



चालक मासिक पत्र

मेन लाइन शाखा

वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर (क. च. स्टा. परिचालन) मुंबई मंडल
जनवरी - फरवरी 2015

वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर (परि) द्वारा प्रकाशित केवल लोको रनिंग कर्मचारियों के लिए

लोको पायलट द्वारा किये गये अवांछित कार्य

अध्ययन प्रकरण क्र. 1

दि. 26.01.2015 को गाड़ी क्र. 12164 लोको क्र. 21877 WCAM 2P के साथ कार्य करते समय, थाने से मुलुंड के बीच स्थिति AC से DC न्यूट्रल सेक्शन पार करने के पश्चात पहले नॉच पर DS ट्रिपिंग तथा नॉच लेने पर एमीटर रीड नहीं कर रहे थे के कारण से गाड़ी किमी 27/10 पर खड़ी हुई। लोको पायलट द्वारा दोष निवारण करने पर भी सफलता नहीं मिली जिससे उन्होंने सहायता इंजन की मांग की। परंतु बाद में उन्होंने रिले QACOS 1-2 को वेज किया और सहायता इंजन रद्द करने के पश्चात गाड़ी को कार्य किया। जिससे गाड़ी 38 मिनट तक विलंबित हुई।

उचित कार्यवाही -

यदि लोको पायलट ने दोष निवारण पुस्तिका के अनुसार क्रम बद्ध तरीके से दोष निवारण किया होता तो इस विलंब को टाला जा सकता था।

अध्ययन प्रकरण क्र. 2

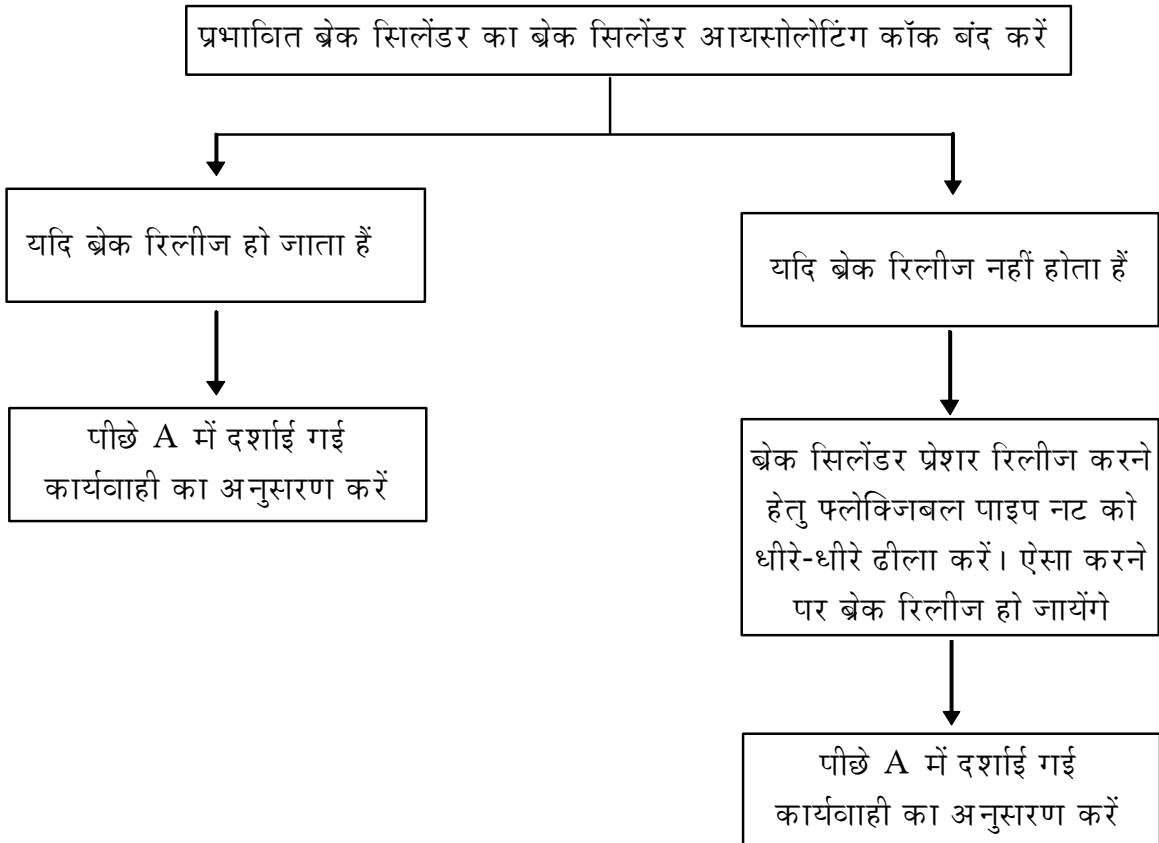
दि. 13.01.2015 को गाड़ी क्र. लाईट इंजन लोको क्र. 31542 WAG 9, लोको अपयार्ड शेड में तैयार करते समय लोको पायलट ने लोको को इनरजाइज किया, वुडन वेजेस निकाल दिया तथा पार्किंग ब्रेक को रिलीज किया। लोको पायलट ने ब्रेक सिलेंडर प्रेशर गेज में सुनिश्चित किये बिना पावर पर टेस्ट करने के लिए थ्रोटल को TE के तरफ ऑपरेट किया, जिससे लोको 31542, डेड लोको 31543 के साथ मूव हुआ और लोको क्र. 31542 कट पॉइंट पर डिरेल हुआ।

उचित कार्यवाही -

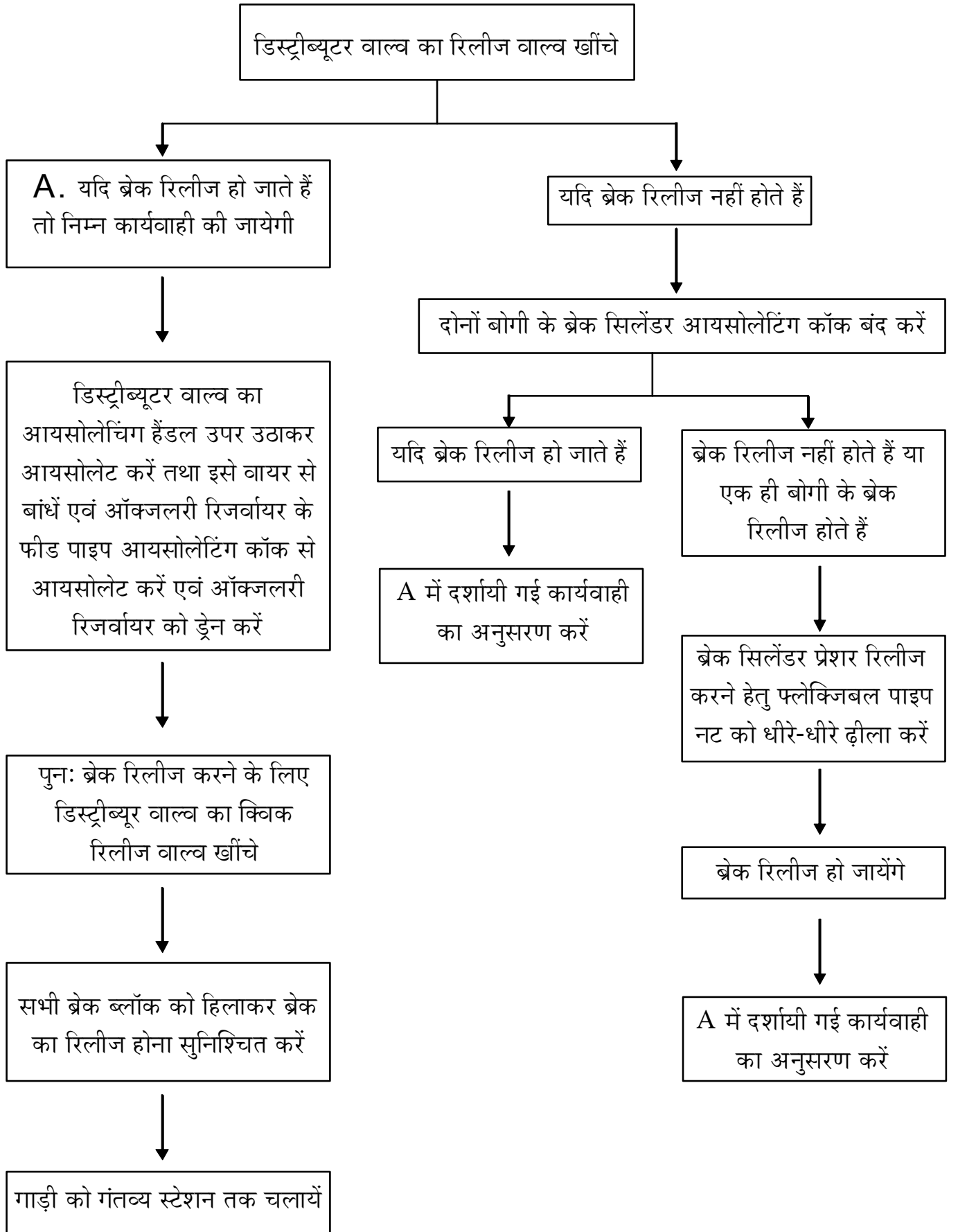
लोको पायलट ने शेड में लोको तैयार करते समय अंडरफ्रेम की जांच करते वक्त यदि बोगी ब्रेक आयसोलेटिंग कॉक की स्थिति को चेक किया होता तो यह हादसा टल सकता था। कारण उस लोको के दोनो बोगी ब्रेक आयसोलेटिंग कॉक बंद थे, जिससे कैब में ब्रेक सिलेंडर गेज भी 0 प्रेशर दर्शा रहा था।

मेल / एक्सप्रेस कोच में बाइंडिंग रिलीज करने के संबंध में निर्देश

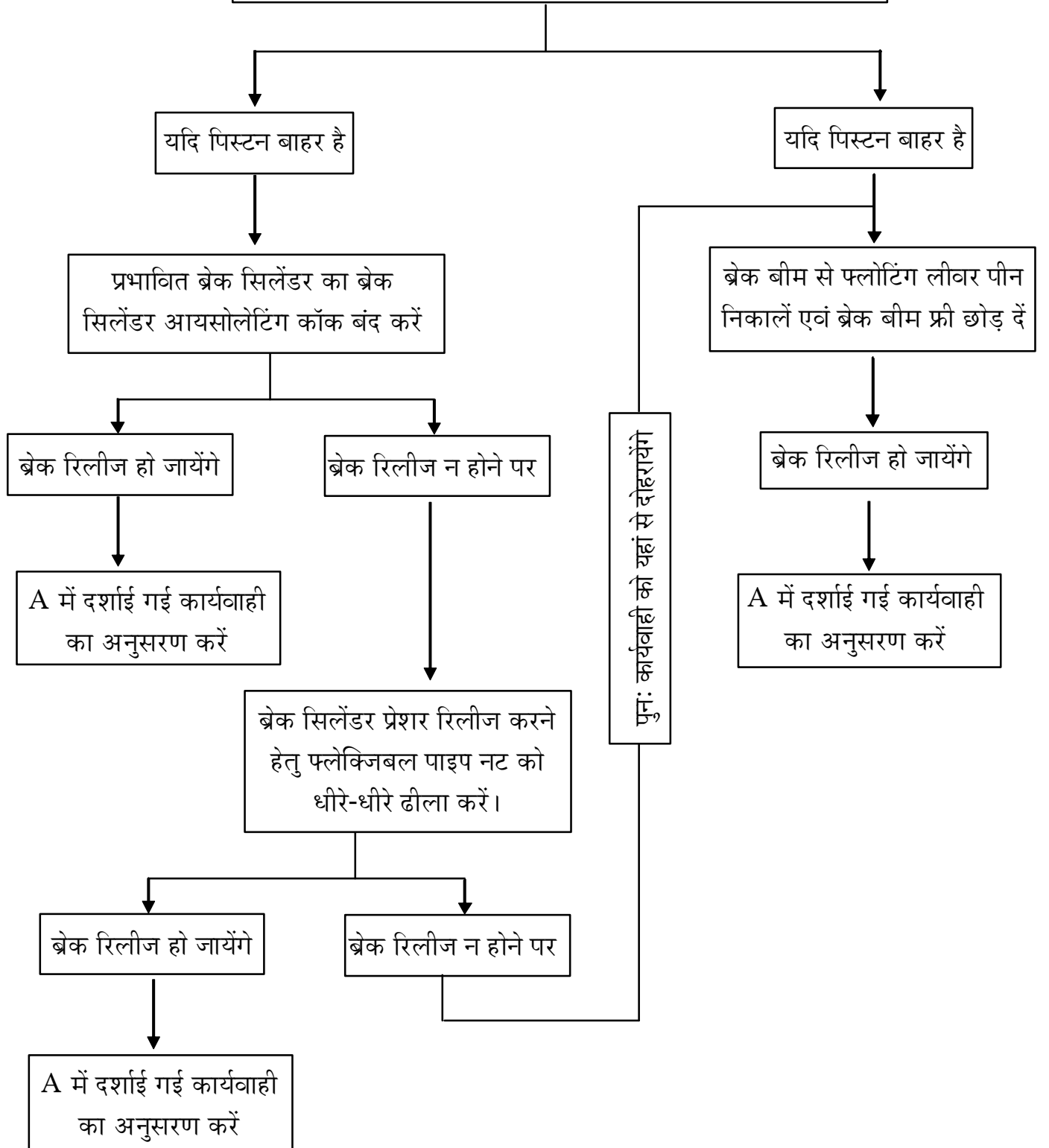
एक बोगी में ब्रेक बाइंडिंग



दोनो बोगी में ब्रेक बाइंडिंग



केवल एक बोगी के एक ब्रेक सिलेंडर में ब्रेक बाइंडिंग



मोटरमेन प्रशिक्षण केंद्र

मध्य रेल, कल्याण, मुंबई मंडल