प्रशिक्षण दर्पण

त्रैमासिक पत्रिका

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेल, भुसावल - 425203

अंतर्राष्ट्रीय गुणवत्ता आय.एस.ओ. 9001:2000 प्रमाणित प्रथम क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान

फोन - 02582-222678/224600 फैक्स - 02582-222678
रेलवे - 54900/54918/54920 ई-मेल - zrti@bsl.railnet.gov.in, zrtibsl@gmail.com

वर्ष : पंचम **अंक : उन्नीसवां** **जनवरी से मार्च 2011**

मुख्य संपादक की कलम से

संस्थान की पत्रिका प्रशिक्षण दर्पण का यह अंक प्रस्तुत करते हुए अत्यंत हर्ष हो रहा है। संस्थान में मेस प्रबंधन समिति का गठन एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है जो प्रशिक्षार्थियों की प्रलंबित माँग को पूरा करती है। प्रशिक्षार्थियों के सर्वांगीण विकास के क्रम में पुनश्चर्या पाठ्यक्रमों के प्रशिक्षार्थियों हेतू अध्ययन दौरे की शुरूआत की गई है जो निश्चित ही लाभप्रद साबित होगी।

इस अंक में नये लोको WDG 4, बहु प्रचलित इंटरनेट टिकट, पास / पीटीओ व क्वार्टर आबंटन की पात्रता संबंधी जानकारी दी गई है जो पाठकों की ज्ञान पिपासा को शांत करने में सहायक साबित होगी एवं इस अंक को संग्रहणीय बनाएगी।

पत्रिका के संपादक मंडल को मैं बधाई देता हूं एवं पत्रिका को बेहतर बनाने हेतू प्रबुद्ध पाठकों के सुझाव आमंत्रित करता हूं।

शुभकामनाओं सहित ।

के.आर.बालसुब्रमणी
प्राचार्य

WDG4/WDP4 लोकोमोटिव में लगा EM2000 की अपेक्षा MAS 696 के लाभ -आर.एस.तिवारी (स.मं.यां.इंजी.)

WDG4/P4 GM/EMD द्वारा बनाया गया वर्तमान समय में सबसे अधिक ट्रेक्टिव एफर्ट एवं सबसे अधिक विशेषताओं वाला लोको है।

EM 2000 – यह मेन कम्प्यूटर है जो लोको के अन्य कम्प्यूटरीकृत प्रणाली से कम्यूनिकेशन बनाकर TCC 1, TCC2 तथा CCB की सूचनाओं को एकत्रित करके आवश्यक इलेक्ट्रिकल इंस्ट्रक्शन्स देता है एवं वे सभी सूचनाऐं जो इनरूट ट्रबल आने पर या नार्मल वर्किंग के दौरान आवश्यक है को डिस्प्ले के माध्यम से दर्शाता है ताकि लोको पायलट उचित कार्रवाई कर सके।

MAS 696 – यह EM 2000 का रिप्लेसमेंट है इसमें TCC 1 एवं TCC2 के स्थान पर TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, TC6 लगाये गये हैं। इसमें मेन कम्प्यूटर को LCC यानि लोकोमोटिव कंट्रोल कम्प्यूटर कहा जाता है।

MAS 696 के लाभ –

1. इसमें IGBT बेस्ड ट्रेक्शन इन्वर्टर लगे हैं जबकि EM 2000 G.T.O. बेस्ड इन्वर्टर अब यह अधिकतम 3 मेगा वाट पावर को कंट्रोल कर सकता है।
2. यह पूर्णतया भारतीय कंपनी द्वारा निर्मित है जिसके स्पेयर्स बैकअप एवं ट्रबल शूटिंग सरलता से उपलब्ध है।
3. लॉंग हॉल ट्रेन या बैंकर लोको के नियंत्रण में डिस्ट्रिब्यूटेड पावर कंट्रोल सिस्टम का लाभ मिलेगा और कम क्रू में गाड़ी चलायी जा सकती है।
4. होटेल लोड फेसिलिटी होने से जनरेटर वैन को हटाकर उसकी जगह कोचेस लगाये जा सकते हैं।
5. इसमें अलग अलग टी एम को आयसोलेट किया जा सकता है जिससे व्हील स्लिप के समय एढेशन, ट्रेक्टिव एफर्ट आदि पर आवश्यकतानुसार कंट्रोल किया जा सकता है।
6. ड्युअल कम्यूनिकेशन लिंक में ऑप्टीकल फाइबर केबिल का उपयोग किया गया है ताकि कम्यूनिकेशन फेलियर को कम किया जा सके।
7. इसमें सभी सर्किट ब्रेकर की पोजीशन का फीड बैक एल. सी. सी. पर मिलता है।
8. यह लोको बहुत ही क्रू फेंडली है फिर भी इनरूट फेलियर को विशिष्ट क्रम में ही ट्रबल शूट करना चाहिए। ट्रायल एंड एरर का उपयोग करने से फेलियर / डिटेंशन बढ़ने की संभावना रहेगी।

हिंदी प्रतियोगिताएं एवं राजभाषा पुरस्कार

- क्षेत्रीय स्तर पर आयोजित विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताओं में संस्थान के श्री ए.जी. गाडगील (मु. वाणिज्य प्रशिक्षक) ने वाक् प्रतियोगिता में द्वितीय एवं हिन्दी निबंध प्रतियोगिता में तृतीय स्थान प्राप्त किया तथा श्री पंकज कुमार सिंह (वरि.प्रशिक्षक, ए.सी.टी.आर.एस) ने टिप्पण एवं आलेखन प्रतियोगिता में तृतीय स्थान प्राप्त किया।
- हिन्दी में किये गये उल्लेखनीय कार्य हेतु संस्थान के तीन अधिकारियो (श्री के.एम.सक्सैना, प्राचार्य, श्री एस.बी.करवंदे, सहा.परि.प्रबं., श्री अरूण प्रताप श्रीराम स.मं.वि.इंजी.) एवं दो कर्मचारियों (श्री ज्वाला प्रसाद, वरि.याता.प्रशि., श्री विरेंद्र सिंह, का.अधी.) को सामूहिक रुप से प्रमाणपत्र एवं 4000/ रुपये का नकद पुरस्कार महा प्रबंधक मध्य रेल के कर कमलों द्वारा संस्थान के प्रबंधन प्रतिनिधि/स.मं.वि.इंजी. श्री अरुण प्रताप श्रीराम को प्रदान किया गया।

गणतंत्र दिवस

दिनांक 26 जनवरी 2011 को गणतंत्र दिवस बड़े हर्षोल्लास के साथ मनाया गया। संस्थान प्रमुख प्राचार्य श्री के.एम.सक्सेना द्वारा ध्वजारोहण तथा राष्ट्रध्वज को सलामी दी। प्राचार्य द्वारा महाप्रबंधक का संदेश वाचन किया गया। इस अवसर पर आयोजित परेड में सभी प्रशिक्षार्थियों, प्रायमरी स्कूल के बच्चों तथा महिला समाज सेवा समिति द्वारा संचालित के.जी. स्कूल के बच्चों ने बढ़ चढ़ कर भाग लिया।

सांस्कृतिक कार्यक्रम

संस्थान में प्रतिमाह आयोजित सांस्कृतिक कार्यक्रमों की कड़ी में

दिनांक 24 जनवरी एवं 25 फरवरी 2011को सांस्कृतिक कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। सांस्कृतिक सचिव श्री ए.जी.गाडगील एवं श्री अतुल दांडवेकर, श्री ए.के.सिंह द्वारा कार्याक्रमों का सफल संचालन किया गया रंगारंग प्रस्तुतियां प्रशिक्षार्थियों द्वारा दी गई। राजभाषा विभाग द्वारा दिनांक 05.3.2011 कवि सम्मेलन का आयोजन किया गया जिसमें प्रशिक्षार्थियों व प्रशिक्षकों ने किवताएं प्रस्तुत की। प्राचार्य श्री के.आर.बालसुब्रमणी जी की कविता ने सभी को भाव विभोर किया।

मेस प्रबंधन समिति (एम.एम.सी.)

रेलवे बोर्ड के दिशा निर्देशों के अनुसार संस्थान में भोजन का प्रबंध करने हेतु **मेस मेनेजमेंट कमेटी** का गठन किया गया है जो दिनांक 01 फरवरी 2011 से कार्य कर रही है। केवल भुसावल मुख्यालय के प्रशिक्षार्थियों को छोड़कर सभी प्रशिक्षार्थियों को होस्टेल में रहने एवं भोजन करने की अनिवार्यता है।

समिति के मेस प्रभार इस प्रकार हैं –
सिनीयर मेस – ग्रेड पे 4200 एवं अधिक हेतु – 140 रूपये
जूनियर मेस – ग्रेड पे 4200 से कम – 120 रूपये

महिला दिवस

दिनांक 08 मार्च 2011 को महिला दिवस के अवसर पर महिला प्रशिक्षक, महिला प्रशिक्षार्थियों एवं कार्यालयीन कर्मचारियों को प्राचार्य महोदय द्वारा पुष्प देकर सम्मानित किया गया।

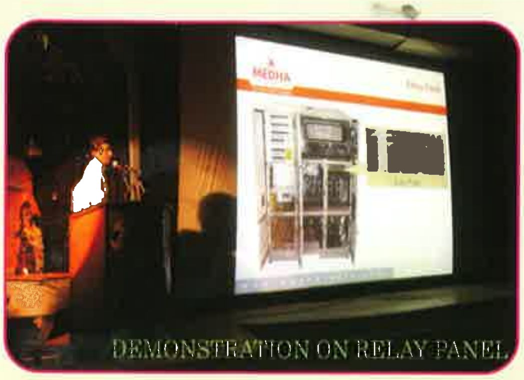
अतिथियों का आगमन

दिनांक 09.02.2011को श्री पी.के.रानडे (मुख्य यातायात योजना प्रबंधक) मध्य रेल, ने संस्थान को भेंट दी व सभी प्रशिक्षकों, अधिकारियों के साथ बैठक की व दिशा निर्देश दिये।

- दिनांक 11.3.2011 को श्री एस.एन.सिंह (मुख्य विद्युत लोको इंजीनीयर) श्री अविनाश कुशवाह (वरि. मंडल विद्युत इंजीनीयर)भुसावल, ने संस्थान में भेंट दी तथा सभी विभागों का निरीक्षण भी किया।
- दिनांक 30.3.2011 को श्रीमती साधना त्रिपाठी (सहा.अनुसंधान अधिकारी, गृह मंत्रालय, राजभाषा) एवं श्री नरेश गड़पाल (हिंदी अधिकारी एवं सचिव न.रा.का. आर्डनेंस फेक्टरी, भुसावल) ने संस्थान में भेंट दी व राजभाषा हिन्दी में अधिकाधिक कार्य करने के लिए प्रेरित किया।

सेमिनार / संगोष्ठी

दिनांक 28.3.2011 को मेधा सर्वो प्राइवेट लिमिटेड के इंजिनीयर श्री ए.राजेश खन्ना एवं श्री रामकृष्णा सीनीयर



DEMONSTRATION ON RELAY PANEL

मैनेजर ने आधुनिक लोको WDG 4 / P4 में लगे MAS 696 पर पावर पाईंट प्रेजेंटेशन दिया एवं भुसावल यार्ड में लोको नंबर 12381 पर डेमोंस्ट्रेशन दिया।

इंटरनेट द्वारा आरक्षण

निलेश राउत (प्र.वाणिज्य प्रशिक्षक)

आरक्षण कार्यालयों पर यात्रियों की भीड़ कम करने व यात्रियों की सुविधा के लिये भारतीय रेल द्वारा अगस्त 2003 में इंटरनेट टिकट सुविधा प्रारंभ की गई जो काफी लोकप्रिय साबित हुई। वर्तमान में सैकड़ों टिकट इंटरनेट के माध्यम से जारी किये जा रहे हैं जिससे यात्रियों के मूल्यवान समय की बचत हुई है। यह सुविधा आई.आर.सी.टी.सी. द्वारा दी जा रही है। यह सुविधा वेबसाईट www.irctc.co.in पर उपलब्ध है। टिकट बुक करने के लिए वेबसाईट में पंजीकरण कराना होता है, जो नि:शुल्क है। किराये का भुगतान क्रेडिट कार्ड, डेबिट कार्ड, केश कार्ड या इंटरनेट बैंकिंग के माध्यम से किया जा सकता है। इंटरनेट द्वारा सभी गाडियों, सभी श्रेणियों के तथा तत्काल कोटे के टिकट भी जारी किये जाते हैं। आई.आर.सी.टी.सी./ बैंक द्वारा निर्धारित सेवा शुल्क लिया जाता है। एक व्यक्ति एक महिने में अधिकतम 10 टिकट आरक्षित कर सकता है। आरक्षण का समय प्रतिदिन 00.30 से 23.30 बजे तक है लेकिन आरक्षण प्रारंभ होने के दिन प्रात: 08.00 बजे से है, तत्काल टिकट के लिए यह समय प्रात: 09.00 बजे से है।

इंटरनेट द्वारा प्रतिक्षा सूची के टिकट भी जारी किये जाते हैं वरिष्ठ नागरिक के रियायती टिकट को छोड़कर अन्य रियायती टिकट जारी नहीं किये जाते।

आई टिकट तथा ई टिकट में अंतर

आई टिकट	ई टिकट
1. यह आई टिकट के नाम से जाना जाता है।	1. यह इलेक्ट्रॉनिक रिजर्वेशन स्लिप के नाम से जाना जाता है।
2. इसे आईआरसीटीसी द्वारा ग्राहक के पते पर कोरियर द्वारा पहुंचाया जाता है।	2. इस टिकट का प्रिंट यात्री अपने घर पर ही ए-4-साईज के पेपर पर ले सकता है।
3. सेवा शुल्क – निचली श्रेणी – 40 प्रति टिकट उच्च श्रेणी 60 प्रति टिकट	3. सेवा शुल्क निचली श्रेणी– 10 प्रति टिकट उच्च श्रेणी 20 प्रति टिकट
4. यात्रा के समय पहचान पत्र की आवश्यकता नहीं है।	4. यात्रा के समय प्रति टिकट एक यात्री को पहचान पत्र साथ में रखना अनिवार्य है।
5. टिकट का रद्दीकरण संगणीकृत आरक्षण केन्द्र पर किया जाता है।	5. टिकट का रद्दीकरण आईआर सीटीसी को ऑन लाईन अनुरोध पर किया जाता है।
6. टिकट रद्दीकरण की समय सीमा समाप्त होने के बाद टिकट रद्द करने के लिए टिकट जमा किया जायेगा तथा टिकट जमा रसीद जारी की जाएगी।	6. टिकट रद्दीकरण की समय सीमा समाप्त होने के बाद टिकट रद्द करने के लिए IRCTC को ऑन लाईन अनुरोध करने पर उसके द्वारा रेलवे से जाँच करने के बाद इलेक्ट्रॉनिक पद्धति से भुगतान किया जाएगा।
7. इसके गुम हो जाने पर निर्धारित शुल्क लेकर डुप्लिकेट टिकट जारी किया जा सकता है।	7. इसके यात्री के साथ न होने पर जॉंच कर्मचारी द्वारा दण्ड स्वरूप 50 रू. लिये जायेंगे।
8. प्रतिक्षा सूची वाले यात्रियों को अनारक्षित कोच में यात्रा करने की अनुमति दी जा सकती है।	8. प्रतिक्षा सूची वाले यात्रियों को यात्रा करने की अनुमति नहीं है

खेलकूद

प्रशिक्षार्थियों के स्वस्थ मनोरंजन हेतू संस्थान में समय समय पर विभिन्न खेलकूद प्रतियोगिताएं आयोजित की जाती हैं, इसी कड़ी में दिनांक 08.02.11 से 11.02.11 तक अंतर संकाय क्रिकेट टूर्नामेंट का आयोजन किया गया। जिसमें विभिन्न संकायों की टीमों ने भाग लिया। सभी मैचों का सफल आयोजन महासचिव श्री विवेक कुमार खेल सचिव श्री ए.के.झा व श्री एस.एस.खरे (मु. प्रशिक्षक, प्रबंधन) ने किया।

रेलवे इंस्टिट्यूट

रेलवे इंस्टिट्यूट क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान द्वारा प्रशिक्षार्थियों को विभिन्न खेलकूद सुविधाएं, साप्ताहिक सिनेमा प्रदर्शन, माडर्न जिम, प्रत्येक हॉस्टेल में मनोरंजन कक्ष की सुविधा (जिसमें 29 इंच कलर टी.वी., टेबल टेनिस टेबल, कैरम, चैस, मासिक पत्रिकाएं, हिन्दी / मराठी समाचार पत्र हैं) प्रदान की जाती है तथा उनसे निर्धारित शुल्क लिया जाता है । सभी प्रशिक्षार्थियों के लिये इंस्टीट्यूट शुल्क का पुनर्निर्धारण इस प्रकार किया गया है –

प्रशिक्षण के कुल दिन X 4 रूपये

प्रभारित राशि को अगले 5 रूपये में पूर्णांकित किया जायेगा ।

न्यूनतम राशि - 30 रूपये

भुसावल मुख्यालय के प्रशिक्षार्थियों को जो मेस तथा होस्टल की सुविधाएं नहीं लेना चाहते उन्हें यह शुल्क देय नहीं है ।

रेलवे क्वार्टर एवं मुफ्त पास की पात्रता

एस.टी.बाविस्कर (स.का.अधि.)

रेलवे आवास की पात्रता

(रेलवे बोर्ड के दिनांक 27.01.11 के पत्र क्रमांक 2008/LMB/10/16)

क्र.	विवरण	क्वार्टर का प्रकार
1	कर्मचारी जिनका ग्रेड पे 1800 या उससे कम हो	टाईप I
2	कर्मचारी जिनका ग्रेड पे 1800 से अधिक एवं 2400 तक हो	टाईप – II
3	कर्मचारी जिनका ग्रेड पे 2400 से अधिक एवं 4200 तक हो	टाईप – III
4	कर्मचारी जिनका ग्रेड पे 4200 से अधिक हो	टाईप – IV
5	राजपत्रित अधिकारी जिनका ग्रेड पे 6600 से कम हो	टाईप – IV
6	राजपत्रित अधिकारी जिनका ग्रेड पे 6600 हो	टाईप – IV स्पेशल
7	राजपत्रित अधिकारी जिनका ग्रेड पे 6600 से अधिक हो	टाईप V

मुफ्त पास की पात्रता

(रे.बो.का दि.06.01.2011 पत्र संख्या E (W) 2008 / PS 5-1 / 38)

क्र	कोटि	सुविधा पास एवं पीटीओ का प्रकार	ड्यूटी पास का प्रकार
1	ग्रुप ए एवं ग्रुप बी (राजपत्रित)	प्रथम श्रेणी ए पास	प्रथम श्रेणी ए पास
2	अराजपत्रित कर्मचारी		
	I ग्रेड पे 4200 एवं अधिक	प्रथम श्रेणी	प्रथम श्रेणी
	II ग्रेड पे 2800	द्वितीय श्रेणी ए पास*	द्वितीय श्रेणी ए पास*
	III ग्रेड पे 1900 एवं उससे अधिक लेकिन 2800 से कम	वर्ष में एक बार एक द्वितीय श्रेणी ए पास* शेष पास पीटीओ द्वितीय / शयनयान श्रेणी	द्वितीय श्रेणी ए पास*
	IV. ग्रेड पे 1800	वर्ष में एक बार एक द्वितीय श्रेणी ए पास* शेष पास पीटीओ द्वितीय / शयनयान श्रेणी	द्वितीय / शयनयान श्रेणी

* नोट – द्वितीय श्रेणी ए पास पीले रंग का होगा । वर्तमान अनुदेशों के अनुसार राजधानी / शताब्दी / दूरंतो एक्सप्रेस गाड़ियों को छोड़कर द्वितीय श्रेणी ए पास धारक ए.सी. थ्री टायर श्रेणी में यात्रा करने के लिये पात्र होगा ।

स्वागत / बधाई / विदाई

- ❖ दिनांक 5 मार्च को प्राचार्य श्री के. एम.सक्सेना प्रशिक्षण हेतु IRITM लखनऊ गये, जिससे उनके स्थान पर नवागंतुक प्राचार्य श्री के.आर.बालसुब्रमणी जी ने संस्थान में प्राचार्य का कार्यभार ग्रहण किया, जहॉ हर्षोल्लास के साथ उनक स्वागत किया गया।
- ❖ श्री आई.व्ही.रमणा प्रशिक्षक इंजी.(कार्य) के संस्थान में आगमन पर स्वागत ।

संपादक मंडल

संरक्षक : श्री सत्य प्रकाश (मुख्य परिचालन प्रबंधक)
मार्गदर्शन : श्री पी.के.रानडे (मुख्य यातायात योजना प्रबंधक)
मुख्य संपादक : श्री के.आर.बालसुब्रमणी (प्राचार्य)
श्री के.के.वर्मा (उप प्राचार्य)
संपादक : श्री अरूण प्रताप श्रीराम (सहा.मंडल विद्युत इंजी.)
संकलक : श्री विजय काशीनाथ मोरे (वरि.यातायात प्रशिक्षक)
ग्रफिक्स/सज्जा : श्री शशिकांत केशव माली (वरि.सिमुलेटर प्रशिक्षक)
छायांकन : श्री अतुल एम. दांडवेकर (वरि.यातायात प्रशिक्षक)
सहयोग : श्री अरुण कुमार सिंह (मु..यातायात प्रशिक्षक)

Printed at Central Railway Printing Press, Byculla, Mumbai - 400 027.