता हो, रेल दुर्घटना के किस श्रेणी की दुर्घटना है?/ At the manned level crossing, collision of passenger train with road traffic, which is not fall under serious accident is classified under which category of accident?
 (A) C5 (B) C6 (C) C4 (D) C9

82. SPAD को कितने श्रेणियों में पुनर्वर्गीकृत किया है?/ SPAD is reclassified under which categories?
(A) H1-H2 (B) A1-A2 (C) Q1-Q2 (D) M1-M2
83. सांकेतिक दुर्घटनाओं को किन किन श्रेणियों में पुनर्वर्गीकृत किया है?/ Indicative accidents is reclassified in which class?
(A) F, G, H (B) A,B,C
(C) P, Q, R (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.
84. 'मार्शलिंग यार्ड में किसी वाहन का पटरी से उतरना' को दुर्घटना की किस कोटि के अंतर्गत शामिल किया जाता है?/ 'Derailment of vehicle in marshalling yard' is classified under which category of accident?
(A) D5 (B) D 6 (C) D1 (D) D4
85. 'अवपथन' को दुर्घटना की कितनी श्रेणियों में पुनर्वर्गीकृत किया है?/ De-railment is reclassified under which categories of accident?
(A) D1 से D 6 (B) D1 से D4 (C) D1 से D9 (D) D1 से D7
86. 'गाड़ी का स्लिप साइडिंग में प्रवेश' किस कोटि की दुर्घटना है?/ 'Train entering into slip siding' is classified under which category of accident?
(A) G (B) H (C) J (D) कोई नहीं /None
87. 'गाड़ी विभाजन' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Train parting' is classified under which category of accident?
(A) A (B) B (C) C (D) None of these.
88. 'सिगनल और दूरसंचार की खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'S&T failure' is classified under which class of accident?
(A) M1-M9 (B) M1-M4 (C) M1-M6 (D) M1-M7
89. 'गाड़ी का बिना प्रस्थान प्राधिकार के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Train entering into block section without ATP' is classified under which class of accident?
(A) E (B) G (C) F (D) H
90. 'यात्री गाड़ी के इंजन में खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Engine failure of passenger train' is classified under which class of accident?
(A) J -1 (B) J-2 (C) J-3 (D) J-5

91. 'मालगाड़ी के इंजन में खराबी' को दुर्घटना की किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Failure the engine of goods train' is classified under which class of accident?
(A) J-2 (B) J-3 (C) J-1 (D) J-6
92. 'इंजन/ चल स्टॉक में खराबी' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Failure of engine/ rolling stock' is classified under which class of accident?
(A) J1 TO J10 (B) J1 TO J6 (C) J1 TO J4 (D) J1 TO J7
93. 'आन्दोलन की वजह से रेल संचालन में बाधा' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Interruption in rail operation due to public agitation' is classified under which class of accident?
(A) N6 (B) P6 (C) Q6 (D) R6
94. 'चलती गाड़ी में हत्या' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Murder in running train' is classified under which category of accident?
(A) Q2 (B) Q6 (C) N2 (D) N6
95. 'रेल परिसर में हत्या' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Murder in railway premises' is classified under which category of accident?
(A) Q2 (B) Q6 (C) N2 (D) N6
96. रेल परिसर में आग लगना, जिसमें गाड़ी शामिल न हों, को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Fire in railway premises, in which train is not involved, is classified under which category of accident?
(A) Q4 (B) Q6 (C) N2 (D) N6
97. रेल परिसर में विस्फोट, जिसमें गाड़ी शामिल न हों, को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Explosion in railway premises in which train is not involved, is classified under which category of accident?
(A) Q4 (B) Q6 (C) N2 (D) N6
98. 'सिगनल की खराबी' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Failure of signal' is classified under which category of accident?
(A) M5 (B) M6 (C) M3 (D) Q6
99. 'ब्लॉक उपकरण की खराबी' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Failure of Block instrument' is classified under which category of accident?

- (A) M5 (B) M6 (C) M3 (D) Q6
100. 'RRI का फेल होना' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया जाता है?/ 'Failure of RRI' is classified under which category of accident?
(A) M5 (B) M6 (C) M3 (D) M1
101. 'यात्री गाड़ी के साथ तोड़फोड़' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Attempted wrecking of or sabotage to a passenger carrying train' is classified under which category of accident?
(A) N-1 (B) N-2 (C) N-3 (D) M-6
102. 'माल गाड़ी के साथ तोड़फोड़' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Attempted wrecking of or sabotage to a train not carrying passenger' is classified under which category of accident?
(A) N-1 (B) N-2 (C) N-3 (D) M-6
103. 'रेल पथ को क्षति पहुंचाना' जिसमें कोई गाड़ी शामिल न हो' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Damage to railway track which not involved a train' is classified under which category of accident?
(A) N-1 (B) N-2 (C) N-3 (D) M-6
104. 'यात्री गाड़ी का गलत लाइन पर प्रवेश' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ Passenger train received on a wrong line' is classified under which category of accident?
(A) G (B) O (C) N (D) None
105. 'जन आंदोलन के कारण गाड़ी सेवाओं में बाधा' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Blockade to train service due to agitation' is classified under which category of accident?
(A) Q- 5 (B) Q- 6 (C) Q-1 (D) Q- 4
106. H-2 कोटि के दुर्घटना के तहत निम्न में से कौन सा शामिल है?/ Which of the following accident is included under H-2 category of accident?
(A) मालगाड़ी द्वारा SPAD/ SPAD by Goods train
(B) यात्री गाड़ी का SPAD/ SPAD by Passenger train
(C) सामग्री गाड़ी का SPAD/ SPAD by material train
(D) टावर वैगन का SPAD/ SPAD by tower wagon

107. 'दो गाड़ियों के बीच निवारित टक्कर जिसमें कम से कम एक यात्री गाड़ी हो' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Averted collision between trains with at least one of which is passenger carrying train' is classified under which of the following category of accident?
(A) F-1 (B) F-2 (C) F-3 (D) F-4
108. 'यात्री गाड़ी और अवरोध के बीच निवारित टक्कर' को दुर्घटना के निम्न में से किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Averted collision between passenger carrying trains and an obstruction' is classified under which of the following category of accident?
(A) F-1 (B) F-2 (C) F-3 (D) F-4
109. 'दो मालगाड़ियों के बीच की निवारित टक्कर' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Averted collision between two Goods train' is classified under which category of accident?
(A) F1 (B) F2 (C) F3 (D) F4
110. 'मालगाड़ी और अवरोध के बीच की निवारित टक्कर' को दुर्घटना के किस कोटि के तहत वर्गीकृत किया गया है?/ 'Averted collision between Goods train & obstruction' is classified under which category of accident?
(A) F1 (B) F2 (C) F3 (D) F4
111. समय के लिए स्टेशन से समपार गेट संचार साधनों का फेल हो जाना, दुर्घटना माना जायेगा?/ Failure of communication between station and level crossing gate for will be considered an accident?
(A) 15 मिनट/ 15 minute (B) 15 मिनट से अधिक/ More than 15 minute
(C) 15 मिनट से कम/ Less than 15 minute (D) 10 मिनट / 10 minute
112. दो हूटर बजने का अर्थ क्या है?/ What is the meaning of sounding two hooters?
(A) ART की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART required at outside the Home station.
(B) MRV की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ MRV required at outside the Home station
(C) ART की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ ART required at Home station.
(D) MRV की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ MRV required at Home station.
113. तीन हूटर बजने का अर्थ क्या है?/ What is meaning of sounding three hooters?
(A) ART की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART required at out station.
(B) MRV की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ MRV required at out station
(C) ART की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ ART required at Home station.
(D) MRV की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ MRV required at Home station.

114. चार हूटर बजते हैं तो इसका अर्थ क्या है?/ Sounding of 4 hooters means?
 (A) ART की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART required at out station.
 (B) ART, MRV की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART MRV required at out station
 (C) ART, MRV की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ ART & MRV required at Home station.
 (D) MRV की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ MRV required at Home station.
115. पाँच हूटर बजते हैं तो इसका अर्थ क्या है?/ Sounding of 5 hooters means?
 (A) ART की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART required at out station.
 (B) ART, MRV की आवश्यकता बाहरी स्टेशन पर/ ART MRV required at out station
 (C) ART की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ ART required at Home station.
 (D) MRV की आवश्यकता होम स्टेशन पर/ MRV required at Home station.
116. एक हूटर की समयावधि कितनी होती है?/ What is the duration of sounding one hooter?
 (A) 45 सेकंड/ 45 sec (B) 05 सेकंड/ 05 sec
 (C) 90 सेकंड/ 90 sec (D) 20 सेकंड/ 20 sec
117. हूटर संकेत कितने समय बाद दोहराया जाता है?/ After how much time hooter code is repeated?
 (A) 05 मिनट/ 05 minute (B) 10 मिनट/ 10 minute
 (C) 15 मिनट/ 15 minute (D) 20 मिनट/ 20 minute
118. दो हूटर बजने के बीच कितने सेकंड का अंतर होता है?/ How much time interval is between sounding of two consecutive hooters?
 (A) 10 second. (B) 05 second (C) 15 second. (D) 20 second .
119. ART/ MRV आर्डरिंग रद्द करने हेतु एक हूटर कितने सेकंड के लिये बजाया जाता है?/ While cancelling ART/ MRV, one hooter is sounded for how many seconds?
 (A) 05 (B) 90 (C) 30 (D) 45
120. दुर्घटना राहत गाड़ी के निकलने का टारगेट टाइम कितना है?/ What is the target time for departing ART?
 (A) दिन में 45 मिनट & रात में 30 मिनट/ 45 minutes in day & 30 minutes in night
 (B) दिन में 15 मिनट & रात में 20 मिनट/ 15 minutes in day & 20 minutes in night
 (C) दिन में 30 मिनट & रात में 45 मिनट/ 30 minutes in day & 45 minutes in night
 (D) इकहरी/ दोहरी निकासी-15 मिनट & -20 मिनट/ single exit-15 minutes& double exit 20m

121. चिकित्सा राहत गाड़ी दोहरा निकास होने पर कितने समय में निकलना चाहिये?/ Within how much time, Medical relief van must depart from siding having double exit?
 (A) दिन में 30/ 30 minutes in day time (B) रात में 45/ 45 minutes in night time
 (C) 15 मिनट /15 minute (D) 20 मिनट / 20 minute
122. रात के समय इकहरी निकास वाली सायडिंग से मेडीकल राहत गाड़ी निकलने का निर्धारित समय कितना है?/ Within how much time, Medical relief van must depart during night from siding having single exit?
 (A) 15 (B) 20 (C) 30 (D) 45
123. दुर्घटना की संयुक्त नोट बनाते समय यदि कोई सदस्य कारणों से सहमत नहीं होता है तो वह क्या देगा?/ While preparing the joint note if a member is not agree with the cause of the accident, what will he give ?
 (A) डी-लॉगिन नोट/ De-login note (B) रिव्यू नोट/ review note
 (C) डेबिट नोट / debit note (D) डिसेंट नोट / dissent note
124. माँक ड्रिल के बारे में कौन सा कथन सही नहीं है?/ Which statement is not correct about Mock Drill?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) के द्वारा आदेशित होना/ ordered by DRM
 (B) Sr. DOM के पर्यवेक्षण में होना/ under supervision of Sr. DOM
 (C) ART/ MRV आदेशित होना / ordering of ART/ MRV
 (D) कर्मचारियों की झूटी की सजगता की जांच करना/ to know the alertness of staff
125. MRV के बारे में क्या सही नहीं है?/ What is not correct about MRV ?
 (A) इकहरी निकासी से 20 मिनट में निकास / departure from single exit in 20 min
 (B) दोहरी निकासी से 15 मिनट में निकास./ departure from double exit in 15 min
 (C) समय की गणना ओर्डेरिंग के समय से / time count from the time of ordering
 (D) समय की गणना दुर्घटना से / time count from the accident
126. मंडल रेल प्रबंधक (DRM) द्वारा आदेशित माक- ड्रिल किसके पर्यवेक्षण में कराया जाता है ?/ Who among the following supervise the mock drill ordered by the DRM?
 (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO) (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM)
 (C) वरि. मंडल सुरक्षा आयुक्त (Sr. DSC) (D) उपरोक्त सभी/ All of above
127. दुर्घटना के समय कंट्रोल कार्यालय के कार्यभारी कौन होते हैं?/ At the time of accident, who is the in-charge of control office?
 (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO) (B) अति. मंडल रेल प्रबंधक (ADRM)

- (C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM) (D) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
128. दुर्घटना होने पर खंड नियंत्रक द्वारा कौन सा रजिस्टर भरा जाता है ?/ In case of accident, which register is filled by the Section Controller?
 (A) फैटो/ FATO (B) बायोडाटा/ Bio-data
 (C) क्रोनोलॉजिकल/ chronological (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
129. दुर्घटना मॉक ड्रिल अवधि में एक बार की जानी चाहिये जब इस अवधि में वास्तविक दुर्घटना न हुई हो?/ Accident drills should be conducted once in months, if no any actual accident within that quarter?
 (A) 4 माह/ month (B) 3 माह/ month
 (C) 6 माह/ month (D) 12 माह/ month
130. दुर्घटना से 15 मिनट बाद तक का समय कहलाता है?/ The period upto 15 minutes from the time of the accident is called?
 (A) गोल्डन आवर / Golden hours (B) डायमंड आवर / Diamond hours
 (C) सिल्वर आवर /Silver hours (D) प्लेटिनम आवर / Platinum hours
131. दुर्घटना से एक घंटे बाद तक का समय कहलाता है?/ The period upto one hour from the time of the accident is called?
 (A) गोल्डन आवर / Golden hours (B) डायमंड आवर / Diamond hours
 (C) सिल्वर आवर /Silver hours (D) प्लेटिनम आवर / Platinum hours
132. A1 से A 4 श्रेणी की दुर्घटना की जाँच यदि CRS द्वारा नहीं की जाती है तो जाँच किसके द्वारा की जाती है?/ If inquiry is not conducted by CRS for category A1 to A4 (collision), then who will conduct the inquiry?
 (A) कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड (JAG) (B) वरि. प्रशासनिक ग्रेड (SAG)
 (C) Sr. scale officers (D) Jr. Scale officers
133. अन्य परिणामी गाड़ी दुर्घटना की जाँच किस कमेटी द्वारा की जाती है?/ Which committee inquire into other consequential train accident?
 (A) कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड (JAG) (B) वरि. प्रशासनिक ग्रेड (SAG)
 (C) Sr. scale officers (D) Jr. Scale officers
134. यार्ड दुर्घटनाओं की जाँच किस कमेटी द्वारा की जाती है?/ Yard accident is investigated by which committee?

- (A) कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड (JAG) (B) वरिष्ठ पर्यवेक्षक (Sr. supervisor)
(C) वरिष्ठ स्केल आफिसर (Sr. Scale officer) (D) कनिष्ठ स्केल आफिसर (Jr. Scale officer)
135. SPAD को छोड़कर सांकेतिक दुर्घटनाओं की जाँच किस स्तर के अधिकारी द्वारा की जाती है?/ Inquiry of indicative accident except SPAD cases is conducted by which committee?
(A) कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड (JAG) (B) वरिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड (SAG)
(C) वरिष्ठ/ कनिष्ठ स्केल आफिसर Sr./ Jr. scale (D) इनमें से सभी (all of these)
136. दुर्घटना होने की तिथि से कितने दिनों के अन्दर जाँच प्रारंभ की जानी चाहिये?/ Within how many days from the accident Inquiry must be begin?
(A) D+1 (B) D+3 (C) D+7 (D) D+10
137. दुर्घटना होने की तिथि से कितने दिनों के अन्दर DRM/ GM के द्वारा जाँच के आदेश दिए जाने चाहिये?/ Within how many days from the accident, order for inquiry must be given by DRM/ GM?
(A) D+1 (B) D+3 (C) D+7 (D) D+10
138. दुर्घटना होने की तिथि से कितने दिनों के अंदर जांच रिपोर्ट को स्वीकृति प्रदान की जानी चाहिये?/ Within how many days from the date of accident, acceptance of enquiry report should be given?
(A) D+1 (B) D+3 (C) D+7 (D) D+10
139. दुर्घटना होने की तिथि से कितने दिनों में जाँच रिपोर्ट DRM/ GM को प्रस्तुत किया जाना चाहिये?/ Within how many days after the date of accident, enquiry report should be submitted to DRM/ GM?
(A) D+1 (B) D+3 (C) D+7 (D) D+10
140. CSO/ AGM के द्वारा जांच रिपोर्ट को अंतिम रूप कितने दिनों में दिया जाता है ?/ Within how many days after the date of accident, finalization of enquiry report will be done by CSO/AGM?
(A) D+10 (B) D+7 (C) D+15 (D) D+20
141. दुर्घटना होने की तिथि से कितने दिनों में DAR की कार्यवाही पूरी की जाती है ?/ Within how many days after the date of accident, DAR action must be taken?
(A) D+30 (B) D+60 (C) D+90 (D) D+120
142. चलती गाड़ी के साधारण डिब्बे में हत्या होने पर कोच को कहाँ अलग किया जाता है?/ When murder is reported in general coach of a running train, at which station the coach will be detached?
(A) अगले स्टेशन पर/ next station

- (B) अगले स्टेशन जहाँ कोच को अलग किया जा सके/ next station, where coach may be detached
(C) स्टेशन जहाँ कोच को बदला जा सके /station coach can be replaced
(D) गंतव्य स्टेशन पर /destination station
143. गाड़ी के आरक्षित डिब्बे में हत्या होने पर कोच को कहां अलग किया जाता है ?/ When murder is reported in reserved coach, at which station the coach will be detached?
(A) अगले स्टेशन पर/next station
(B) स्टेशन जहाँ हत्या हुआ है/station where murder was done.
(C) स्टेशन जहाँ कोच को बदला जा सके / station, where coach can be replaced
(D) गंतव्य स्टेशन पर /destination
144. ARME स्केल -1 में किस प्रकार के कोच होते हैं?/ Which type of coaches are there in composition of ARME (scale-I)
(A) मेडिकल वैन/medical van
(B) औक्सिलियरी वैन /auxiliary van
(C) दोनों A & B/ both A & B
(D) इनमें से कोई नहीं./none of these
145. MRV निकलने का निर्धारित समय इकहरी और दोहरी निकास वाली लाइन पर कितना है?/ What is the target time for turning out the MRV for single exit and double exit ?
(A) 20 min, 15 min (B) 30 min , 45 min
(C) 10 min, 15 min (D) 5 min , 30 min
146. DMO के द्वारा मेडिकल वैन (स्केल-I) की जाँच कितने महीने में की जाती है?/ DMO must inspect the medical van (scale-I) equipment once in how many months?
(A) एक महीने में /one months (B) दो महीने में / two months
(C) तीन महीने में/ three months (D) पंद्रह दिन में/ 15days
147. दुर्घटना डील का आदेश कौन देता है ?/ Who is authorised to order the Accident drill?
(A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO) (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM)
(C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) अति. मंडल रेल प्रबंधक (ADRM)
148. कर्मचारी सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में मृत्यु होने पर दी जाने वाली अनुग्रह सहायता राशी रुपयेहोती है?/ In case of death in accident at manned LC gate, how much amount is given as ex- gratia?
(A) 5000 (B) 25000 (C) 50000 (D) 4 lakh

149. कर्मचारी सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में गंभीर रूप से घायल होने पर दी जाने वाली अनुग्रह सहायता राशी रुपयेहोती हैं ?/ In case of grievous injury in accident at manned LC gate, how much amount is given as ex- gratia?
 (A) 5000 (B) 25000 (C) 50000 (D) 4 lakh
150. कर्मचारी सहित समपार फाटक पर दुर्घटना में साधारण रूप से घायल होने पर दी जाने वाली अनुग्रह सहायता राशी रुपयेहोती हैं ?/ In case of simple injury in accident at manned LC gate, how much amount is given as ex- gratia?
 ((A)) 5000 (B) 25000 (C) 15000 (D) 500
151. रेल दुर्घटना में यात्री की मृत्यु होने पर दी जाने वाली क्षतिपूर्ति राशी कितनी हैं?/ How much amount of compensation is paid in case of death of passenger in train accident?
 (A) 8 लाख / 8 Lakh. (B) 6 लाख / 6 lakhs
 (C) पंद्रह हजार/ 15000 (D) 4 लाख/ 4 lakhs
152. रेल दुर्घटना के दौरान यात्री मृत्यु के मामले में क्षतिपूर्ति हेतु दावा दुर्घटना की तिथि से कितने दिनों के अन्दर रेल दावा अधिकरण में किया जा सकता हैं?/ In respect of passenger's death during rail accident the compensation can be claimed within how much time from the date of accident in Railway Claim Tribunal?
 (A) छः माह/ 6 months (B) एक वर्ष/ 1 year
 (C) दो वर्ष/ 2 year (D) तीन वर्ष/ 3 year
153. रेल दुर्घटना की क्षतिपूर्ति हेतु दावा कहाँ किया जाता है?/ Where the compensation is claimed of rail accident?
 (A) जिला कोर्ट / district court (B) सिविल कोर्ट / civil court
 (C) उच्च न्यालय / high court (D) रेल दावा अधिकरण/ Railway claims tribunal
154. MRV का ट्रायल रन कितने दिन में होता हैं?/ Trail run of MRV shall be conducted once in how many months?
 (A) 1 month (B) 3 month (C) 2 month (D) None of the above
155. गाड़ी दुर्घटना को आगे उप शीर्षकों में बांटा गया हैं?/ Train accidents are further devided as..... sub head?
 (A) 2 (B) 5 (C) 4 (D) none
156. विद्युतीकृत क्षेत्र में आपातकालीन टेलीफोन साकेट कितने मीटर के अंतर पर स्थित होता हैं?/ At how much distance Emergency telephone socket boxes are provided in electrified section?

- (A) 250 meter to 500 meter (B) 500 meter to 750 meter
(C) 750 meter to 1000 meter (D) 1 km to 1.5 km
157. SPARME की गाड़ी संरचना में कितने कोच होते हैं?/ How many coaches are there in train composition of SPARME?
(A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 6
158. निम्न में से किसे दुर्घटना के समय सील किया जाता है?/ Which of the following is sealed in case of an accident?
(A) गाड़ी सिगनल रजिस्टर/ TSR
(B) लोको पायलट मेमों बुक/ LP Memo Book
(C) गार्ड मेमों बुक/ Guard Memo Book
(D) उपरोक्त सभी/ All of these
159. यात्री गाड़ी के दुर्घटना होने पर दुर्घटना स्थल का प्रभारी कौन होता है?/ Who will be in-charge of the accident site in case of accident of a passenger train?
(A) वरि. मंडल यांत्रिक इंजिनियर (Sr. DME) (B) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
(C) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM) (D) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
160. मालगाड़ी के दुर्घटना होने पर दुर्घटना स्थल का प्रभारी कौन होता है?/ Who will be in-charge of the accident site in case of accident of a goods train?
(A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) अति. मंडल रेल प्रबंधक (ADRM)
(C) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO) (D) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM)
161. यात्री गाड़ी की दुर्घटना होने पर जाँच किसके द्वारा की जाती है?/ Accident of passenger train will be inquired into by whom?
(A) वरि. मंडल यांत्रिक इंजिनियर (Sr. DME) (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr. DOM)
(C) अति. मंडल रेल प्रबंधक (ADRM) (D) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
162. मध्य रेलवे पर A क्लास दुर्घटना राहत गाड़ी कितने हैं?/ How many A class Accident Relief Train are on CR?
(A) 6 (B) 5 (C) 10 (D) 8
163. B क्लास ART के गाड़ी संरचना में निम्न में से क्या नहीं पाया जाता है?/ Which of the following does not include in the composition of B class ART?
(A) 140 T Crain (B) ART coach HRE (C) Tool van (D) staff car

164. SPARME के गाड़ी संरचना में निम्न में से क्या नहीं पाया जाता है?/ Which of the following does not include in the composition of SPARME?
 (A) Supervisor van (B) Medical van (C) Tool van (D) Auxiliary van
165. A क्लास ART के गाड़ी संरचना में निम्न में से क्या उपलब्ध होता है?/ Which of the following is available in the composition of A class ART?
 (A) 140T crane (B) ART coach HRE
 (C) Tool van (D) इनमें से सभी /all of these.
166. CMS द्वारा ARME scale-I का निरीक्षण निम्न में से कितने अवधि में किया जाना चाहिए?/ ARME scale-I shall be inspected by CMS in what period of the following?
 (A) छः माह में एक बार/ once in 6 month (B) तीन माह में एक बार/ once in 3 month
 (C) दो माह में एक बार/ once in 2 month (D) वर्ष में एक बार/ once in 1 year
167. ARME के गाड़ी संरचना में निम्न में से क्या नहीं पाया जाता है?/ Which of the following does not include in the composition of ARME?
 (A) Medical van (B) Auxiliary van (C) Tool van (D) None of these
168. क्रोनोलोजिकल रजिस्टर निम्न में से किसके द्वारा भरा जाता है?/ The chronological register is filled by which of the following ?
 (A) DY. CHC (punct.) (B) DY. CHC (goods)
 (C) SCOR (D) CHC
169. दुर्घटना होने पर ART/ MRV किसके द्वारा आदेशित किया जाता है?/ In case of accident ART/ MRV is ordered by whom?
 (A) मुख्य/ उप मुख्य नियंत्रक (समय पालन): CHC/ Dy. CHC (punct.)
 (B) खंड नियंत्रक/ SCOR
 (C) मुख्य नियंत्रक/ CHC
 (D) सहायक परिचालन प्रबंधक/ AOM
170. दुर्घटना होने पर निम्न में से कौन सा कार्य खंड नियंत्रक के द्वारा नहीं किया जाता है?/ Which of the following task is not done by the SCOR at the time of accident?
 (A) क्रोनोलोजिकल रजिस्टर तैयार करना/ preparation of chronological register
 (B) ART/ MRV को आदेशित करना /ordering of ART/MRV
 (C) गाड़ी को रेगुलेट करना/ regulation of train
 (D) सेक्शन के TI/ SM को सूचित करना/ inform to sectional TI or SM

171. ट्रैक की खराबी में निम्न में से क्या शामिल नहीं है?/ Which of the following is not included in the track defect ?
 (A) बकलिंग/ buckling (B) वेल्ड फेलियर/ weld failure
 (C) रेलवे पुलिया में खराबी /railway bridge defect (D) काँटा में खराबी /point defect
172. दुर्घटना राहत गाड़ी में निम्नलिखित से में कौन सी नियम पुस्तिका नहीं रखी जाती है?/ Which of the following rule book is not kept in accident relief train?
 (A) सामान्य तथा सहायक नियम (G&SR) (B) दुर्घटना नियमावली (AM)
 (C) कार्य संचालन समय सारणी (WTT) (D) ब्लॉक संचालन नियमावली (BWM)
173. रेल सेवको के कर्तव्य पालन में बाधा उत्पन्न करना रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत आता है?/ Under which section of the Railway Act 1989, obstruction in discharge of duties by railway servant is mentioned?
 (A) धारा 146/ Sec 146 (B) धारा 145/ Sec 145
 (C) धारा 150/ Sec150 (D) धारा 151/ Sec151
174. 'क्षति पूर्ति के लिए आवेदन' रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत है?/ Application for compensation is under which section of railway act 1989?
 (A) धारा 123/ Sec 123 (B) धारा 124/ Sec 124
 (C) धारा 125/ Sec 125 (D) धारा 126/ Sec 126
175. रेल प्रशासन के द्वारा अंतरिम सहायता रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के तहत प्रदान की जाती है?/ Under which section of railway act 1989, interim relief is paid by railway administration?
 (A) धारा 125/ Sec125 (B) धारा 126/ Sec 126
 (C) धारा 127/ Sec 127 (D) कोई नहीं/ None.
176. B" ट्रंक रूट पर संचार में पूर्ण और आंशिक व्यवधान के आधार पर निर्धारित निम्नतम सीमा स्तर (थ्रेसहोल्ड वैल्यू) कितना है?/ What is the threshold value according to interruption in communication partially and total on 'B' trunk route?
 (A) 12 घंटे/ hours (B) 8 घंटे/ hours (C) 6 घंटे/ hours (D) 16 घंटे/ hours
177. निम्नलिखित में से किस उपस्कर में खराबी होने पर, उपस्कर खराबी वाली दुर्घटना में शामिल किया जायेगा?/ Failure in which of the following equipment is included in equipment failure accident?
 (A) इंजन / Engine (B) चल स्टॉक/ Rolling stock
 (C) रेल पथ/ Track (D) सभी / All of these

178. दुर्घटना होने पर स्टेशन मास्टर द्वारा सर्वप्रथम की जाने वाली कार्यवाही क्या है?/ What is the first action taken by SM at the time of accident?
 (A) ब्लॉक उपकरण को TOL पर करना/ Block instrument on TOL.
 (B) सूचना देना/ Information to all
 (C) चिकित्सा देना / rendering first aid.
 (D) रेल संपत्ति का बचाव / protection of railway properties .
179. दुर्घटना होने पर गार्ड द्वारा की जाने वाली प्रथम कार्यवाही क्या होगी?/ What is the first action taken by Guard at the time of accident?
 (A) बाजूवाली लाइन का बचाव / Protection of adjacent line
 (B) सूचना देना / Information to all
 (C) प्रथमोपचार / rendering first aid
 (D) सुरागों की सुरक्षा /Protection of clue.
180. ओ.एच.ई. में समय तक करंट नहीं होने पर दुर्घटना माना जाता है?/ OHE failure of period is considered an accident?
 (A) 5 मिनट/ 5 min. (B) 3 मिनट /3 min.
 (C) 3 मिनट से अधिक / more than 3 min. (D) 5मिनट से अधिक / more than 5 min.
181. रेल अधिनियम 1989 की किस धारा के अंतर्गत गाड़ी दुर्घटना को सूचित करने योग्य दुर्घटना माना गया है?/ Under which section of the Railways Act 1989 a train accident is considered as reportable train accident?
 (A) धारा 131 /Sec. 131 (B) धारा 113/ Sec. 113
 (C) धारा 156/ Sec.156 (D) धारा 125/ Sec. 125
182. समपार फाटक को अनाधिकृत रूप से खोलना/ नुकसान पहुंचाना रेल अधिनियम 1989 के कौन सी धारा के अंतर्गत दंडनीय अपराध है?/ Unauthorized opening/ damage to level crossing is a punishable offense under which section of the Railway Act 1989?
 (A) धारा 152 / Sec..152 (B) धारा 156 / Sec.156
 (C) धारा 172 / SEC. 172 (D) धारा 160 / Sec.160
183. रेल संपत्ति को क्षति पहुंचाना रेल अधिनियम 1989 के कौन सी धारा के तहत अपराध है?/ Damage of railway properties is a punishable offense under which section of the Railway Act 1989?
 (A) धारा 152 / Sec.152. (B) धारा 156 / Sec.156
 (C) धारा 174/ Sec. 174 (D) धारा 151 / Sec. 151

184. CRS द्वारा रेल दुर्घटना की जाँच करना रेल अधिनियम 1989 के किस धारा में दिया गया है?/ Inquiry of railway accident by CRS is under which section of the Railway Act 1989?
 (A) धारा 113 / Sec. 113. (B) धारा 114 / Sec. 114
 (C) धारा 115 / Sec. 115 (D) धारा 116 / Sec. 151.
185. यातायात के अस्थायी निलंबन के बारे में रेल अधिनियम 1989 के किस धारा में दिया गया है?/ Temporary suspension of traffic is mentioned under which section of the Railway Act 1989?
 (A) धारा 24 / Sec. 24 (B) धारा 14 / Sec.14
 (C) धारा 114 / Sec.114 (D) धारा 23 / Sec.23
186. संक्रामक रोग से पीड़ित व्यक्तियों को रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के तहत रेल से यात्रा करने की मनाही है?/ Persons with infectious diseases are prohibited from traveling by rail is under which section of the Railway Act 1989?
 (A) धारा 54 / Sec. 54 (B) धारा 56 / Sec 56
 (C) धारा 14 / Sec.14 (D) धारा 60 / Sec. 60
187. रेल से संबंधित किसी विषय के सम्बन्ध में केंद्र सरकार को नियम बनाने का अधिकार रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत दिया गया है?/ Under which section of Railway act 1989, the Central government has right to frame the rule for railway?
 (A) धारा 60 & 87 / Sec.60 & 87 (B) धारा 80 / Sec. 80
 (C) धारा 56 / Sec. 56 (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
188. CCRS/ CRS की नियुक्ति रेल अधिनियम 1989 के किस किस धारा के अंतर्गत होती है?/ CCRS / CRS is appointed under which section of the Railways Act 1989?
 (A) धारा 5 / Sec.5 (B) धारा 6 / Sec.6
 (C) धारा 7 / Sec.7 (D) धारा 8 / Sec.8
189. CCRS/ CRS के कर्तव्यों का उल्लेख रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत है?/ The duties of CCRS / CRS are mentioned under which section of the Railways Act 1989?
 (A) धारा 5 / Sec.5 (B) धारा 6 / Sec.6
 (C) धारा 7 / Sec.7 (D) धारा 8 / Sec.
190. रेल प्रशासन द्वारा दुर्घटना की जाँच रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत की जाती है?/ Inquiry of railway accident by railway administration is under which section of the Railways Act 1989?
 (A) धारा 114/ Sec 114 (B) धारा 115/ Sec. 115
 (C) धारा 116/ Sec.116 (D) धारा 117/ Sec.117

191. दुर्घटना जाँच के संबंध में रेल संरक्षा आयुक्त के अधिकार रेल अधिनियम 1989 के किस धारा के अंतर्गत दिया गया है?/ Under which section of the Railways Act 1989 the Commissioner of Railway Safety is empowered to inquire accident?
 (A) धारा 114 / Sec. 114 (B) धारा 115/ Sec.115
 (C) धारा 116/ Sec. 116 (D) धारा 117/ Sec. 117
192. भारतीय दंड संहिता की किस धारा के अंतर्गत गंभीर चोटें परिभाषित की गयी है?/ Under which section of Indian Penal code serious injuries have been defined?
 (A) धारा 320/ Sec. 320 (B) धारा 321/ Sec.321
 (C) धारा 113/ Sec. 113 (D) धारा 117/ Sec. 117
193. 'यात्री गाड़ी' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ The definition of passenger train is mentioned in which para of the Accident Manual?
 (A) पैरा 103/ para 103 (B) पैरा 101/ para 101
 (C) पैरा 102/ para 102 (D) इनमें से कोई नहीं /None of these.
194. 'दुर्घटना' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The definition of accident is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 104/ Para 104 (B) पैरा 107/ Para 107
 (C) पैरा 102/ Para 102 (D) पैरा 105/ Para 105
195. 'सूचित करने योग्य गाड़ी दुर्घटना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Reportable train accident' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 111/ Para 111 (B) पैरा 106/ Para 106
 (C) पैरा 114/ Para114 (D) पैरा 115/ Para115
196. 'निवारित टक्कर' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'Averted collision' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 107/ Para 107 (B) पैरा 105/ Para 105
 (C) पैरा 109/ Para 109 (D) पैरा 111/ Para 111
197. 'ब्लॉक नियमों का उल्लंघन' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Breach of block rule' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 112/ Para 112 (B) पैरा 114/ Para 114
 (C) पैरा 115/ Para 115 (D) पैरा 116/ Para 116

198. दुर्घटनाओं का वर्गीकरण दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ In which para of Accident Manual, the classification of accidents is mentioned?
 (A) पैरा 116/ Para 116 (B) पैरा 117/ para .117
 (C) पैरा 118/ Para 118 (D) पैरा 119/ Para 119
199. 'गाड़ी दुर्घटना' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'train accident' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 116/ Para 116 (B) पैरा 118/ Para 118
 (C) पैरा 119/ Para 119 (D) पैरा 120/ Para 120
200. 'परिणामी गाड़ी दुर्घटना' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'consequential train accident' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 115/ Para 115 (B) पैरा 119/ Para 119
 (C) पैरा 117/ Para 117 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.
201. 'यार्ड दुर्घटना' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'yard accident' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 121/ Para 121 (B) पैरा 123/ Para 123
 (C) पैरा 126/ Para 126 (D) पैरा 125/ Para 125
202. 'सांकेतिक दुर्घटना' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'Indicative accident' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 121/ Para 121 (B) पैरा 122/ Para 122
 (C) पैरा 125/ Para 125 (D) पैरा 126/ Para 126
203. 'उपस्कर खराबी' की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'Equipment failure' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 115/ Para 115 (B) पैरा 121/ Para 121
 (C) पैरा 123/ Para 123 (D) पैरा 126/ Para 126
204. 'निर्धारित निम्नतम सीमा स्तर' (थ्रेश होल्ड वैल्यू) की परिभाषा दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The definition of 'Threshold value' is given in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 126/ Para 126 (B) पैरा 125/ Para 125
 (C) पैरा 123/ Para 123 (D) पैरा 127/ Para 127

205. 'मंडल द्वारा HQ को दुर्घटना की रिपोर्ट देना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/
'Reporting of accident by division to zonal railway head quarter' is mentioned In which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 205/ Para 205 (B) पैरा 207/ Para 207
(C) पैरा 208/ Para 208 (D) पैरा 209/ Para 209
206. 'अपघात प्रबंध के उद्देश्य' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Objectives of disaster management' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 301/ Para 301 (B) पैरा 302/ Para 302
(C) पैरा 306/ Para 306 (D) पैरा 307/ Para 307
207. 'सफल दुर्घटना प्रबंधन के लिए अनिवार्य सिद्धांत' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/
'The essential tenets of successful accident mamnagement' are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 301/ Para 301 (B) पैरा 302/ Para 302
(C) पैरा 306/ Para 306 (D) पैरा 307/ Para 307
208. 'दुर्घटना के समय आपातकालीन कार्यालय खोलना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Opening of emergency office at the time of accident' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 301/ Para 301 (B) पैरा 302/ Para 302
(C) पैरा 306/ Para 306 (D) पैरा 305/ Para 305
209. 'दुर्घटना के समय मुख्यालय में दुर्घटना प्रबंध कक्ष खोलना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Opening of disaster management cell at HQ at the time of accident' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 317/ Para 317 (B) पैरा 305/ Para 305
(C) पैरा 302/ Para 302 (D) पैरा 310/ Para 310
210. 'दुर्घटना के समय आपातकालीन कार्यालय खोलना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Opening of emergency office at the time of accident' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 317/ Para 317 (B) पैरा 305/ Para 305
(C) पैरा 302/ Par 302 (D) पैरा 310/ Para 310

211. दुर्घटना के समय गार्ड के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of Guard at the time of accident is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 305/ Para 305 (B) पैरा 311/ Para 311
 (C) पैरा 307/ Para 307 (D) पैरा 306/ Para 306
212. दुर्घटना के समय लोको पायलट के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of loco pilot at the time of accident is mentioned in which paragraph of Accident Manual?
 (A) पैरा 307/ para 307 (B) पैरा 308/ para 308
 (C) पैरा 309/ para 309 (D) पैरा 312/ para 312
213. दुर्घटना स्थल पर गाड़ी अधीक्षक/ कंडक्टर के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duties of train superintendent/ conductor at the time of accident are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 317/ Para 317 (B) पैरा 305/ Para 305
 (C) पैरा 302/ Para 302 (D) पैरा 310/ Para 310
214. दुर्घटना के समय SM के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of SM at the time of accident is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 307/ Para 307 (B) पैरा 311/ Para 311
 (C) पैरा 310/ Para 310 (D) पैरा 313/ Para 313
215. दुर्घटना के समय परिवहन निरीक्षक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of transportation Inspector at the time of accident is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 313/ Para 313 (B) पैरा 315/ Para 315
 (C) पैरा 319 / Para 319 (D) पैरा 312/ Para 312
216. दुर्घटना के समय PWI की झूटी का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Duties of PWI at the time of accident' are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
 (A) पैरा 314/ Para 314 (B) पैरा 315/ Para 315
 (C) पैरा 316/ Para 316 (D) पैरा 317/ Para 317
217. दुर्घटना के समय लोको निरीक्षक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of Loco Inspector at the time of accident is mentioned in which para of the Accident Manual?

- (A) पैरा 315/ Para 315
(C) पैरा 319 /Para 319
- (B) पैरा 316/ Para 316
(D) पैरा 321/ Para 321
218. दुर्घटना के समय SSE(C&W) के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/
'Duties of SSE(C&W) at the time of accident' are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 314/ Para 314
(B) पैरा 315/ Para 315
(C) पैरा 316/ Para 316
(D) पैरा 317/ Para 317
219. दुर्घटना के समय दूरसंचार विभाग के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/
The duties of Telecom staff at the time of accident are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 317/ Para 317
(B) पैरा 305/ Para 305
(C) पैरा 302/ Para 302
(D) पैरा 310/ Para 310
220. दुर्घटना के समय वाणिज्य निरीक्षक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/
The duties of Commercial Inspector at the time of accident' are mentioned in which paragraph of Accident Manual?
(A) पैरा 323/ Para 323
(B) पैरा 324/ Para 324
(C) पैरा 318/ Para 318
(D) पैरा 321/ Para 321
221. दुर्घटना के समय खंड नियंत्रक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of SCOR at the time of accident is mentioned in which paragraph of Accident Manual?
(A) पैरा 318/ para 318
(B) पैरा 319/ para 319
(C) पैरा 317/ para 317
(D) पैरा 321/ para 321
222. दुर्घटना के समय उप मुख्य नियंत्रक (समय पालन) के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of Dy. CHC (P) at the time of accident is mentioned in which paragraph of Accident Manual?
(A) पैरा 320/ para 320
(B) पैरा 319/ para 319
(C) पैरा 321/ para 321
(D) पैरा 323/ para 323
223. दुर्घटना के समय मुख्य नियंत्रक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The duties of Chief controller at the time of accident' are mentioned in which paragraph of Accident Manual?

- (A) पैरा 323/ Para 323 (B) पैरा 324/ Para 324
(C) पैरा 318/ Para 318 (D) पैरा 321/ Para 321
224. केन्द्रीय निन्त्रण कार्यालय के प्रभारी उपमुख्य नियंत्रक के दुर्घटना के समय कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The duties of Dy. Chief controller Incharge of Central Control at the time of accident' are mentioned in which paragraph of accident manual?
(A) पैरा 322/ Para 322 (B) पैरा 326/ Para 326
(C) पैरा 327/ Para 327 (D) पैरा 329/ Para 329
225. मंडल नियंत्रक कार्यालय के कार्यभारी अधिकारी के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The duties of officer- in-charge of divisional control office' are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 323/ Para 323 (B) पैरा 324/ Para 324
(C) पैरा 318 / Para 318 (D) पैरा 321/ Para 321
226. दुर्घटना स्थल पर कार्यभारी अधिकारी के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'The duties of officer- in-charge at the site of accident' are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 323/ Para 323 (B) पैरा 324/ Para 324
(C) पैरा 318/ Para 318 (D) पैरा 321/ Para 321
227. दुर्घटना स्थल पर संरक्षा अधिकारी की झूटी का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Duties of Safety officer at the accident site' are mentioned in which paragraph of accident manual?
(A) पैरा 314/ Para 314 (B) पैरा 315/ Para 315
(C) पैरा 316/ Para 316 (D) पैरा 325/ Para 325
228. दुर्घटना के समय वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजिनियर (TRO/ TRS) के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The duties of Sr. DEE (TRO/ TRS) at the time of accident are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 322/ Para 322 (B) पैरा 326/ Para 326
(C) पैरा 327/ Para 327 (D) पैरा 329/ Para 329
229. दुर्घटना के समय वरिष्ठ मंडल सिगनल एवं दूर संचार इंजिनियर के दुर्घटना के समय कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The duties of Sr. DSTE at the time of accident are mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
(A) पैरा 322 / Para 322 (B) पैरा 326/ Para 326

(C) पैरा 327/ Para 327

(D) पैरा 329/ Para 329

230. दुर्घटना के समय मंडल रेल प्रबंधक/ अति. मंडल रेल प्रबंधक के कर्तव्य का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ The duty of DRM/ ADRM at the time of accident is mentioned in which paragraph of the AM?

(A) पैरा 329/ Para 329

(B) पैरा 327/ Para 327

(C) पैरा 330/ Para 330

(D) पैरा 331/ Para 331

231. दुर्घटना के समय मुख्य चिकित्सा अधीक्षक/ चिकित्सा अधीक्षक की ड्यूटी का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Duties of CMS/ MS at the time of accident' are mentioned in which paragraph of accident manual?

(A) पैरा 331/ Para 331

(B) पैरा 314/ Para 314

(C) पैरा 315/ Para 315

(C) पैरा 316/ Para 316

232. दुर्घटना के समय वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक का ड्यूटी का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Duties of Sr. DCM at the time of accident' are mentioned in which paragraph of accident manual?

(A) पैरा 334 / Para 334

(B) पैरा 314/ Para 314

(C) पैरा 315/ Para 315

(D) पैरा 316/ Para 316

233. स्टेशनों पर डॉक्टर तथा दवाखानों की सूची प्रदर्शित करने से संबंधित नियम दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ In which para of AM, rule related to display the list of doctors/ hospital at the station are mention?

(A) पैरा 402/ Para 402

(B) पैरा 405/ Para 405

(C) पैरा 406/ Para 406

(D) पैरा 407/ Para 407

234. सायरन संकेत का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ The particulars of 'Hooter Code' is mentioned in which paragraph of the accident manual?

(A) पैरा 401/ Para 401

(B) पैरा 405/ Para 405

(C) पैरा 406 / Para 406

(D) पैरा 408/ Para 408

235. 'किसी व्यक्ति के गाड़ी से गिर जाने या टकरा जाने पर की जाने वाली कार्यवाही' दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ "Action to be taken when a person is thrown out of or knocked down by a train" is mentioned in which paragraph of the accident manual?

(A) पैरा 601/ para 601

(B) पैरा 602/ para 602

(C) पैरा 603/ para 603

(D) पैरा 604/ para 604

236. 'यात्री का गाड़ी में घायल/ बीमार होना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ 'Passenger got sick in the train or injured inside the train' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
- (A) पैरा 601/ Para 601 (B) पैरा 602/ Para 602
(C) पैरा 605/ Para 605 (D) पैरा 604/ Para 604
237. मानसून पेट्रोलिंग से सम्बन्धित जानकारी का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ The information related to monsoon patrolling is given in which paragraph of Accident Manual?
- (A) पैरा 618/ Para 618 (B) पैरा 619/ Para 619
(C) पैरा 306/ Para 306 (D) पैरा 406/ Para 406
238. 'चलती गाड़ी में हत्या' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'Murder on running train' is mentioned in which paragraph of the accident manual?
- (A) पैरा 620/ Para 620 (B) पैरा 621/ Para 621
(C) पैरा 622/ Para 622 (D) पैरा 623/ Para 623
239. 'जाँच के लिए निर्धारित समय सीमा' दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ 'inquiries, Time limit for holding' is mentioned in which paragraph of accident manual?
- (A) पैरा 703/ para 703 (B) पैरा 704/ para 704
(C) पैरा 706/ para 706 (D) पैरा 112/ para 112
240. दुर्घटना जाँच का वर्गीकरण का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Classification of inquiries' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?
- (A) पैरा 704/ Para 704 (B) पैरा 619/ Para 619
(C) पैरा 703/ Para 703 (D) पैरा 708/ Para 708
241. 'दुर्घटना जाँच के आदेश' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में है?/ 'Order of accident investigation' is mentioned in which paragraph of the accident manual?
- (A) पैरा 710/ Para 710 (B) पैरा 711/ Para 711
(C) पैरा 712/ Para 712 (D) पैरा 705/ Para 705
242. 'दुर्घटना जाँच का स्तर' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Level of accident inquiry' is given in which paragraph of the Accident Manual?
- (A) पैरा 704/ Para 704 (B) पैरा 619/ Para 619

(C) पैरा 703/ Para 703

(D) पैरा 706/ Para 706

243. 'जाँच समिति का गठन' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दिया गया है?/ 'The constitution of inquiry committee' is mentioned in which paragraph of the accident manual?

(A) पैरा 705/ Para 705

(B) पैरा / Para 706

(C) पैरा 707 / Para 707

(D) पैरा / Para .708

244. 'आग लगने के मामले में जाँच की कार्यवाही' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Holding of inquiries in case of fire' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?

(A) पैरा 722/ Para 722

(B) पैरा 704/ Para 704

(C) पैरा 619/ Para 619

(D) पैरा 703/ Para 703

245. 'दुर्घटना जाँच की रिपोर्ट रेल सतर्कता आयुक्त को भेजना' का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Forwarding the inquiry report to CRS' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?

(A) पैरा 801/ Para 801

(B) पैरा 704/ Para 704

(C) पैरा 619/ Para 619

(D) पैरा 703/ Para 703

246. मुख्या दावा अधिकारी को रिपोर्ट भेजना का उल्लेख दुर्घटना नियमावली के किस पैरा में दी गयी है?/ 'Forwarding the inquiry report to Chief claim officer' is mentioned in which paragraph of the Accident Manual?

(A) पैरा 801/ Para 801

(B) पैरा 722/ Para 722

(C) पैरा 704/ Para 704

(D) पैरा 619/ Para 619

247. रेल अधिनियम 1989 की धारा 124 A के तहत दी जाने वाली अनुग्रह राशी गंभीर रूप से घायल होने पर कितनी है?/ How much amount is paid as ex-gratia in case of serious injury under section 124 A of railway Act 1989?

(A) 15000

(B) 5000

(C) 500

(D) 25000

248. रेल अधिनियम 1989 की धारा 124 A के तहत दी जाने वाली अनुग्रह राशी साधारण रूप से घायल होने पर कितनी है?/ How much amount is paid as ex-gratia in case of normal injury under section 124 A of railway Act 1989?

(A) 15000

(B) 5000

(C) 500

(D) 25000

249. दुर्घटना नियमावली का परिशिष्ट I निम्न में से किससे सम्बंधित है?/ Appendix I of Accident Manual is related to which of the following?
 (A) दुर्घटना की सूचना/ Information of accident
 (B) दुर्घटना का विस्तृत वर्गीकरण/ details classification of accident
 (C) मौसम चेतावनी/ weather warning
 (D) दुर्घटना की जाँच/ accident enquiry
250. रेल दुर्घटना का विस्तृत वर्गीकरण दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दिया गया है?/ The details classification of accident is mentioned in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि 1/ app.1 (B) परि 2/ app..2
 (C) परि 5/ app.5 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
251. मध्य रेल पर उपलब्ध दुर्घटना राहत गाड़ी/ चिकित्सा राहत गाड़ी की जानकारी दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दी गयी है?/ Informations regarding availability of ART/ MRV on CR are given in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि.1 / App. 1 (B) परि.5 / App. 5 (C) परि.6 / App. 6 (D) परि.3 / App. 3
252. मध्य रेल पर उपलब्ध दुर्घटना राहत चिकित्सा यान (Scale-I) की सूची दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में है?/ List the availability of ARME (scale-I) on central railway is mentioned in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि.3 /App. 3 (B) परि.4/App.4 (C) परि.5 /App. 5 (D) परि.6 / App. 6
253. मौसम चेतावनी का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दिया गया है?/ The particulars regarding weather warning is given in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि/ app.VIII (B) परि/ app.VI
 (C) परि/ app.X (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
254. भारतीय रेल अधिनियम 1989 का उद्धरण दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दिया गया है?/ Extract of Indian Railway Act 1989 are given in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि IX/ App.IX (B) परि VI/ App.V
 (C) परि XX/ App XX (D) परि XV/ App XV
255. गाड़ी दुर्घटना में हताहत यात्रियों का अनुग्रह राशी की अदायगी का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में है?/ The details regarding ex- gratia amount of the casualties in the train accident is given in which appendix of the Accident Manual?
 (A) परि XXIV / App. XXIV (B) परि XXVI/ App .XXVI
 (C) परि XXII / App. XXII (D) परि XIX / App XIX

256. 'प्राथमिक उपचार हेतु निर्देश' दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दिया गया है?/ 'Hints on first aid' is given in which appendix of Accident Manual?
 (A) परि.-15/ App.-15 (B) परि.-17/ App.-17
 (C) परि.-16/ App.-16 (D) परि.10/ App.-10
257. मध्य रेल के मार्गों का विवरण दुर्घटना नियमावली के किस परिशिष्ट में दिया गया है?/ The details of the routes on the Central Railway are given in which appendix of the Accident Manual?
 (A) परि/ app .XVI (B) परि/ app .XXV1
 (C) परि/ app .XXII (D) परि/ app .XXI
258. गाड़ी का गलत लाइन पर प्रवेश किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं?/ Entry of train on wrong line is classified into which types of accident head?
 (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential accident
 (B) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
 (C) गाड़ी दुर्घटना/ Train accident
 (D) अन्य/ Others
259. गाड़ी का सेंड हम्प में प्रवेश निम्न में से किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं?/ Entry of train in Sand Hump is classified into which types of accident head?
 (A) निवारित टक्कर/ Averted collision
 (B) ब्लॉक नियमों का उलंघन/ Breach of block rules
 (C) उपस्कर की खराबी/ Equipment failure
 (D) इनमें से नहीं / None of these
260. गाड़ी का कैच साइडिंग में प्रवेश निम्न में से किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं?/ Entry of train in catch siding is classified into which types of accident head?
 (A) निवारित टक्कर/ Averted collision
 (B) ब्लॉक नियमों का उलंघन/ Breach of block rules
 (C) उपस्कर की खराबी/ Equipment failure
 (D) इनमें से नहीं/ None of these
261. गाड़ी का कैच साइडिंग में प्रवेश निम्न में से किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं?/ Entry of train in catch siding is classified into which types of accident head?
 (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना /Consequential accident
 (B) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
 (C) गाड़ी दुर्घटना/ Train accident

- (D) अन्य / Others
262. गाड़ी का स्लिप साइडिंग में प्रवेश निम्न में से किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं ?/ Entry of train in slip siding is classified into which types of accident head?
- (A) निवारित टक्कर/ Averted collision
- (B) उपस्कर की खराबी/ Equipment of failure
- (C) ब्लॉक नियमों का उल्लंघन/ breach of block rules
- (D) इनमें से नहीं/ None of these
263. गाड़ी का स्लिप साइडिंग में प्रवेश निम्न में से किस प्रकार की दुर्घटना शीर्षक में शामिल हैं?/ Entry of train in slip siding is classified into which types of accident head?
- (A) परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential accident
- (B) गाड़ी दुर्घटना/ Train accident
- (C) सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
- (D) अन्य/ Others
264. गाड़ी का बिना प्रस्थान प्राधिकार ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश किस प्रकार की दुर्घटना है?/ Entry of train into the block section without authority to proceed is classified into which types of accident head?
- (A) निवारित टक्कर/ Averted collision
- (B) ब्लॉक नियमों का उल्लंघन/ Breach of block rules
- (C) उपस्कर की खराबी/ Equipment failure
- (D) इनमें से नहीं/ None of these
265. निम्नलिखित में से साधारण चोट के संबंध में क्या सत्य है?/ Which of the following is true about to normal injury.
- (A) दुर्घटना होने से 48 घंटे तक अपना दैनिक कार्य करने में असमर्थ हो/ Not able to do his routine work upto 48 hours from the accident.
- (B) 24 घंटे के अंदर अपना दैनिक कार्य करने में सक्षम/ Able to do your routine work within 24 hours
- (C) 12 घंटे के अंदर अपना दैनिक कार्य करने में सक्षम/ Able to do your routine work within 12 hours
- (D) 10 घंटे के अंदर अपना दैनिक कार्य करने में सक्षम/ Able to do your routine work within 10 hours
266. किसी रेल कर्मचारी को कब घायल माना जायेगा?/ When will a railway employee be considered injured?
- (A) 48 घंटे की अवधि तक भी काम पर वापस नहीं आ सकता/ If not able to resume his duty for the period of 48 hours
- (B) 24 घंटे की अवधि में काम पर नहीं आना/ Do not return on work for a period of 24 hours

- (C) 12 घंटे की अवधि में काम पर नहीं आना/ Do not return on work for a period of 12 hours
 (D) 10 घंटे की अवधि में काम पर नहीं आना/ Do not return on work for a period of 10 hours
267. दुर्घटना राहत गाड़ी में सामग्री लोड करने के लिए निम्न में से किस मॉल डिब्बे का उपयोग होता है?/ Which of the following types of wagon is used to load material in Accident Relief Train?
 (A) BOX'N'HL (B) BOX'N'HS (C) BCNHS (D) BOBRNHS
268. ब्रेक डाउन का निरीक्षण कितने महीनों में एक बार अवश्य किया जाना चाहिए?/ Inspection of Break down should be done once in how many month?
 (A) प्रति महीने / per month (B) 3 महीने / 3 month
 (C) 6 महीने / 6 month (D) 12 महीने / 12 month.
269. दुर्घटना राहत चिकित्सा यान का निरीक्षण कितने महीनों में एक बार अवश्य किया जाना चाहिए?/ Inspection of Accident Relief Medical Equipment should be done once in how many month?
 (A) प्रति महीने /PER Month (B) 3 महीने / 3 Month
 (C) 6 महीने / 6 month (D) 12 महीने / 12 month
270. छापामार निरीक्षण के बारे में निम्न में से क्या सही है?/ What is true about ambush check inspection?
 (A) दिन के दौरान / during day (B) रात के दौरान / during night
 (C) दिन और रात दोनों समय / during day & night (D) इनमें से सभी / all of these.
271. दुर्घटना की रिपोर्टिंग के प्रायोजन के लिए निर्धारित निम्नतम सीमा स्तर के अनुसार ब्राड गेज के 'D' रूट पर संचार व्यवस्था में बाधा की न्यूनतम सीमा (कुल + आंशिक) कितनी है?/ For the purpose of reporting of accident, what is threshold value in term of interruption to communication (total+ partial) on BG 'D' route?
 (A) 6 घंटे / 6 hrs. (B) 8 घंटे / 8 hrs. (C) 16 घंटे / 16hrs. (D) 12 घंटे / 12 hrs.
272. दुर्घटना की रिपोर्टिंग के प्रायोजन के लिए निर्धारित निम्नतम सीमा स्तर के अनुसार ब्राड गेज के 'E' रूट पर संचार व्यवस्था में बाधा की न्यूनतम सीमा (कुल + आंशिक) कितनी है?/ For the purpose of reporting of accident, what is threshold value in term of interruption to communication (total+ partial) on BG 'E' route?
 (A) 6 घंटे / 6Hrs.. (B) 8 घंटे / 8Hrs.. (C) 16 घंटे / 16 Hrs. (D) 12 घंटे / 12 hrs.
273. मध्य रेल के BG मार्गों को कुल कितने समूहों में विभाजित किया गया गया है?/ On central railway BG routes are categorized in how many groups?

(A) 03

(B) 04

(C) 05

(D) 06

274. मध्य रेल के BG मार्गों का वर्गीकरण से समूहों के अंतर्गत किया गया है?/ BG routes of central railway are classified into to groups.

(A) A to D

(B) A to B

(C) A to C

(D) A to E

275. मध्य रेल पर मार्गों के वर्गीकरण का निम्न में से कौन सा रूट समूह उपलब्ध है?/ Which of the following group of routes are available on central rail under the route classification?

(A) समूह 'A' 'B' और 'C' / Group 'A', 'B' & 'C'

(B) समूह 'D' और 'E' / Group 'D' & 'E'

(C) समूह 'D' स्पेशल और नैरो गेज / Group 'D' special & 'Narrow Gauge'

(D) उपरोक्त सभी / All of above

276. मध्य रेल पर निम्नलिखित में से कौन समूह 'A' के रूट है?/ In which of the following group "A" route is on Central railway?

(A) छ.श. म. टर्मिनस से नागपुर वाया भुसावल / CSMT – NGP VIA BSL

(B) बर्धा से बल्लारशाह / WR – BPQ

(C) नागपुर से इटारसी / NGP – ET

(D) उपरोक्त सभी / All of above

277. मध्य रेल पर निम्नलिखित में से कौन समूह 'B' के रूट है?/ In which of the following group "B" route is on Central railway?

(A) कल्याण से पुणे वाया कर्जत, लोनावाला

(B) पुणे से वाडी वाया दौंड, सोलापुर

(C) भुसावल से खंडवा

(D) उपरोक्त सभी / All of above

278. 'मंडल आपदा प्रबंधन 2021' के अनुसार भुसावल मंडल का भुसावल- खंडवा रेल मार्ग किस श्रेणी में आता है?/ Bhusawal- Khandwa route is included In which category according to 'divisional disaster management 2021'?

(A) B

(B) E

(C) A

(D) D

279. इगतपुरी – भुसावल का रूट किस श्रेणी का है?/ Igatpuri- Bhusawal route is fall in which group?

(A) B

(B) E

(C) A

(D) D

280. 'मंडल आपदा प्रबंधन 2021' के अनुसार भुसावल- बडनेरा रूट किस श्रेणी का है?/ Bhusawal- Badnera route is included In which category according to 'divisional disaster management 2021'?

- (A) B (B) E (C) A (D) D
281. 'मंडल आपदा प्रबंधन 2021' के अनुसार बडनेरा- अमरावती रूट किस श्रेणी का है?/ Badnera- Amaravati route is included In which category according to 'divisional disaster management 2021'?
- (A) A (B) B (C) D (D) E
282. इटारसी -नागपुर रूट किस श्रेणी में है?/ ETARSI-NAGPUR route is in which category?
- (A) A (B) B (C) C (D) D
283. बडनेरा-नागपुर रूट किस श्रेणी में है?/ BADNERAI-NAGPUR route is in which category?
- (A) A (B) B (C) C (D) D
284. दौंड-मनमाड रूट किस श्रेणी में है?/ DAUND-MANMAD route is in which category?
- (A) A (B) B (C) D Spl. (D) D
285. कल्याण-पुणे रूट किस श्रेणी में है?/ KALYAN-PUNE route is in which category?
- (A) A (B) B (C) C (D) D
286. मुंबई-पनवेल रूट किस श्रेणी में है?/ MUMBAI-PANVEL route is in which category?
- (A) B (B) C (C) D (D) E
287. नेरल-माथेरान रूट किस श्रेणी में है?/ NERL-MATHERAN route is in which category?
- (A) C (B) D (C) NG (D) A
288. दौंड-बारामती रूट किस श्रेणी में है?/ DAUND-BARAMATI route is in which category?
- (A) D (B) E (C) C (D) D
289. नागपुर-बल्लारशाह रूट किस श्रेणी में है?/ NAGPUR-BALLARSAH route is in which category?
- (A) A (B) B (C) C (D) D
290. 'मंडल आपदा प्रबंधन 2021' के अनुसार चालीसगांव- धुलिया रूट किस श्रेणी में है?/ Chalisgaon- Dhule route is included In which category according to 'divisional disaster management 2021'?
- (A) B (B) C (C) D (D) E
291. दुर्घटना जाँच हेतु निर्धारित अधिकतम समय सीमा कितनी है?/ In how many days what is the maximum time limit to conclude the investigation of an accident?
- (A) D+ 30 दिन/ days (B) D+45 दिन/ days

- (C) D+90 दिन/ days (D) D+40 दिन/ days
292. पेंट्री कार में कितने अग्निशामक यंत्र होते हैं?/ How many fire extinguisher are kept in a pantry car?
(A) चार/ 4 (B) आठ/ 8 (C) बारह/ 12 (D) दस/ 10
293. इंजन में कितने अग्निशामक यंत्र होते हैं?/ How many Fire extinguisher are kept in an Engine?
(A) दो/ 2 (B) चार/ 4 (C) छः/ 6 (D) आठ/ 8
294. AC कोच में कितने अग्निशामक यंत्र होते हैं?/ How many Fire extinguisher are kept in an AC coach?
(A) दो/ 2 (B) चार/ 4 (C) छः/ 6 (D) आठ/ 8
295. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त की नियुक्ति कौन करता है?/ Who appoint the Chief Commissioner of Railway Safety?
(A) केंद्र सरकार/ Central Govt. (B) राज्य सरकार/ State Govt.
(C) रेल मंत्रालय/ Ministry of Railway (D) रेलवे बोर्ड/ Railway Board
296. रेल संरक्षा आयुक्त किस मंत्रालय के अधीन कार्य करते हैं?/ Under which Ministry does Commissioner of Railway Safety works?
(A) रेल मंत्रालय/ Railway Ministry (B) गृह मंत्रालय/ Home ministry
(C) नागरिक उड्डयन/ Civil aviation (D) रक्षा मंत्रालय/ Defence ministry
297. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त का कार्यालय कहां स्थित है?/ Where is the office of the Chief Commissioner of Railway Safety located?
(A) दिल्ली/ Delhi (B) मुंबई/ Mumbai
(C) चेन्नई / Chennai (D) लखनऊ/ Lucknow
298. अपघात प्रबंध के कितने उद्देश्य हैं?/ How many objectives of Disaster management are there?
(A) आठ/ 8 (B) ग्यारह/ 11 (C) तेरह/ 13 (D) पंद्रह/ 15
299. अपघात प्रबंध का पहला उद्देश्य क्या है?/ What is the first objectives of Disaster management?
(A) दुर्घटना स्थल का बचाव / Protect the accident site
(B) बाजूवाली लाइन का बचाव/ Protect the adjacent line
(C) जान बचाना/ Protect the life.
(D) सहायता करना / to help.
300. ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर गार्ड का प्रथम कर्तव्य क्या है?/ What is the first duty of Guard in case of an accident occurs in the block section?

- (A) दुर्घटना स्थल का बचाव /Protect the accident site
 (B) समय, दिनांक और दुर्घटना का किमी नोट करना / to write down the time, date and KM of accident
 (C) जान बचाना/ Protect the life.
 (D) सहायता करना / to help
301. ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर चालक का प्रथम कर्तव्य क्या है?/ What is the first duty of a Loco pilot in case of an accident in the block section?
 (A) फ्लैशर लाइट ऑन करना / 'ON' Flasher light (B) बचाव करना / To protect
 (C) सूचना देना / Give information (D) गार्ड की सहायता करना / Help to Guard.
302. मानसून पेट्रोलिंग कब से शुरू की जाती है?/ What is the actual date of starting the Monsoon petrolling?
 (A) 15 जून से 15 अक्टूबर/ 15 june to 15 october
 (B) 1 जून से 31 अक्टूबर / 1 june to 31 october
 (C) वास्तविक वर्षाकाल शुरू होने पर / from the actual date of starting the rain
 (D) 15 जुलाई से 15 अक्टूबर/ 15 july to 15 october
303. पेट्रोलिंग चार्ट कौन बनाता है?/ Who is authorised to prepare the petrolling chart?
 (A) सहायक परिचालन प्रबन्धक/ AOM (B) सहायक मंडल इंजिनियर/ ADEN
 (C) मंडल इंजिनियर/ DEN (D) रेल पथ निरीक्षक/ PWI
304. अनुमुख काँटा बस्ट होने पर निम्न में से क्या नहीं करना चाहिए?/ Which of the following activity should not be done if the trailing point got Burst?
 (A) गाड़ी आगे नहीं लेना चाहिए/ Train should not be taken ahead
 (B) गाड़ी पीछे नहीं लेना चाहिए /Train should not be taken back
 (C) गाड़ी का प्रेशर ड्रॉप/ air pressure drop of train.
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
305. गाड़ी संचालन की दृष्टि से हवा की कितनी गति खतरनाक मानी जाती है?/ What is the speed of wind to considered dangerous for the purpose of train operation?
 (A) 60 kmph (B) 65 kmph (C) 70 kmph (D) 72 kmph
306. सामान्यतः रेल दुर्घटना होने पर जाँच का आदेश कौन देता है?/ Who orders to conduct the investigation of a railway accident normally?
 (A) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS) (B) महाप्रबंधक (GM)
 (C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)

307. गंभीर दुर्घटना की जाँच के आदेश कौन देता है?/ Who gives order the investigation of a serious accident?
 (A) महाप्रबंधक (GM) (B) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) A और B दोनों/ both A & B
308. गंभीर दुर्घटना के मामलों को छोड़कर, दुर्घटना जाँच के सम्बन्ध में JAG कमिटी का गठन कौन करता है?/ Who constitutes JAG committee in connection with accident investigation except serious accident cases?
 (A) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS) (B) महाप्रबंधक (GM)
 (C) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (D) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
309. लोड स्टेबल करते समय कम से कम कितनी चैन बाँधी जानी चाहिए?/ How many minimum chains are tied while stablling a load?
 (A) एक/ 1 (B) दो/ 2 (C) चार/ 4 (D) छः/ 6
310. लोड स्टेबल करते समय कम से कम कितने वूडन वेजेस लगाने चाहिए?/ How many wooden wedges should be applied while stablling a load?
 (A) दो/ 2 (B) चार/ 4 (C) छः/ 6 (D) आठ/ 8
311. दुर्घटना स्थल से कितने किलोमीटर के अन्दर रेलवे/ सरकारी अस्पताल नहीं होने पर घायल यात्री को निजी अस्पताल में भेजा जा सकता है?/ If there is no railway/ government hospital is not available within in how many kms from the accident site, the injured passenger can be referred to the private hospital?
 (A) 10 किमी/ km (B) 8 किमी/ km. (C) 15 कि.मी/ km (D) 20 कि.मी./ km
312. स्टेशन सेक्शन में स्टेशन से दूर की ओर कितने से अधिक का उतार होने पर शंटिंग के समय इंजन उत्तार की ओर होना चाहिए?/ At the station having how much falling gradients away from the station within station section, Engine should be leading towards falling gradients during shunting?
 (A) 80 में 1 (B) 100 में 1 (C) 400 में 1 (D) 200 में 1
313. 'एक्सेल काउंटर का खराब होना' निम्नलिखित में से दुर्घटना के किस शीर्षक के अंतर्गत आता है?/ 'Failure of Axle counter' is involved in which of the following type of accident heads?
 (A) परिणामी दुर्घटना/ consequential train accident
 (B) सांकेतिक दुर्घटना / Indicative accident
 (C) उपस्कर की खराबी / Equipment failure

(D) अन्य दुर्घटना / Others

314. J अक्षर से दर्शायी जानेवाली दुर्घटना किससे संबंधित है?/ Accident represented by letter "J" is related to which of the following?
 (A) चल स्टाक की खराबी/ failure of Rolling stock
 (B) रेल पथ की खराबी / failure of Track
 (C) OHE की खराबी / failure of OHE
 (D) S&T की खराबी / failure of S& T
315. K अक्षर से दर्शायी जानेवाली दुर्घटना किस से संबंधित है?/ Accident represented by letter "K" is related to which of the following?
 (A) चल स्टाक की खराबी/ failure of Rolling stock
 (B) रेल पथ की खराबी / failure of Track
 (C) OHE की खराबी / failure of OHE
 (D) S&T की खराबी / failure of S& T
316. L अक्षर से दर्शायी जानेवाली दुर्घटना किस से सम्बंधित है?/ Accident represented by letter "L" is related to which of the following?
 (A) चल स्टाक/ failure of Rolling stock
 (B) रेल पथ/ failure of Track
 (C) बिजली उपकरणों की खराबी/ failure of electric equipment
 (D) सिगनल तथा दूरसंचार का खराब होना/ failure of S&T
317. M अक्षर से दर्शायी जानेवाली दुर्घटना किस से सम्बंधित है?/ Accident represented by letter "M" is related to which of the following?
 (A) चल स्टाक/ failure of Rolling stock
 (B) रेल पथ/ failure of Track
 (C) बिजली उपकरणों की खराबी/ failure of electric equipment
 (D) सिगनल तथा दूरसंचार का खराब होना/ failure of S&T
318. चल स्टाक की खराबी वाली दुर्घटना किस अक्षर से दर्शायी जाती है?/ Accident caused by the failure of Rolling stock is represent by which letter?
 (A) J (B) K (C) L (D) M
319. रेल पथ की खराबी वाली दुर्घटना किस अक्षर से दर्शायी जाती है?/ Accident caused by by a Track defect is represent by which letter?

- (A) J (B) K (C) L (D) M
320. OHE की खराबी वाली दुर्घटना किस अक्षर से दर्शायी जाती है?/ Accident caused by OHE failure is represent by which letter?
(A) J (B) K (C) L (D) M
321. S&T की खराबी वाली दुर्घटना किस अक्षर से दर्शायी जाती है?/ Accident caused by S & T failure is represent by which letter?
(A) J (B) K (C) L (D) M
322. मवेशी का गाड़ी के नीचे आ जाने से होनी वाली दुर्घटना को किस अक्षर से दर्शाया जाता है?/ The accident caused by cattle run over is represent by which letter?
(A) N (B) P (C) Q (D) R
323. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना 'N' अक्षर से दर्शायी जाएगी?/ Which of the following accident is represent by the letter 'N'?
(A) गाड़ी में तोड़फोड़ करना / sabotage to a train
(B) गाड़ी में विस्फोट/ Explosion in train
(C) गाड़ी से यात्री का गिरना / passenger fallen from the train
(D) उपरोक्त A और B दोनों/ Both A and B above
324. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना 'P' अक्षर से दर्शायी जाएगी?/ Which of the following accident is represent by the letter 'P'?
(A) गाड़ी के साथ छेड़छाड़ /Tamper with train
(B) गाड़ी से यात्री का गिरना /passenger fallen from the train
(C) गाड़ी में विस्फोट/ Explosion in train
(D) नेसर्गिक आपदा /Natural calamity
325. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना 'Q' अक्षर से दर्शायी जाएगी?/ Which of the following accident is represent by the letter 'Q'?
(A) गाड़ी के साथ छेड़छाड़ / Tamper with train
(B) गाड़ी से यात्री का गिरना/ passenger fallen from the train
(C) आन्दोलन की वजह से गाड़ी सेवाओं में बाधा/ Blockade to train services due to agitation
(D) नेसर्गिक आपदा / Natural calamity

326. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना 'R' अक्षर से दर्शायी जाएगी?/ Which of the following accident is represent by the letter 'R'?
- (A) गाड़ी के साथ छेड़छाड़ / Tamper with train
 (B) गाड़ी से यात्री का गिरना/ passenger fallen from the train
 (C) गाड़ी में विस्फोट/ explosive in train
 (D) नेसर्गिक आपदा / Natural calamity.
327. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना H-1 प्रकार में शामिल है?/ Which of the following is included in H-1 types of accident?
- (A) मालगाड़ी द्वारा रोक सिगनल को ON में पार करना / SPAD of Goods train
 (B) सवारी गाड़ी द्वारा रोक सिगनल को ON में पार करना / SPAD of passenger train
 (C) TTM को SPAD
 (D) इनमें से कोई नहीं /None of these.
328. निम्नलिखित में से कौन सी दुर्घटना H-2 प्रकार में शामिल है?/ Which of the following is included in H-2 types of accident?
- (A) मालगाड़ी द्वारा रोक सिगनल को ON में पार करना / SPAD by goods train
 (B) सवारी गाड़ी द्वारा रोक सिगनल को ON में पार करना/ SPAD by passenger train
 (C) माल गाड़ी का अवपथन / Derailment of goods train
 (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
329. निम्न में से कौन सी दुर्घटना परिणामी गाड़ी दुर्घटना नहीं हैं?/ Which of the following accident is not a consequential train accident?
- (A) टक्कर /collision
 (B) आग /Fire
 (C) सिगनल को 'आन' में पार करना/ Signal Passed At Danger
 (D) अवपथन/ Derailment
330. तोड़फोड़ की सम्भावना वाली दुर्घटना के मामले में ट्रैक की जाँच कितनी दूर पीछे तक की जाती है?/ In case of suspected sabotage, how far the track is checked from the rear at the accident site?
- (A) 100 मीटर/ metre
 (B) 200 मीटर/ metre
 (C) 500 मीटर/ metre
 (D) 800 मीटर/ metre
331. सांकेतिक दुर्घटना की जाँच किसके द्वारा की जाती है?/ who investigates the accident classified as Indicative accident?
- (A) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO)
 (B) वरि. स्केल अधिकारी/ Sr. Scale officer

- (C) कनि. स्केल अधिकारी/ Jr. Scale officer (D) उपरोक्त B और C दोनों/ both B & C above
332. दुर्घटना जाँच समिति का अध्यक्ष चयनित अधिकारियों/ सुपरवाइजर में से किस आधार पर चुना जाता है?/
What is the base of nominating Chairperson of the accident Inquiry Committee among the selected officers/ supervisors?
(A) सेवा की अवधि/ Duration of service.
(B) उच्चतम पे लेवल में सबसे वरिष्ठ/ senior most in highest pay level
(C) विभाग/ department
(D) उम्र/ at Age.
333. गंभीर दुर्घटना की जाँच CRS की अनुपस्थिति में किस कमेटी द्वारा की जाती है?/ In absent of CRS, which committee inquire into the serious accident?
(A) महाप्रबंधक (GM) (B) मुख्य संरक्षा अधिकारी/ (CSO)
(C) कनि. प्रशासनिक ग्रेड (JAG) (D) कनि. स्केल अधिकारी/ Jr. Scale officer
334. सवारी गाड़ी में आग लगने की घटना, जो B-1 अथवा B-3 के अंतर्गत न आती हो, को निम्न में से किस श्रेणी की दुर्घटना के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/ Incidence of fire in a train carrying passengers not falling under B-1 or B-3 is classified under which of the following category of accident?
(A) A-7 (B) B-5 (C) D-7 (D) C-9
335. 'मार्शलिंग यार्ड में अवपथन' होने पर निम्न में से किस श्रेणी की दुर्घटना के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है?/
Derailment in marshalling yard is classified under which of the following category of accident?
(A) A-2 (B) B-4 (C) C-6 (D) D-6
336. निवारित टक्कर को कितने उप श्रेणियों में बांटा गया है?/ Averted collision is divided in how many sub-categories?
(A) एक/ 1 (B) दो/ 2 (C) तीन/ 3 (D) चार/ 4
337. जिस स्टेशन पर दुर्घटना राहत गाड़ी और चिकित्सा राहत गाड़ी को रखा जाता है ऐसे स्टेशन को क्या कहते हैं?/ The station where Accident Relief Train and Medical Relief Van are kept, from which name it is called?
(A) होम स्टेशन/ Home station (B) आधार स्टेशन/ Base station
(C) मुख्य स्टेशन/ HQ station (D) टर्मिनल स्टेशन/ Terminal station
338. यार्ड दुर्घटनाओं के जाँच रिपोर्ट की स्वीकृति किसके द्वारा दी जाती है?/ Who is authorised to approve the yard accident report?

- (A) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO) (B) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक (Sr DOM)
- (C) वरि. मंडल यांत्रिक इंजिनियर (Sr DME) (D) इनमें से कोई नहीं/ None.
339.को छोड़कर सभी सांकेतिक दुर्घटनाओं की जाँच सीनियर स्केल/ जूनियर स्केल के अधिकारियों की समिति के द्वारा की जाती हैं?/ Except.....,all indicative accidents are investigated by a committee of Sr. scale/ Jr. scale officers?
- (A) खतरे की स्थिति में सिगनल को पास करना/ SPAD
- (B) गाड़ी का कैच साइडिंग में प्रवेश/ Train entered catch siding.
- (C) यात्री गाड़ी का गलत लाइन में प्रवेश/ passenger train intered in wrong line.
- (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
340. 'गाड़ी का गलत लाइन में प्रवेश' प्रकार की दुर्घटना की जाँच किस स्तर के अधिकारियों के समिति के द्वारा की जाती हैं?/ By which level officer's committee inquired into the accident of 'Train entered on wrong line'?
- (A) कनि. स्केल अधिकारी/ Jr. scale officer (B) वरि. स्केल अधिकारी/ Sr. scale officer
- (C) वरि. पर्यवेक्षक/ Sr. supervisors (D) उपरोक्त A अथवा B/ A or B above
341. 'गाड़ी का सैंड हम्प में प्रवेश' प्रकार की दुर्घटना की जाँच किस स्तर के अधिकारियों के समिति के द्वारा की जाती हैं?/ Which level officer's committee inquired into the accident of 'Train entered in sand hump'?
- (A) कनि. स्केल अधिकारी/ Jr. scale officer (B) वरि. स्केल अधिकारी/ Sr. scale officer
- (C) वरि. पर्यवेक्षक/ Sr. supervisors (D) उपरोक्त A अथवा B/ A or B above
342. 'SPAD' प्रकार की दुर्घटना की जाँच किस स्तर के अधिकारियों के समिति के द्वारा की जाती हैं?/ Which level officer's committee inquired into the accident of 'SPAD'?
- (A) कनि. प्रशासनिक ग्रेड/ JAG (B) वरि. स्केल अधिकारी/ Sr. scale officer
- (C) वरि. पर्यवेक्षक/ Sr. supervisors (D) इनमें से कोई नहीं/ None.
343. 'SPAD' प्रकार की दुर्घटना की जाँच रिपोर्ट की स्वीकृति कौन देता है?/ Who is the accepting authority of the inquiry report of 'SPAD'?
- (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
- (C) मंडल संरक्षा अधिकारी (DSO) (D) महाप्रबंधक (GM)
344. 'उपस्कर की खराबी' वाली दुर्घटना के सभी मामलों की जाँच किस समिति के द्वारा की जाती हैं?/ Which committee inquire into the accident related to 'equipment failure'?
- (A) कनि. प्रशासनिक ग्रेड/ JAG (B) वरि. स्केल अधिकारी/ Sr. scale officer

- (C) बरि. पर्यवेक्षको/ Sr. supervisors (D) इनमें से कोई नहीं/ None.
345. आग लगने के मामले की जाँच हेतु निर्धारित नुकसान की रकम कितनी है?/ What is the amount of damage fixed for investigation in case of fire?
 (A) रुपये दस हजार/ 10000 (B) रुपये 5000 से कम/ less than 5000
 (C) रुपये 5000 से अधिक /more than 5000 (D) रुपये 2000 या अधिक/ 2000 or more
346. दुर्घटना वर्गीकरण की दृष्टि से अवपथन को से श्रेणी में बांटा गया है?/ Derailment is classified into tosub-categories of accident?
 (A) D1 to D6 (B) D1 to D5 (C) D1 to D4 (D) D1 to D7
347. निम्न में से दिए गये किस श्रेणी के टक्कर की जाँच CRS/ SAG के द्वारा नहीं की जाती है?/ Which of the following class of collision are not inquired into by CRS/ SAG?
 (A) A1 (B) A2 (C) A3 (D) A5
348. JAG समिति के द्वारा की गयी जाँच रिपोर्ट की समीक्षा कौन करता है?/ Who reviews the inquiry report of accident, submitted by JAG committee?
 (A) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO) (B) मंडल रेल प्रबंधक (DRM)
 (C) महाप्रबंधक (GM) (D) अति. महाप्रबंधक (AGM)
349. दुर्घटना जाँच की रिपोर्ट कितने दिनों में रेलवे बोर्ड को भेजा जाना चाहिये?/ In how many days accident inquiry report should be send to railway board?
 (A) D+7 (B) D+15
 (C) D+20 (D) D+25
350. 'सिगनल को ऑन में पार होने (SPAD)' की घटना रोकने में निम्न में से क्या सहायक नहीं है?/ In which of the following is not useful to prevent the 'signal passed at danger'?
 (A) आक्जिलियरी वार्निंग सिस्टम/ AWS
 (B) टक्कर रोधी उपकरण/ ACD
 (C) ट्रेन सुरक्षा चेतावनी प्रणाली/ TPWS
 (D) कोहरा सुरक्षित उपकरण/ FSD
351. 'A' क्लास दुर्घटना राहत गाड़ी मध्य रेल के निम्नलिखित स्टेशनों में से किस स्टेशन पर उपलब्ध है?/ 'A' class accident relief train is available at which of the following station on central railway?
 (A) कल्याण/ KALYAN (B) कुर्ला/ Kurla
 (C) इगतपुरी/ IGATPURI (D) लोनावला/ Lonavala

352. 'A' क्लास दुर्घटना राहत गाड़ी मध्य रेल के निम्नलिखित स्टेशनों में से किस स्टेशन पर उपलब्ध नहीं है?/ 'A' class accident relief train is not available at which of the following station on central railway?
- (A) कल्याण/ KALYAN (B) कुर्ली/ Kurla
(C) भुसावल/ BHUSAWAL (D) मनमाड/ MANMAD
353. 'B' क्लास दुर्घटना राहत गाड़ी मध्य रेल के निम्नलिखित स्टेशनों में से किस स्टेशन पर उपलब्ध नहीं है?/ 'B' class accident relief train is not available at which of the following station on central railway?
- (A) कल्याण/ KALYAN (B) इगतपुरी/ IGATPURI
(C) भुसावल/ BHUSAWAL (D) बाड़ी/ WADI
354. स्वचालित दुर्घटना राहत चिकित्सा यान मध्य रेल के निम्नलिखित स्टेशनों में से किस स्टेशन पर उपलब्ध है?/ Self propelled accident relief medical equipment is available at which of the following station on central railway?
- (A) कल्याण/ KALYAN (B) वर्धा/ WARDHA
(C) भुसावल/ BHUSAWAL (D) उपरोक्त सभी/ All of these.
355. निम्नलिखित स्टेशनों में से स्वचालित दुर्घटना राहत चिकित्सा यान किस स्टेशन पर उपलब्ध नहीं है?/ Self propelled accident relief medical equipment is not available at which of the following station?
- (A) कल्याण/ KALYAN (B) इगतपुरी/ IGATPURI
(C) भुसावल/ BHUSAWAL (D) वर्धा/ WARDHA
356. दुर्घटना जांच के आदेश कौन देता है?/ Who orders the inquiry of accident?
- (A) मंडल रेल प्रबंधक (DRM) (B) महाप्रबंधक (GM)
(C) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO) (D) उपरोक्त सभी/ All of these.
357. कर्मचारी सहित समपार फाटक पर दुर्घटना होने पर निम्नलिखित में से किन दस्तावेज की जांच की जाती है?/ Which of the following document is checked when an accident occurs at manned LC gate?
- (A) गेट संचालन अनुदेश/ Gate working instruction. (B) ड्यूटी रोस्टर/ Duty roster
(C) सक्षमता प्रमाण पत्र/ Competency certificate. (D) सभी /All of these.

358. टक्कर/ निवारित टक्कर होने पर निम्न में से किसकी तत्काल जांच की जाती है?/ Which of the following equipment's position is checked immediately when a collision/ averted collision occurs?
- (A) सिगनलों की स्थिति/ Position of signals
- (B) काँटों की स्थिति / Position of points.
- (C) ब्लॉक उपकरण की स्थिति/ Position of Block instrument.
- (D) सभी /All of these.

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

दुर्घटना नियमावली (AM) के उत्तर (Answer)

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
1	A	41	A	81	A	121	C	161	D	201	A
2	C	42	D	82	A	122	B	162	B	202	B
3	C	43	A	83	A	123	D	163	A	203	C
4	B	44	D	84	B	124	B	164	A	204	B
5	A	45	D	85	A	125	D	165	D	205	B
6	D	46	C	86	A	126	A	166	A	206	A
7	D	47	A	87	D	127	C	167	C	207	B
8	B	48	C	88	D	128	C	168	C	208	D
9	D	49	B	89	B	129	B	169	A	209	B
10	A	50	D	90	A	130	D	170	B	210	B
11	D	51	B	91	A	131	A	171	D	211	C
12	B	52	D	92	A	132	B	172	D	212	A
13	B	53	B	93	C	133	A	173	A	213	D
14	A	54	C	94	A	134	B	174	C	214	B
15	B	55	B	95	A	135	C	175	B	215	A
16	A	56	D	96	A	136	B	176	C	216	A
17	D	57	A	97	A	137	A	177	D	217	A
18	A	58	B	98	A	138	D	178	A	218	C
19	A	59	C	99	C	139	C	179	A	219	A
20	D	60	A	100	D	140	C	180	C	220	C
21	A	61	B	101	A	141	C	181	B	221	B
22	D	62	C	102	B	142	B	182	D	222	A
23	A	63	D	103	C	143	C	183	D	223	D
24	B	64	B	104	A	144	C	184	B	224	A
25	D	65	A	105	B	145	A	185	A	225	A
26	C	66	B	106	A	146	C	186	B	226	B
27	A	67	A	107	A	147	C	187	A	227	D
28	B	68	B	108	B	148	C	188	A	228	C
29	A	69	C	109	C	149	B	189	B	229	D
30	A	70	D	110	D	150	A	190	B	230	C
31	A	71	A	111	B	151	A	191	C	231	A
32	D	72	B	112	C	152	B	192	A	232	A
33	C	73	A	113	A	153	D	193	C	233	A
34	C	74	A	114	C	154	B	194	A	234	B
35	C	75	A	115	B	155	A	195	B	235	C
36	C	76	C	116	A	156	A	196	C	236	D
37	C	77	A	117	A	157	B	197	A	237	B
38	B	78	C	118	B	158	D	198	B	238	B
39	D	79	D	119	B	159	D	199	B	239	A
40	C	80	B	120	C	160	B	200	B	240	A

दुर्घटना नियमावली (AM) के उत्तर (Answer)

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
241	D	281	D	321	D	361		401		441	
242	D	282	A	322	D	362		402		442	
243	C	283	A	323	D	363		403		443	
244	A	284	C	324	B	364		404		444	
245	A	285	B	325	C	365		405		445	
246	A	286	B	326	D	366		406		446	
247	B	287	C	327	B	367		407		447	
248	C	288	B	328	A	368		408		448	
249	B	289	A	329	C	369		409		449	
250	A	290	D	330	D	370		410		450	
251	D	291	C	331	D	371		411		451	
252	A	292	A	332	B	372		412		452	
253	A	293	B	333	C	373		413		453	
254	A	294	A	334	B	374		414		454	
255	A	295	A	335	D	375		415		455	
256	C	296	C	336	D	376		416		456	
257	B	297	D	337	A	377		417		457	
258	B	298	A	338	A	378		418		458	
259	B	299	B	339	A	379		419		459	
260	B	300	B	340	D	380		420		460	
261	B	301	A	341	D	381		421		461	
262	C	302	C	342	A	382		422		462	
263	C	303	B	343	A	383		423		463	
264	B	304	B	344	C	384		424		464	
265	A	305	B	345	C	385		425		465	
266	A	306	C	346	A	386		426		466	
267	C	307	D	347	D	387		427		467	
268	B	308	C	348	A	388		428		468	
269	B	309	B	349	C	389		429		469	
270	D	310	B	350	B	390		430		470	
271	B	311	B	351	B	391		431		471	
272	D	312	C	352	A	392		432		472	
273	D	313	C	353	C	393		433		473	
274	D	314	A	354	D	394		434		474	
275	D	315	B	355	B	395		435		475	
276	D	316	C	356	D	396		436		476	
277	D	317	D	357	D	397		437		477	
278	A	318	A	358	D	398		438		478	
279	C	319	B	359		399		439		479	
280	C	320	C	360		400		440		480	

ब्लॉक संचालन नियमावली (BWM)

1. 'ब्लॉक संचालन नियमावली' निम्नलिखित में से किस अधिकारी द्वारा जारी की जाती है?/ By which of the following Officer is issued Block Working Manual?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (B) महाप्रबंधक (GM)
 (C) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO) (D) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी (Sr. DSO)
2. गाड़ी संचालन हेतु उपयोग में लाये जाने वाले फार्मों के नमूने निम्नलिखित में से किस नियमावली में दिया गया है?/ Specimen of forms used in connection with train working are given in which of the following rule book?
 (A) सामान्य एवं सहायक नियम (G&SR) (B) ब्लॉक संचालन नियमावली (BWM)
 (C) आपरेटिंग मनुयल (OM) (D) स्टेशन संचालन नियम (SWR)
3. मध्य रेल पर ब्लॉक संचालन नियमावली का हिन्दी संस्करण वर्ष से लागू है।/ The Hindi version of Block Working Manual of central railway is inforce from
 (A) 2009 (B) 2010 (C) 2008 (D) 2007
4. ब्लॉक संचालन नियमावली में कुल कितने अध्याय और परिशिष्ट हैं?/ How many chapters and appendices are there in the Block working Manual?
 (A) 12 अध्याय और 8परिशिष्ट ।/ 12 Chapter 8 appendices
 (B) 15 अध्याय और 1 परिशिष्ट ।/ 15 Chapter 1 appendices
 (C) 15 अध्याय और 8 परिशिष्ट ।/ 15 Chapter 8 appendices
 (D) 12 अध्याय और 1 परिशिष्ट ।/ 16 Chapter 1 appendices
5. ब्लॉक उपकरणों के उपयोग का उद्देश्य निम्नलिखित में से क्या होता है?/ Which of the following is the purpose of using the Block Instruments?
 (A) ब्लॉक सेक्शन की स्थिति का संकेत मिलता है/ All times a visual indication of the block section
 (B) एक समय में ब्लॉक सेक्शन में एक ही गाड़ी हो/ Only one train into block section at the same time.
 (C) A और B दोनों सही हैं/ A & B both are correct
 (D) उपरोक्त सभी गलत हैं/ All of the above are incorrect.
6. निम्नलिखित में से किस ब्लॉक उपकरण का उपयोग डबल लाइन पर होता है?/ Which of the following block instrument is used on a double line?
 (A) एस.जी.ई. (SGE) (B) निल्स बॉल टोकन (Neale's Ball Token)
 (C) निल्स टेबलेट (Neale's Tablet) (D) पोदानुर (Podanur)

7. निम्नलिखित में से किस ब्लॉक उपकरण का उपयोग ईकहरी लाइन पर होता है। Which of the following block instruments are used on the single line?
 (A) निल्स बॉल टोकन (Neale's Ball Token)
 (B) पोदानुर (Podanur)
 (C) डायडो (Daido)
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
8. निम्नलिखित कर्मचारियों में से किसके द्वारा ब्लॉक उपकरणों का उपयोग किया जाता है?/ Block instruments are used by which of the following employee?
 (A) स्टेशन मास्टर (SM) (B) गार्ड (Guard)
 (C) लोको पायलट (Loco pilot) (D) खंड नियंत्रक (Section controller)
9. ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र का नंबर क्या होता है?/ What is the number of the Block Competency Certificate?
 (A) T/115 B (B) T/102 B (C) T/509 B (D) T/602 B
10. ब्लॉक उपकरण का उपयोग निम्नलिखित में से कौन सी संचालन पद्धति में किया जाता है?/ In which of the following system of working block instruments are used?
 (A) स्वचल ब्लॉक पद्धति/ Automatic Block System
 (B) पूर्ण ब्लॉक पद्धति/ Absolute block system
 (C) केवल एक गाड़ी पद्धति/ One train only system
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
11. ब्लॉक बैक के दौरान T/ 806 पर किस स्टेशन का प्राइवेट नंबर लिखा जाएगा?/ Private Number of which station will be written on T/806 during Block back?
 (A) उसी स्टेशन का/ Same Station (B) पिछले स्टेशन का/ Rear Station
 (C) अगले स्टेशन का/ Advance Station (D) आवश्यकता नहीं/ Not necessary
12. ब्लॉक फॉरवर्ड के दौरान T/ 806 पर किस स्टेशन का प्राइवेट नंबर लिखा जाएगा?/ Private Number of which station will be written on T/806 during Block forward?
 (A) उसी स्टेशन का/ Same Station (B) पिछले स्टेशन का/ Rear Station
 (C) अगले स्टेशन का/ Advance Station (D) आवश्यकता नहीं/ Not necessary
13. एस.जी.ई. ब्लॉक उपकरण पर कितने विंडो होते हैं?/ How many windows are there in the SGE block instrument?
 (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of the above

14. एस.जी.ई. ब्लॉक उपकरण पर प्रत्येक विंडो कितनी स्थिति दर्शाती है?/ How many positions are shown by each window of SGE block instrument.
 (A) 1 (B) 2 (C) 3 (D) इनमें से कोई नहीं/None of the above
15. ब्लॉक उपकरण पर 'ध्यान आकर्षण' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given for 'call attention' signal on the block instrument?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
16. ब्लॉक उपकरण पर 'ध्यान आकर्षण' संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge the 'call attention' signal?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
17. ब्लॉक उपकरण पर 'लाइन क्लियर पूछताछ' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given for 'line clear enquiry' signal on the block instrument?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
18. ब्लॉक उपकरण पर 'लाइन क्लियर पूछताछ' संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge the 'line clear enquiry' signal?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
19. ब्लॉक उपकरण पर 'टेलिफोन पर बात करे' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given 'to attend telephone' signal on the block instrument?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
20. ब्लॉक उपकरण पर 'टेलिफोन पर बात करे' संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'attend telephone signal'?
 (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
21. ब्लॉक उपकरण पर 'गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'train entering into block section' signal?

- (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
22. ब्लॉक उपकरण पर 'गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश' संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/
How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'train entering into block section' signal ?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
23. ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक बॅक' के संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'Block back' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
24. ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक बॅक' के संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'Block back' signal ?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
25. ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक फॉरवर्ड' के संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'Block forward' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
26. ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक फॉरवर्ड' के संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'Block forward' signal ?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
27. ब्लॉक उपकरण पर 'गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होने' के संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'train out of block section' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
28. ब्लॉक उपकरण पर 'गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होने' के संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge the 'train out of block section' signal ?

- (A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
29. ब्लॉक उपकरण पर 'अवरोध का हटना' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'obstruction removed' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
30. ब्लॉक उपकरण पर 'अवरोध का हटना' संकेत की प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'obstruction removed' signal ?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
31. डबल लाईन के ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक बैक क्लियर' करने के संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument of double line for 'clearing block back' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
32. डबल लाईन के ब्लॉक उपकरण पर 'ब्लॉक बैक क्लियर' करने के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument of double line to acknowledge 'clear block back' signal?
(A) एक बीट/ One beat (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट / Four beats
33. ब्लॉक उपकरण पर 'पिछला घंटी संकेत रद्द करे' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'cancellation the last signal'?
(A) पांच बीट/ Five beats (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
34. ब्लॉक उपकरण पर 'पिछला घंटी संकेत रद्द करे' संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'cancel the last signal'?
(A) पांच बीट/ Five beats (B) दो बीट/ Two beats
(C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats

35. ब्लॉक उपकरण पर 'घंटी संकेत गलती से दिया गया है' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'signal given in error'?
 (A) पांच बीट/ Five beats (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
36. ब्लॉक उपकरण पर घंटी संकेत 'गलती से दिया गया है' के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'given in error signal'?
 (A) पांच बीट/ Five beats (B) दो बीट/ Two beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
37. ब्लॉक उपकरण पर 'अवरोध खतरा संकेत' के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for 'obstruction danger signal'?
 (A) पांच बीट/ Five beats (B) छः बीट/ Six beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
38. ब्लॉक उपकरण पर 'अवरोध खतरा संकेत' के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge 'obstruction danger signal'?
 (A) पांच बीट/ Five beats (B) छः बीट/ Six beats
 (C) तीन बीट/ Three beats (D) चार बीट/ Four beats
39. ब्लॉक उपकरण पर "रोको और गाड़ी की जांच करो" संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for "Stop & Examine Train" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
40. ब्लॉक उपकरण पर "रोको और गाड़ी की जांच करो" संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge "Stop & Examine Train" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
41. ब्लॉक उपकरण पर गाड़ी 'टेल लैंप के बिना निकल गई है' संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for "Train passed without Tail Lamp" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three

42. ब्लॉक उपकरण पर गाड़ी 'टेल लैंप के बिना निकल गई है' संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument to acknowledge "Train passed without Tail Lamp" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
43. ब्लॉक उपकरण पर "गाड़ी विभाजीत हो गई है" संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the "Train divided" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
44. ब्लॉक उपकरण पर "गाड़ी विभाजीत हो गई है" संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the acknowledgement of "Train divided" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
45. ब्लॉक उपकरण पर "वाहन गलत दिशा में निकल भागे है" संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the "Vehicles running away in wrong direction" signal?
 (A) छः विराम चार/ Six pause four (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
46. ब्लॉक उपकरण पर "वाहन गलत दिशा में निकल भागे है" संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the acknowledgement of "Vehicles running away in wrong direction" signal?
 (A) छः विराम चार/ Six pause four (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
47. ब्लॉक उपकरण पर "वाहन सही दिशा में निकल भागे है" संकेत के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the "Vehicles running away in right direction" signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three

48. ब्लॉक उपकरण पर “वाहन सही दिशा में निकल भागे हैं” संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for the acknowledgement of “Vehicles running away in right direction” signal?
 (A) छः विराम पांच/ Six pause five (B) छः विराम एक/ Six pause one
 (C) छः विराम दो/ Six pause two (D) छः विराम तीन/ Six pause three
49. ब्लॉक उपकरण पर “परीक्षण” के लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for testing?
 (A) 12 बीट /12 beats (B) 14 बीट/ 14 beats
 (C) 16 बीट /16 beats (D) 18 बीट/ 18 beats
50. ब्लॉक उपकरण पर “परीक्षण” संकेत के प्राप्ति स्वीकृति लिए कितने बीट दिए जाते हैं?/ How many beats are given on the block instrument for acknowledgement of ‘testing’ signal?
 (A) 12 बीट /12 beats (B) 14 बीट/14 beats
 (C) 16 बीट /16 beats (D) 18 बीट/18 beats
51. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/ Under which of the following circumstances the “Stop & Examine Train” signal will be given on the block instrument?
 (A) दरवाजे खुले होने पर/ Open door (B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed w/oT/L
 (C) गाड़ी विभाजन/ Train Parting (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
52. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/ Under which of the following circumstances “Stop & Examine the Train” signal will be given on the block instrument?
 (A) यात्री द्वारा खतरे का संकेत देना/ Signals of alarm by a passenger
 (B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
 (C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ During Train Parting
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं / None of the above
53. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/ Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
 (A) डिब्बे से सामान गिरना/ Goods of vehicle falling off
 (B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
 (C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting

- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
54. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) वाहन में आग लगना/ A vehicle on fire
(B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
55. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) हॉट एक्सेल दिखाई देने पर/ Hot Axle
(B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
56. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) इंजन की हेड लाइट का प्रज्वलित ना होना/ Head light of engine unlit
(B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
57. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) इंजन की मार्कर लाइट का प्रज्वलित ना होना / Marker light of engine Unlit
(B) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above

58. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) बिना सिटी बजाए स्टेशन से श्रु जाना / Without whistling station through
(B) गाड़ी बिना टेल लैप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
59. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) हाथ सिगनलों का आदान प्रदान किए बिना/ Without exchanging hand signal
(B) गाड़ी बिना टेल लैप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
60. ब्लॉक उपकरण पर “रोको और गाड़ी की जांच करो” संकेत निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में दिया जाएगा?/
Under which of the following circumstances the signal “Stop & Examine Train” will be given on the block instrument?
(A) बिना प्रस्थान प्राधिकार के गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश/ Train entering section without A to P
(B) गाड़ी बिना टेल लैप के जाने पर/ Train passed without T/L
(C) गाड़ी विभाजीत होने पर/ Train Parting
(D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
61. स्टेशन से प्रस्थान करते समय गाड़ी विभाजीत हो जाती है और अगला भाग ब्लाक सेक्शन में प्रवेश कर जाता है तो अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर निम्नलिखित में से कौन सा घंटी संकेत दिया जाएगा?/ When a starting train from a station devided and front portion enter into the block section, which of the following beats will be given to the station in advance?
(A) छः विराम एक/ Six pause One (B) छः विराम दो/ Six pause Two
(C) छः विराम तीन/ Six pause Three (D) छः विराम चार/ Six pause Four
62. गाड़ी में गरम धुरा/ लटकते पुर्जों के सूचना मिलने के मामले में स्टेशन मास्टर द्वारा सर्वप्रथम गाड़ी को कहाँ खड़ा किया जाएगा?/ When a Station master receive Information that train has entered into the block section having hot Axle/ hanging part, at which place the train will be stopped first?
(A) मैन लाईन पर/ On the main line (B) लूप लाईन पर/ On the loop line
(C) प्रथम रोक सिगनल पर/ on First Stop Signal (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above

63. यदि गाड़ी बुझे हुए टेल लैंप के साथ गुजरती है तो स्टेशन मास्टर क्या करेगा?/ If the train passes with an extinguished tail lamp, what action will do by Station Master?
- (A) पिछले स्टेशन को गाड़ी खंड से बाहर हो गई संकेत देगा/ Train out of section signal given to rear Station
- (B) अगले स्टेशन को छः विराम दो संकेत देगा/ Six pause two beats given to the advance Station
- (C) अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को टेलिफोन पर बुझे टेल लैंप की सूचना देगा/ Inform extinguished T/L on the telephone.
- (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
64. जब SM यह देखता है कि नील्स बॉल टोकन ब्लॉक उपकरण में उपलब्ध टोकन की संख्या रह गयी है और यातायात की पद्धति के कारण टोकनों के बढ़ने की संभावना नहीं हो तो वह शीघ्र विद्युत सिगनल अनुरक्षक को सूचित करेगा?/ When SM observes that number of tokens in the instrument has reduced to and the pattern of traffic is such that this number is not likely to increase, he shall quickly informed to electrical signal maintainer?
- (A) दो/ 2 (B) तीन/ 3 (C) चार/ 4 (D) पाँच/ 5
65. अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा घंटी संकेत का उत्तर न मिले तो निम्नलिखित में से कितने बार घंटी संकेत दोहराया जाएगा?/ If the bell signal is not attended by the Station Master of the advance station, how many times bell signal will be repeated?
- (A) 1 बार/ 1 Time (B) दो बार/ Two Times
- (C) तीन बार/ Three Times (D) दो या तीन बार/ Two or Three Times
66. ईकहरी लाइन पर लाइन को ब्लॉक बैक करते समय किस स्टेशन का प्राइवेट नंबर लिया जाएगा?/ Private number of which station will be obtained during block back on the single line?
- (A) पिछले स्टेशन का प्राइवेट नंबर/ Private number of rear station
- (B) उसी स्टेशन का प्राइवेट नंबर/ Private number of same station
- (C) दोनों स्टेशनों के प्राइवेट नंबर/ Private number of Both Station
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
67. दोहरी लाइन पर ब्लॉक बैक क्लियर करते समय ब्लॉक उपकरण पर निम्नलिखित में से कौन सी कार्यवाही की जायेगी?/ Which of the following activity will be executed on block instrument while clearing block back on the double line?
- (A) पिछले स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of rear station
- (B) उसी स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of same station
- (C) चार बीट देकर सेक्शन क्लियर किया जायेगा/ Section will be clear after four beats
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above

68. घंटी संकेत देते समय प्लंजर को प्रत्येक बीट पर कितने समय तक दबाकर रखा जाना चाहिए?/ For how much time should the plunjar be pressed at each beat while giving beats?
 (A) 1 second (B) 2 second (C) 3 second (D) 4 second
69. ईकहरी लाइन पर किसी स्टेशन द्वारा लिया गया लाइन क्लियर रद्द (पिछला संकेत) करना हो तो निम्नलिखित में से कौन सी कार्यवाही की जायेगी?/ Which of the following activity will be executed by a station to cancel the 'line clear signal' on a single line?
 (A) अगले स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of Advance station
 (B) उसी स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of the same station
 (C) दोनों स्टेशनों द्वारा प्राइवेट नंबर आदान प्रादान/ Exchange of private number by both station
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
70. ईकहरी लाइन पर किसी स्टेशन द्वारा दिया गया लाइन क्लियर यदि उसी स्टेशन द्वारा रद्द करना हो तो निम्नलिखित में से कौन सी कार्यवाही की जायेगी?/ Which of the following activity will be executed by station in advance to cancel the 'line clear' given by same station on a single line?
 (A) उसी स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of same station will be given
 (B) पिछला स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा/ Private number of the rear station will be given
 (C) दोनों स्टेशनों द्वारा प्राइवेट नंबर आदान प्रादान/ Exchange of private number by both station
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
71. डबल लाइन पर किसी स्टेशन द्वारा लिया गया लाइन क्लियर रद्द करना (पिछला संकेत रद्द करना) हो तो निम्नलिखित में से कौन सी कार्यवाही की जायेगी?/ Which of the following activity will be executed by a station to cancel the 'obtained line clear' (to cancel last signal) on double line?
 (A) अगले स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा / Private number of Advance station
 (B) उसी स्टेशन का प्राइवेट नंबर दिया जाएगा / Private number of the same station
 (C) दोनों स्टेशनों द्वारा प्राइवेट नंबर आदान प्रादान / Exchange of private number by both stn
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
72. ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग के दौरान निल्स बॉल टोकन ब्लॉक उपकरण के संबंध में निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Which of the following is true regarding Neale's Ball Token Block Instrument during shunting in block section.
 (A) टोकन लोको पायलट को दिया जाएगा/ Token for the shunting given to the Loco Pilot
 (B) टोकन स्टेशन मास्टर अपने पास रखेगा/ Station Master will keep the Token in his custody
 (C) टोकन शंटिंग स्टाफ अपने पास रखेगा/ Keep the Token shunting staff with us during shunting
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above

73. 'ब्लॉक उपकरण का परीक्षण' ब्लॉक उपकरण की निम्नलिखित में से किस स्थिति में किया जाएगा?/ In which of the following position of block instrument testing will be performed?
 (A) ट्रेन ऑन लाइन/ Train on line (B) लाइन क्लियर/ Line clear
 (C) लाइन क्लोज्ड/ Line closed (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
74. डायडो ब्लॉक उपकरण पर ध्यान आकर्षण संकेत निम्नलिखित में से किस के जरिए दिया जाएगा?/ Which of the following button will be used to give 'call attention' on Daido block instrument?
 (A) Push Button 2 (B) Switch 1 (C) Push Button 1 (D) Switch 2
75. डायडो ब्लॉक उपकरण पर ध्यान आकर्षण संकेत की प्राप्ति स्वीकृति निम्नलिखित में से किसके द्वारा दी जाएगी?/ Which of the following button will be used to give acknowledgement of 'call attention' signal on Daido block instrument?
 (A) Push Button 2 (B) Switch 1 (C) Push Button 1 (D) Switch 2
76. ईकहरी लाइन खंड पर पुशिंग बैक करते समय डायडो ब्लॉक उपकरण लगा होने पर निम्नलिखित में से किस बटन का उपयोग किया जाएगा?/ During pushing back on single line section having Daido block instrument, which of the following button will be used?
 (A) Push Button 2 (B) Switch 1 (C) Push Button 1 (D) Switch 2
77. डायडो ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लियर रद्द करते समय निम्नलिखित में से किस बटन का उपयोग किया जाएगा?/ During cancellation of line clear on the Daido block instrument, which of the following button will be used?
 (A) Push Button 2 (B) Switch 1 (C) Push Button 1 (D) Switch 2
78. ईकहरी लाइन के क्योसन ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लियर रद्द करते समय निम्नलिखित में से किस स्विच का उपयोग किया जाएगा?/ During cancellation of line clear on Kyosan block instrument of single line, which of the following switch will be used?
 (A) Push Button 2 (B) Switch 1 (C) Push Button 1 (D) Switch 2
79. लाइन क्लियर मांगते समय ब्लॉक उपकरण पर निम्नलिखित में से कौन सी स्थिति में होना चाहिए?/ Block instrument should be in which of the following position when line clear inquiry is asked?
 (A) गाड़ी जा रही है/ Train Going To (B) गाड़ी आ रही है/ Train Coming From
 (C) लाइन क्लोज्ड/ Line Closed (D) ट्रेन आन लाइन/ Train On Line
80. 'लाइन क्लियर पूछताछ' के संबंध में निम्नलिखित कथन में से क्या सही है?/ Which of the following statement is correct regarding the 'line clear inquiry'?

- (A) 'लाईन क्लियर' पूछने वाला प्राइवेट नंबर देता है / PN is given by Station asking LC
 (B) 'लाईन क्लियर' देने वाला प्राइवेट नंबर देता है / PN is given by Station granting LC
 (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Exchange the PN by both station
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं / None of the above
81. निम्नलिखित में से ईकहरी लाइन पर कौन सा ब्लॉक उपकरण नॉन को-ऑपरेटिव प्रकार का है?/ Which of the following Block Instrument on the single line is non co-operative type?
 (A) नील्स बाल टोकन/ Neale's Ball Token
 (B) पोदानूर ब्लॉक उपकरण/ Podanur Block Instrument
 (C) डायडो ब्लॉक उपकरण/ Daido Block Instrument
 (D) क्योसन ब्लॉक उपकरण/ Kyosan Block Instrument
82. को-ऑपरेटिव ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लियर लेते समय पहले को-ऑपरेशन कौन देता है?/ Who gives cooperation first while taking the line clear on the co-operative block instrument?
 (A) लाइन क्लियर देने वाला/ Line Clear Giver
 (B) लाइन क्लियर मांगने वाला/ Line Clear Seeker
 (C) दोनों एक साथ को-ऑपरेशन देते हैं/ Both operate together
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of the above
83. निम्नलिखित में से कौन सा ब्लॉक उपकरण टोकन वाला है?/ Which of the following Block Instrument is Token type?
 (A) नील्स बाल टोकन ब्लॉक उपकरण / Neale's Ball Token Block Instrument
 (B) पोदानूर ब्लॉक उपकरण/ Podanur Block Instrument
 (C) डायडो ब्लॉक उपकरण/ Daido Block Instrument
 (D) क्योसन ब्लॉक उपकरण/ Kyosan Block Instrument
84. ब्लाक सेक्शन में शंटिंग करने हेतु डायडो ब्लॉक उपकरण से आक्यूपेशन चाबी (की) कौन सी स्थिति में निकलती है?/ In which position of Diado's block instrument, occupation key is taken out for the purpose of shunting in block section?
 (A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
 (B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
 (C) लाइन बंद/ Line Closed
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
85. शंटिंग करते समय क्योसन ब्लॉक उपकरण से शंटिंग आक्यूपेशन चाबी (Key) कौन सी स्थिति में निकलती है?/

- In which position of kyosan block instrument, shunting occupation key taken out of the purpose of shunting in block section?
- (A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
 (B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
 (C) लाइन बंद/ Line Closed
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of the above
86. ईकहरी लाइन के युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण लगे हुए स्टेशनों पर ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करने पर "गाड़ी लाइन पर है" संबंधी निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Train entering into block section of single line provided with UFSBI which of the following sentence is correct regarding 'Train On Line'?
- (A) अपने आप दर्शाता है/ Shows itself
 (B) उसी स्टेशन द्वारा दर्शाया जाता है/ It is shows by the same station.
 (C) अगले स्टेशन द्वारा दर्शाया जाता है/ It is shows by the advance station.
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of the above.
87. ईकहरी लाइन के युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण लगे हुए स्टेशनों पर गाड़ी के पूर्णतः आगमन पर "लाइन क्लोज्ड" संबंधी निम्नलिखित में से क्या सही है?/ After complete arrival of train on single line provided with UFSBI which of the following sentence is correct regarding 'Line closed'?
- (A) अपने आप दर्शाता है/ Shows itself
 (B) उसी स्टेशन द्वारा दर्शाया जाता है। /It is shows by the same station.
 (C) अगले स्टेशन द्वारा दर्शाया जाता है/ It is shows by the advance station. \
- (D) इनमें से कोई नहीं / None of the above.
88. ईकहरी लाइन के युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण के 'एस एम चाबी' को बाहर निकालने पर निम्नलिखित में से किस संचालन पर प्रतिबंध लगेगा?/ Which of the following operation prevents when 'SM's key' out from single line UFSBI block instrument?
- (A) बेल कोड संचार पर प्रतिबंध/ Transmission of Bell Code
 (B) "क्या लाइन क्लियर है" पूछताछ के संचार पर प्रतिबंध/ Transmission of is line clear enquiry request
 (C) लाइन क्लियर रद्द करने पर प्रतिबंध/ Cancellation of line clear
 (D) उपरोक्त सभी / All of the above
89. निम्नलिखित में से ईकहरी लाइन पर कौन सा ब्लॉक उपकरण नॉन को-ऑपरेटिव प्रकार का है?/ Which of the following Block Instrument on the single line is Non cooperative type?
- (A) नील्स बाल टोकन/ Neale's Ball Token

- (B) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
 (C) डायडो ब्लॉक उपकरण/ Daido Block Instrument
 (D) क्योसन ब्लॉक उपकरण/ Kyosan Block Instrument
90. ईकहरी लाईन के युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण में शंट रिलीज चाबी अंदर (इन) होने पर निम्नलिखित में से कौन सा प्रचालन नहीं हो सकता है?/ Which of the following operations are not possible when shunt release key is 'IN' position of UFSBI block instrument on single line?
 (A) लाईन क्लियर लेना/ To take Line clear
 (B) दुसरे स्टेशन द्वारा लाईन क्लियर लेना/ Other side station to take line clear
 (C) अंतिम रोक सिगनल ऑफ करना/ To take Last Stop Signal to OFF
 (D) उपरोक्त सभी / All of the above
91. पोदनूर ब्लॉक उपकरण पर बेल पुश बटन का उपयोग निम्नलिखित में से किस बटन के साथ किया जाता है?/ Which of the following buttons is used along with bell push button of Podanur block instrument?
 (A) को गाड़ी जा रही है/ Train Going To (B) लाईन बंद है/ Line Closed
 (C) लाईन क्लियर रद्दीकरण बटन/ L/C cancellation button (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
92. ईकहरी लाईन के डायडो ब्लॉक उपकरण के हैंडल की निम्नलिखित में से कौन सी स्थितियां होती हैं?/ Which of the following positions are there of the handle of Daido block Instrument on single line?
 (A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
 (B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
 (C) लाइन बंद/ Line Closed
 (D) उपरोक्त सभी / All of the above
93. ईकहरी लाईन के क्योसन ब्लॉक उपकरण के हैंडल की निम्नलिखित में से कौन सी स्थितियां होती हैं?/ Which of the following positions are there of the handle of kyosan block Instrument on single line?
 (A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
 (B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
 (C) लाइन बंद/ Line Closed
 (D) उपरोक्त सभी / All of the above

94. सिंगल लाईन के निल्स बॉल टोकन उपकरण के हैंडल की निम्नलिखित में से कौन सी स्थितियां होती है?/
Which of the following positions are there of the handle of Neale's Ball Token block Instrument on single line?
(A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
(B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
(C) लाइन बंद/ Line Closed
(D) उपरोक्त सभी / All of the above
95. एस.जी. ई. ब्लॉक उपकरण के दोनो विंडो द्वारा निम्नलिखित में से कौन सी स्थिति दर्शायी जाती है?/ Which of the following positions are shown by the both windows of the SGE block instrument?
(A) .. को गाड़ी जा रही है/ Train Going to
(B) ... से गाड़ी आ रही है/ Train Coming from
(C) लाइन बंद/ Line Closed
(D) उपरोक्त सभी / All of the above
96. निल्स बॉल टोकन ब्लॉक उपकरण से निकले टोकन के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही है?/
Which of the following statements is correct about the token extracted from the Neale's Ball Token Block Instrument?
(A) यह एक प्रस्थान प्राधिकार होता है/ It is a authority to proceed.
(B) प्रत्येक टोकन पर एक क्रमांक होता है/ Each Token has a number.
(C) खंड के दोनो सिरों के स्टेशनों के कूट नाम होते है/ The station at both ends of the section have code names.
(D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
97. एस.जी.ई. ब्लॉक उपकरण के बेल प्लंजर के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही है?/ Which of the following statement is correct about the bell plunger of SGE Block Instrument?
(A) बेल प्लंजर द्वारा घंटी संकेत भेजे जाते है/ Bell plunger by which bell signals are sent.
(B) बेल प्लंजर कम्यूटेटर रिलिज प्लंजर के रूप में भी कार्य करता है/ Bell plunger also acts as commutator release plunger
(C) बेल प्लंजर दबाने पर ही कम्यूटेटर प्रचालित होता है/ After pressing bell plunger, to operate the commutator
(D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
98. ब्लॉक उपकरण पर 'एक बीट' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'One Beats' on a block instrument?
(A) ध्यान आकर्षण/ Call attention

- (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
99. ब्लॉक उपकरण पर 'एक बीट' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'One Beats' on a block instrument?
 (A) टेलिफोन पर बात करे/ Attend Telephone
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
100. ब्लॉक उपकरण पर 'दो बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Two Beats' on a block instrument?
 (A) ध्यान आकर्षण/ Call attention
 (B) 'क्या लाईन क्लियर है' पुछताछ/ 'is Line Clear' Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
101. ब्लॉक उपकरण पर 'तीन बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Three Beats' on a block instrument?
 (A) ध्यान आकर्षण/ Call attention
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
102. ब्लॉक उपकरण पर 'चार बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Four Beats' on a block instrument?
 (A) ध्यान आकर्षण/ Call attention
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
103. ब्लॉक उपकरण पर 'पाँच बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Five Beats' on a block instrument?
 (A) पिछला घंटी संकेत रद्द करे/ Cancel Last Signal

- (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
104. ब्लॉक उपकरण पर 'पाँच बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Five Beats' on a block instrument?
 (A) घंटी संकेत गलती से दिया गया/ Signal given in error
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश/ Train entering block section
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
105. ब्लॉक उपकरण पर 'छः बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Six Beats' on a block instrument?
 (A) घंटी संकेत गलती से दिया गया/ Signal given in error
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) अवरोध खतरा संकेत/ Obstruction Danger Signal
 (D) गाड़ी का ब्लॉक सेक्शन से बाहर होना/ Train out of block section
106. ब्लॉक उपकरण पर 'छः विराम एक बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Six pause one Beats' on a block instrument?
 (A) घंटी संकेत गलती से दिया गया/ Signal given in error
 (B) लाईन क्लियर पुछताछ/ Line Clear Enquiry
 (C) अवरोध खतरा संकेत/ Obstruction Danger Signal
 (D) रोक और गाड़ी की जांच करो/ Stop & Examine Train
107. ब्लॉक उपकरण पर 'छः विराम दो बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Six pause two Beats' on a block instrument?
 (A) गाड़ी बिना टेल लॉप के जाना/ Train passed w/o T/L
 (B) गाड़ी विभाजीत हो गई है/ Train Divided
 (C) अवरोध खतरा संकेत/ Obstruction Danger Signal
 (D) रोक और गाड़ी की जांच करो/ Stop & Examine Train

108. ब्लॉक उपकरण पर 'छः विराम तीन बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/
Which of the following signal will be given through 'Six pause three Beats' on a block instrument?
(A) गाड़ी बिना टेल लैंप/बोर्ड के जाना Train passed w/o T/L
(B) गाड़ी विभाजीत हो गई है।/ Train Divided
(C) अवरोध खतरा संकेत/ Obstruction Danger Signal
(D) रोको और गाड़ी की जांच करो।/ Stop & Examine Train
109. ब्लॉक उपकरण पर 'छः विराम चार बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/
Which of the following signal will be given through 'Six pause four Beats' on a block instrument?
(A) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाना/ Train passed w/o T/L
(B) वाहन गलत दिशा में भागना।/ Vehicles running away in wrong direction
(C) गाड़ी विभाजीत हो गई है।/ Train Divided
(D) रोको और गाड़ी की जांच करो।/ Stop & Examine Train
110. ब्लॉक उपकरण पर 'छः विराम पाँच बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/
Which of the following signal will be given through 'Six pause five Beats' on a block instrument?
(A) गाड़ी बिना टेल लैंप के जाना/ Train passed w/o T/L
(B) वाहन सही दिशा में भागना।/ Vehicles running away in right direction
(C) गाड़ी विभाजीत हो गई है।/ Train Divided
(D) रोको और गाड़ी की जांच करो।/ Stop & Examine Train
111. ब्लॉक उपकरण पर 'सोलह बीट्स' के माध्यम से निम्नलिखित में से कौन सा संकेत दिया जाएगा?/ Which of the following signal will be given through 'Sixteen Beats' on a block instrument?
(A) गाड़ी बिना टेल लैंप/ बोर्ड के जाना/ Train passed w/o T/L
(B) परीक्षण/ Testing
(C) गाड़ी विभाजीत हो गई है।/ Train Divided
(D) रोको और गाड़ी की जांच करो।/ Stop & Examine Train
112. निम्नलिखित में से ब्लॉक उपकरण की खराबी के संबंध में कौन सा कथन सही है?/ Which of the following statement is correct about failure of Block Instrument?
(A) गाड़ी पार होने पर अंतिम रोक सिगनल अपने आप ऑन नहीं होता।/ The LSS is not restored to On position by the passage of train.

- (B) लाईन क्लियर लिए बिना अंतिम रोक सिग्नल ऑफ होना।/ To take Off the LSS without taking line clear.
- (C) गाड़ी आगमन के बिना सेक्शन क्लियर होना।/ Without the arrival of the train section can be cleared.
- (D) उपरोक्त सभी।/ All of the above.
113. ब्लॉक उपकरण, ट्रैक सर्किट और एक्सेल काउंटर की खराबी के दौरान लाईन क्लियर निम्नलिखित में से किसके द्वारा लिया जाएगा?/ During failure of block equipment, track circuit and excel counter, the line clear will be taken by which of the following?
- (A) ब्लॉक टेलिफोन/ Block Telephone
- (B) स्टेशनों के बीच लगे स्थावर टेलिफोन/ Station to station fix telephone
- (C) विकल्प A और B दोनों/ Option A & B
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं।/ None of the above.
114. ब्लॉक टेलिफोन और स्टेशनों के बीच लगे स्थावर टेलिफोन से लिए गए लाईन क्लियर का रिकार्ड निम्नलिखित में से किसमें रखा जाएगा?/ The record of line clear taken from the block telephone or station to station fix telephone will be maintained in which of the following?
- (A) T/A – 1425
- (B) T/B – 1425
- (C) A और B दोनों/ both A & B
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं।/ None of the above.
115. वी.एच.एफ. सेट का लंबी अवधि के लिए उपयोग की अनुमति निम्नलिखित में से किसके उपस्थिति में होगी?/ The use of VHF sets for prolonged duration will be permitted only in presence of which of the following
- (A) पर्यवेक्षी स्टेशन मास्टर/ Supervisory Station Master
- (B) परिवहन निरीक्षक/ Transportation Inspector
- (C) परिचालन निरीक्षक/ Movement Inspector
- (D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
116. कंट्रोल टेलीफोन पर लाईन क्लियर प्राप्त करने संबंध में निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Which of the following statement is correct regarding obtaining line clear through control telephone?
- (A) कंट्रोलर कंट्रोल टेलीफोन पर अगले स्टेशन को बुलाएगा।/ Controller will call station in advance on control telephone.
- (B) दोनों स्टेशन मास्टर पीछली तीन गाड़ीयों के लिए जारी/ प्राप्त प्राइवेट नंबर एवं समय के सत्यापन द्वारा अपनी पहचान सुनिश्चित करेंगे।/ Both SM after confirming the identity by verifying the Pvt. Nos. issued/received for the last three trains with timings.

- (C) TSR के अनुसार सुनिश्चित करेंगे की ब्लॉक सेक्शन साफ है।/ As per TSR shall ensure the block section is clear
- (D) उपरोक्त सभी।/ All of the above.
117. विद्युत ब्लॉक उपकरण का प्रथम बार उपयोग निम्नलिखित में से किस अधिकारी द्वारा मंजूरी मिलने के बाद किया जायेगा?/ Electrical Block Instrument shall not be brought into use in the first instance by which of the following officer have been passed?
- (A) मुख्य संरक्षा अधिकारी (CSO) (B) रेल संरक्षा आयुक्त (CRS)
- (C) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (D) महाप्रबंधक (GM)
118. गाड़ी द्वारा अंतिम रोक सिगनल पार होने पर सिगनल अपने आप ऑन स्थिति में आ जाता है इसका तात्पर्य:/ Last stop signal is cross by the train, the signal automatically back at 'On' position it means:
- (A) ब्लॉक उपकरण खराब है।/ Block Instrument is Defective.
- (B) ब्लॉक उपकरण सही है।/ Block Instrument is Ok.
- (C) ब्लॉक का वियोजन दिया गया है।/ Block Instrument is Disconnected.
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं।/ None of the above.
119. "ब्लॉक उपकरण खराब होने पर ब्लॉक टेलीफोन खराब माना जाएगा", इस कथन के बारे में निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Block Telephone will be considered defective, if block instrument defective", Which of the following is correct about this statement?
- (A) कथन सत्य है।/ Statement is True.
- (B) कथन असत्य है।/ Statement is false.
- (C) गाड़ी संचालन बंद।/ Train working will be closed.
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं।/ None of the above
120. ब्लॉक उपकरण के मामले में निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Which of the following is correct in the case of Block Instrument?
- (A) ब्लॉक उपकरण के साथ छेड़छाड़ नहीं।/ Not interfere with block instrument
- (B) ब्लॉक उपकरण को धूल, ग्रीज से मुक्त।/ Block instrument kept free of dust & grease.
- (C) बैटरी बॉक्स के ऊपर कोई भी वस्तु नहीं रखना/ No article placed on the battery boxes.
- (D) उपरोक्त सभी।/ All of the above.
121. खंड में रुकनेवाली गाड़ी के सम्बंध में निम्नलिखित में से क्या आवश्यक है?/ Which of the following is correct regarding train stopping in section?
- (A) नियंत्रक की अनुमति/ Controllers permission

- (B) रुकने की अवधि/ Duration of halt
(C) सतर्कता आदेश/ Caution Order
(D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
122. स्टेशन से गाड़ी हेड लाईट प्रज्वलित किए बिना जाती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ How many beats will be given by station master to next station on the block instrument if a train passes through his station without blowing the head light?
(A) छ: विराम दो/ 6 Pause 2
(B) छ: विराम तीन/ 6 Pause 3
(C) छ: विराम चार/ 6 Pause 4
(D) छ: विराम एक/ 6 Pause 1
123. किसी स्टेशन से गाड़ी मार्कर लाईट प्रज्वलित किए बिना जाती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ How many beats will be given by station master to next station on the block instrument if a train passes through his station without blowing the marker light?
(A) छ: विराम दो/ 6 Pause 2
(B) छ: विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छ: विराम चार/ 6 Pause 4
(D) छ: विराम तीन/ 6 Pause 3
124. किसी स्टेशन से गाड़ी हाथ सिगनलों का आदान प्रदान किए बिना जाती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ How many beats will be given by station master to next station on the block instrument if a train passes through his station without exchange the hand signal?
(A) छ: विराम दो/ 6 Pause 2
(B) छ: विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छ: विराम चार/ 6 Pause 4
(D) छ: विराम तीन/ 6 Pause 3
125. किसी स्टेशन से गाड़ी बिना सीटी बजाए जाती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ How many beats will be given by station master to next station on the block instrument if a train passes through his station without whistle?
(A) छ: विराम दो/ 6 Pause 2
(B) छ: विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छ: विराम चार/ 6 Pause 4
(D) छ: विराम तीन/ 6 Pause 3
126. किसी स्टेशन से गाड़ी खुले दरवाजे के जाती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ If a train passing through a station with open door, how many bell codes will be sent by the station master on the block instrument to next station?
(A) छ: विराम दो/ 6 Pause 2
(B) छ: विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छ: विराम चार/ 6 Pause 4
(D) छ: विराम तीन/ 6 Pause 3

127. किसी स्टेशन से गाड़ी जाते समय सामान गिरता दिखाई देता है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ If a train passing through a station seeing goods falling off, how many bell codes will be sent by the station master on the block instrument?
- (A) छः विराम दो/ 6 Pause 2 (B) छः विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छः विराम चार/ 6 Pause 4 (D) छः विराम तीन/ 6 Pause 3
128. किसी स्टेशन से गाड़ी जाते गरम धुरा दिखाई देती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत देगा?/ If a train passing through a station seeing Hot Axle, how many bell codes will be sent by the station master on the block instrument?
- (A) छः विराम दो/ 6 Pause 2 (B) छः विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छः विराम चार/ 6 Pause 4 (D) छः विराम तीन/ 6 Pause 3
129. किसी स्टेशन से गाड़ी बिना प्रस्थान प्राधिकार के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करती है तो स्टेशन मास्टर द्वारा अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर कितने घंटी संकेत दिए जाएंगे?/ If the train entering block section without authority to proceed, how many bell codes will be sent by the station master on the block instrument?
- (A) छः विराम दो/ 6 Pause 2 (B) छः विराम एक/ 6 Pause 1
(C) छः विराम चार/ 6 Pause 4 (D) छः विराम तीन/ 6 Pause 3
130. किसी स्टेशन को 6 विराम 1 घंटी संकेत मिलने पर निम्नलिखित में से कौन सा संकेत होता है?/ Which of the following signal when a station receives a 6 pause 1 bell code?
- (A) गाड़ी रोको जांच करो Stop train & examine
(B) गाड़ी विभाजीत हो गई है/ Train divided
(C) वाहन गलत दिशा में भागे है/ Vehicles running away in wrong direction
(D) वाहन सही दिशा में भागे है/ Vehicles running away in right direction
131. कंट्रोल फोन पर लाइन क्लियर लेने के संबंध में कंट्रोलर पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को निम्नलिखित में से क्या जानकारी देगा?/ Which of the following information will give to the station master of the rear station with regard to taking line clear on the control phone?
- (A) लाइन क्लियर में मिला प्राइवेट नंबर/ Pvt. Number in token of L/C
(B) कंट्रोलर का नाम/ Controllers Name
(C) कंट्रोल नंबर/ Control Number
(D) उपरोक्त सभी/ All of the above.

132. ब्लॉक उपकरण खराब होने पर लाइन क्लियर लेने वाले स्टेशन मास्टर द्वारा सर्वप्रथम कौन सा अधिकार पत्र भरा जायगा?/ During block instrument defective which authority will be issued first by SM who gets line clear?
 (A) T/ 369(3b) (B) T/A 1425 (C) T/B 1425 (D) T/C 1425
133. उन ब्लॉक स्टेशनों पर जहाँ विद्युत ब्लॉक उपकरण नहीं लगाए गए हैं वह गाड़ीयों के संचालन के लिए कौन से अधिकार पत्र प्रयोग में लाया जायगा?/ Which authority letter will be used for the operation of trains at the block stations where no electrical block instrument has not been installed?
 (A) T/A 1425 (B) T/B 1425
 (C) T/C 1425/ या T/D 1425 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
134. किसी गाड़ी को रिसीव करने के लिए स्टेशन मास्टर द्वारा सिग्नलों को ऑफ करने की अनुमति देने के लिए क्या आवश्यक है?/ What are the essentials to give the permission to take the signals 'off' by the SM to admit a train?
 (A) सभी सम्मुख कांटे जिन पर से गाड़ी गुजरनी है सही तरीके से सेट और लॉक कर दिया है/ All the facing point over which the train will pass are correctly set and locked.
 (B) सभी अनमुख कांटे जिन पर से गाड़ी गुजरनी है सही तरीके से सेट कर दिया है/ All trailing points over which the train will pass are correctly set
 (C) जिस लाइन से गाड़ी गुजरने वाली है वह क्लियर व अवरोध रहित हो/ The line over which the train is to pass is clear and free from obstruction.
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
135. 'ब्लॉक ऑक्युपेशन चाबी' किस ब्लॉक उपकरण में होती है?/ In which Block Instrument Block occupation key is provided?
 (A) एस. जी. ई./ SGE (B) पोदनुर/ PODANUR
 (C) डायडो/ Daido (D) नील्स/ Neals
136. 'ब्लॉक ऑक्युपेशन चाबी' का प्रयोग किस कार्य हेतु करते हैं?/ For what purpose do you use the block occupation key?
 (A) ब्लॉक फारवर्ड के दौरान/ During Block Forward
 (B) ब्लॉक बैक के दौरान / During Block back
 (C) लाइन क्लियर देने हेतु / For giving Line Clear
 (D) उपरोक्त सभी / All of the above
137. निम्नलिखित में से कौन से प्राधिकार पत्रों की दो से अधिक प्रतियाँ होती हैं?/ In the following authorities which has more than two copies?

- I. T/ 806 II. T/A 602 III. T/B 602 IV. T/D 602
- (A) सिर्फ (I), (II)
 (B) सिर्फ (I), (II), (III)
 (C) सिर्फ (I), (II)
 (D) सिर्फ (I), (II), (III) & (IV)
138. ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग कार्य करने के लिए जाने हेतु निम्न में क्या सही है?/ Which of the following is correct for going for shunting work in the block section?
 (A) ब्लॉक फारवर्ड / Block Forward (B) ब्लॉक बैक/ Block Backward
 (C) शंटिंग चाबी / Shunting key (D) उपरोक्त सभी / All of the above
139. निम्न में से कौन सा ब्लॉक उपकरण केवल सिंगल लाइन का है?/ Which block Instrument is used only in Single line section?
 (A) क्योसन / Kyoson (B) डायडो / Diado
 (C) एस.जी.ई. / SGE (D) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
140. युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI उपकरण लगे होने पर कौन सी घंटी संकेत देने की छूट है?/ Which beat signal not to be given when UFSBI block instrument is used?
 (A) 3 Beat (B) 4 Beat (C) Both A & B (D) None of These
141. सिंगल लाइन के ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट पर कौन सी बीट नहीं दी जायगी?/ Which beat code will not be given on single line block instrument?
 (A) छः विराम एक/ 6-1 (B) छः विराम दो/ 6-2
 (C) छः विराम चार/ 6-4 (D) छः विराम पाँच/ 6-5
142. निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही नहीं है ?/ Which of the following statements is not correct?
 (A) जिन स्टेशनों पर गाड़िया MPS से बिना रुके जाती है,मैन लाइन को अन्य लाइनों से आइसोलेट किया जाना चाहिए।/ At station where trains run through at MPS, the main line must be isolated from all other lines.
 (B) जिन लाइनों पर यात्री गाड़िया चलती है उन्हें सभी गुड्स लाइनों तथा उनसे सम्बद्ध साइडिंग से आइसोलेट किया जाना आवश्यक है/ It is essential for passenger running lines to be isolated from all goods line and siding connected there to.
 (C) जिन लाइनों पर यात्री गाड़िया चलती है उन्हें सभी गुड्स लाइनों तथा उनसे सम्बद्ध साइडिंग से आइसोलेट किया जाना वांछनीय है /It is desirable for goods running lines to be isolated from all goods line and siding connected there to.

(D) एक गुड्स रिसीविंग लाइन को दूसरी लाइन से आइसोलेट करना आवश्यक है।/ It is necessary to isolate one goods receiving line from another.

143. स्टेशन पर गाड़ी के प्रत्यक्ष आगमन सम्बंधित निम्न कथनों में से क्या सही नहीं है?/ Which of the following statements regarding the direct admission of the train at the station is not correct?

(A) डबल लाइन पर वह लाइन स्टार्टर सिगनल के आगे पर्याप्त दूरी तक साफ़ होनी चाहिए।/ On a double line, the line is clear for an adequate distance beyond the starter.

(B) सिंगल लाइन पर वह लाइन ट्रेलिंग पॉइंट के आगे पर्याप्त दूरी तक साफ़ होनी चाहिये।/ On a single line, the line is clear for an adequate distance beyond the trailing points.

(C) सिंगल लाइन पर वह लाइन अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अंतर्गत उस स्थान के आगे पर्याप्त दूरी तक साफ़ होनी चाहिए जहाँ गाड़ी को रोकना अपेक्षित है।/ Under approved special instructions for an adequate distance beyond the place at which the train is required to come to a stand.

(D) अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अलावा उपर्युक्त पर्याप्त दूरी MACLS में 180 मी. से कम नहीं होगी।/ Except under approved special instructions the above adequate distance shall never be less than 180 meters in MACLS.

144. निम्नलिखित में से मुख्य सिगनल बटन कौन सा है?/ Which of the following is the Main signal button?

(A) SHGN (B) SGN (C) ERN (D) EWN

145. SGN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of SGN button?

(A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला / yellow

146. निम्नलिखित में से शंट सिगनल बटन कौन सा है?/ Which of the following is the shunt signal button?

(A) SHGN (B) SGN (C) ERN (D) EWN

147. SHGN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of SHGN button?

(A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow

148. निम्नलिखित में से रूट बटन कौन सा है?/ Which of the following is Route button?

(A) OYN (B) UN (C) WN (D) WWN

149. रूट बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of Route button?
 (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
 (C) लाल / red (D) पीला/ yellow
150. निम्नलिखित में से पॉइंट बटन कौन सा है?/ Which of the following is Point button?
 (A) OYN (B) UN (C) WN (D) WWN
151. पॉइंट बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of Point button?
 (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
 (C) लाल / red (D) पीला/ yellow
152. सब रूट रिलीज करने के लिए पॉइंट बटन कौन से रंग का होता है?/ What color is the point button for releasing sub-routes?
 (A) नीला / blue
 (B) भूरा/ grey
 (C) लाल / red
 (D) नीला ऊपर सफेद बिंदु के साथ / blue with white dot on top
153. निम्नलिखित में से ओवर लैप रिलीज बटन कौन सा है?/ Which of the following is the Overlap release button?
 (A) OYN (B) UN (C) WN (D) WWN
154. ओवर लैप रिलीज बटन कौन से रंग का होता है?/ What is colour of Overlap release button?
 (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
 (C) लाल / red (D) पीला/ yellow
155. निम्नलिखित में से आपातकालीन रूट रिलीज बटन कौन सा है?/ Which of the following is Emergency route release button?
 (A) EUYN (B) EUUYN
 (C) AGGYN (D) AGGN
156. EUUYN बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'EUUYN 'button?
 (A) नीला/ blue (B) भूरा/ grey
 (C) लाल/ red (D) पीला/ yellow

157. निम्नलिखित में से 'आपातकालीन रूट सेक्शन रिलीज' बटन कौन सा है?/ Which of the following is 'Emergency route section release button'?
- (A) EUYN (B) EUUYN
(C) AGGYN (D) AGGN
158. EUYN बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'EUYN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
159. निम्नलिखित में से 'कॉमन पुश (पॉइंट ग्रुप) बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Common push button'?
- (A) EWN (B) WN
(C) WWN (D) ERN
160. WWN बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'EWN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
161. निम्नलिखित में से 'आपातकालीन पॉइंट पुश बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Emergency point push button'?
- (A) EWN (B) WN
(C) WWN (D) ERN
162. 'EWN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'EWN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
163. निम्नलिखित में से 'सिगनल रद्दीकरण बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Signal cancellation button'?
- (A) EWN (B) WN
(C) WWN (D) ERN
164. 'ERN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'ERN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow

165. निम्नलिखित में से 'बुलावा सिगनल के परिचालन' के लिए कौन सा बटन है?/ Which of the following button for operating 'Calling On'signal'?
- (A) AGGYN (B) EUUYN
(C) COGGN (D) AGGN
166. 'COGGN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'ERN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
167. निम्नलिखित में से 'क्रैंक हैंडल रिलीज ग्रुप बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Crank handle release group button'?
- (A) CHYRN (B) WXYN
(C) GXYN (D) CHYN
168. 'CHYN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'CHYN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
169. निम्नलिखित में से 'क्रैंक हैंडल रद्दीकरण ग्रुप बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Crank handle cancellation group button'?
- (A) CHYRN (B) WXYN
(C) GXYN (D) CHYN
170. 'CHYRN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'CHYRN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
171. निम्नलिखित में से 'गेट का कंट्रोल रिलीज करने का कॉमन बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Common button for releasing the control for gates'?
- (A) XRN (B) WXYN
(C) GXYN (D) XYN
172. 'XYN' बटन कौन से रंग का होता है?/ what is colour of 'XYN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow

173. निम्नलिखित में से 'गेट का कंट्रोल वापस लेने का कॉमन बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Common button for withdrawal of the control for gates'?
- (A) XRN (B) WXYN
(C) GXYN (D) XYN
174. 'XRN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is colour of 'XRN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
175. निम्नलिखित में से 'गेट कंट्रोल बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'button for gate control'?
- (A) XRN (B) YN
(C) XN (D) XYN
176. 'XN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is colour of 'XN' button?
- (A) नीला / blue (B) लाल / red
(C) भूरा/ grey (D) पीला/ yellow
177. निम्नलिखित में से 'ऑटोमैटिक वर्किंग शुरू करने का कॉमन बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Common button for introducing Automatic working'?
- (A) AGGYN (B) WXYN
(C) GXYN (D) AGGN
178. 'AGGN' बटन किस रंग का होता है?/ What is colour of 'AGGN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
179. निम्नलिखित में से 'स्वचल संचालन पद्धति रद्द करने लिए कॉमन बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'common button for cancellation of automatic working'?
- (A) AGGYN (B) EUUYN
(C) COGGN (D) AGGN
180. 'AGGYN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is color of 'AGGYN' button?
- (A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
181. निम्नलिखित में से 'ग्राउंड फ्रेम नियंत्रण बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'button for Ground frame control'?

- (A) XRN (B) YN
(C) XN (D) XYN
182. 'ग्राउंड फ्रेम नियंत्रण बटन' (YN) कौन से रंग का होता है?/ What is color of ground frame control button '(YN)?
(A) नीला / blue (B) लाल / red
(C) भूरा/ grey (D) पीला/ yellow
183. निम्नलिखित में से 'ग्राउंड फ्रेम का नियंत्रण रिलीज करने का बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'Ground frame control release button?
(A) YRN (B) YYN
(C) XRN (D) XYN
184. 'ग्राउंड फ्रेम का नियंत्रण रिलीज करने का बटन'(YYN) कौन से रंग का होता है?/ What is color of 'Ground frame control release button' (YYN)?
(A) नीला / blue (B) लाल / red
(C) पीला/ yellow (D) भूरा/ grey
185. निम्नलिखित में से 'ग्राउंड फ्रेम का नियंत्रण वापस लेने का बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'button for withdrawing the control for Ground frame'?
(A) YRN (B) YYN
(C) XRN (D) XYN
186. 'YRN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is color of 'YRN' button?
(A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
187. निम्नलिखित में से 'पॉइंट के बजर की आवाज़ बंद करने का बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'button for silencing buzzer for point '?
(A) AGGYN (B) WXYN
(C) GXYN (D) AGGN
188. 'WXYN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is color of 'WXYN' button?
(A) नीला / blue (B) भूरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow

189. निम्नलिखित में से 'सिग्नलों के बजर की आवाज़ बंद करने का बटन' कौन सा है?/ Which of the following is 'button for silencing buzzer for signals'?
- (A) AGGYN (B) WXYN
(C) GXYN (D) AGGN
190. 'GXYN' बटन कौन से रंग का होता है?/ What is color of 'GXYN' button?
- (A) भूरा/ grey (B) नीला / blue
(C) लाल / red (D) पीला/ yellow
191. पॉइंट ट्रैक फेल (ड्राप) होने पर पॉइंट सेटिंग के लिए बटनों का क्रम क्या होगा?/ What is sequence of button for point setting, if point track fails(drop)?
- (A) WN & EWN (B) WN & UN
(C) WN & SGN (D) WN & WWN
192. शंट सिग्नल ऑफ करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ which buttons are operate for taking off main signal
- (A) SHGN & UN (B) WN & UN
(C) SGN & UN (D) WN & WWN
193. 'ऑफ' किये सिग्नल को 'ऑन' स्थिति में लाने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to put back the 'OFF' signal to 'ON' position?
- (A) SHGN & UN (B) WN & UN
(C) SGN & UN (D) GN & ERN
194. ऑफ सिग्नल को 'ऑन' स्थिति में लाने के बाद सेट रूट को रद्द करने लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to cancel the set route after put back the OFF signal to 'ON' position?
- (A) WN, EUUYN & UN (B) GN, EUYN & UN
(C) GN, ERN & EUUYN (D) GN, UN & EUUYN
195. 'क्रैंक हैंडल चाभी रिलीज' करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to release the crank handle key?
- (A) CHYN & WWN (B) CHYRN & WN
(C) CHYN & WN (D) CHYRN & WWN

196. 'क्रैंक हैंडल चाभी को पुनः क्रैंक हैंडल बॉक्स में रखने' के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/
Which buttons will be used to restoration of crank handles locking key back?
(A) CHYN & WWN (B) CHYRN & WN
(C) CHYN & WN (D) CHYRN & WWN
197. 'समपार फाटक स्लॉट रिलीज' करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to 'release level crossing gate slot'?
(A) XN & XYN (B) XN & XRN
(C) XN & YYN (D) XN & YRN
198. 'समपार फाटक स्लॉट वापस लेने' के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to 'withdraw level crossing gate slot'?
(A) XN & XYN (B) XN & XRN
(C) XN & YYN (D) XN & YRN
199. 'ग्राउंड फ्रेम का कंट्रोल रिलीज' करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to 'release the control for ground frame'?
(A) XN & YYN (B) YN & YRN
(C) YN & YYN (D) XN & YRN
200. 'ग्राउंड फ्रेम का कंट्रोल वापस' करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to 'withdraw the control for ground frame'?
(A) XN & YYN (B) YN & YRN
(C) YN & YYN (D) XN & YRN
201. 'बुलावा सिग्नल को ऑफ' करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons will be used to taking 'off' a 'Calling On' signal'?
(A) COGGN & UN (B) SGN & COGGN
(C) SGN & COGGN & WN (D) SGN & COGGN & UN
202. पैनल पर उपलब्ध निम्नलिखित में कौन से बटन के लिए इलेक्ट्रिक काउंटर नहीं है?/ Which of the following buttons provided on the panel does not have an electric counter?
(A) ERN (B) EWN
(C) OYN (D) COGGN

- (A) आपातकालीन सब रूट रद्दीकरण के लिए / for emergency sub route release.
 (B) आपातकालीन रूट रद्दीकरण के लिए / for emergency route release.
 (C) आपातकालीन सिगनल रद्दीकरण के लिए/ for emergency signal cancellation.
 (D) क्रैंक हैंडल रिलीज करने के लिए/ crank handle release group button.
210. WWN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the WWN button?
 (A) आपातकालीन सब रूट रद्दीकरण के लिए / for emergency sub route release.
 (B) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (C) विशेष पॉइंट संचालन के लिए/ for individual point operation.
 (D) कांटा संचालन के लिए ग्रुप बटन / group button for point operation.
211. EWN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the EWN button?
 (A) आपातकालीन सब रूट रद्दीकरण के लिए / for emergency sub route release.
 (B) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ emergency point button
 (C) विशेष पॉइंट संचालन के लिए/ for individual point operation.
 (D) कांटा संचालन के लिए ग्रुप बटन / group button for point operation.
212. OYN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the OYN button?
 (A) आपातकालीन सब रूट रद्दीकरण के लिए / for emergency sub route release.
 (B) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (C) ओवरलैप रिलीज बटन / overlap release button.
 (D) कांटा संचालन के लिए ग्रुप बटन / group button for point operation.
213. ERN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the ERN button?
 (A) फाटक नियंत्रण बटन/ button for gate control.
 (B) सिगनल रद्दीकरण बटन/ signal cancellation button.
 (C) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (D) कांटा संचालन के लिए ग्रुप बटन / group button for point operation.
214. CHYN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the CHYN button?
 (A) क्रैंक हैंडल रद्दीकरण बटन/ crank handle cancellation group button
 (B) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए/ button for operating calling on signal.
 (C) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (D) क्रैंक हैंडल रिलीज ग्रुप बटन / crank handle release group button.
215. CHRYN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the CHRYN button?

- (A) क्रैंक हैंडल रद्दीकरण ग्रुप बटन/ crank handle cancellation group button
 (B) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए/ button for operating calling on signal.
 (C) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (D) क्रैंक हैंडल रिलीज ग्रुप बटन / crank handle release group button.
216. COGN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the COGN button?
 (A) क्रैंक हैंडल रद्दीकरण बटन/ crank handle cancellation group button
 (B) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए/ button for operating calling on signal.
 (C) आपातकालीन पॉइंट पुश बटन/ point emergency button
 (D) क्रैंक हैंडल रिलीज ग्रुप बटन / crank handle release group button.
217. XYN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the XYN button?
 (A) क्रैंक हैंडल रद्दीकरण बटन/ Crank handle cancellation group button
 (B) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए/ button for operating calling on signal.
 (C) गेट का नियंत्रण वापस लेने के लिए कॉमन बटन/ common button for withdrawal of gate control
 (D) गेट का नियंत्रण रिलीज करने का कॉमन बटन / common button for releasing the gate control
218. XRN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the XRN button?
 (A) क्रैंक हैंडल रद्दीकरण बटन/ crank handle cancellation group button
 (B) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए/ button for operating calling on signal.
 (C) गेट का नियंत्रण वापस लेने के लिए कॉमन बटन/ common button for withdrawal of gate control
 (D) गेट का नियंत्रण रिलीज करने का कॉमन बटन/ common button for releasing the gate control
219. AGGN बटन का सही उपयोग क्या है?/ What is the correct use of the AGGN button?
 (A) स्वचल संचालन पद्धति रद्द करने लिए कॉमन बटन/ common button for automatic working cancellation.
 (B) स्वचल संचालन पद्धति शुरू करने लिए कॉमन बटन/ common button for introducing automatic working
 (C) गेट का नियंत्रण वापस लेने के लिए कॉमन बटन/ common button for withdrawal of gate control
 (D) गेट का नियंत्रण रिलीज करने का कॉमन बटन/ common button for releasing the gate control
220. AGGYN बटन का सही उपयोग क्या है ?/ What is the correct use of the AGGYN button?
 (A) स्वचल संचालन पद्धति रद्द करने लिए कॉमन बटन/ common button for automatic working cancellation.
 (B) स्वचल संचालन पद्धति शुरू करने लिए कॉमन बटन/ common button for introducing automatic working.

- (C) गेट का नियंत्रण वापस लेने के लिए कॉमन बटन/ common button for withdrawal of gate control
(D) गेट का नियंत्रण रिलीज करने का कॉमन बटन/ common button for releasing the gate control
221. SGN बटन किससे संबंधित है?/ SGN button is related with?
(A) मुख्य सिगनल / main signal (B) शंट सिगनल / shunt signal
(C) बुलावा सिगनल / calling on signal (D) रिपिटिंग सिगनल/ Repeating signal
222. SHGN बटन किससे संबंधित है?/ SHGN button is related with?
(A) मुख्य सिगनल / main signal (B) शंट सिगनल / shunt signal
(C) बुलावा सिगनल / calling on signal (D) डिस्टेंट सिगनल/ distant signal
223. WN बटन किससे संबंधित है?/ WN button is related with?
(A) मुख्य सिगनल / main signal (B) शंट सिगनल / shunt signal
(C) पॉइंट / point (D) रिपिटिंग सिगनल/ Repeating signal
224. UN बटन किससे संबंधित है?/ UN button is related with?
(A) मुख्य सिगनल / main signal (B) शंट सिगनल / shunt signal
(C) पॉइंट / point (D) रुट / Route
225. UN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of UN button?
(A) नीला / blue (B) भुरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला / yellow
226. शंट सिगनल बटन किस रंग का होता है?/ What is color of shunt signal button
(A) नीला / blue (B) भुरा/ grey
(C) लाल / red (D) पीला / yellow
227. ERN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of ERN button?
(A) लाल / red (B) भुरा/ grey
(C) नीला / blue (D) पीला / yellow
228. COGNN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of COGNN button?
(A) लाल / red (B) भुरा/ grey
(C) नीला / blue (D) पीला / yellow
229. CHYRN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of CHYRN button?
(A) नीला / blue (B) भुरा/ grey

- (C) लाल / red (D) पीला / yellow
230. CHYN बटन किस रंग का होता है?/ what is colour of CHYRN button?
 (A) लाल / red (B) भूरा/ grey
 (C) नीला / blue (D) पीला / yellow
231. मेन सिगनल ऑफ करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons are operate for taking off main signal
 (A) SHGN & UN (B) WN & UN
 (C) SGN & UN (D) WN & WWN
232. पॉइंट जोन ट्रैक क्लियर होने पर पॉइंट सेटिंग के लिए बटनों का क्रम क्या होगा?/ What is sequence of button for point setting, if point zone track is clear?
 (A) WN & EWN (B) WN & UN
 (C) WN & SGN (D) WN & WWN
233. ऑफ सिगनल को ऑन करने के बाद सेट रूट को रद्द करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जयेगा?/ Which buttons are operated for cancellation of route after putting back signal?
 (A) UN & EUYN (B) SGN & WN & EUUYN
 (C) SGN & ERN (D) SGN & UN & EUUYN
234. खराबी के मामले में तालित ओवरलैप को रिलिज करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons are operated for release locked overlap in case of failure?
 (A) OYN & EUYN (B) OYN & EUUYN
 (C) UN & OYN (D) UN & EUUYN
235. आपातकाल में सब-रूट रिलिज करने के लिए कौन-कौन से बटनों का उपयोग किया जायेगा?/ Which buttons are operated for sub-route releasing in emergency?
 (A) WN & EUYN (B) OYN & EUUYN
 (C) UN & OYN (D) EUUYN & UN
236. निम्नलिखित किन परिस्थितियों में ब्लॉक उपकरण को खराब माना जायेगा?/ In which of the following circumstances will block instrument be considered fail?
 (A) घंटी संकेत साफ़ साफ़ न सुनाई दे/ If code signal on the bell are not received or fail altogether.
 (B) गाड़ी के अंतिम रोक सिगनल को पार करने पर भी उक्त सिगनल ऑन स्थिति में न आये /If the last stop signal fails to go to 'ON' position as the train passes the signal.

- (C) ब्लॉक उपकरण पर लाइन क्लियर संकेत मिले बिना अंतिम रोक सिगनल ऑफ करना संभव हो/ If it is possible to take 'OFF' the last stop signal without the line clear indication on the instrument
- (D) उपरोक्त सभी / all of the above
237. निम्न में से कौन से ब्लॉक उपकरण पर ब्लॉक ऑक्यूपेशन चाभी होती है?/ Which of the block Instrument has a Block occupation key ?
- (A) पोदनुर / PODANUR (B) डायडो / Diado
- (C) एस.जी.ई. / SGE (D) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
238. मध्य रेलवे पर निम्नलिखित में से दोहरी लाइन पर कौन सा ब्लॉक उपकरण कार्यरत है?/ On central railway Which of the following block instrument working on double line?
- (A) एस. जी. ई./ SGE
- (B) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
- (C) पोदनुर / PODANUR
- (D) एस. जी. ई.+ युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ SGE+ UFSBI
239. निम्न में से कौन से ब्लॉक उपकरण पर शंटिंग चाभी होती है?/ Which of the block Instrument has a shunting key
- (A) पोदनुर / PODANUR (B) डायडो / Diado
- (C) एस.जी.ई. / SGE (D) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
240. BWM का कौन सा नियम दोहरी लाइन पर ब्लॉक उपकरण की खराबी से सम्बंधित है?/ Which BWM rule is related to failure of block instrument on double line?
- (A) 04.10 (B) 04.12 (C) 04.20 (D) 04.21
241. BWM का कौन सा नियम इकहरी लाइन पर ब्लॉक उपकरण की खराबी से सम्बंधित है?/ Which BWM rule is related to failure of block instrument on single line?
- (A) 10.10 (B) 10.11 (C) 10.15 (D) 10.01
242. इकहरी लाइन टोकनलेस ब्लॉक उपकरण की कौन सी खराबी के मामले को छोड़कर, जब तक DSTE/ADSTE या इनके द्वारा विशेष अनुज्ञापत्र धारी व्यक्ति द्वारा जांच न कर ले तब तक का प्रयोग नहीं किया जायगा?/ Except In which following case of failure of token less block instrument on single line, the working of block instrument must not be resumed until instrument have been examined by DSTE/ADSTE or a person holding special permit?

- (A) जब संचरण खराबी के कारण ब्लॉक हैंडल लॉक हो जाये/ when due to transmission failure block handle becomes locked.
- (B) जब कोई गाड़ी लाइन क्लियर दिए बिना स्टेशन पर आ जाये/ If a train arrives at a station without line clear having been obtained.
- (C) यदि लाइन क्लियर प्राप्त किये बिना अंतिम रोक सिगनल को ऑफ किया जा सके/ If the last stop signal can be taken off without line clear having been obtained.
- (D) जब दो स्टेशनों के बीच टेलिफोन संचार विफल हो जाये/ When telephone connection fail, between the two stations
243. डबल लाइन पर जहाँ एस. जी. ई. ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक बैक लेने के सम्बन्ध में क्या सही है?/
Which statement is correct about taking block back on double line where SGE block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक बैक मांगने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who asked for block back.
- (B) ब्लॉक बैक देने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who permit for block back
- (C) दोनों स्टेशन स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private no.
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा/ Private Number will not be given by any station
244. डबल लाइन पर जहाँ एस. जी. ई. ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक बैक क्लियर करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/
Which statement is correct about clear the block back on double line where SGE block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक बैक मांगने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who asked for block back.
- (B) ब्लॉक बैक देने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who permit block back
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा/ Private Number Will not be given by any station
245. डबल लाइन पर जहाँ एस. जी. ई. ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक फॉरवर्ड करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/
Which statement is correct about taking block forward on double line where SGE block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक फॉरवर्ड करने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who required block forward.

- (B) अगला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station in advance.
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा/ Private Number will not be given by any station.
246. डबल लाइन पर जहाँ एस. जी. ई. ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक फॉरवर्ड रद्द करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/ Which statement is correct regarding cancellation of block forward on double line where SGE block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक फॉरवर्ड रद्द करने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who cancelled block forward.
- (B) अगला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा / Private number will be given by the station in advance.
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा / Private Number will not be given by any station.
247. डबल लाइन पर जहाँ एस. जी. ई. ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ लाइन क्लियर रद्द करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/ Which statement is correct regarding cancellation of line clear on double line where SGE block instrument is provided?
- (A) लाइन क्लियर रद्द करने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who cancelled the line clear.
- (B) दूसरा सम्बंधित स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the other concerning station.
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा/ Private Number will not be given by any station.
248. लाइन क्लियर प्राप्त करने हेतु निम्न में से कौन से ब्लॉक उपकरण में सहयोग की आवश्यकता होती है?/ Which block instrument requires cooperation to get line clear?
- (A) एस. जी. ई./ SGE (B) पोदनुर/ PODANUR
- (C) डायडो/ DIADO (D) युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
249. डायडो ब्लॉक उपकरण में S-1 स्विच का प्रयोग कौन से संचालन के लिए किया जाता है?/ For what function is the S-1 switch used in a diado block instrument?
- (A) ब्लॉक बैक के लिए / For Block back
- (B) पुशिंग बैक के लिए/ For Pushing back
- (C) लाइन क्लियर रद्द करने के लिए / To cancel the line clear

- (D) लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिए / To get a line clear
250. डायडो ब्लॉक उपकरण में S-2 स्विच का प्रयोग कौन से संचालन के लिए किया जाता है?/ For what function is the S-2 switch used in a Diado block instrument?
- (A) ब्लॉक बैक के लिए / For Block back
- (B) पुशिंग बैक के लिए/ For Pushing back
- (C) लाइन क्लियर रद्द करने के लिए / To cancel the line clear
- (D) लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिए / To get a line clear
251. डायडो ब्लॉक उपकरण में पुश बटन PB-1 का प्रयोग कौन से संचालन के लिए किया जाता है?/ For what function is the push button PB-1 used in a Diado block instrument?
- (A) ब्लॉक बैक के लिए / For Block back
- (B) पुशिंग बैक के लिए / For Pushing back
- (C) लाइन क्लियर रद्द करने के लिए / To cancel the line clear
- (D) बेल संकेत और कंट्रोल करंट ट्रांसमिशन / for bell signal & control current transmission
252. डायडो ब्लॉक उपकरण में पुश बटन PB-2 का प्रयोग कौन से संचालन के लिए किया जाता है?/ For what function is the push button PB-2 used in a Diado block instrument?
- (A) ब्लॉक बैक के लिए / For Block back
- (B) पुशिंग बैक के लिए/ For Pushing back
- (C) दूसरी ओर पर ब्लॉक उपकरण के हैंडल को रिलीज करने के लिए PB-1 के साथ/ For releasing the block handle of opposite side block instrument.
- (D) दूसरी ओर पर ब्लॉक उपकरण के बेल संकेत और कंट्रोल करंट ट्रांसमिशन/ for bell signal & control current transmission
253. सिंगल लाइन पर जहाँ डायडो ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक बैक लेने के सम्बन्ध में क्या सही है?/ Which statement is correct about taking block back on single line where Diado block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक बैक मांगने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who asked for block back.
- (B) ब्लॉक बैक देने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who permit for block back
- (C) दोनों स्टेशन स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा/ Private Number Will not be given by any station

254. सिंगल लाइन पर जहाँ डायडो ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ ब्लॉक बैक कैंसिल करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/
which statement is correct about cancel the block back on single line where Diado block instrument is provided?
- (A) ब्लॉक बैक कैंसिल करने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who cancel the block back.
- (B) ब्लॉक बैक देने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who permit block back
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा / Private Number Will not be given by any station
255. सिंगल लाइन पर जहाँ डायडो ब्लॉक उपकरण लगे हो वहाँ लाइन क्लियर कैंसिल करने के सम्बन्ध में क्या सही है?/
which statement is correct about cancel the line clear on single line where Diado block instrument is provided?
- (A) लाइन क्लियर रद्द करने वाला स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the station who cancelled the line clear.
- (B) दूसरा सम्बंधित स्टेशन प्राइवेट नंबर देगा/ Private number will be given by the other concerning station.
- (C) दोनों स्टेशन प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान करेंगे/ Both stations will exchange private number
- (D) किसी भी स्टेशन द्वारा प्राइवेट नंबर नहीं दिया जायगा / Private Number Will not be given by any station.
256. सिंगल लाइन पर डायडो ब्लॉक उपकरण में से ऑक्यूपेशन चाबी को बाहर कैसे निकाला जा सकेगा?/
How can the occupation key be taken out from the diado block instrument on a single line?
- (A) जब ब्लॉक हैंडल 'ट्रेन कर्मिंग फ्रॉम' पर हो/ when the block handle is in the 'Train coming from' position.
- (B) जब ब्लॉक हैंडल 'लाइन क्लोज्ड' स्थिति पर हो/ when the block handle is in the 'line closed' position.
- (C) जब ब्लॉक हैंडल 'ट्रेन गोइंग टू' पर हो/ when the block handle is in the 'Train going to' position.
- (D) उपरोक्त सभी स्थितियों में / In all the above position.
257. डायडो ब्लॉक उपकरण में लाइन क्लियर रद्द करने के बाद ब्लॉक हैंडल 'लाइन क्लोज्ड' स्थिति पर कब किया जा सकेगा?/
When can the block handle be in the 'Line Closed' position after canceling the line clear in the Diado block instrument?

- (A) ब्लॉक उपकरण में S-1 स्विच रिवर्स करने के तुरंत बाद/ Immediately after reversing the S-1 switch in the block instrument.
- (B) ब्लॉक उपकरण में S-1 स्विच रिवर्स करने के पहले/ Before reversing the S-1 switch in the block instrument.
- (C) ब्लॉक उपकरण में S-1 स्विच रिवर्स करने के बाद 'टाइम रिलीज' संकेत दिखने पर /when the 'time release' indication appears after reversing the S-1 switch in the block instrument.
- (D) ब्लॉक उपकरण में S-2 स्विच रिवर्स करने के पहले/ Before reversing the S-2 switch in the block instrument.
258. पोदनुर ब्लॉक उपकरण के बारे में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही है?/ Which of the following statements about Podanur block instrument is correct?
- (A) लाइन क्लियर प्राप्त करने के लिए दुसरे स्टेशन से सहयोग जरूरी है/ Cooperation with another station is necessary to get a line clear.
- (B) लाइन क्लियर रद्द करने के लिए दुसरे स्टेशन से सहयोग जरूरी है/ Cooperation with another station is necessary to cancel the line clear.
- (C) सेक्शन क्लियर करने के लिए दुसरे स्टेशन से सहयोग जरूरी है/ Cooperation with another station is necessary to clear the section.
- (D) उपरोक्त सभी कथन सही है/ All the above statements are correct
259. प्राइवेट नंबर शीट की आपूर्ति किसके द्वारा की जाती है?/ Private Numbers are supplied by whom?
- (A) मंडल संरक्षा अधिकारी/ Divisional Safety officer.
- (B) मंडल परिचालन प्रबंधक/ Divisional Operating Manager.
- (C) मंडल रेल प्रबंधक/ Divisional Railway Manager.
- (D) मंडल सिगनल एवं दूरसंचार इंजिनियर/ DSTE
260. प्राइवेट नंबर शीट का रिकॉर्ड कितने समय तक रखा जाता है?/ For how long is the record of private Number sheet kept?
- (A) 3 माह / 3 Months
- (B) 6 माह / 6 Months
- (C) 12 माह / 12 Months
- (D) 24 माह / 24 Months
261. प्राइवेट नंबर के सम्बन्ध में निम्नलिखित में से क्या गलत है?/ Which of the following is wrong regarding Private Number?
- (A) स्टेशन मास्टर द्वारा प्रत्येक लाइन क्लियर के समर्थन में प्राइवेट नंबर दिया जायगा/ Private number will given in support of every line clear by the station master.

- (B) प्रत्येक स्टेशन के लिए अलग अलग सीरीज की प्राइवेट नंबर शीट दी जाती है/ Private number sheet of different series are given for each station.
- (C) प्राइवेट नंबर शीट पर 01 से 99 तक के नंबर बिना क्रम के लिखे होते हैं/ Number from 01 to 99 are written randomly on private number sheet.
- (D) एक ही नंबर तुरंत दुबारा आने पर उस नंबर को रद्द कर देना चाहिए/ If a number repeats immediately, it should be canceled
262. प्राइवेट नंबर का आदान- प्रदान निम्नलिखित में से किन परिस्थितियों में नहीं किया जाता है?/ In which of the following situations, exchange of Private number is not done?
- (A) ब्लॉक फॉरवर्ड रद्द करते समय/ While canceling the block forward.
- (B) डबल लाइन पर लाइन क्लियर कैंसिल करते समय/ While canceling the line clear on D/L
- (C) सिंगल लाइन पर लाइन क्लियर कैंसिल करते समय/ While canceling the line clear on S/L
- (D) सिंगल लाइन पर ब्लॉक बैक कैंसिल करते समय/ While canceling the block back on singleline.
263. प्राइवेट नंबर का आदान प्रदान निम्नलिखित में से किन परिस्थितियों में किया जाता है?/ In which of the following situations, Private number are exchanged?
- (A) ब्लॉक बैक करते समय/ while blocking back.
- (B) TSL के दौरान सामान्य संचालन शुरू करने से पहले/ Before starting normal operations during TSL
- (C) ब्लॉक फॉरवर्ड करते समय/ while blocking forward.
- (D) ब्लॉक बैक क्लियर करते समय/ While clearing the block back
264. डबल लाइन पर उपयोग किये जाने वाले ट्रेन सिगनल रजिस्टर का नंबर क्या है?/ What is the number of the train signal register used on the double line?
- (A) T/ 66 B
- (B) T/ 137 B
- (C) T/ 115 B
- (D) T/ 102 B
265. सिंगल लाइन पर उपयोग किये जाने वाले ट्रेन सिगनल रजिस्टर का नंबर क्या है?/ What is the number of the train signal register used on the single line?
- (A) T/ 66 B
- (B) T/ 137 B
- (C) T/ 115 B
- (D) T/ 102 B

266. किसकी अनुमति के बिना ट्रेन सिगनल रजिस्टर को ब्लॉक उपकरण लगे कार्यालय/ केबिन के बाहर नहीं ले जाना चाहिए?/ Without whose permission Train Signal Register must not be taken out of the office/ cabin in which block instrument are placed?
- (A) मंडल संरक्षा अधिकारी /Divisional Safety Officer
- (B) मंडल परिचालन प्रबंधक / Divisional Operating Manager
- (C) खंड नियंत्रक / Section controller
- (D) यातायात निरीक्षक/ Transportation Inspector
267. स्वचल सेक्शन में ट्रेन सिगनल रजिस्टर का प्रयोग निम्न में से किन परिस्थितियों में किया जायगा?/ Under which circumstances will the Train Signal Register be used in automatic section?
- (A) जब सभी सिगनल खराब हो/ When all signals fails
- (B) संचार के सभी साधन खराब हो/ When all communications fails
- (C) अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय/ At the time of TSL
- (D) उपरोक्त सभी सही है/ All of the above is correct
268. 'ब्लॉक बैक', 'ब्लॉक फॉरवर्ड', तथा 'अवरोध हटाया गया' संकेतो की प्रविष्टि कहाँ की जायगी?/ Where will the entry of "block back", 'block forward', and 'obstruction removed' signals be done?
- (A) ट्रेन सिगनल रजिस्टर में ठीक उपर / Just above the train signal register.
- (B) ट्रेन सिगनल रजिस्टर में ठीक नीचे / Just below the train signal register.
- (C) ट्रेन सिगनल रजिस्टर के विशेष कथन कालम में / Remark column of train signal register.
- (D) ट्रेन सिगनल रजिस्टर के अगली खाली क्रमांकित पंक्ति में/ Next blank serially numbered line in TSR.
269. ट्रेन सिगनल रजिस्टर में कौन सी प्रविष्टियाँ लाल स्याही से की जाएंगी?/ Which entries in the train signal register will be made in red ink?
- (A) ब्लॉक सेक्शन अवरुद्ध होने संबंधी / regarding block section being occupied.
- (B) रिले रूम चाभी S&T स्टाफ को सौंपने संबंधी/ related to 'relay room keys' handing over to S&T staff.
- (C) स्टेशन यार्ड में किसी लाइन पर अवरोध होने पर /When there is a obstruction on a line in the station yard
- (D) उपरोक्त सभी /all of the above
270. पैनल पर उपलब्ध 'बटन चेकिंग इंडिकेशन' के संबंध में निम्नलिखित में से क्या सही है?/ Which of the following is correct regarding 'button checking indication' provided on panel?

- i. 'S' अक्षर वाले संकेत तब गायब हो जाता है जब कोई सिगनल बटन या XRN, CHYN, CHYRN या COGGN में से कोई बटन दबी स्थिति में होता है।/ 'S' letter indication disappear as any signal button, XRN, CHYN, CHYRN or COGGN button are pressed position.
- ii. 'R' अक्षर वाले संकेत तब गायब हो जाता है जब कोई रूट (UN) या गेट XN बटन दबी स्थिति में होता है।/ 'R' letter indication disappear if any route(un)or gate XN button is in pressed position.
- iii. P अक्षर वाले संकेत तब गायब हो जाता है जब कोई पॉइंट बटन दबी स्थिति में होता है।/ 'R' letter indication disappear if point button is in pressed position
- iv. 'GR' इंडिकेशन बजर के साथ प्रकट होता है जब कोई बटन 10 सेकंड से ज्यादा समय तक दबा कर रखा जाय।/ 'GR' indication will appear with buzzer if any button on panel is kept pressed for more than 10 second.
- (A) सिर्फ iii, iv सही है।/ only iii, iv is correct.
- (B) सिर्फ i, iv सही है।/ only i, iv is correct.
- (C) सिर्फ ii, iii, iv सही है।/ Only ii, iii, iv is correct.
- (D) i, ii, iii, iv सही है।/ i, ii, iii, iv is correct.
271. एस.एम चाबी से पैनल लॉक कर दिया जाता है तो निम्न में से कौन सा संचालन संभव होगा?/ Which of the following operation will not be possible, when ever panel locked by SM key?
- (A) सिग्नलों को 'ऑफ' करना/ To take 'OFF' the signal.
- (B) सिग्नलों को 'ऑन' करना/ To put back the signal at 'ON'
- (C) कांटो को सेट करना/ to set the point .
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ none of these
272. पैनल पर उपलब्ध 'बटन चेकिंग इंडिकेशन' का 'S' इंडिकेशन गायब होने का अर्थ क्या है?/ What is the meaning if 'S' indication provided on panel is disappear?
- (A) कोई GN बटन या XRN, CHYN, CHYRN या COGGN बटन दबी स्थिति में है/ Signal button or XRN, CHYN, CHYRN or COGGN button are in pressed position.
- (B) कोई रूट (UN) या गेट XN बटन दबी स्थिति में है/ any route (UN) or gate XN button is in pressed position.
- (C) कोई पॉइंट बटन दबी स्थिति में है/ point button is in pressed position
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of these.
273. पैनल पर उपलब्ध 'बटन चेकिंग इंडिकेशन' का 'R' इंडिकेशन गायब होने का अर्थ क्या है?/ What is the meaning if 'R' indication provided on panel is disappear?
- (A) कोई GN बटन या XRN, CHYN, CHYRN या COGGN बटन दबी स्थिति में है/ Signal button or XRN, CHYN, CHYRN or COGGN button are in pressed position.

- (B) कोई रूट(UN) या गेट XN बटन दबी स्थिति में है/ any route(un) or gate XN button is in pressed position.
- (C) कोई पॉइंट बटन दबी स्थिति में है/ point button is in pressed position
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of these.
274. पैनल पर उपलब्ध 'बटन चेकिंग इंडिकेशन' का 'P' इंडिकेशन गायब होने का अर्थ क्या है?/ What is the meaning if 'P' indication provided on panel is disappear?
- (A) कोई GN बटन या XRN, CHYN, CHYRN या COGGN बटन दबी स्थिति में है/ Signal button or XRN, CHYN, CHYRN or COGGN button are in pressed position.
- (B) कोई रूट (UN) या गेट XN बटन दबी स्थिति में है/ any route (un) or gate XN button is in pressed position.
- (C) कोई पॉइंट बटन दबी स्थिति में है/ point button is in pressed position
- (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of these.
275. 'एस.एंड टी. डिसकनेक्शन/ रिकनेक्शन नोटिस' का क्या नंबर होता है?/ What is the number of S&T disconnection/ reconnection notice?
- (A) T/137B (B) T/431
- (C) T/115B (D) T/ 351
276. खराब सिगनल को पार करने के लिए अग्रिम अधिकार पत्र कौन सा है?/ What is the number of advance authority to pass defective signals?
- (A) T/137B (B) T/369 (3b)
- (C) T/115B (D) T/369 (1)
277. सिगनल को खराब या ऑन स्थिति में पार करने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते है?/ Which authority issued to pass signals in 'ON' or defective position?
- (A) T/137B (B) T/369 (3b)
- (C) T/115B (D) T/369 (1)
278. अस्थायी गति प्रतिबन्ध के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते है?/ Which authority issued to observe temporary speed restriction?
- (A) T/806 (B) T/409
- (C) T/B 409 (D) T/A 409
279. 'नील सतर्कता आदेश' अधिकार पत्र कौन सा है?/ What is the number of 'Nil caution order'?
- (A) T/ B 409 (B) T/A 409

- (C) T/115B (D) T/ 409
280. रिमाइंडर सतर्कता आदेश अधिकार पत्र कौन सा है?/ What is the number of 'Reminder caution order'?
- (A) T/ B 409 (B) T/A 409
- (C) T/115B (D) T/ 409
281. गाड़ी परीक्षण सूचना/ रिपोर्ट का नंबर कौन सा है?/ What is the number of 'Train examination advice/ report'?
- (A) T/ B 409 (B) T/351
- (C) T/431 (D) T/ 409
282. अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority is issued to receive a train on an obstructed line?
- (A) T/A 602 (B) T/ 511
- (C) T/ 512 (D) T/ 509
283. सिगनल रहित लाइन से गाड़ी प्रस्थान करने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued to start a train from a non signalled line?
- (A) T/A 602 (B) T/ 511
- (C) T/ 512 (D) T/ 509
284. सामुहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से गाड़ी चलाने लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued to start a train from a line with common starter signal?
- (A) T/A 602 (B) T/ 511
- (C) T/ 512 (D) T/ 509
285. अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायता इंजन/ गाड़ी भेजने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority is issued to proceed for relief engine/ Train into an occupied block section?
- (A) T/A 602 (B) T/C 602
- (C) T/B 602 (D) T/ 509
286. सिंगल लाइन सेक्शन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने के दौरान संचार व्यवस्था प्रारंभ करने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for opening communication during total interruption of communication on single line section?
- (A) T/A 602 (B) T/C 602

(C) T/B 602

(D) T/D 509

287. डबल लाइन सेक्शन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने के दौरान गाड़ी संचालन के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for working of trains during total interruption of communication on double line section?

(A) T/A 602

(B) T/C 602

(C) T/B 602

(D) T/D 602

288. डबल लाइन पर अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for temporary single line working on double line?

(A) T/A 602

(B) T/C 602

(C) T/B 602

(D) T/D 602

289. सिंगल लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर लाइन क्लियर पुछताछ के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for line clear enquiry message during all communication fail on single line?

(A) T/A 602

(B) T/C 602

(C) T/B 602

(D) T/E 602

290. सशर्त लाइन क्लियर सन्देश के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for conditional line clear message?

(A) T/A 602

(B) T/C 602

(C) T/B 602

(D) T/F 602

291. सशर्त लाइन क्लियर टिकट (अप दिशा) के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for conditional line clear ticket (UP)?

(A) T/ G 602

(B) T/ H 602

(C) T/ B 602

(D) T/ F 602

292. सशर्त लाइन क्लियर टिकट (डाउन दिशा) के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for conditional line clear ticket (DOWN)?

(A) T/ G 602

(B) T/ H 602

(C) T/ B 602

(D) T/ F 602

293. संचार के साधनों से कोई एक साधन पुनः प्रारंभ होने पर दोनों ओर के स्टेशन मास्टर द्वारा कौन सा अधिकार पत्र भरते हैं?/ Which authority fillup by SM of each side on restoration of any means of communications?

- (A) T/ I 602 (B) T/ H 602
(C) T/ B 602 (D) T/ F 602
294. बीच सेक्शन से अगले स्टेशन तक इंजन या गाड़ी के हिस्से को ले जाने के लिए गार्ड द्वारा लोको पायलट को दी जाने वाली लिखित अनुमति के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for written permission by guard to LP when the engine or portion of a train is allowed to proceed to next station from mid section ?
(A) T/ A 602 (B) T/ H 602
(C) T/ 609 (D) T/ F 602
295. शंटिंग के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for shunting?
(A) T/ 609 (B) T/ 409
(C) T/ 806 (D) T/ 509
296. स्वचल/ अर्धस्वचल/ हस्तचालित/ गेट रोक सिग्नलों को पार करने के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued to pass Automatic/ Semi Automatic/ Manually operated/ gate signals?
(A) T/ D 912 (B) T/ C 912
(C) T/ B 912 (D) T/ A 912
297. स्वचल ब्लॉक सेक्शन में बिना लाइन क्लियर का प्रस्थान प्राधिकार के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued to proceed without line clear on Automatic block signalling territory?
(A) T/ D 912 (B) T/ C 912
(C) T/ B 912 (D) T/ A 912
298. स्वचल ब्लॉक प्रणाली में सिग्नलों के लम्बी अवधी के लिए खराब हो जाने पर कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued on Automatic block system during prolong failure of signals?
(A) T/ D 912 (B) T/ C 912
(C) T/ B 912 (D) T/ A 912
299. स्वचल ब्लॉक सिग्नल क्षेत्र में सहायता इंजन/ गाड़ी के प्रवेश के लिए कौन सा अधिकार पत्र जारी करते हैं?/ Which authority issued for relief engine/train in to an Automatic block signalling section?
(A) T/ D 912 (B) T/ C 912
(C) T/ B 912 (D) T/ A 912

300. पूर्ण गाड़ी आगमन रजिस्टर का नंबर क्या है?/ What is the number of Train Intact Arrival Register?
 (A) T/ B 1425 (B) T/ A 1425
 (C) T/ 1410 (D) T/D 1525
301. ब्लॉक उपकरण खराब होने/ निलंबित /उपलब्ध न होने पर गाड़ी भेजे जाने वाले स्टेशन पर लाइन क्लियर पूछताछ एवं उत्तर संदेश के लिए कौन से अधिकार पत्र का उपयोग करते हैं?/ Which authority used as Line clear enquiry and reply message book in the event of failure/ suspension/ non-provision of block instrument at Train despatching station?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ B 1425
 (C) T/ C 1425 (D) T/ D 1425
302. ब्लॉक उपकरण खराब होने/ निलंबित/ उपलब्ध न होने पर गाड़ी आगमन वाले स्टेशन पर लाइन क्लियर पूछताछ एवं उत्तर संदेश के लिए कौन से अधिकार पत्र का उपयोग करते हैं?/ Which authority used as Line clear enquiry and reply message book in the event of failure/ suspension/ non-provision of block instrument at Train receiving station?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ B 1425
 (C) T/ C 1425 (D) T/ D 1425
303. पेपर लाइन क्लियर टिकट (अप) का नंबर क्या है?/ What is the standard form number of Paper line clear ticket in UP direction?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ B 1425
 (C) T/ C 1425 (D) T/D 1425
304. पेपर लाइन क्लियर टिकट (डाउन) का नंबर क्या है?/ What is the number of Paper line clear ticket (DOWN)?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ B 1425
 (C) T/ C 1425 (D) T/ D 1425
305. मोटर ट्राली अनुज्ञा पत्र का नंबर क्या है?/ What is the no of Motor Trolley Permit?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ 1518
 (C) T/ 1525 (D) T/ 1425
306. ट्राली/ लारी/ ओ.एच.ई. लैडर ट्राली नोटिस का नंबर क्या है?/ What is the number of Trolley/ Lorry/ OHE ladder Trolley notice?
 (A) T/ A 1425 (B) T/ 1518

(C) T/ 1525

(D) T/ 1425

307. मोटर ट्राली अनुज्ञा पत्र किसके लिए जारी किया जाता है?/ To whom is a Motor Trolley Permit issued?
 (A) सभी मोटर ट्राली के लिए/ For all Motor Trolley.
 (B) सिर्फ अनुगामी मोटर ट्राली के लिए/ Only for following motor trolley.
 (C) प्रत्येक प्रकार की ट्राली के लिए/ For each type of trolley.
 (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these.
308. जंग लगी रेल के रूप में घोषित ट्रैक पर कितने समय तक संचालन न होने पर जंग बहुल ट्रैक समझा जायगा?/ For how long time there has been no movement over such portion of track which declared as prone to rust formation, should be deemed prone to rust?
 (A) 8 घंटे / 8 hours (B) 12 घंटे / 12 hours
 (C) 24 घंटे / 24 hours (D) 36 घंटे / 36 hours
309. रेल पर ऑक्सीकरण/ जंग लगने के कारण ट्रैक सर्किट की विश्वसनीयता प्रभावित होती है ऐसी स्थिति में क्या संभव है?/ The reliability of the track circuit is affected due to rust on the rail. What is possible in this situation?
 (A) ट्रैक सर्किट ड्रॉप/ track circuit dropped.
 (B) ट्रैक घिरे होने पर भी ट्रैक क्लियर इंडिकेशन दिखा सकता है/ Track clear indication may be displayed for which is actually occupied.
 (C) A और B दोनों सही है/ Both A and B is true.
 (D) A और B दोनों गलत है/ Both A and B is wrong.
310. जंग लगी रेल के रूप में घोषित ट्रैक के सम्बन्ध में क्या सावधानियाँ बरतनी चाहिए?/ What precaution should be taken with respect to a track declared as a Rusty rail?
 (A) सामान्यतः उस ट्रैक सर्किट क्षेत्र में कोई वाहन स्टेबल न किया जाय /normally no vehicle shall be stabled on track circuited area.
 (B) यदि कोई वाहन 24 घंटे से ज्यादा स्टेबल है तो ट्रैक फीड बैटरी को डिसकनेक्ट करने के लिए SI को सूचना दी जाये। In emergency if vehicle are stable more than 24 hrs., the SI should be informed to disconnect track feed battery.
 (C) उस ट्रैक पर 24 घंटे से ज्यादा कोई संचालन न होने या 24 घंटे से ज्यादा स्टेबल वाहन के चले जाने पर स्टेशन मास्टर स्वयं सत्यापित करेंगे की लाइन साफ़ है There was no movement for more than 24 hrs. or clearing of vehicle is stable more than 24 hrs. on duty SM must personally verified that the line is clear.
 (D) A, B और C तीनों सही है/ A, B and C are true.

311. ब्लॉक संचालन नियमावली के किस अध्याय में प्राइवेट नंबर शीट के बारे में जानकारी दी गई है?/ In which chapter of the Block Working Manual, information about private number Sheet is given?
 (A) अध्याय 10/ Chapter 10
 (B) अध्याय 11/ Chapter 11
 (C) अध्याय 12/ Chapter 12
 (D) अध्याय 13/ Chapter 13
312. ब्लॉक संचालन नियमावली के किस अध्याय में पैनल संचालन के बारे में जानकारी दी गई है?/ In which chapter of the Block Working Manual, information about Panel working is given?
 (A) अध्याय 10/ Chapter 10
 (B) अध्याय 11/ Chapter 11
 (C) अध्याय 12/ Chapter 12
 (D) अध्याय 13/ Chapter 13
313. ब्लॉक संचालन नियमावली के परिशिष्ट-I किन बातों की जानकारी दी गई है?/ What information is given in Appendix-I of Block Working Manual,?
 (A) सामान्य अनुदेश / General Instructions
 (B) ब्लॉक संचालन की जानकारी / Information related to Block working
 (C) गाड़ी संचालन में प्रयोग होने वाले प्राधिकार पत्र / authorities used in train working
 (D) घंटी संकेत / Bell code
314. सतर्कता आदेश (T/ 409) कब जारी किया जाता है?/ When caution order (T/ 409) is issued ?
 (A) स्थायी गति प्रतिबंध हेतु/ for permanent speed restrictions
 (B) अस्थायी गति प्रतिबंध हेतु/ for temporary speed restrictions
 (C) उपरोक्त दोनों हेतु/ for both of above
 (D) इनमें से कोई नहीं/ none of these
315. स्टेशन मास्टर को विभिन्न प्रकार के ब्लॉक उपकरण एवं पैनल पर कार्य करने हेतु आवश्यक सर्टिफिकेट कौन सा है?/ Which certificate is required by SM to work on different types of Block instrument and panel?
 (A) T/ 199 F
 (B) T/ 120 B
 (C) T/ 115 B
 (D) T/ 137 B
316. ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र किसके द्वारा जारी किया जाता है?/ Block competency certificate issued by whom?

- (A) मंडल संरक्षा अधिकारी / Divisional safety officer
 (B) मंडल परिचालन प्रबंधक/ Divisional operating manager
 (C) प्राचार्य, क्षेत्र.प्र.स./ Principal, ZRTI
 (D) सहायक परिचालन प्रबंधक/ Asstt. Operating manager
317. ब्लॉक प्रुविंग एक्सल काउंटर लगाने का उद्देश्य क्या है?/ What is the purpose of installing Block proving axle counter?
 (A) ब्लॉक सेक्शन क्लीयरेंस के सत्यापन के लिए/ for verification of clearance of block section.
 (B) गाड़ियों के पूर्ण आगमन की सुनिश्चिति के लिए/ To insure complete arrival of train.
 (C) A और B दोनों सही है/ A and B both true.
 (D) उपरोक्त में से कोई नहीं/ None of these
318. जिन स्टेशनो पर BPAC लगे है वहाँ "एक्सल काउंटर इंडिकेशन कम रिसेट बॉक्स" में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर होने पर कौन सा इंडिकेशन दिखता है?/ Station at BPAC installed which indication shows by "axle counter indication cum reset box" after clearance of block section?
 (A) कोई संकेत नहीं / no indication.
 (B) हरी बत्ती (बड़ी) / green light (large).
 (C) लाल बत्ती (बड़ी) / red light (large).
 (D) पीली बत्ती / yellow light
319. ब्लॉक सेक्शन क्लियर होने के बाद भी "एक्सल काउंटर रिसेट बॉक्स" में आकुपाइड संकेत दिखने पर रिसेटिंग प्रचालन कब पूर्ण माना जायगा?/ When the occupied indication shows in "axle counter resetting box", even after block section cleared, when will the resetting operation be considered complete?
 (A) दोनों स्टेशन पर "एक्सल काउंटर रिसेट बॉक्स" में कोई संकेत नहीं दिखाई देगा/ No indication will appear on "axle counter resetting box" at both stations.
 (B) दोनों स्टेशन पर "एक्सल काउंटर रिसेट बॉक्स" में पीला संकेत दिखाई देगा/ yellow indication will appear on "axle counter resetting box" at both station.
 (C) दोनों स्टेशन पर "एक्सल काउंटर रिसेट बॉक्स" में प्रीपेरेटरी संकेत (छोटी हरी बत्ती) दिखाई देगा/ preparatory reset indication will appear on "axle counter resetting box" at both stations
 (D) उपरोक्त में कोई नहीं/ none of these
320. निम्नलिखित में से कौन सा कथन गलत है?/ Which of the following statements is wrong?
 (A) कालिंग ऑन सिगनल को तभी 'ऑफ' किया जा सकेगा जब सिगनल के पीछे एप्रोच ट्रैक पर गाड़ी खड़ी हो/

Calling on signal can be taken 'Off' when the approach track immediately in rear of the signal is occupied by the train.

- (B) COGGN बटन तथा रूट बटन को एक साथ दबाया और छोड़ा जायगा/ COGGN and UN button operate simultaneously and release.
- (C) एप्रोच लॉक इंडिकेशन 02 सेकंड तक फ्लैश होगा फिर कालिंग ऑन सिगनल ऑफ हो जायगा/ Approach locking indication flash up to 02 minutes, after which calling on signal will get OFF
- (D) जब कालिंग ऑन सिगनल ऑफ हो जाता है तो फ्लैशिंग एप्रोच लॉक इंडिकेशन गायब हो जायगा/ The flashing approach locking indication will disappear when calling on gets OFF.

321. जिन स्टेशनो पर BPAC लगे है वहाँ "एक्सल काउंटर इंडिकेशन कम रिसेट बॉक्स" में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर न होने या खराबी होने पर कौन सा इंडिकेशन दिखता है?/ Station at BPAC installed which indication show by "axle counter indication cum reset box" if block section is not clear or axle counter defective?

- (A) कोई संकेत नहीं/ no indication.
- (B) हरी बत्ती (बड़ी)/ green light (large).
- (C) लाल बत्ती (बड़ी)/ red light (large).
- (D) पीली बत्ती/ yellow light

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावळ.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

उत्तर (Answer) BWM

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
1	A	41	C	81	B	121	D	161	A	201	D
2	B	42	C	82	B	122	D	162	A	202	A
3	C	43	D	83	A	123	B	163	D	203	B
4	B	44	D	84	C	124	B	164	C	204	A
5	C	45	A	85	C	125	B	165	C	205	B
6	A	46	A	86	A	126	B	166	C	206	B
7	D	47	A	87	A	127	B	167	D	207	D
8	A	48	A	88	D	128	B	168	A	208	A
9	A	49	C	89	B	129	B	169	A	209	B
10	B	50	C	90	D	130	A	170	A	210	D
11	B	51	A	91	D	131	D	171	D	211	B
12	C	52	A	92	D	132	B	172	B	212	C
13	B	53	A	93	D	133	C	173	A	213	B
14	C	54	A	94	D	134	D	174	B	214	D
15	A	55	A	95	D	135	C	175	C	215	A
16	A	56	A	96	D	136	B	176	C	216	B
17	B	57	A	97	D	137	D	177	D	217	D
18	B	58	A	98	A	138	D	178	B	218	C
19	A	59	A	99	A	139	A	179	A	219	B
20	A	60	A	100	B	140	C	180	B	220	A
21	C	61	A	101	C	141	D	181	B	221	A
22	C	62	C	102	D	142	D	182	C	222	B
23	C	63	D	103	A	143	D	183	B	223	C
24	C	64	D	104	A	144	B	184	D	224	D
25	C	65	D	105	C	145	C	185	A	225	B
26	C	66	A	106	D	146	A	186	B	226	D
27	D	67	C	107	A	147	D	187	B	227	A
28	D	68	A	108	B	148	B	188	B	228	A
29	D	69	B	109	B	149	B	189	C	229	A
30	D	70	A	110	B	150	C	190	A	230	C
31	D	71	C	111	B	151	A	191	A	231	C
32	D	72	B	112	D	152	D	192	A	232	D
33	A	73	C	113	C	153	A	193	D	233	D
34	A	74	C	114	C	154	B	194	D	234	C
35	A	75	C	115	D	155	B	195	C	235	A
36	A	76	D	116	D	156	B	196	B	236	D
37	B	77	B	117	B	157	A	197	A	237	B
38	B	78	B	118	B	158	B	198	B	238	A
39	B	79	C	119	B	159	C	199	C	239	A
40	B	80	B	120	D	160	A	200	B	240	C

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

उत्तर (Answer) BWB

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
241	C	281	C	321	C						
242	D	282	D	322							
243	B	283	B	323							
244	D	284	C	324							
245	A	285	A	325							
246	C	286	C	326							
247	C	287	B	327							
248	C	288	D	328							
249	C	289	D	329							
250	B	290	D	330							
251	D	291	A	331							
252	C	292	B	332							
253	B	293	A	333							
254	C	294	C	334							
255	A	295	C	335							
256	B	296	D	336							
257	C	297	C	337							
258	B	298	A	338							
259	B	299	B	339							
260	C	300	C	340							
261	C	301	A	341							
262	C	302	B	342							
263	B	303	C	343							
264	A	304	D	344							
265	B	305	C	345							
266	B	306	B	346							
267	D	307	B	347							
268	D	308	C	348							
269	D	309	C	349							
270	D	310	D	350							
271	B	311	C	351							
272	A	312	D	352							
273	B	313	C	353							
274	C	314	B	354							
275	D	315	C	355							
276	D	316	C	356							
277	B	317	B	357							
278	B	318	B	358							
279	B	319	C	359							
280	A	320	B	360							

परिचालन नियमावली (OPERATING MANUAL)

- रेक लिंक पुस्तिका PCOM तथाके संयुक्त हस्ताक्षर द्वारा प्रकाशित की जाती है?/ Rake link booklet is published by jointly signature of PCOM and.....?
 (A) रेल संरक्षा आयुक्त/ CRS (B) मुख्य परिवहन योजना प्रबंधक/ CTPM
 (C) मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/ CPTM (D) मुख्य माल परिवहन प्रबंधक/ CFTM
- वैगन पूल का नियंत्रक कौन होता है?/ Who is controller of wagon pool?
 (A) मंडल रेल प्रबंधक/ DRM (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM
 (C) निदेशक, वैगन इंटरचेंज/ DWI (D) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक/ Sr. DOM
- किसी सेक्शन में 24 घंटों में अधिकतम चलने वाली गाड़ियों की संख्या क्या कहलाती है?/ Maximum running of trains in 24 hours in a particular section is called?
 (A) थ्रू-पूट/ Through-Put (B) सेक्शन कैपसिटी/ section capacity
 (C) डिवाजनल वैगन बैलेंस/ DWB (D) इनमें से कोई नहीं / None of these
- पावर प्लान मंडल के किन अधिकारियों द्वारा संयुक्त रूप से तैयार किया जाता है? Power plan in division is jointly prepared by whom officers?
 (A) वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक/ Sr. DOM
 (B) वरि. मंडल विद्युत इंजिनियर / Sr. DEE
 (C) वरि. मंडल यांत्रिक इंजिनियर/ Sr. DME
 (D) उपरोक्त सभी/ All of above
- रेलवे की आर्थिक स्थिति जानने की सांख्यिकी ईकाई क्या है? Which statically unit is explains the financial position of Indian Railways?
 (A) थ्रू-पूट/ Throughput (B) डिवाजनल वैगन बैलेंस/ DWB
 (C) ऑपरेटिंग रेशियो/ Operating Ratio (D) ग्रीन पेजेज/ Green Pages
- POH की अवधि कितने दिनों तक बढ़ाई जा सकती है?/ For how much time duration of POH can be extended?
 (A) एक माह/ 1 Month (B) तीन माह/ 3 Month
 (C) छः माह/ 6 Month (D) बारह माह/ 12 Month
- NP वैगन का इंटरचेंज किन की अनुमति से हो सकता है?/ Interchange of NP wagon should be done by permission of which officer?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक (PCOM) (B) मुख्य माल परिवहन प्रबंधक/ CFTM
 (C) निदेशक, वैगन इंटरचेंज/ DWI (D) वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी/ (Sr. DSO)

8. कॉरिडोर ब्लॉक के सन्दर्भ में निम्न में क्या सही है?/ Which is true in connection with Corridor Block?
- (A) दो मालगाड़ी के बीच का समय / Time interval between two Goods train
- (B) दो सवारी/ मे.एक्स. अधिसूचित गाड़ियों के बीच का समय/ Time interval between two schedule M/ Exp. train
- (C) सवारी और मालगाड़ी के बीच का समय / Time interval between Passenger & Goods train
- (D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
9. इंटीग्रेटेड ब्लॉक के सम्बन्ध में क्या सही है?/ Which is true about integrated block?
- (A) एक से अधिक विभाग मिलकर कार्य करते हैं / More than one department work together
- (B) एक ही ब्लॉक सेक्शन में दिया जाता है / Work in one Block section only
- (C) दिन या रात दोनों में संभव है / Permission can be given for day/night
- (D) उपरोक्त सभी / All of the above
10. निम्नलिखित में से कौन सी गाड़ी 'यातायात खाते' पर चलाई जाती है?/ which of the following train run on Traffic account?
- (A) सामग्री गाड़ी/ Material Trains (B) प्रदर्शनी गाड़ी/ Exhibition Trains
- (C) दुर्घटना राहत गाड़ी/ Accident Relief Trains (D) कामगार गाड़ी/ Workmen's Trains
11. निम्नलिखित में से कौन सी गाड़ी 'इंजीनियरिंग खाते' पर चलाई जाती है?/ Which of the following train run on Engineering account?
- (A) सामग्री गाड़ी/ Material Trains (B) क्रेन स्पेशल गाड़ी/ Crane Spl. Trains
- (C) दुर्घटना राहत गाड़ी/ Accident Relief Trains (D) मिलीजुली गाड़ी / Mixed Trains
12. निम्नलिखित में से कौन सी गाड़ी 'विविध खाते' पर चलाई जाती है?/ which of the following train run on Miscellaneous account?
- (A) सामग्री गाड़ी/ Material Trains (B) प्रदर्शनी गाड़ी /Exhibition Trains
- (C) दुर्घटना राहत गाड़ी/ Accident Relief Trains (D) उपनगरीय गाड़ी / Suburban Trains
13. किन गाड़ियों को आदेशित करने की आवश्यकता नहीं होती है?/ Which Trains not required to train ordering?
- (A) टावर वैगन/ Tower Wagon
- (B) सामग्री गाड़ी / Material Trains
- (C) अनुसूचित सवारी गाड़ी/ Schedule Passenger train
- (D) दुर्घटना राहत गाड़ी/ Accident Relief Trains

14. लोको पायलट किसी खंड पर 1 वर्ष से अधिक समय तक कार्य नहीं किया हो तो कितने ट्रिप की रोड लर्निंग दी जाएगी?/ If loco pilot has not worked on any section for more than 1 year, then how many trips will be given for road learning?
 (A) दिन में 2 और रात में 2 / 2 in day & 2 in night
 (B) दिन में 1 और रात में 2/ 1 in day & 2 in night
 (C) दिन में 1 और रात में 1/ 1 in day & 2 in night
 (D) दिन में 2 और रात में 1/ 2 in day & 1 in night
15. घाट सेक्सन तथा स्वचल सेक्शन में लोको पायलट अधिकतम कितने अतिरिक्त रोड लर्निंग ट्रिप के लिए अनुरोध कर सकता है?/ How many additional trips for road learning may be requested by Loco Pilot for Ghat section and Automatic section?
 (A) एक/ 1 (B) दो/ 2 (C) तीन/ 3 (D) चार/ 4
16. किसी निर्माणाधीन खंड में सामग्री गाड़ी संचालन हेतु अधिकतम अनुमेय गति का निर्धारण किसके द्वारा किया जाता है?/ For running of material train in section under construction, maximum permissible speed is determined by whom?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM
 (B) सेक्शन का कार्य प्रभारी/ Official in charge of section
 (C) प्रधान मुख्य इंजीनियर/ PCE
 (D) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
17. किसी निर्माणाधीन खंड में सामग्री गाड़ी भेजने के लिए स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल को ऑन में पार करने के लिए लोको पायलट को कौन सा अधिकार पत्र जारी किया जाएगा?/ Which Authority will be issued to Loco Pilot to passed LSS of station for sending material train into the block section under construction?
 (A) टी/ 369(3b) / T/ 369(3b)
 (B) सतर्कता आदेश / T/409
 (C) हाथ से तैयार अधिकार पत्र/ Manually prepared authority
 (D) टी/ 806 / T/ 806
18. निर्माणाधीन सेक्शन में सामग्री गाड़ी भेजने से पहले स्टेशन मास्टर कार्य के प्रभारी अधिकारी से निम्नलिखित में से क्या प्राप्त करेगा?/ Before sending the material to the section under construction, which of the following will the station master receive from the officer in charge of the work?
 (A) रेलपथ सुरक्षा प्रमाण पत्र/ Track safe certificate
 (B) सेक्शन साफ होने के प्रमाण पत्र / Section Clearance Certificate
 (C) सेक्शन की अधिकतम अनुमेय गति / MPS of Section
 (D) उपरोक्त सभी/ all of the above

19. मध्य रेल के निम्नलिखित में से कौन सा सेक्शन घाट सेक्शन नहीं है?/ Which of the following sections on Central Railway is not a Ghat Section?
 (A) कसारा- ईगतपुरी / KSRA-IGP
 (B) कर्जत-लोनावला / KJT-LNL
 (C) नेपालनगर – डोंगरगाँव/ NPNR - DGN
 (D) धाराखोह- मरामझिरी / DHQ-MJY
20. मध्य रेल के निम्नलिखित में से कौन सा सेक्शन घाट सेक्शन है?/ Which of the following sections on Central Railway is a Ghat Section?
 (A) विसापुर- सरोला / VPR-SRL
 (B) मनमाड- अंकाई / MMR-ANK
 (C) शिंदवाने –अंबाले/ SHIV- ABLE
 (D) तिगाँव - चिंचोडा/ TEO-CCD
21. कसारा- ईगतपुरी खंड में रलिंग ग्रेडियंट कितना है?/What is Ruling Gradient of Kasara-Igatpuri section?
 (A) 37 में 1/ 1 in 37
 (B) 60 में 1 / 1 in 60
 (C) 80 में 1/ 1 in 80
 (D) 70 में 1/ 1 in 70
22. कर्जत-लोनावला खंड में रलिंग ग्रेडियंट कितना है?/ What is Ruling Gradient of Karjat-Lonavala section?
 (A) 37 में 1/ 1 in 37
 (B) 60 में 1/ 1 in 60
 (C) 80 में 1/ 1 in 80
 (D) 70 में 1/ 1 in 70
23. तिगाँव - चिंचोडा खंड में रलिंग ग्रेडियंट कितना है?/ What is Ruling Gradient of Teegaon – Chinchoda section?
 (A) 37 में 1/ 1 in 37
 (B) 60 में 1/ 1 in 60
 (C) 80 में 1/ 1 in 80
 (D) 70 में 1/ 1 in 70
24. धाराखोह – मरामझिरी खंड में रलिंग ग्रेडियंट कितना है?/ What is Ruling Gradient of Dharkoh – Maramjhiri section?
 (A) 37 में 1/ 1 in 37
 (B) 60 में 1/ 1 in 60
 (C) 80 में 1/ 1 in 80
 (D) 70 में 1/ 1 in 70
25. घाट सेक्शन में गाड़ी संचालन से संबंधित विस्तृत अनुदेश में होता है/ The detailed instructions of train operation in Ghat section will be incorporated in.....
 (A) कार्य संचालन समय सारणी और ब्लॉक संचालन नियमावली/ WTT & BWM
 (B) स्टेशन संचालन नियम और ब्लॉक संचालन नियमावली/ SWR & BWM
 (C) कार्य संचालन समय सारणी और स्टेशन संचालन नियम WTT & SWR
 (D) कार्य संचालन समय सारणी, ब्लॉक संचालन नियमावली और स्टेशन संचालन नियम/ WTT, BWM & SWR

26. महत्वपूर्ण यात्री गाड़ियों को निर्धारित प्रस्थान समय के कितने समय पहले प्लेटफॉर्म पर खड़ा कर देना चाहिए?/ What time should the important passenger trains be berth on the platform before the scheduled departure time?
 (A) 45 मिनट / 30 मिनट- 45 minutes/ 30 minutes
 (B) 30 मिनट/ 15 मिनट/- 30 minutes / 15 minutes
 (C) 20 मिनट/ 15 मिनट - 20 minutes / 15 minutes
 (D) 45 मिनट/ 15 मिनट – 45 minutes / 15 minutes
27. कानकोर का गठन वर्ष में किया गया?/ CONCOR was established in?
 (A) 1970 (B) 1980
 (C) 1987 (D) 1988
28. कानकोर का परिचालन वर्ष..... में शुरू किया गया?/ Operations of CONCOR was commence from?
 (A) 1980 (B) 1985
 (C) 1988 (D) 1989
29. कानकोर का मुख्यालय में स्थित है?/ Head quarter of CONCORE is situated in..... ?
 (A) मुंबई / Mumbai (B) कोलकता/ Kolkata
 (C) बैंगलोर/ Bangalore (D) नई दिल्ली / New Delhi
30. कोनराज एवं कोनट्रैक ट्रेन सर्विस की गति कितनी है?/ The speed of CONRAJ & CONTRACK train services is.....
 (A) 80 KMPH (B) 75 KMPH
 (C) 90 KMPH (D) 100 KMPH
31. कन्टेनर सेवा के लाभ निम्नलिखित में से क्या है?/ What is advantage of container services in which of the following ?
 (A) द्वार से द्वार सेवा/ Door to Door service
 (B) एकल खिड़की परिचालन/ Single Window Operation
 (C) यांत्रिक हैंडलिंग/ Mechanised Handling
 (D) उक्त सभी/ All of the above
32. कानकोर के गठन का मुख्य उद्देश्य निम्नलिखित में से क्या है?/ What is the prime objective to set up CONCOR?
 (A) बहुविकल्पित यातायात विकसित करके/ Developing Multi Model Transport
 (B) अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार के लिए/ For International Trade
 (C) घरेलू यातायात के परिचालन के लिए/ Transportation of Domestic Traffic
 (D) उक्त सभी/ All of the above

33. सवारी गाड़ी में सामान्तया महिला डिब्बा लगाया जाता है?/ Ladies coach is attached in the passenger train usually?
 (A) इंजन के बाद/ Next to engine
 (B) उच्च श्रेणी के कोच के पास/ Near higher class coach
 (C) गार्ड के डिब्बे के पास/ Near Guard's SLR
 (D) गाड़ी के मध्य में/ Between the train
34. छोटी दूरी के लिए यात्री गाड़ी में एस एल आर के पीछे अधिकतम कितने कोच लगाए जा सकते हैं?/ How many coaches can be attached rear of the SLR in a passenger train for short distances?
 (A) एक/ One (B) दो/ Two (C) तीन/ three (D) चार/ Four
35. किसी यात्री गाड़ी को मिश्रित गाड़ी के रूप में वर्गीकृत करने हेतु के अनुमोदन की आवश्यकता होती है?/ Classifying a passenger carrying train as a mixed train needs authorization by?
 (A) मुख्य कार्यकारी निदेशक (कोचिंग)/ PED (Cog)
 (B) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM
 (C) रेल सतर्कता आयुक्त/ CRS
 (D) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन/ RDSO
36. सेक्शन में चढ़ाई हो तो गाड़ी में बैंकिंग इंजन कहाँ लगाया जाएगा?/ Where will be the banking engine to be attached in ascending gradient section?
 (A) आगे/ in front (B) पीछे/ in rear
 (C) बीच में/ in between (D) कहीं भी / at any position
37. सेक्शन में उतार हो तो गाड़ी में बैंकिंग इंजन कहाँ लगाया जाएगा?/ Where will be the banking engine to be attached in descending gradient section?
 (A) आगे/ in front (B) पीछे/ in rear
 (C) बीच में/ in between (D) कहीं भी / at any position
38. सेक्शन में उतार और चढ़ाव जल्द अंतराल दोनों हो तो गाड़ी में बैंकिंग इंजन कहाँ लगाया जाएगा?/ Where will be the banking engine to be attached in ascending and descending gradient in quick succession?
 (A) आगे/ in front (B) पीछे/ in rear
 (C) बीच में/ in between (D) कहीं भी/ at any position
39. मेल-एक्सप्रेस/ सुपर फास्ट गाड़ी ट्रेन में कितने डेड इंजन जोड़े जा सकते हैं?/ How many dead engines can be attached in Mail-Express/ Super-Fast train?
 (A) एक/ One (B) दो/ Two (C) तीन/ Three (D) चार / Four
40. सवारी गाड़ी में कितने डेड इंजन जोड़े जा सकते हैं?/ How many dead engines can be attached in passenger train
 (A) एक/ One (B) दो/Two (C) तीन/ Three (D) चार / Four

41. सवारी गाड़ी में डेड इंजन जोड़े जाने पर डेड इंजन को छोड़कर गाड़ी में ब्रेक पावर कितना होना चाहिए?/
When a dead loco attached to the passenger train, What should be break power of passenger train excluding the dead engine?
(A) 95% (B) 100% (C) 92% (D) 90%
42. सेक्शन में डबल/ ट्रिपल हैडेड वर्किंग लोकोमोटिव के संचालन संबंधी सभी प्रतिबंधों का पालन करते हुए एक मालगाड़ी के साथ अधिकतम कितने लोकोमोटिव के संचालन की अनुमति है?/ How many maximum numbers of locomotives allowed with a goods train in the section following the all restrictions related double/ triple working locomotive?
(A) 2 वर्किंग और 2 डेड/ 2 working & 2 dead
(B) 1 वर्किंग और 1 डेड/ 1 working & 1 dead
(C) 1 वर्किंग और 2 डेड/ 1 working & 2 dead
(D) 2 वर्किंग और 1 डेड/ 2 working & 1 dead
43. एक इंजन के साथ कितने निरीक्षण यान चलाया जा सकता है?/ How many inspection carriages can be run with an engine?
(A) एक/ One (B) दो/ Two (C) तीन/ Three (D) चार / Four
44. सामान्यतः ट्रैफिक रिकवरी टाइम कुल रनिंग समय का कितना प्रतिशत रखा जाता है?/ What percentage of total running time is generally kept as Traffic Recovery time?
(A) 6% (B) 5% (C) 4% (D) 3%
45. यात्री गाड़ी की औसत चलन गति की गणना करते समय निम्नलिखित में से किसको घटा दिया जाता है?/
Which of the following is deducted while calculating Average running speed of a Passenger train?
(A) प्रारम्भिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन की दूरी/ Distance between Originating station to Destination station
(B) ठहराव समय/ Halting Time
(C) कुल ठहराव समय के अतिरिक्त कुल यात्रा समय/ Total journey time except total halt time
(D) उपरोक्त सभी/ all of these
46. यात्री गाड़ी की वाणिज्यिक गति की गणना करते समय निम्नलिखित में से किस पर विचार किया जाता है?/
Which of the following is considered when calculating Commercial Speed of Passenger Train?
(A) प्रारम्भिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन की दूरी/ Distance between Originating station to destination station
(B) ठहराव समय/ Halting Time
(C) कुल ठहराव समय के अतिरिक्त कुल यात्रा समय / Total journey time except total halt time
(D) उपरोक्त सभी/ all of these
47. निम्नलिखित में से किसे तकनीकी गति भी कहा जाता है?/ Which of the following is also called Technical Speed?
(A) औसत गति/ Average Speed (B) वाणिज्यिक गति / Commercial Speed
(C) बुकड स्पीड/ Booked Speed (D) अधिकतम अनुमेय गति/ Maximum Permissible Speed

48. समय सारणी तैयार करने के उद्देश्य से रेल यात्रियों को यात्रा दूरी की दृष्टि से कितने वर्गों में वर्गीकृत किया गया है? For purpose of preparing the Time Table, rail passenger are classified into how many class in term of travel distance?
(A) तीन/ Three (B) चार/ Four (C) पांच/ Five (D) सात/ Seven
49. समय सारणी तैयार करने के उद्देश्य से 'कम दूरी की यात्रा' कितने दूरी की होती है? What is the "Short Distance Journey", for purpose of preparing the Time Table?
(A) 150 कि मी तक/ up to 150 km (B) 300 कि मी तक/ up to 300 km
(C) 80 कि मी तक/ up to 80 km (D) 200 कि मी तक/ up to 200 km
50. समय सारणी तैयार करने के उद्देश्य से 'मध्यम दूरी की यात्रा' कितने दूरी की होती है? What is the "Medium Distance Journey", for purpose of preparing the Time Table?
(A) 150 – 300 कि मी/ 150 - 300 km (B) 300– 500 कि मी / 300- 500 km
(C) 80 – 300 कि मी/ 80 - 300 km (D) 200– 500 कि मी / 200- 500 km
51. यात्री गाड़ी का प्राइमरी परीक्षण किस स्टेशन पर किया जाता है? At which station Primary examinations of Passenger train is done?
(A) बेस स्टेशन/ Base station (B) सेकेंडरी स्टेशन/ Secondary Station
(C) मध्यवर्ती स्टेशन/ Intermediate station (D) उपरोक्त सभी/ All of above
52. यात्रियों की सुविधा के लिए एक गाड़ी को जंक्शन स्टेशन पर विलम्ब से चलने वाली दूसरी गाड़ी से मिलान के लिए रोके जाने वाले समय को क्या कहते हैं? A time for which a train can be detained at a junction station to connection for another train running late is term as?
(A) मिलान रुकाव/ Connecting Detention
(B) अधिकृत रुकाव / Authorised Detention
(C) यातायात रुकाव/ Traffic Detention
(D) वाणिज्य रुकाव/ Commercial Detention
53. यदि एक रेलवे/ मंडल में किसी एक गाड़ी को किसी दूसरे रेलवे/ मंडल से 15 मिनट की देरी से लिया जाता है और अगले रेलवे/ मंडल को वही 15 मिनट लेट या इसके पहले सौंप दिया जाता है तो इस संकल्पना को क्या कहा जाता है? If a train is taken over by a railway/division from another railway/division with a late arrival of 15 minutes and handed over to another railway/ division with 15 minutes, this concept is known as for that railway/ division?
(A) समय नहीं खोया/ Not Losing Time (NLT)
(B) अन्य रेलवे खोया/ Other Railway Loss (ORL)
(C) गाड़ी लेट सौंपी/ Late hand over
(D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
54. जब एक गाड़ी में दिए गए आगमन समय पर अपने गंतव्य स्थल पर पहुंचती है तब उस गाड़ी को 'समय पर पहुंची' कहा जाता है/ A train is said to be punctual when it reaches its destination as per the arrival time given in
(A) यात्री समय सारणी/ PTT
(B) कार्य संचालन समय सारणी/ WTT

- (C) पीटीटी से 15 मिनट विलंब तक/ up to 15 min late from PTT
(D) इनमें से कोई नहीं/ None of these
55. मिली-जुली गाड़ी में माल डिब्बा कहाँ लगाया जायेगा?/ Where will the goods stock usually be attached in the mixed train?
(A) इंजन के बाद/ next to engine (B) कोचिंग स्टॉक के बाद/ rear of coaching stock
(C) गार्ड के डिब्बे के पास/ near Guard's SLR (D) कहीं भी/ at any position
56. निम्नलिखित में से किस सवारी गाड़ी में डेड इंजन नहीं लगाया जाता है?/ A dead engine does not attached with which of the following passenger trains
(A) सुपर फास्ट ट्रेन/ Super-fast train
(B) शताब्दी और राजधानी ट्रेन/ Shatabdi train and Rajdhani train
(C) मेल- एक्सप्रेस ट्रेन/ Mail-express train
(D) लम्बी दूरी की मेल- एक्सप्रेस ट्रेन/ long distance M/exp train
57. निम्नलिखित में किसमें सवारी गाड़ी के रैक का कम्पोजीशन दिया गया है?/ Composition of the passenger train is given in which of following?
(A) कार्य संचालन समय सारणी / WTT (B) रेल link/ Rake link
(C) सामान्य एवं सहायक नियम/ G&SR (D) उपरोक्त सभी/ all of the above
58. निम्नलिखित में से कौन सा टाइम टेबल रेलवे बोर्ड द्वारा जारी किया जाता है?/ Which of the following time table is issued by Railway Board?
(A) ग्राफिक टाइम टेबल/ Graphic Time Table (B) रेल गाड़ियां एक दृष्टि में/ Train at a Glance
(C) कार्य संचालन समय सारणी/ Working Time Table (D) शीट टाइम टेबल/ Sheet Time Table
59. रेल अधिनियम के किस धारा के अंतर्गत समय सारणी प्रकाशित करना है?/ Under which section of the Indian Railway act, it is required to publish time table?
(A) धारा 49/ Section 49 (B) धारा 65/ Section 65
(C) धारा 60/ Section 60 (D) धारा 87/ Section 87
60. निम्न में से कौन समय सारणी यात्रियों हेतु उपयोगी नहीं है?/ which of the following time table is not useful for Passengers?
(A) रेल गाड़ियां एक दृष्टि में/ Trains at a Glance (B) क्षेत्रीय समय सारणी/ Zonal Time Table
(C) ग्राफिक टाइम टेबल/ Graphic Time Table (D) शीट टाइम टेबल/ Sheet Time Table
61. ग्राफिक टाइम टेबल को निम्न में से किस नाम से जाना जाता है?/ which of the following is also known as Graphic Time Table?
(A) रेल गाड़ियां एक दृष्टि में/ Trains at a Glance (B) क्षेत्रीय समय सारणी/ Zonal Time Table
(C) मास्टर चार्ट/ Master chart (D) शीट टाइम टेबल/ Sheet Time Table
62. सवारी गाड़ियों का प्रारम्भिक परीक्षण निम्न में से किस स्टेशन पर किया जाता है?/ At which station Primary examinations of Passenger train done?
(A) आधार स्टेशन/ Base station
(B) सेकेंडरी स्टेशन/ Secondary Station
(C) मध्यवर्ती स्टेशन/ Intermediate station
(D) उपरोक्त सभी/ All of above

63. क्षेत्रीय रेल पर परिचालन विभाग का प्रमुख कौन होता है?/ Who is the chief of Operating department on Zonal Railway?
 (A) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ Principal Chief Operation Manager
 (B) मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/ Chief Passenger Transportation Manager
 (C) मुख्य संरक्षा अधिकारी/ Chief Safety Officer
 (D) प्रधान मुख्य इंजिनियर/ Principal Chief Engineer
64. केन्द्रीय नियंत्रण कक्ष का मुख्य कार्य क्या होता है?/ What is the main work of Central Control?
 (A) खण्ड क्षमता का अवलोकन/ Observing Section Capacity Work
 (B) मालगाड़ी का अवलोकन/ Observation of Goods train movement
 (C) सवारी गाड़ी का अवलोकन/ Observing of Passenger train
 (D) सेफ्टी ड्राइव का अवलोकन/ Observing of Safety Drive
65. मेल/ एक्सप्रेस गाड़ियों के समय पालन की मॉनिटरिंग मुख्यालय स्तर पर किसके द्वारा की जाती है?/ Monitoring of Punctuality of Mail/ Express train at head quarter level is done by?
 (A) सेन्ट्रल कंट्रोल/ Central Control
 (B) आपातकालीन कंट्रोल/ Emergency Control
 (C) आपदा नियंत्रण कक्ष/ Disaster management cell
 (D) उपरोक्त सभी/ All of these
66. ट्रेन कंट्रोल का कार्य किसके द्वारा किया जाता है?/ Function of Train control is done by whom?
 (A) उप मुख्य नियंत्रक (माल)/ Dy. Chief Controller (Goods)
 (B) उप मुख्य नियंत्रक (समयपालन)/ Dy. Chief Controller (Punct)
 (C) खण्ड नियंत्रक/ Section Controller
 (D) उप मुख्य नियंत्रक (स्टाक)/ Dy. Chief Controller (Stock)
67. माल गाड़ी का पाथ निर्धारित करते समय निम्नलिखित में से किसकी सहायता ली जाती है?/ For the ordering of Goods train, Path is fixed with help of which of the following?
 (A) कंट्रोल चार्ट/ Control Chart
 (B) शीट समय सारणी/ Sheet Time Table
 (C) मास्टर चार्ट/ Master Chart
 (D) रेलगाड़ियाँ एक दृष्टी में/ Train at a glance
68. नॉन-इंटरलॉकिंग संचालन का आशय क्या है?/ What is the meaning of Non Interlock Working ?
 (A) सिगनलो का अस्थायी वियोजन/ Temporary disconnection of signals.
 (B) कांटो का अस्थायी वियोजन/ Temporary disconnection of Points.
 (C) कांटे, सिगनल और अन्य गियरो का अस्थायी वियोजन/ Temporary disconnection of Points, signals & others gears.
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
69. अस्थायी संचालन अनुदेश निम्न में से किसके संदर्भ में ही पढ़ा जाना चाहिए?/ TWI is to be read in conjunction with which of the following?
 (A) सामान्य एवं सहायक नियम/ G & SR,
 (B) परिचालन नियमावली/ Operating Manual,
 (C) ब्लॉक वर्किंग नियमावली/ Block Working Manual
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above

70. निम्नलिखित में से किस परिस्थिति में अस्थायी संचालन आदेश जारी किया जाता है?/ In which of the following circumstances T.W. O. is issued?
 (A) पूर्व नियोजित कार्य हेतु/ for pre planned work
 (B) जब एक दिन से अधिक का सतर्कता आदेश लागू हो/ When caution order is imposed for more than one day
 (C) सिग्नल/ लीवर फ्रेम के ओवरहालिंग के दौरान/ During overhauling of signals and lever frames
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above.
71. मालगाड़ी का आर्डरिंग करते समय निम्न में से किन बातों का ध्यान रखना चाहिये?/ Which of the following factors should be considered during ordering of goods train?
 (A) लोड की उपलब्धता/ Availability of Load
 (B) लोको की उपलब्धता / Availability of Loco
 (C) कर्मी दल की उपलब्धता/ Availability of Crew
 (D) उपरोक्त सभी/ All of the above
72. प्रतिबंध किसके द्वारा लागू किया जाता है?/ Restriction is imposed by?
 (A) रेलवे के द्वारा/ Railway
 (B) केन्द्रीय सरकार द्वारा/ Central Government
 (C) राज्य सरकार द्वारा/ State Government
 (D) गृह मंत्रालय द्वारा/ Home Ministry
73. रोक किसके द्वारा लागू किया जाता है?/ Ban is imposed by?
 (A) रेलवे के द्वारा/ Railway
 (B) केन्द्रीय सरकार द्वारा/ Central Government
 (C) राज्य सरकार द्वारा/ State Government
 (D) गृह मंत्रालय द्वारा/ Home Ministry
74. मुख्यालय स्तर पर परिचालन विभाग में योजना सेल का प्रमुख कौन होता है?/ Which of the following is Head of the planning cell of operating department at HQ level?
 (A) मुख्य योजना परिवहन प्रबंधक (CPTM)
 (B) मुख्य टैंक प्रबंधक (योजना)/ CTM (P)
 (C) मुख्य इंजिनियर (योजना)/ CE (Planning)
 (D) मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/ CTPM
75. मंडल नियंत्रण संगठन का इंचार्ज कौन होता है?/ Who is the incharge of the divisional control organization?
 (A) मुख्य नियंत्रक/ Chief Controller
 (B) मुख्य पावर नियंत्रक/ Chief Power Controller
 (C) सुरक्षा नियंत्रक/ Security Controller
 (D) खण्ड नियंत्रक/ Section Controller
76. निम्न में से किस लोको का उपयोग सामान्तया शंटिंग कार्य हेतु किया जाता है?/ Which one of the following Locomotives is used for shunting operation only?
 (A) WAG-7
 (B) WAG-9
 (C) WAP-6
 (D) WDS-6
77. यार्ड में हम्प के बाद पड़ने वाला पहला कांटे को क्या कहलाता है?/ In a yard, the first point comes after the hump is called?
 (A) किंग प्वाइंट/ King point
 (B) क्वीन प्वाइंट/ Queen point
 (C) हम्प प्वाइंट/ Hump point
 (D) जैक प्वाइंट/ Jack points

78. रेलवे सांख्यिकी हेतु प्रयुक्त प्राथमरी मात्रा निम्न में से कौन सी होती है?/ Which of the following is a primary units as per railway statistics?
 (A) Tonne - Kms (B) Passenger- Kms
 (C) Wagon Km per wagon day (D) kilometer
79. टर्मिनल मैनेजमेंट सिस्टम निम्न में से किसका माड्यूल है?/ Terminal Management System is a module of
 (A) मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली/ HRMS
 (B) कू प्रबंधन प्रणाली/ CMS
 (C) एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली/ ICMS
 (D) माल परिचालन सूचना प्रणाली/ FOIS
80. निम्न में से किसके द्वारा किसी लाइन को अन्य लाइन से पृथक्करण किया जा सकता है?/ Which of the following means is used to isolate a line from other line?
 (A) डिरेलिंग स्वीच/ Derailing switch (B) लांग डेड इंड सायार्डिंग/ Long dead end
 (C) सैंड हम्प/ Sand hump (D) उपरोक्त सभी/ All of these
81. कोयले का लदान निम्न में से किस वैगनों में किया जा सकता है?/ Coal is loaded in which of the following kinds of wagons?
 (A) BOX'N' (B) BFR
 (C) BTPN (D) BTPGLN
82. किसी पूर्ववर्ती निजी सायार्डिंग को निजी माल टर्मिनल में परिवर्तित किये जाने पर उसे कहते हैं?/ If an existing private siding is converted into a private freight terminal is called.....?
 (A) Greenfield PFT (B) Brownfield PFT
 (C) Whitefield PFT (D) Grayfield PFT
83. निम्न में से किस प्लान हेड के अंतर्गत 'ट्रेफिक फैसिलिटी वर्क' का नियोजन किया जाता है?/ 'Traffic facility works' are planned under which of the following head?
 (A) PH-16 (B) PH-33
 (C) PH-11 (D) PH-13
84. क्षेत्रीय रेल के मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक का पद किस विभाग का होता है?/ The post of CPTM at zonal railway belongs to which department?
 (A) यातायात/ Traffic (B) वाणिज्य/ Commercial
 (C) संरक्षा/ Safety (D) इंजिनियरिंग/ Engineering
85. सवारी गाड़ी के दुर्घटना के दौरान सामान्तया निम्न में से पहले किसे चलाया जायेगा?/ During an accident involving passenger train, which of the following shall run first normally?
 (A) दुर्घटना राहत गाड़ी/ ART (B) दुर्घटना राहत चिकित्सा यान/ ARME
 (C) टावर वैगन/ Tower wagon (D) क्रेन/ Crane
86. गुड्स शेड पर लदान हेतु खाली वैगनों की वितरण किस आधार पर की जाती है?/ The supply of empty wagons for loading at goods shed is done on the basis of
 (A) ODR (B) Randomly
 (C) ODC (D) Urgency shown by customer

87. एक NMG के मानक रेक में डिब्बों की संख्या कितनी होती है?/ How many number of vehicle are their in standard rake of NMG?
- (A) 45 (B) 30 (C) 25 (D) 35

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

उत्तर (Answer) OM

Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.	Q. N.	Ans.
1	C	41	B	81	A						
2	C	42	D	82	B						
3	A	43	C	83	A						
4	D	44	D	84	A						
5	C	45	B	85	B						
6	C	46	D	86	A						
7	C	47	D	87	C						
8	B	48	A	88							
9	D	49	C	89							
10	B	50	C	90							
11	A	51	A	91							
12	C	52	B	92							
13	C	53	A	93							
14	A	54	A	94							
15	C	55	A	95							
16	B	56	B	96							
17	C	57	B	97							
18	D	58	B	98							
19	C	59	A	99							
20	D	60	C	100							
21	A	61	C	101							
22	A	62	A	102							
23	D	63	A	103							
24	B	64	B	104							
25	C	65	B	105							
26	A	66	C	106							
27	D	67	C	107							
28	D	68	D	108							
29	D	69	D	109							
30	D	70	C	110							
31	D	71	D	111							
32	D	72	A	112							
33	C	73	B	113							
34	C	74	A	114							
35	B	75	A	115							
36	B	76	D	116							
37	A	77	A	117							
38	A	78	D	118							
39	A	79	D	119							
40	A	80	D	120							

जोड़ी बनाईये (Match the following)

1. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write it in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	आय बी एस/ IBS.		A	गार्ड के पर्सनल स्टोर/ Guard's personal store
(ii)	खराब सिगनल/ Defective signal		B	जुलाई में/ in July
(iii)	अंतिम रोक सिगनल का ऑफ होना/ OFF position of Last stop signal		C	15 कि.मी.प्र.घं./ 15 km/h
(iv)	10 पटाखे/ 10 Detonators		D	गंभीर दुर्घटना/ Serious accident
(v)	संचालन समय सारणी/ WTT		E	फ्लैशर लाईट/ Flasher light
(vi)	एक पटाखा फटना/ Bursting of one detonator		F	टी 369 (3b)/ T 369 (3b)
(vii)	जनहानि/ Loss of life		G	कालिंग ऑन सिगनल/ Calling on signal.
(viii)	शंटिंग की अधिकतम गति/ Maximum speed of Shunting		H	1500 मीटर/ 1500 meters
(ix)	अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेना/ Train admitted on obstructed line		I	दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार/ Authority to proceed on double line
(x)	डिरेलमेंट/ Derailment		J	होम सिगनल/ Home signal.

उत्तर/ Answer

(i)	J	(ii)	F	(iii)	I	(iv)	A	(v)	B
(vi)	H	(vii)	D	(viii)	C	(ix)	G	(x)	E

2. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	अवरोधित लाईन पर गाड़ी लेने का प्राधिकार पत्र / Authority to receive train on obstructed line		A	फ्लेशर लाईट/ Flasher light
(ii)	मानक I अन्तर्पार्श्व/ Standard I interlocking		B	T / 509
(iii)	शंटिंग की अधिकतम गति/ Maximum speed of Shunting		C	T / 409
(iv)	टी एल के दौरान गलत दिशा में जाते समय/ While proceeding on wrong direction during TSL.		D	50 कि मी प्र घ/ 50 km/h
(v)	सर्तकता आदेश/ Caution order		E	15 कि मी प्र घ / 15 km/h.
(vi)	कैच साईडिंग/ Catch siding		F	80 में एक का उतार/ 1 into 80 down gradient
(vii)	ए क्लास स्टेशन/ A class station		G	चेतावनी, निकट और प्रस्थान सिगनल/ Warner, Home and Starter signal.
(viii)	सी क्लास स्टेशन/ C class station		H	चेतावनी और निकट/ Waner and Home
(ix)	ब्लॉक ओवर लैप / Block overlap		I	120 मीटर/ 120 meters
(x)	सिगनल ओवर लैप/ Signal overlap		J	180 मीटर/ 180 meters

उत्तर/ Answer:

(i)	B	(ii)	D	(iii)	E	(iv)	A	(v)	C
(vi)	F	(vii)	G	(viii)	H	(ix)	J	(x)	I

3. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	पुर्ण गाड़ी आगमन रजिस्टर/ Train Intact Arrival Register		A	कोहरे का मौसम/ Thick and foggy weather.
(ii)	दृश्यता परीक्षण लक्ष्य/ VTO		B	लाइन क्लियर/ Line clear
(iii)	अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved special Instructions		C	रेल संरक्षा आयुक्त/ (CRS)
(iv)	यातायात समपार फाटक/ Traffic level crossing gate		D	72/ 30 केएमपीएच/ 72/ 30 km/h
(v)	दिन के समय पेट्रोलमैन विलंबित होने पर/ Patrolman delayed during day		E	T / 409
(vi)	एनीमोमीटर/ Anemometer		F	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / PCOM
(vii)	सिगनल की बत्ती बुझी होने पर/ Blank signal		G	रोक सिगनल के अंदर/ Inside the stop signal
(viii)	पूर्ण ब्लॉक पद्धति/ Absolute Block System		H	40 केएमपीएच/ 40 km/h
(ix)	विशेष अनुदेश/ Special Instructions		I	T/ 1410
(x)	इंजिनियरिंग समपार फाटक/ Engineering level crossing		J	रोक सिगनल के बाहर/ Outside the stop signal.

उत्तर/ Answer:

(i)	I	(ii)	A	(iii)	C	(iv)	G	(v)	H
(vi)	D	(vii)	E	(viii)	B	(ix)	F	(x)	J

4. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	खंड क्षमता / Section capacity		A	FOIS
(ii)	समय पालन / Punctuality		B	वरिष्ठ पर्यवेक्षक / Sr. Supervisor
(iii)	कारिडोर ब्लॉक / Corridor block		C	स्काट फार्मुला / Scott formula
(iv)	नियंत्रण कार्यालय / contrl office		D	दुर्घटना का कारण एवं जिम्मेदारी / reason and responsibility of accident.
(v)	संयुक्त फुटप्लेट निरीक्षण / joint foot plate inspection.		E	परिसंपत्तियों का रख रखखाव / Maintenance of infrastructure.
(vi)	परिचालन अनुपात / Operating ratio.		F	नेट टन किलोमीटर / Net tonne km.
(vii)	डाटा लागर / Datalogger.		G	भा. रे. का वित्तीय मुल्यांकन financial position of Indian Railways
(viii)	यार्ड दुर्घटना की जांच / enquiry of yard accident.		H	वर्ष में चार बार / four time in a year.
(ix)	इंटरचेंज फोरकास्ट / interchange forecast		I	वरि.मं.परि.प्रबंधक / Sr. DOM
(x)	श्रु पुट / Throughput		J	पी.ए.एम. / PAM

उत्तर/ Answer:

(i)	C	(ii)	J	(iii)	E	(iv)	I	(v)	H
(vi)	G	(vii)	D	(viii)	B	(ix)	A	(x)	F

5. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	सहायक नियमों में परिवर्तन / change in SR		A	गम्भीर दुर्घटना / Serious accident
(ii)	अधिकतम अनुमेय गति / Maximum permissible speed		B	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक तथा मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक / PCOM and CPTM
(iii)	खतरा सिगनल पार की जाने की जांच / Enquiry of SPAD		C	प्राचार्य क्षेत्र.रे.प्र.सं. भुसावल / P/ ZRTI/ BSL
(iv)	सिगनल साइटिंग कमिटी / signal sighting committee		D	खंड क्षमता बढ़ाना/ increase in section capacity
(v)	संचालन समय सारिणी Working time table		E	सतर्कता आदेश / caution order.
(vi)	मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल IBS		F	सी.आर.एस. / CRS
(vii)	म.रे.तथा प.म.रे. के. स्टेशन मास्टर को सक्षमता प्रमाण पत्र/ competency certificate to SM of CR and WCR		G	न्यूनतम यात्रा समय / minimum running time.
(viii)	सी.क्लास ओ.डी.सी. / C class ODC		H	कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड अधिकारियों की कमिटी / committee of JAG officers.
(ix)	आई.पी.सी. की धारा 320 / section 320 of IPC		I	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक . / PCOM
(x)	सिगनल के स्थान में परिवर्तन / change in location of signal		J	सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी की जांच / Inspection of minimum sighting distance of signal.

उत्तर/ Answer:

(i)	I	(ii)	G	(iii)	H	(iv)	J	(v)	B
(vi)	D	(vii)	C	(viii)	F	(ix)	A	(x)	E

6. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	स्टेशन संचालन नियम / Station working rules		A	100% बी.पी.सी. / 100% BPC
(ii)	सतर्कता आदेश / Caution order		B	खंड क्षमता / Section Capacity
(iii)	एकीकृत ब्लॉक / Integrated block		C	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक तथा मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/ PCOM & CPTM
(iv)	लांग हाल ट्रेन / Long haul train		D	मानक पत्र 5 / Standard form 5
(v)	सी.सी.रेक / CC Rake		E	1989 का भाग 24 / 24 section of 1989
(vi)	रेक लिंक / Rake link		F	अपवर्जित / Excluded
(vii)	बड़ी शास्ति / Major penalty		G	मंडल रेल प्रबंधक / Divisional Railway Manager
(viii)	पर्यवेक्षक स्टेशन प्रबंधक / Supervisory SM		H	परिसंपत्ति का रखरखाव / Maintenance of infrastructure.
(ix)	स्वचलित सिगनल / Automatic Signal.		I	श्रु पुट तथा खंड क्षमता में वृद्धि / Increase in throughput and section capacity
(x)	रेल अधिनियम / Railway Act		J	एक वर्ष / One year

उत्तर/ Answer:

(i)	G	(ii)	J	(iii)	H	(iv)	I	(v)	A
(vi)	C	(vii)	D	(viii)	F	(ix)	B	(x)	E

7. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	सी क्लास/ C Class		A	स्टेशन सेक्शन / Station section
(ii)	स्वचल सेक्शन / Automatic section		B	घाट सेक्शन के स्टेशन . / station of Ghat section
(iii)	स्पेशल क्लास / Special class		C	डिस्टेंट , होम / Distant, Home
(iv)	इनर डिस्टेंट / Inner Distant		D	120 मीटर / 120 meter
(v)	गति संकेतक/ Speed Indicator		E	20 मीटर / 20 meters
(vi)	सवारी गाड़ी में इंजन जोड़ना/ attaching engine on passenger train.		F	1000 meter / 1000 मीटर
(vii)	बी क्लास / B Class		G	सिगनलिंग सेक्शन / signalling section
(viii)	स्वचल सिगनलिंग सेक्शन में पर्याप्त दूरी / Adequate distance in automatic section		H	180 मीटर / 180 meters
(ix)	आईबीएस / IBS		I	अनमैंड सी क्लास / Unmanned C Class
(x)	दृश्यता परीक्षण लक्ष्य/ Visibility test object		J	30 मीटर / 30 meter

उत्तर/ Answer:

(i)	C	(ii)	G	(iii)	B	(iv)	F	(v)	J
(vi)	E	(vii)	A	(viii)	D	(ix)	I	(x)	H

8. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	टक्कर / Collision		A	एस.पी.ए.डी. / SPAD
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	काली पीली धारियां / black and yellow strips
(iii)	कंटेनर फ्लैट वेगन/ Container flat wagon		C	सेक्शन कपेसिटी में बढ़ोतरी/ increase in section capacity
(iv)	स्पेशल क्लास स्टेशन/ Special class station		D	सतसंग / SATSANG
(v)	समय सारणी का कंप्यूटरीकरण / computerisation of Time Table		E	BLCA / BLCB
(vi)	कैच साईडिंग / Catch Siding		F	वी पी यू / VPU
(vii)	माल डिब्बा ब्रेकयान / Goods Brakevan		G	सीआरएस / CRS
(viii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		H	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident.
(ix)	दो डिस्टेंट/ Double distant		I	बी.वी.झेड.आई. / BVZI
(x)	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर/ Dedicated freight corridor.		J	घाट सेक्शन / Ghat Section

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	F	(iii)	E	(iv)	G	(v)	D
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	A	(ix)	B	(x)	C

9. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	एडमिरल बोर्ड/ Admiral Board		A	45 मीटर / 45 meter
(ii)	गति संकेतक/ Speed Indicator		B	270 मीटर / 270 meters
(iii)	ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड/ BSLB		C	1400 meter / 1400 मीटर
(iv)	स्वचल सेक्शन में पर्याप्त दूरी/ Adequate distance in automatic section		D	1000 मीटर / 1000 meters
(v)	कुहांसा संकेतक खंभा/ Fog Signal Post		E	20 मीटर / 20 meter
(vi)	लूप लाइन में सवारी गाड़ी खड़ी होने पर उसके पीछे इंजन खड़ा रखने की दूरी/ Distance to keep engine behind the passenger train in the loop line		F	30 मीटर / 30 meter
(vii)	पटाखे से दूर खड़ा रहना / stand away from detonator.		G	120 मीटर / 120 meter
(viii)	सवारी गाड़ी में इंजन जोड़ना/ attaching engine on passenger train.		H	500 मीटर / 500 meter
(ix)	इनर डिस्टेंट / Inner Distant		I	180 मीटर / 180 meters
(x)	D क्लास स्टेशन बोर्ड / D class station board.		J	50 मीटर / 50 meter

उत्तर/ Answer:

(i)	C	(ii)	F	(iii)	I	(iv)	G	(v)	B
(vi)	J	(vii)	A	(viii)	E	(ix)	D	(x)	H

10. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	कोहरे का मौसम/ Thick and foggy weather.		A	एस.पी.ए.डी. / SPAD
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	वर्गीकरण 'ए' / Classification 'A'
(iii)	कैच साईडिंग / Catch Siding		C	कॉरिडोर ब्लॉक / Corridor Block
(iv)	माल स्टॉक / Goods Stock		D	30/ 45 मिनट/ minutes
(v)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		E	कुहाँसा संकेतक खम्भा/ FSP
(vi)	टक्कर / Collision		F	15/ 20 मिनट/ minutes
(vii)	समय सारणी / Time Table		G	आय.सी.एम.एस. / ICMS
(viii)	मॉक ड्रिल / mock drill		H	एस.एस.डी. / SSD
(ix)	दुर्घटना राहत गाड़ी/ accident relief train.		I	एफ.ओ.आय.एस. / FOIS
(x)	चिकित्सा राहत गाड़ी/ medical relief train		J	मंडल रेल प्रबंधक/ (DRM)

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	G	(iii)	H	(iv)	I	(v)	A
(vi)	B	(vii)	C	(viii)	J	(ix)	D	(x)	F

11. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	गम्भीर दुर्घटना/ serious accident		A	ब्लॉक नियमों का उल्लंघन / breach of block rule
(ii)	सैंड हम्प में गाड़ी का प्रवेश/ train entered in Sand hump		B	इलेक्ट्रानिक ट्रेन सिगनल रजिस्टर/ e-TSR
(iii)	होम सिगनल बुझा होना / home signal blanks		C	सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
(iv)	स्टेशन पर आने व जाने वाली गाड़ियों का कंप्यूटाइज्ड रिकार्ड / computerized record of all passing trains at station.		D	जनहानि/ Loss of life
(v)	स्टेशन पर गाड़ी संचालन कर्मी का ड्यूटी रोस्टर / duty roster of train working staff at station		E	परिणामी गाड़ी दुर्घटना /consequential train accident
(vi)	गाड़ी द्वारा सिगनल को आँनमें पार करना/ SPAD		F	स्टेशन संचालन नियम/ (SWR)
(vii)	टक्कर (A1- A4) / collision (A1- A4)		G	सतर्कता आदेश/ T/409
(viii)	रेल सुरक्षा आयुक्त/ CRS		H	विशेष अनुदेश/ Special instructions
(ix)	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ (PCOM)		I	अनुमोदित विशेष अनुदेश/ Approved special instructions
(x)	270 मीटर / 270 meters		J	कुहांसा संकेतक खंभा/ Fog Signal Post

उत्तर/ Answer:

(i)	D	(ii)	A	(iii)	G	(iv)	B	(v)	F
(vi)	C	(vii)	E	(viii)	I	(ix)	H	(x)	J

12. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	ई-पेमेंट की सुविधा / facility of e-payment.		A	सी. एम. एस/ CMS
(ii)	समय पालन / Punctuality.		B	आर. एम. एस/ RMS
(iii)	इंटरचेंज / interchange.		C	पी. ए. एम/ PAM
(iv)	स्टेशन पर आने व जाने वाली गाड़ियों का कंप्यूटाइज्ड रिकार्ड / computerized record of all passing trains at station.		D	इलेक्ट्रॉनिक ट्रेन सिग्नल रजिस्टर/ e-TSR
(v)	लोको पायलट / सहा. लोको पायलट एवं गार्ड / Loco Pilot, Asstt Loco Pilot and Guard.		E	टी. एम. एस/ TMS
(vi)	गाड़ी द्वारा सिग्नल को आँनमें पार करना / SPAD		F	टक्कर निवारण/ Collision avoidance
(vii)	सतसंग / SATSANG		G	अंतिम वाहन / Last vehicle
(viii)	ई. ओ. टी. टी. / EOTT		H	समय सारणी / Time Table
(ix)	टी.सी.ए.एस. / TCAS		I	माल स्टॉक / Goods Stock
(x)	बीसीएन / BCN		J	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident

उत्तर/ Answer:

(i)	B	(ii)	C	(iii)		(iv)	D	(v)	A
(vi)	J	(vii)	H	(viii)		(ix)	F	(x)	I

13. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	e-TSR		A	180 मीटर / meter
(ii)	सतसंग / SATSANG		B	पैनल ऑपरेशन का रिकार्ड / record of panel operation
(iii)	Data Logger /		C	स्टेशन पर आने व जाने वाली गाड़ियों का कंप्यूटराइज्ड रिकार्ड / computerized record of all passing trains at station.
(iv)	सी. एम. एस/ CMS		D	समय सारणी / Time Table
(v)	ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड / Block section limit board		E	लोको पायलट / सहा. लोको पायलट एवं गार्ड / Loco Pilot, Asstt Loco Pilot and Guard.
(vi)	स्वचल सेक्शन में पर्याप्त दूरी/ Adequate distance in automatic section		F	600 मीटर / 600 meter
(vii)	निवारित टक्कर / Averted Collision		G	रेल अधिनियम की धारा 113/ Railway act section 113
(viii)	गाड़ी में आग लगना / Fire on Train		H	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative accident
(ix)	सूचित करने योग्य गाड़ी दुर्घटना/ reportable train accident		I	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident
(x)	सीटी फाटक बोर्ड / W/L level crossing whistle board		J	120 मीटर / 120 meters

उत्तर/ Answer:

(i)	C	(ii)	D	(iii)	B	(iv)	E	(v)	A
(vi)	J	(vii)	H	(viii)	I	(ix)	G	(x)	F

14. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

	भाग ए/ Part A	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	विशेष अनुदेश/ Special instructions		A	रोक सिगनल के बाहर/ outside stop signal
(ii)	अनुमोदित विशेष अनुदेश / Approved special instructions		B	फॉग सिगनल पोस्ट/ fog signal post
(iii)	गंभीर दुर्घटना/ serious accident		C	120 मीटर/ 120 meter
(iv)	डिरेलमेंट/ derailment		D	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident
(v)	निवारित टक्कर/ averted collision		E	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ PCOM
(vi)	स्वचल सेक्शन में पर्याप्त दूरी/ adequate distance in automatic section		F	रेल संरक्षा आयुक्त/ (CRS)
(vii)	MACLS में ब्लॉक ओवरलैप/ block overlap in MACLS		G	2 करोड़ रुपये से अधिक का नुकसान/ loss of property more than 2 crore
(viii)	प्रथम रोक सिगनल से 270 मीटर/ 270 meter from first stop signal		H	सांकेतिक दुर्घटना/ indicative accident
(ix)	अवरोधित लाइन पर गाड़ी लेना/ train admitted on obstructed line		I	180 मीटर
(x)	इंजीनियरिंग समपार फाटक/ engineering level crossing		J	T/ 509

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	F	(iii)	G	(iv)	D	(v)	H
(vi)	C	(vii)	I	(viii)	B	(ix)	J	(x)	A

15. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	टक्कर / Collision		A	एस.पी.ए.डी. / SPAD
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	काली पीली धारियां / black and yellow strips
(iii)	कंटेनर फ्लैट वेगन/ Container flat wagon		C	सेक्शन केपेसिटी में बढ़ोतरी/ increase in section capacity
(iv)	स्पेशल क्लास स्टेशन/ Special class station		D	सतसंग / SATSANG
(v)	समय सारणी का कंप्यूटरीकरण / computerisation of Time Table		E	BLCA / BLCB
(vi)	कैच साईडिंग / Catch Siding		F	वी पी यू / VPU
(vii)	माल डिब्बा ब्रेकयान / Goods Brakevan		G	रेल सुरक्षा आयुक्त/ CRS
(viii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		H	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ consequential train accident.
(ix)	डबल डिस्टेंट/ Double distant		I	बी. बी. झेड. आई. / BVZI
(x)	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर/ Dedicated freight corridor.		J	घाट सेक्शन / Ghat Section

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	F	(iii)	E	(iv)	G	(v)	D
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	A	(ix)	B	(x)	C

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

16. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	स्पेशल क्लास स्टेशन/ Special class station		A	कुहासा संकेतक / FSP
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	डिरेलमेंट / Derailment.
(iii)	टोकनलेस ब्लॉक उपकरण / Token less block instrument		C	निवारित टक्कर / Averted collision.
(iv)	सैंड हम्प Sand Hump /		D	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक /(PCOM)
(v)	कार्य संचालन समय सारणी / Working Time Table		E	यू एफ एस बी आई. / UFSBI
(vi)	कैच साईडिंग / Catch Siding		F	WGACCN
(vii)	माल स्टॉक / Goods Stock		G	रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
(viii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		H	प्रथक्करण का साधन/ Means of Isolation
(ix)	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident		I	एफ ओ आई एस / FOIS
(x)	कोहरे का मौसम/ Thick and foggy weather.		J	एस.एस.डी. / SSD

उत्तर/ Answer:

(i)	G	(ii)	F	(iii)	E	(iv)	H	(v)	D
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	C	(ix)	B	(x)	A

17. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	टक्कर / Collision		A	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident
(ii)	सिगनल को खतरे की स्थिति में पार करना / SPAD		B	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक/ (PCOM)
(iii)	गंभीर दुर्घटना/ Serious Accident		C	प्रथक्करण का साधन/ Means of Isolation
(iv)	सेंड हम्प / Sand Hump		D	BVZI
(v)	कार्य संचालन समय सारणी / Working Time Table		E	SLR
(vi)	दुर्घटना राहत गाड़ी / ART		F	पटाखों का उपयोग / Use of Detonators
(vii)	माल स्टॉक / Goods Stock		G	रेल सम्पत्ति का रुपये दो करोड़ से अधिक का नुकसान/ Loss of railway property more than Rs. 2 crores
(viii)	कोचिंग स्टॉक/ Coaching Stock		H	15/ 20 मिनट/ minuts
(ix)	चिकित्सा राहत गाड़ी / ARME		I	30/ 45 मिनट/ minuts
(x)	कोहरे का मौसम/ Thick and foggy weather		J	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident

उत्तर/ Answer:

(i)	J	(ii)	A	(iii)	G	(iv)	C	(v)	B
(vi)	I	(vii)	D	(viii)	E	(ix)	H	(x)	F

18. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	एस.पी.ए.डी. / SPAD		A	टक्कर निवारण / Collision avoidance
(ii)	आग / Fire		B	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock
(iii)	डीएफसी / DFC		C	BLCA
(iv)	सतसंग / SATSANG		D	BRN
(v)	कंटेनर / Container		E	समय सारणी / Time Table
(vi)	आय.सी.एम.एस. / ICMS		F	BTPN
(vii)	लूज शंटिंग / loose shunting		G	8 पहिया ब्रेकयान / 8 wheeler Brake van
(viii)	टी.सी.ए.एस. / TCAS		H	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident
(ix)	बी.वी.झेड.आई. / BVZI		I	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident
(x)	स्टील / Steel.		J	माल गलियारा / freight corridor.

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	I	(iii)	J	(iv)	E	(v)	C
(vi)	B	(vii)	F	(viii)	A	(ix)	G	(x)	D

19. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	टक्कर निवारण / Collision avoidance		A	एस.पी.ए.डी. / SPAD
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	टक्कर / Collision
(iii)	कंटेनर फ्लैट वेगन/ Container flat wagon		C	डीएफसी / DFC
(iv)	तेज गति के कोच/ coach of high speed		D	सतसंग / SATSANG
(v)	समय सारणी / Time Table		E	BLCA / BLCB
(vi)	कोहरे के मौसम में उपयोगी/ utilise in foggy weather		F	आय.सी.एम.एस. / ICMS
(vii)	माल डिब्बा ब्रेकयान / Goods Brakevan		G	एल एच बी / LHB
(viii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		H	टी.सी.ए.एस. / TCAS
(ix)	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident		I	बी.वी.झेड.आई. / BVZI
(x)	फ्रेट कॉरिडोर /freight corridor.		J	एफ एस पी. / FSP

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	F	(iii)	E	(iv)	G	(v)	D
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	A	(ix)	B	(x)	C

20. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर /Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	सिगनल को ऑन में पार करने पर रोक / prevent of SPAD		A	निवारित टक्कर / Averted collision.
(ii)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		B	डिरेलमेंट / Derailment.
(iii)	टोकनलेस ब्लॉक उपकरण / Token less block instrument		C	एफ.एस.पी. / FSP
(iv)	समपार फाटक / Level crossing		D	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक और मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/ PCOM & CPTM
(v)	कार्य संचालन समय सारणी / Working Time Table		E	यू एफ एस बी आई. / युनिवर्सल फेल सेफ ब्लॉक उपकरण/ UFSBI
(vi)	कैच साईडिंग / Catch Siding		F	WGACCN
(vii)	माल स्टॉक / Goods Stock		G	टी.ए.डब्ल्यू.डी / TAWD
(viii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		H	टी.पी.डब्ल्यू.एस. / TPWS
(ix)	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident		I	बी.वी.झेड.आई. / BVZI
(x)	कोहरे का मौसम/ Thick and foggy weather.		J	एस.एस.डी. / SSD

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	F	(iii)	E	(iv)	G	(v)	D
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	A	(ix)	B	(x)	C

21. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A'	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	गाड़ी में आग लगना / Fire on Train		A	T/369 (3b) एवं पायलट इन मैमो/ T/369 (3b) and pilot in Memo
(ii)	निवारित टक्कर / Averted Collision		B	स्थिर मानक आयाम का उल्लंघन/ Infringement of fixed Standard dimension
(iii)	उल्लंघन चिन्ह/ Fouling Mark		C	स्वनोदित वाहन / self-propelled vehicle.
(iv)	ट्रेक मशीन/ Track machine		D	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident
(v)	बिना सिगनल वाली लाइन पर गाड़ी लेना/ Reception of train on unsiganlled line		E	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident
(vi)	रोक संकेतक / stop indicator		F	500 मीटर / meter
(vii)	कॉमन स्टार्टर लाइन से गाड़ी रवाना करना / to start the train from common starter line.		G	हस्त लिखित / Hand written
(viii)	डी क्लास स्टेशन बोर्ड / D class station board..		H	उचित अधिकार पत्र समाप्त होने पर / when the proper authority is over.
(ix)	पायलट इन मैमो / pilot in memo		I	30 मीटर / meter
(x)	हस्त लिखित अधिकार पत्र / Hand written authority		J	T/ 512

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	D	(iii)		(iv)	C	(v)	A
(vi)	I	(vii)	J	(viii)	F	(ix)	G	(x)	H

22. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A'	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	कोचिंग स्टॉक / Coaching Stock		A	टक्कर / Collision
(ii)	अंतिम वाहन / Last Vehicle		B	प्रथक्करण का साधन/ Means of Isolation
(iii)	दुर्घटना राहत गाड़ी / ART		C	सतसंग / SATSANG
(iv)	समय सारणी / Time Table		D	ई.ओ.टी.टी. / EOTT
(v)	कैच साईडिंग / Catch Siding		E	आय.सी.एम.एस./ ICMS
(vi)	माल स्टॉक / Goods Stock		F	30/ 45 मिनट / minuts
(vii)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Train Accident		G	टी.सी.ए.एस. / TCAS
(viii)	टक्कर / Collision		H	एफ.ओ.आय.एस. / FOIS
(ix)	परिणामी गाड़ी दुर्घटना/ Consequential Train accident		I	कैच साईडिंग में गाड़ी का प्रवेश / Train entering in Catch Siding
(x)	सेंड हम्प / Sand Hump		J	एस.एस.डी. / SSD

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	D	(iii)	F	(iv)	C	(v)	J
(vi)	H	(vii)	I	(viii)	G	(ix)	A	(x)	B

23. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग 'ए' / Part 'A'	उत्तर / Answer		भाग 'बी' / Part 'B'
(i)	एडमिरल बोर्ड/ Admiral Board		A	120 मीटर / 120 meter
(ii)	गति संकेतक/ Speed Indicator		B	15 / 20 मिनट 15/ 20 Minutes
(iii)	ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड/ BSLB		C	अग्निशामक यंत्र/ Fire Extinguisher
(iv)	स्वचल सेक्शन में पर्याप्त दूरी/ Adequate distance in automatic section		D	3 वर्ष में एक बार / Once in three years.
(v)	कुहांसा संकेतक खंभा/ Fog Signal Post		E	30 मीटर 30 /meter
(vi)	चिकित्सा राहत गाड़ी निकलने का समय/ Target time of ARME		F	100 %
(vii)	यात्री गाड़ी में एनरूट स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत/ Brake power % of passenger train in enroute		G	270 मीटर / 270 meters
(viii)	नियंत्रक का रिफ्रेशर/ Refresher of SCOR		H	1400 meter / 1400 मीटर
(ix)	यात्री गाड़ी में प्रारम्भिक स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत / Brake power percentage of passenger train at originating station		I	180 मीटर / 180 meters
(x)	एस एल आर के उपस्कर/ SLR Equipments		J	90%

उत्तर/ Answer:

(i)	H	(ii)	E	(iii)	I	(iv)	A	(v)	G
(vi)	B	(vii)	J	(viii)	D	(ix)	F	(x)	C

24. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	पाँच वेगनों का समूह/ group of five wagons		A	पायथन / Python
(ii)	दो गाड़ियों को जोड़कर चलाना/ coupling two trains.		B	माल गाड़ी / Goods train
(iii)	बिना उचित गार्ड के गाड़ी का संचालन / train movement without proper Guard		C	WGSCN
(iv)	ब्रेकयान/ Brake van		D	बीवीझेडसी / BVZC
(v)	वेस्टीब्युल/ Vestibule		E	BLCA / BLCB
(vi)	15/20 मिनट / Minutes		F	निवारित टक्कर / Averted Collision
(vii)	शंट सिगनल / Shunt Signal		G	उल्लंघन चिन्ह / Fouling Mark
(viii)	तीन लंबी सीटी / three long whistle.		H	पृथक्करण का साधन / Means of Isolation
(ix)	सेंड हम्प / Sand Hump		I	शंटिंग / Shunting
(x)	सांकेतिक दुर्घटना/ Indicative Accident		J	दुर्घटना चिकित्सा राहत गाड़ी / ARME

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	A	(iii)	B	(iv)	D	(v)	C
(vi)	J	(vii)	I	(viii)	G	(ix)	H	(x)	F

25. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	बीपीसी अवैध होना / BPC invalid		A	पायथान / Python
(ii)	स्टेबल लोड क्लियर करना / Clearing stable Load		B	माल गाड़ी / Goods train
(iii)	बिना उचित गार्ड के गाड़ी का संचालन / train movement without proper Guard		C	सवारी गाड़ी / Passenger train
(iv)	लांग हॉल गाड़ी / long haul train		D	एलएचबी कोच / LHB coach
(v)	साइड लैम्प / side lamp		E	कंटिन्युटी टेस्ट / continuity test.
(vi)	एल जी एस / LGS		F	जीडीआर / GDR
(vii)	हस्त लिखित / Hand written		G	पायलट इन मेमो / pilot in memo
(viii)	उचित अधिकार पत्र समाप्त होने पर / when the proper authority is over.		H	हस्त लिखित / Hand written
(ix)	सिगनल पुट बैक करना / put back of signal		I	वॉकी टॉकी / walkie-talkie
(x)	स्टेशन से गाड़ी रवाना करते समय गार्ड का हाथ संकेत न दिखना / Do not see the guard's hand sign while leaving the train from the station.		J	संचार के सुरक्षित साधन द्वारा सूचना / information by secured means of communication.

उत्तर/ Answer:

(i)	F	(ii)	E	(iii)	B	(iv)	A	(v)	C
(vi)	D	(vii)	G	(viii)	H	(ix)	J	(x)	I

26. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र.	भाग ए/ Part A - प्रश्न Question	उत्तर / Answer		भाग बी/ Part B
(i)	दुर्घटना राहत गाड़ी निकलने का समय/ target time of ART		A	15/ 20 मिनट/ 15/ 20 minutes
(ii)	निवारित टक्कर/ Averted Collision		B	90%
(iii)	टक्कर / Collision		C	तीन वर्ष में एक बार/ Once in three years
(iv)	गार्ड का निजी सामान/ Guard personnel Stores		D	तीन माह में एक बार/ Once in Three months
(v)	प्रथमोपचार पेटी की जाँच / First –Aid Box Checking		E	30/ 45 मिनट 30/ 45 minutes
(vi)	चिकित्सा राहत गाड़ी निकलने का समय /Target time of ARME		F	सांकेतिक दुर्घटना / Indicative Accidents
(vii)	यात्री गाड़ी में एनरूट स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत / Brake power percentage of passenger train in enroute		G	दो लाल झंडी एक हरी झंडी / Two red and one green flag
(viii)	गार्ड का रिफ्रेशर/ Refresher of Guard		H	अग्निशामक यंत्र/ Fire Extinguisher
(ix)	यात्री गाड़ी में प्रारम्भिक स्टेशन पर ब्रेक पावर प्रतिशत / Brake power percentage of passenger train at originating station		I	परिणामी गाड़ी दुर्घटना / Consequential Accidents
(x)	सवारी गाड़ी के ब्रेकयान उपस्कर/ SLR Equipments		J	100%

उत्तर/ Answer:

(i)	E	(ii)	F	(iii)	I	(iv)	G	(v)	D
(vi)	A	(vii)	B	(viii)	C	(ix)	J	(x)	H

27. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र./ Sr.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	खंड क्षमता/ Section Capacity		A	प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक / Principal Chief Operations manager
(ii)	समय पालन/ Punctuality		B	वरिष्ठ पर्यवेक्षक/ Sr. Supervisor
(iii)	कारिडोर ब्लाक/ Corridor Block		C	स्काट फार्मुला/ Scott Formula
(iv)	नियंत्रण कार्यालय/ Controll Office		D	दुर्घटना का कारण एवं जिम्मेदारी/ Reason & Responsibility of Accident
(v)	संयुक्त फुटप्लेट निरीक्षण/ Joint foot Plate Inspection		E	परिसंपत्तियों का रख रखरखाव/ Maintenance of infrastructure
(vi)	परिचालन अनुपात/ Operating Ratio		F	नेट टन किलोमीटर/ Net Tonne Kilometer
(vii)	डाटा लागर / Data logger		G	भा. रे. का वित्तीय मूल्यांकन/ Financial evaluation of IR
(viii)	यार्ड दुर्घटना की जांच/ Inquiry of Yard Accident		H	वर्ष में चार बार/ Four times in a year
(ix)	इंटरचेंज फोरकास्ट/ Interchange Forcast		I	वरि.मं.परि.प्रबंधक/ Sr Divisional Operations Manager
(x)	श्रु पुट/ Through Put		J	पी.ए.एम./ Punctuality Analysis Monitoring

उत्तर/ Answer:

(i)	C	(ii)	J	(iii)	E	(iv)	I	(v)	H
(vi)	G	(vii)	D	(viii)	B	(ix)	A	(x)	F

28. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र./ Sr.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	सहायक नियमों में परिवर्तन/ Alteration in SR		A	गम्भीर दुर्घटना/ Serious Accident
(ii)	अधिकतम अनुमेय गति/ MPS		B	पी.सी.ओ.एम तथा सी.पी.टी. एम./ PCOM & CPTM
(iii)	खतरा सिगनल पार की जाने की जांच / Inquiry of SPAD		C	प्राचार्य क्षेत्र.प्र.सं. भुसावल/ P/ ZRTI/ BSL
(iv)	सिगनल साइटिंग कमिटी/ Signal Sighting Committee		D	खंड क्षमता बढ़ाना/ Increase in Section capacity
(v)	संचालन समय सारिणी/ WTT		E	सतर्कता आदेश/ Caution Order
(vi)	मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल/ IBS		F	सी.आर.एस./ CRS
(vii)	म.रे. तथा प.म.रे. के. स्टेशन मास्टर को सक्षमता प्रमाण पत्र/ Block Competency Certificate of SM of CR & WCR		G	न्यूनतम यात्रा समय / Minimum Running Time
(viii)	सी. क्लास ओ.डी.सी./ 'C' class ODC		H	कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड अधिकारियों की कमिटी / JAG Committee
(ix)	IPC की धारा 320/ Sec. 320 of IPC		I	पी.सी.ओ.एम. / PCOM
(x)	सिगनल के स्थान में परिवर्तन/ Change the location of signal		J	सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी की जांच / Testing of Minimum Sighting distance of Signal

उत्तर/ Answer:

(i)	I	(ii)	F	(iii)	H	(iv)	J	(v)	B
(vi)	D	(vii)	C	(viii)	F	(ix)	A	(x)	E

29. भाग 'A' में दिए गए प्रश्न का सही उत्तर भाग 'B' से चुनकर 'उत्तर कॉलम' में लिखें।/ Select the correct answer of question given in Part 'A', from Part 'B', and write in 'Answer column'.

क्र./ Sr.	भाग 'ए' /Part 'A' प्रश्न	उत्तर / Answer		भाग 'बी' /Part 'B'
(i)	स्टेशन संचालन नियम/ station Working Rule		A	100% बी.पी.सी./ BPC
(ii)	सतर्कता आदेश/ caution Order		B	खंड क्षमता / Section capacity
(iii)	एकीकृत ब्लॉक/ Integrated Block		C	पी.सी.ओ.एम. तथा सी.पी.टी. एम./ PCOM & CPTM
(iv)	लांग हाल ट्रेन/ Long Haul train		D	मानक पत्र/ Std. Form 5
(v)	सी.सी.रेक/ CC Rake		E	1989 का भाग 24/ 24 of 1989
(vi)	रेक लिंक / Rake Link		F	अपवर्जित / Excluded
(vii)	बड़ी शास्ति/ Major Penalty		G	मंडल रेल प्रबंधक/ DRM
(viii)	पर्यवेक्षक स्टेशन प्रबंधक/ Sup. Station Manager		H	परिसंपत्ति का रखरखाव/ Maintenance of Infrastructure
(ix)	स्वचालित सिगनल/ Automatic Signal		I	श्रु पुट तथा खंड क्षमता में वृद्धि/ Increase in Through-put & Section capacity
(x)	अधिनियम/ Act		J	एक वर्ष/ One Year

उत्तर/ Answer:

(i)	G	(ii)	J	(iii)	H	(iv)	I	(v)	A
(vi)	C	(vii)	D	(viii)	F	(ix)	B	(x)	E

संक्षिप्तान्तर/ Abbreviations

1.	ABH	Actual Block Hours
2.	ABC	Airway, Breathing, Circulation
3.	ACD	Anti-Collision Device
4.	ACWP	Automatic Coach Washing Plant
5.	ADEN	Assistant Divisional Engineer
6.	ADME	Assistant Divisional Mechanical Engineer
7.	ADMO	Assistant Divisional Medical Officer
8.	ADRM	Additional Divisional Rail Manager
9.	ADSTE	Assistant Divisional Signal & Telecommunication Engineer
10.	AEBAS	Adhar Enabled Bio-metric Attendance System
11.	AFTC	Audio Frequency Track Circuit
12.	AFTO	Automobile Freight Train Operation
13.	AGM	Additional General Manager
14.	AIEHC	All India Engine Hour Cost
15.	AIMS	Accounting Information Management System
16.	AIRF	All India Railwaymen Federation
17.	AM	Accident Manual
18.	APL	Average Pay Leave
19.	ARME	Accident Relief Medical Equipment
20.	ARP	Advanced Reservation Period
21.	ART	Accident Relief Train
22.	ASNS	Automatic Switched Neutral Section
23.	ATEFD	Automatic Traditional Empty Flow Direction
24.	ATM	Automated Teller Machine
25.	ATVM	Automatic Ticket Vending Machine
26.	AWS	Auxiliary Warning System
27.	BAT	Breath Analyser Test
28.	BDU	Business Development Unit
29.	BEE	Bureau of Energy Efficiency
30.	BHIM	Bharat Interface for Money
31.	BMS	Bridge Management System
32.	BOC	Battery Operated Car (for Sarthi seva at stn)
33.	BOL	Block Overlap
34.	BPAC	Block Proving by Axle Counter
35.	BPC	Brake Power Certificate
36.	BPT	Blank Paper Ticket
37.	BTC	Basic Training Centre
38.	BWL	Bogie Well Wagon
39.	BWM	Block Working Manual
40.	C&W	Carriage & Wagon
41.	CAT	Central Administrative Tribunal

42.	CBC	Central Buffer Coupler
43.	CCA	Cadre Controlling Authorities/ City Compensatory Allowance
44.	CCO	Chief Claim Officer
45.	CCR	Container Class Rate
46.	CCRS	Chief Commissioner of Railway Safety
47.	CCTV	Close - Circuit Television
48.	CCVRS	Crew Voice/ Video Recording System
49.	CDE	Chief Design Engineer
50.	CEGE	Chief Electrical General Engineer
51.	CELE	Chief Electric Loco Engineer
52.	CENs	Centralized Employment Notification
53.	CFTM	Chief Freight Transportation Manager
54.	CL	Casual Leave
55.	CMM	Coach Maintenance Module
56.	CMPE	Chief Motive Power Engineer
57.	CMS	Crew Management System
58.	COA	Control Office Application
59.	CoCR	Confirmatory Oscillograph Car Runs
60.	COIS	Coaching Operations Information System
61.	COMPTRAN	Common Portal for Mutual Transfer
62.	COMS	Complaint Management System for passengers
63.	CONCOR	Container corporation of India
64.	COS	Controller of Stores
65.	CPRO	Chief Public Relation Officer
66.	CPTM	Chief Passenger Transportation Manager
67.	CRB & CEO	Chairman, Railway Board & Chief Executive Officer
68.	CRIS	Centre for Railway Information System
69.	CRR	Computerise Railway Reciept
70.	CRS	Commissioner of Railway Safety
71.	CRSE	Chief Rolling Stock Engineer
72.	CRT	Container Rail Terminal
73.	CSE	Chief Signal Engineer
74.	CSL	Clear Standing Length
75.	CSO	Chief Safety Officer
76.	CSR	Clear Standing Room
77.	CSR	Corporate Social Responsibility
78.	CTE	Chief Track Engineer
79.	CTM(P)	Chief Transportation Manager (Petroleum)
80.	CTO	Container Train Operator
81.	CTPM	Chief Transportation Planning Manager.
82.	CTR	Combined Travel Report
83.	CTWM	Chief Tank Wagon Manager.
84.	CWE	Chief Workshop Engineer

85.	CWR	Continuous Welded Rail
86.	DA	Dearance Allowance
87.	DAR	Discipline and Appeal Rules
88.	DBH	Demanded Block Hours
89.	DBR	Dynamin Breaking Resistance
90.	DCP	Dry Chemical Powder
91.	DCRG	Death-cum-Retirement Gratuity
92.	DDM	Damage and Deficiency Message
93.	DEMU	Diesel Electric Multiple Unit
94.	DEOC	District Emergency Operations Centre
95.	DF	Development Fund
96.	DFCCIL	Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited.
97.	DFCL	Dedicated Freight Corridor Ltd.
98.	DM	Disaster Management
99.	DMH	Dead Man Handle
100.	DMICDCL	Delhi Mumbai Industrial Corridor Development Corporation Ltd.
101.	DMRC	Delhi Metro Rail Corporation
102.	DMT	Disaster Management Team
103.	DMU	Diesel Multiple Unit
104.	DMW	Diesel Modernization Works, Patiala
105.	DPC	Departmental Promotional Committee
106.	DPCS	Distributed Power Control System
107.	DPR	Detailed Project Report
108.	DPR	Director Public Relations
109.	DPWL	Duty Pass Waiting List Quota
110.	DRF	Depreciation Reserve Fund
111.	DRM	Divisional Rail Manager
112.	DRUCC	Divisional Rail Users Consultative Committee
113.	DSC	Double Stack Container
114.	DSDC	Double Stack Dwarf Container
115.	DWB	Divisional Wagon Balance
116.	DWSO	Divisional Work Study Officer
117.	EA	Engineering Allowance
118.	EAC	Estimated Annual Consumption
119.	EDFC	Eastern Dedicated Freight Corridor
120.	EDLI	Employees Deposit Linked Insurance Scheme
121.	EDPG	Executive Director
122.	EDR	Exceptional Data Report
123.	EFR	Excess Fare Reciept
124.	EFT	Excess Fare Ticket
125.	EFT	Emergency Feeding Terminal
126.	EI	Electronic Interlocking
127.	EIMWB	Electronic in Motion Weigh Bridge

128.	EMD	Earnest Money Deposite
129.	EMU	Electric Multiple Unit
130.	EnHM	Environment and Housekeeping Management
131.	EOG	End on Generation
132.	EOL	Engine On Load
133.	EOTT	End of Train Telemetry
134.	EPF	Employees Provident Fund
135.	EQ	Emergency Quota
136.	e-RD	Electronic Rgistration for Demand of wagons
137.	ESP	Engineering Scale Plan
138.	ETA	Estimated Time of Arrival
139.	eT-RR	Electronic Transmission of Railway receipts
140.	FA&CAO	Financial Advisor & Chief Account Officer
141.	FATO	Factors Affecting Trains Operations
142.	FMM	Freight Maintenance Module
143.	FNR	Freight Name Record
144.	FOB	Foot Over Bridge
145.	FOIS	Freight Operations information System
146.	FP	Feeding Post
147.	FSD	Fog Safe Device
148.	FTR	Full Tariff Rate
149.	FUB	Foot Under Bridge
150.	G&SR	General & Subsidiary rule
151.	GAGAN	GPS Aided Geo-Augmented Navigation System
152.	GEDLPL	GE Diesel Locomotive Private Limited
153.	GeM	Government e-Market
154.	GM	General Manager
155.	GMT	Gross Million Tonnes
156.	GNRS	General Quota Road Side
157.	GNWL	General Waiting List
158.	GOAL	Gazetted Online Application for LGS/ LDCE
159.	GPR	Ground Penetration Radar
160.	GQ	Golden Quadrilateral
161.	GRP	Government Railway Police
162.	GST	Goods and Service Tax
163.	GTKM	Gross Tonne Kilometer
164.	HAG	Higher Administrative Grade
165.	HHT	Hand Held Terminal
166.	HOG	Head On Generation
167.	HOR	High Official Requisition
168.	HRMS	Human Resources Management System
169.	HSD	High Speed Diesel
170.	HST	High Speed Train

171.	HWPR	Hours of Work & Period of Rest
172.	IAT	Instant Action Team
173.	ICMS	Integrated Coaching Management System
174.	IMD	India Meteorological Department
175.	IOD	Injured On Duty
176.	IOH	Intermediate Overhaul
177.	IPA	In Principle Approval
178.	IPAS	Integrated Payroll & Accounting System
179.	IRBM	Indian Railway Bridge Manual
180.	IRCA	Indian Railway Conference Association
181.	IRCM	Indian Railway Commercial Manual
182.	IRCMS	Indian railway Cadre Management System
183.	IRCTC	Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd.
184.	IREPS	Indian Railway e-procurement System
185.	IRITM	Indian Railway Institute of Transportation and Management
186.	IRPSM	Indian railway Project Sanctions & Management
187.	IRSDC	Indian Railway Station development Corporation
188.	IRSOD	Indian Railway Schedul of Dimensions
189.	IRTS	Indian Railway Traffic Service
190.	IRTTC	Inter Railway Time Table Conference
191.	ISMD	Infringing Standard Moving Dimensions
192.	ITES	Information Technology Enabled Services
193.	ITES	Integrated Telephone Enquiry System
194.	IVRS	Interactive Voice Response System
195.	JAG	Junior Administrative Grade
196.	JCM	Joint Consultative Machinery
197.	JTBS	Jan Sadharan Ticket Booking Sevak
198.	KRCL	Kokan Railway Corporation Limited
199.	KVR	Kangra Valley Railway
200.	LAP	Leave at Avearage Pay
201.	LCAVR	Loco Cab audio video Recording system
202.	LCVR	Loco Cab Voice Recorder
203.	LDM	Land Data Management
204.	LHAP	Leave at Half Avearage Pay
205.	LHB	Linke Hofmann Busch
206.	LRMS	Loco Remote Monitoring System
207.	LTTC	Long Term Traffic Contact
208.	LVCD	Last Vehicle checking Device
209.	LWIS	Liberalised Wagon Investment Scheme
210.	LWP	Leave Without Pay
211.	LWR	Long Welded Rail
212.	M (O& BD)	Member Operations & Business Development
213.	M (T& RS)	Member Traction & Rolling Stock

214.	M/Infra	Member Infrastructure
215.	MACLS	Multiple Aspect Colour Light Signal
216.	MADAD	Mobile Application for Desired Assistance During travel
217.	MCDO	Monthly Confidential Demi Official
218.	MCO	Military Controll Office
219.	MCQ	Multiple Choice Questions
220.	MEA	Minimum Essential Amenties
221.	MELPL	Madhepura Electric Locomotive Private Limited
222.	MEMU	Mainline Electric Multiple Unit
223.	MFC	Multi Functional Complex
224.	MGNREGA	Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act
225.	MGR	Missing Goods Report
226.	MIS	Management Information System
227.	MOSR	Minister of State of Railways
228.	MoU	Memorandum of Understanding
229.	MPA	Machine Prepare Abstract
230.	MPLAD	Members of Parliament Local Area Development
231.	MPP	Man Power Planning
232.	MPS	Multi Perpose Stall
233.	MPS	Maximum Permissible Speed
234.	MR	Minister of Railways
235.	MRT	Minimum Running Time
236.	MRVC	Mumbai Rail Vikas Corporation
237.	MSD	Minimum Sighting Distance
238.	MSO	Main Site Office
239.	MTC	Motorman Training Centre
240.	NAIR	National Academy of Indian Railway
241.	NDMA	National Disaster Management Association
242.	NDRF	National Disaster Response Force
243.	NFIR	National Federation of Indian Railway
244.	NFSG	Non Fuctional Selection Grade
245.	NGeT	Next generation E-Ticketing System
246.	NI	Non-Interlocking
247.	NLT	Not Loosing Time
248.	NMR	Nilgiri Mountain Railway
249.	NPS	National Pension System
250.	NRT	Normal Running Time
251.	NRUCC	National Railway User Consultative Council
252.	NS	Neutral Section
253.	NSG	Non Suburbun Group
254.	NTES	National Train Enquiry System
255.	NTKM	Net Tonne Kilometer
256.	NTR	Normal Tariff Rate

257.	NTXR	Neutral Train Examiner
258.	OBHS	On Board House Keeping Service
259.	OCS	Officer incharge Site
260.	ODC	Over Dimension Consignment
261.	ODF	Open Defecation Free
262.	ODR	Oldest date of Registration
263.	OEHS	Observe Engineering Hand Signal
264.	OFC	Optic Fibre Cable
265.	OIRMS	On line Indenting and Recruitment Management System
266.	OLWR	Open Line Works Revenue
267.	OM	Operating Manual/ Office Memorandum
268.	OMRS	On line Monitoring of Rolling Stock
269.	OO	Office Order
270.	OPS	Old Pension Scheme
271.	OR	Owners Risk
272.	OSD	Officer on Special Duty
273.	OYWS	Own Your Wagon Scheme
274.	PAC	Passengers Assistant Centre
275.	PAD	Pre Arrival Detention
276.	PAM	Punctuality Analysis and Monitoring
277.	PATB	Passenger Alarm Terminal Board
278.	PCCM	Principal Chief Commercial Manager
279.	PCDO	Periodical Confidential Demi Official
280.	PCEE	Principal Chief Electrical Engineer
281.	PCMD	Principal Chief Medical Director
282.	PCME	Principal Chief Mechanical Engineer
283.	PCMM	Principal Chief Material Manager
284.	PCO	Private Container Operator
285.	PCOM	Principal Chief Operations Manager
286.	PCPO	Principal Chief Personnel Officer
287.	PCSC	Principal Chief Security Commissiner
288.	PCSTE	Principal Chief Signal & Telecommunication Engineer
289.	PCT	Printed Card Ticket
290.	PDD	Pre Departure Detention
291.	PEASD	Passenger Emergency Alarm Signal Device
292.	PELE	Portable Emergency Lighting Equipment
293.	PFT	Private Freight Terminal
294.	PGRM	Public Grievance Redressal Machinery
295.	PHOD	Principal Head of Department
296.	PIDPI	Public Interest Discloser and Protection of Informers
297.	PIL	Public Interest Litigations
298.	PIO	Public Information Officer
299.	PLC	Paper Line Clear Ticket

300.	PMS	Parcel Management System
301.	PNM	Permanet Negotiation Machinery
302.	PNR	Passenger Name Record
303.	POET	Passenger Operated Enquiry Terminal
304.	POH	Perodical Overhaul
305.	POL	Petroleum Oil & Lubricants
306.	POM	Point of Mount
307.	POMKA	Portable Medical Kit for Accident
308.	PPF	Public Provident Fund
309.	PPM	Passenger Profile Management
310.	PPP	Public Private Partnership
311.	PPT	Power Point Presentation
312.	PQ	Pooled Quota
313.	PQRS	Plasser's Quick Relaying System
314.	PQWL	Pooled Quota Waiting List
315.	PREM	Participation of Railway Employees in Management
316.	PRS	Passenger Reservation System
317.	PSC	Pre Stressed Concrete
318.	PSU	Public Sector Undertaking
319.	PTO	Preferential Traffic Order
320.	PTO	Privilage Ticket Order
321.	PTS	Preferential Traffic Schedule
322.	PWB	Parcel Way Bill
323.	QST	Quarterly Seasons Ticket
324.	QWF	Quick Watering facilities
325.	R3i	Railway's Infrastrure for Industry Initiative
326.	RA	Inspection Carriage
327.	RAC	Reservation Against Cancellation
328.	RBMV	Rail Bound Maintenance Vehicles
329.	RBS	Rates Branch System
330.	RC	Rate Circular
331.	RCC	Route Control Chart
332.	RCRV	Rail-cum-Road vehicle
333.	RCT	Railway Claim Tribunal
334.	RDSO	Research Design and Standard Organisation
335.	REMMLOT	Remote monitoring and management of locomotives and train
336.	RGM	Rail Grinding Machine
337.	RIDF	Railway of India Development Fund
338.	RLDA	Railway Land Development Authority
339.	RMS	Railway Mail Service
340.	RMS	Rake Management System
341.	ROB	Road Over Bridge
342.	ROCA	Return on Capital on charge

343.	ROH	Routine Overhaul
344.	ROR	Rate of Return
345.	RORO	Roll-on Roll-off
346.	ROSHAN	Rolling Stock Health Analyst
347.	RR	Railway Risk/ Railway Receipt
348.	RRB	Railway Recruitment Board
349.	RRC	Railway Recruitment Cell
350.	RRI	Route Relay Interlocking
351.	RRT	Railway Rates Tribunal
352.	RRV	Rail-cum-Road vehicle
353.	RSP	Route Section Plan
354.	RSPB	Railway Sports Promotion Board
355.	RSWL	Road Side Waiting List
356.	RTC	Rail Transport Clearance
357.	RTI	Right to Information
358.	RTIS	Real-time Train Information System
359.	RTSA	Rail Travel Service Agent
360.	RUAC	Remote Users Access Control
361.	SAG	Senior Administrative Grade
362.	SatCom	Satellite Communication
363.	SATSANG	Software Aided Train Scheduling and Network Governance
364.	SBF	Staff Benefit Fund
365.	SBH	Stipulated Block Hours
366.	SBM	Swachh Bharat Mission
367.	SCADA	Supervisory Control and Data Acquisition
368.	SDGM	Sr. Deputy General Manager
369.	SDRF	State Disaster Response Force
370.	SEJ	Switch Expansion Joint
371.	SEOC	State Emergency Operations Centre
372.	SFOORTI	Smart Freight Operations Optimisation & Real Time Information
373.	SFTO	Special Freight Train Operator
374.	SGE	Siemens and General Electrical Railway Signal Company Ltd
375.	SIG	Station Improvement Group
376.	SIMS	Safety Information Management System
377.	SIP	Signal Interlocking Plan
378.	SIR	Stop if required
379.	SLR	Second Class Luggage Room
380.	SM	Station Manager
381.	SMART	Singular Modular Advance Railway Ticketing System
382.	SOD	Schedule of Dimension
383.	SOL	Signal Overlap
384.	SP	Switch Panel/ Sectioning and Paralleling post
385.	SPAD	Signal Passed at Danger

386.	SPARME	Self Propelled Accident Relief Medical Equipment
387.	SPARROW	Smart Performance Appraisal Report Recording on line Window
388.	SPART	Self Propelled Accident Relief Train
389.	SPIC	Self Propelled Inspection Car
390.	SPRO	Senior Public Relations Officer
391.	SPURT	Self Propelled Ultrasonic Rail Testing Car
392.	Sr.JAB	St. John Ambulance Brigade
393.	SRUCC	Suburban Rail Users Consultative Committee
394.	SSC	Signal Sighting Committee
395.	SSD	Speed Sensing Device
396.	SSDAC	Single Sectional Digital Axle Counter
397.	SSI	Solid State Interlocking
398.	SSP	Sub-sectioning and Paralleling Post
399.	STBA	Station Ticket Booking Agent
400.	SWR	Station Working Rule.
401.	SWRD	Station Working Rule Diagram
402.	TA	Traffic Allowance
403.	TAWD	Train Actuated Warning Device
404.	TC	Train Caption/ Ticket Collector
405.	TC	Tender Committee
406.	TCAS	Train Collision Avoidance System
407.	TCI	Tele Communication Inspector
408.	TFSA	Transfer without Financial Adjustment
409.	TIELS	Terminal Incentive Engine on Load Scheme
410.	TLE	Track Laying Equipment
411.	TMIR	Technology Mission for Indian Railway
412.	TMS	Terminal Management System
413.	TOT	Transfer of Ticket
414.	TOT	Transfer of Technology
415.	TPD	Ton Per Day
416.	TPWS	Train Protection Warning System
417.	TQWL	Tatkal Quota Waiting List
418.	TRD	Traction Distribution
419.	TRO	Traction Operation
420.	TRT	Turn Round Times
421.	TSBE	Touch Screen Based Inquiry
422.	TSR	Train Signal Register
423.	TSR	Traction Subsidiary Rule
424.	TSS	Traction Sub-station
425.	TSV	Train Side Vendering
426.	TWI	Temporary Working Instructions
427.	TWO	Temporary Working Order
428.	TXR	Train Examiner

1761105/2023/O/o SRDOM/SUR/CR

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल.

Zonal Railway Training Institute, Central Railway, Bhusawal

द्विभाषी बहुवैकल्पिक प्रश्न बैंक

Bilingual Multiple Choice Question Bank

429.	UCP	UTS Cum PRS
430.	UFSBI	Universal Fail Safe Block Interface/ Instrument
431.	UPI	Unified Payment Interface
432.	USTAD	Undergear Surveillance Through Artificial Intelligence Assisted Droid
433.	UTS	Unreserved Ticketing System
434.	UTV	Utility Vehicles
435.	VCD	Vigilance Control Device
436.	VHF	Very High Frequency
437.	VPF	Voluntary Provident Fund
438.	VPU	Parcel-Cum-Motor Van
439.	VTO	Visibility Test Object
440.	WT	Without Ticket
441.	WDFC	Western Dedicated Freight Corridor
442.	WF	Whistle Freely
443.	WIB	Working Information Booklet
444.	WILD	Wheel Impact Load Detector
445.	WTR	Wagon Transfer Register
446.	WTR	Wagon Turn Round
447.	WTT	Working Time Table
448.	YTSK	Yatri Ticket Seva Kendra
449.	ZRTI	Zonal Railway Training Institute
450.	ZRUCC	Zonal Rail Users Consultative Committee