

क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान मध्य रेल भुसावल

अन्तर्राष्ट्रीय गुणवत्ता IS:ISO-9001:2008 प्रमाणित

प्रथम क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान

'गुणवत्ता नीति'

“आमची नीति, सुरक्षित आणि विश्वसनीय रेल्वे संचालनासाठी पर्याप्त प्रशिक्षण देणे व सतत सुधारणां द्वारे ग्राहक संतुष्टि सुनिश्चित करणे आहे।”

'गुणवत्ता नीति'

“हमारी नीति है, सुरक्षित एवं विश्वसनीय रेल संचालन के लिए पर्याप्त प्रशिक्षण प्रदान करना तथा निरंतर सुधार द्वारा ग्राहक संतुष्टि सुनिश्चित करना।”

Quality Policy

Our '**Policy**' is to impart adequate training for the purpose of Safe and Reliable train operations, ensuring '**Customer Satisfaction**' through continual improvement.

फोन – 02582-222678/224600

रेलवे – 011-54900/54918/54920

फैक्स – 02582-222678

रेलवे – 011-54907

वेबसाइट – www.cr.indianrailways.gov.in >About us>Training Centres>ZRTI/BSL

रेलनेट – http://10.154.26.100\ ई-मेल – zrtibsl@gmail.com

संस्थान गीत

विद्या का मंदिर है ये, और ज्ञानदीप है प्यारा,
सबसे उन्नत सबसे अच्छा शिक्षा केंद्र हमारा ।

रेल कर्मियों को संरक्षा के पाठ यहाँ पढाते,
संचालन के नियमों से, अवगत उनको करवाते,
यातायात सुरक्षित हो यही पहला ध्येय हमारा ॥1॥

अनुशासन और शिक्षा के संग, सीखें साफ सफाई,
आओ इस पर अमल करें, हम मिलकर सारे भाई ,
निष्ठा से कर्तव्य करेंगे, यही निश्चय है हमारा ॥2॥

दुर्घटना को टालें हम सब, ऐसा कार्य करेंगे,
जनसेवा में अपना तनमन, न्यौछावर कर देंगे,
बढ़े प्रतिष्ठा रेलों की और, मान बढ़ेगा हमारा ॥3॥

विद्या का मंदिर है ये, और ज्ञानदीप है प्यारा,
सबसे उन्नत सबसे अच्छा शिक्षा केंद्र हमारा ।

संरक्षक

के.पी.कृष्णन् (प्राचार्य)
आर. के. दुबे (उप प्राचार्य)

प्रेरणा

जी.डी.शर्मा, (सहायक परिवहन प्रबंधक)

मार्गदर्शन

संजय कुमार राय (मुख्य यातायात प्रशिक्षक)

कम्प्यूटर टाइपिंग, सेटिंग, डिजाइनिंग एवं संकलन

विजय काशीनाथ मोरे (वरि.यातायात प्रशिक्षक)

सहयोग

अनूप श्रीवास्तव, ए.के.सिंह, सुदामा प्रसाद, राजीव कुमार त्रिपाठी, , पी.बी.राव,
संजय आर. पाटील संजीव कुमार जैन, अजय कुमार झा, विनोद यादव,
जी.पी.श्रीवास्तव, (वरि. यातायात प्रशिक्षक) संजय कुमार, बापू सरोदे, (यातायात
प्रशिक्षक)

संस्करण - दिसंबर 2016

अनुक्रमणिका

क्र.	विवरण	पृष्ठ सं.
1.	रिक्त स्थान की पूर्ति	5
2.	पैनल के बटनो के उपयोग	44
3.	सिगनल लिवर / पैनल बटनों के रंग	45
4.	सिगनलों / बोर्डों के रंग तथा आकार	46
5.	सही / गलत	47
6.	एक वाक्य में उत्तर	57
7.	ब्लॉक उपकरण घंटी संकेत	59
8.	पूर्ण रूप (abbreviations)	59
9.	अधिकार पत्र देने की परिस्थितियां	62
10.	अधिकतम गति	63
11.	निर्देशानुसार पद	65
12.	मीटर मे दूरी	66
13.	जोड़ी मिलाइए	68
14.	संक्षिप्त में उत्तर	73
15.	विस्तार से लिखिए	80
16.	वस्तुनिष्ठ प्रश्नो के उत्तर	84

भाग I / Part I

रिक्त स्थानों की पूर्ति कीजिए / Fill in the blanks:

1. संचालन समय सारणी COM एवं ----- के संयुक्त हस्ताक्षर से जारी किया जाता है।
Working time table is issued with the joint signatures of COM and _____.
2. सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में ----- अध्याय है।
There are _____ chapters in the book of G & SR.
3. दुर्घटना नियमावली में ----- अध्याय है।
There are _____ chapters in the Accident Manual.
4. प्रस्थान स्टेशन पर एअर ब्रेक प्रणाली से सुसज्जित सवारी गाडी के इंजन एवं ब्रेकयान में 5.0 kg/cm² एवं--
-----प्रेसर की मात्रा होनी चाहिये।
Amount of air pressure in the engine and brake van of a passenger train at the starting station shall be 5.0 kg/cm² and _____.
5. मालगाडी के इंजन में----- मि.मी .तक फ्लेट टायर की सीमा अनुमत है।
_____ mm of flat tyre is permitted in the locomotive of a goods train.
6. जब गाडी उल्लंघन चिन्ह साफ करके खडी हो तब गार्ड स्टेशन मास्टर को दिन मे हाथ तथा रात मे-----
-----सिगनल प्रदर्शित करेगा।
Guard shall show hand by day and _____ by night to the S.M. if the train is standing clear of fouling mark.
7. सर्तकता संकेतक, गति संकेतक से समतल जगह पर----- मीटर की दूरी पर लगाया जाता है।
Caution indicator is placed at a distance of _____ metres from the speed indicator on a plain level.
8. ए क्लास ओ.डी.सी की अधिकतम गति----- km/h होती है।
Maximum speed of 'A' class ODC is _____ km/h.
9. गाडी का कैच साईडिंग में प्रवेश ----- प्रकार की दुर्घटना है।
Train entering into sand hump is a _____ type of accident.
10. अधिकतम अनुमेय गति -----द्वारा निर्धारित की जाती है।
Maximum permissible speed is determined by _____.
11. साढे आठ में एक के कर्वड स्विच वाले टर्न आउट से गुजरते समय अधिकतम गति-----होती है।
Maximum speed while running through over 1 in 8 ½ turn-out with curved switch is _____.
12. काशन बोर्ड स्टाप बोर्ड से ----- मीटर की दूरी पर लगाते हैं।
Caution board is placed at a distance of _____ metres from the stop board.
13. चलती हुई सामग्री गाडी से गिट्टी गिराते समय गति----- होगी।
Speed while dropping ballast from material train during run is _____.

14. स्वचल खंड में यदि A मार्कर बुझा है तो सिगनल ----- माना जायेगा।
If 'A' marker is extinguished in automatic section, signal is treated as _____.
15. दो हूटर बजने का अर्थ ----- हैं।
Sound of two hooters means _____.
16. MAUQ सिगनल व्यवस्था में ब्लॉक ओवर लैप----- होता है।
Block over lap in MAUQ signaling system is _____.
17. स्थायी गति प्रतिबंधों की जानकारी ----- में होती है।
Information of permanent speed restrictions is provided in _____.
18. गाडी विखंडन होने पर गार्ड दिन में ----- सिगनल दिखायेगा।
In case of train parting, Guard shall show _____ by day.
19. गाडी विखंडन होने पर गार्ड रात में ----- सिगनल दिखायेगा।
In case of train parting, Guard shall show _____ by night.
20. गाडी विभाजन के दौरान शेष लोड के----- वाहनो के हाथ ब्रेक बांधे जायेगे।
In case of train dividing, hand brakes of _____ wagons of the remaining load are pinned down.
21. पिछले स्टे.मा .द्वारा प्राधिकृत करने पर, लोको पायलट आय बी एस को आन में पार करते समय -----
-----सीटी बजायेगा।
Loco Pilot shall sound _____ whistle while passing the IBS at ON after being authorized by the SM in rear.
22. नेरो गेज में पहला पटाखा अवरोध से ----- मीटर के अंतर पर लगाया जायेगा।
First detonator is placed at a distance of _____ metres from the obstruction in narrow gauge.
23. सहायता इंजन मांगने से पहले गाडी का बचाव ----- से आवश्यक है।
Before demanding assisting engine, train is to be protected from _____.
24. दोहरी लाइन पर ACF के दौरान पहली गाडी की गति ----- km/h होगी।
Speed of the first train during ACF on double line is _____ km/h.
25. इकहरी लाइन पर ACF के दौरान लोको पायलट को ----- के लिये टी/बी 602 दी जायेगी।
During ACF on single line, T/B 602 is issued to Loco Pilot to _____.
26. 5 बाक्स वाहनो की शंटिंग की इम्पेक्ट गति -----होती है।
During shunting Impact speed of 5 box wagons is _____.
27. एयर ब्रेक युक्त सामग्री गाडी की ब्रेक शक्ति प्रमाण पत्र की वैधता ----- है।
Validity of the brake power certificate of air braked material train is _____.
28. सतर्कता संकेतक और गति संकेतक के बीच का अंतर घाट सेक्शन मे ----- है।
In ghat section, distance between caution and speed indicator is _____.

29. गाड़ी विभाजित किये जाने पर गार्ड द्वारा लोको पायलट को-- प्राधिकार दिया जाता है।
When train is divided, Guard shall issue _____ authority to Loco Pilot.
30. पूर्ण गाड़ी आगमन रजिस्टर का नं -----है।
Number of the Train Intact Arrival Register is _____.
31. अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय जाने वाली प्रथम गाड़ी की गति ----- km/h होगी।
Speed of first train during temporary single line working is _____ km/h.
32. फ्लैट टायर युक्त गाड़ी की सेक्शन क्लियर करते समय अधिकतम गति ----- km/h होगी।
To clear the section, maximum speed of the train with flat tyre is _____ km/h.
33. गाड़ी का हेडलाइट खराब होने पर अधिकतम गति ----- होगी।
Maximum speed when head light becomes defective is _____.
34. गार्ड को इंजन पर बुलाने हेतु लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
Loco Pilot shall sound _____ whistle to call Guard to Engine.
35. केवल एक गाड़ी पध्दति में गाड़ी का बचाव----- ओर से किया जाता है।
Train is protected from _____ in one train only system.
36. सी सी रेक वाली मालगाड़ी में प्रस्थान स्टेशन पर ----- प्रतिशत ब्रेक पावर होना चाहिये।
Brake power in the C C rake goods train at a starting station shall be ____%.
37. रोक संकेतक अवरोध से ----- मीटर की दूरी पर लगाया जाता है।
Stop indicator is placed at a distance of _____ metres from the place of obstruction.
38. गाड़ी संचालन के दौरान खराब सिगनल दिखे तो इसकी सूचना लोको पायलट----- सीटी बजाकर देगा।
On seeing defective stop signal during train working, Loco Pilot will sound _____ whistle to inform the same.
39. रात के समय हाथ सिगनल बत्ती में लाल रोशनी उपलब्ध न हो तो खतरा संकेत ----- प्रकार से बतायेंगे।
In the absence of red light in hand signal lamp, danger signal can be shown by _____.
40. चिकित्सा राहत गाड़ी दोहरा निकास होने पर----- मिनट में निकलना चाहिये।
Medical relief van shall be dispatched within _____ minutes from double exit siding.
41. अस्थायी इकहरी लाइन संचालन के समय दुसरी गाड़ी की गति----- होती है।
Speed of second train during temporary single line working is _____.
42. MACLS व्यवस्था में बुझे हुये होम सिगनल के लिये लोको पायलट को पिछले स्टेशन से -----अधिकार पत्र दिया जायेगा।

For extinguished home signal, Loco Pilot will be issued _____ authority form the station in rear in MACLS system.

43. स्टेशन से बिना ब्रेकवान की गाड़ी श्रू जाते समय गति ----- होगी।
Speed of train without brake van while passing through a station is _____.
44. खंड नियंत्रक प्रतिदिन ----- बजे अपने सभी स्टेशनों को सही समय की जानकारी देगा।
Section controller shall transmit the correct time at _____ hours daily to all the stations.
45. खंड नियंत्रक रेल के संभाषण संचालन प्रणाली से सुसज्जितभाग पर ----- के लिये जिम्मेदार होता है।
Section controller is responsible for _____ on a section of a railway provided with the system of speech communication.
46. अनुमोदित विशेष अनुदेश ----- द्वारा जारी किया जाता है।
Approved special instructions are issued by _____.
47. विशेष अनुदेश----- द्वारा जारी किया जाता है।
Special instructions are issued by _____.
48. अवैध ब्रेक प्रमाण पत्र के लोड को स्टेशन से क्लियर करते समय यदि गाड़ी परीक्षक उपलब्ध न हो तो लोको पायलट तथा गार्ड गाड़ी की संरक्षा सुनिश्चित करेगा और गाड़ी को ----- तक ले जायेगा।
While clearing the load with an invalid brake power certificate, if train examiner is not available, Loco Pilot and Guard shall ensure safety of the train and take the train upto _____.
49. टी एस एल उन दो स्टेशनों के बीच शुरू की जायेगी जहाँ क्रॉस ओवर की सुविधा है और----- को बंद माना जायेगा।
TSL is started between those two stations at which cross over facility are available and _____ is treated as closed.
50. किसी ब्लॉक सेक्शन में कार्य हेतु अधिकतम----- ट्रेक मशीन भेजी जा सकती है।
Maximum No. of _____ track machines can be sent for working in a block section.
51. ब्लॉक सेक्शन में इंजन की सीटी खराब होने पर गाड़ी की गति ----- km/h से अधिक नहीं रहेगी।
Speed of train shall not be more than _____ km/h in case of whistle failure in block section.
52. सवारी गाड़ी में चौपहिया वाहन लगाये जाने पर गाड़ी की गति ----- km/h से अधिक नहीं होगी।
Max. Speed of passenger train attached with four wheeler wagon shall be _____ km/h.
53. ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र----- निर्धारित फार्म पर दिया जाता है।
Block competency certificate is given in the prescribed form _____.
54. ब्लॉक सक्षमता प्रमाण पत्र ----- द्वारा जारी किया जाता है।
Block competency certificate is issued by _____.

55. इंटरलॉक यातायात गेट के गेटमेन के सक्षमता प्रमाण पत्र पर TI तथा SE (Sig) के हस्ताक्षर होते हैं तथा-----काउंटर हस्ताक्षर होते हैं।
Gateman competency certificate of interlocked traffic gate is signed by TI and SE (Sig) and counter signed by _____.
56. सतर्कता आदेश का रिकार्ड स्टेशन पर ----- माह तक रखा जाता है।
Record of caution order is kept for _____ months.
57. दूसरे रेलवे के कर्मचारी यदि अपने रेलवे में काम करते हैं तो उनके सहायक नियम की जानकारी की परीक्षा -----द्वारा की जाती है।
Knowledge of subsidiary rules is examined by _____ if train working staff of another Railway is required to work on our Railway.
58. टीएसएल संचालन के बाद उससे संबंधित सभी अधिकार पत्रों की जाँच TI द्वारा की जायेगी और उसकी रिपोर्ट सामान्य संचालन शुरू होने के----दिन के अंदर डी आर एम को भेजी जायेगी।
All the authorities related to TSL working are examined by TI and its report is submitted to DRM within _____ days of resumption of normal working.
59. रैक लिंक पुस्तिका COM तथा----- द्वारा तैयार की जाती है।
Rake link book-let is prepared by COM and _____.
60. इंटरलॉक ब्लॉक स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम Sr. DOM तथा----- द्वारा बनाया जायेगा।
Station working rules of an interlocked station is prepared by Sr. DOM and _____.
61. बड़े स्टेशनों पर स्टेशन प्रबंधक ब्लॉक केबिनों का निरीक्षण कम से कम ----- में एक बार करेंगे
Station manager of a big station shall inspect the cabins atleast once in _____.
62. सिगनल साईटिंग समीति अपनी संयुक्त रिपोर्ट----- फार्म पर डी आर एम को भेजेगा।
Signal sighting committee shall submit its report on form _____.
63. स्टेशन पर लीवर फ्रेम की ओवर हालिंग के लिये सीनीयर डी.ओ.एम. तथा डी एस टी ई द्वारा संयुक्त रूप से गाडी संचालन के लिये ----- बनाया जायेगा।
For overhauling of lever frame at stations, _____ is prepared jointly by Sr. DOM and DSTE for working of trains.
64. जब सिगनल न्यूनतम दृश्यता दूरी से दिखाई ना पड़े तब ----- सिगनल लगाये जाते हैं।
When signal is not visible from minimum sighting distance, _____ signal is provided.
65. यदि 5 हूटर बजते हैं तो इसका अर्थ ----- है।
Sounding of 5 hooters means _____.
66. दुर्घटना की संयुक्त नोट बनाते समय यदि कोई सदस्य कारणों से सहमत नहीं होता है तो वह ----- दे सकता है।

If a member disagrees with the reasons of the joint note of an accident, he may give _____.

67. 58 एन बाक्स वाली मालगाडी के इंजन में 5.0 kg/cm^2 तथा ब्रेकवान में -----एयर प्रेशर होना चाहिये
Air pressure in the engine and brake van of a goods train with 58 N Boxes shall be 5.0 kg/cm^2 and _____ respectively.
68. सामान्यतया गर्म धुरा युक्त गाडी को स्टेशन के ----- पर लिया जायेगा ।
Normally the train with hot axle is admitted on _____.
69. दुर्घटना ड्रिल DRM द्वारा आदेशित होता है और उसे-----के पर्यवेक्षक में कराया जाता है ।
Accident drill is ordered by DRM and is conducted under the supervision of _____.
70. माल वाहन तथा कोचिंग वाहन में फ्लेट टायर की अनुमत सीमा क्रमशः 60mm और----- है।
Permissible limit of flat tyre in goods and coaching vehicles is 60mm and _____ respectively.
71. अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायता इंजन भेजने के लिये T/A 602 प्राधिकार पत्र दिया जायेगा और इंजन की गति ----- रहेगी ।
To send the assisting engine into obstructed block section T/A 602 authority is issued and the speed of engine shall be _____.
72. गंभीर दुर्घटना के समय कंट्रोल कार्यालय के कार्यभारी -----होते हैं ।
During serious accident, _____ will be the in-charge of control office.
73. गंभीर दुर्घटना होने पर खंड नियंत्रक द्वारा-----रजिस्टर भरा जाता है ।
SCOR maintains _____ register when serious accident occurs.
74. जब भी कोई नया सिगनल उपयोग में लाया जाता है तब सिगनल साइटिंग कमेटी अपनी ज्वाईट रिपोर्ट-----फार्म पर देती है ।
Whenever new signal is put into use, signal sighting committee submits its joint report on _____ form.
75. गार्ड के पर्सनल स्टोर्स की जाँच स्टे.मा.द्वारा----- महिने में एक बार की जानी चाहिये ।
SM shall inspect the personal store of Guard once in _____ months.
76. दोहरी लाईन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर दूसरी गाडी----- मिनट के अंतर पर चलाई जायेगी
Second train during all communication failure shall be dispatched after an interval of _____ minutes.
77. टीएसएल में दूसरी गाडी ----- के पश्चात चलाई जायेगी ।
Second train during TSL will be dispatched after _____.
78. दो संकेती सिगनल व्यवस्था में दोहरी लाईन पर धुंध और कोहरे के मौसम में बी क्लास स्टेशन पर लाईन क्लियर देने के लिये ----- तक लाइन साफ होनी चाहिए।

- During thick & foggy weather, line must be clear upto _____ for granting line clear at a B' class station in TALQ signalling system on Double line.
79. मेल/एक्सप्रेस गाडी में एसएलआर के पीछे----- बोगी लगा सकते हैं ।
_____ bogies can be attached in rear of SLR of Mail/Express train.
80. कांटे लूप लाईन के लिये लगे होने पर कांटा संकेतक रात के समय----- रोशनी देता है ।
Point indicator shows _____ light when the points are set for loop line.
81. डिसकनेक्शन और रिकनेक्शन फार्म नंबर----- होता है ।
Form number of disconnection and reconnection is _____.
82. नियंत्रण कार्यालय में लगी घड़ी को ऑल इंडिया रेडियो के समय से 08:00 बजे,----- बजे और 21:00 बजे मिलाना चाहिये ।
Clocks of control office shall be synchronized with All India Radio at 08:00 hours, _____ hours and 21:00 hours.
83. 132 टन की वैल वैगन गाडी को विशेष गाडी के रूप में चलाया जायेगा जिसकी अधिकतम गति ----- km/h होगी ।
Max. Speed of special train with 132 tonne bogie well wagon shall be _____ km/h.
84. C क्लास ओडीसी को चलाने की अनुमती ----- के द्वारा दी जाती है ।
"C" class ODC is run with the permission of _____.
85. नॉन इंटरलॉक्ड स्टेशन का स्टेशन संचालन नियम----- के हस्ताक्षर से जारी किया जाता है ।
Station Working Rules of Non-interlocked station is signed by _____.
86. रेल संपत्ती का नुकसान होने पर उसे गंभीर दुर्घटना माना जायेगा।
Loss of Railway property of _____ is treated as serious accident.
87. साधारण नियमों में परिवर्तन ----- द्वारा किया जाता है ।
General rules may be modified by _____.
88. दुर्घटना नियमावली 2003 के अनुसार गाडी का कैच सायडिंग में प्रवेश ----- प्रकार की दुर्घटना है
Train entering catch siding is a type of _____ accident as per AM 2003.
89. सिगनल साईटिंग कमेटी में TI, SI / PWI तथा ----- होते हैं ।
Signal sighting committee consists of TI, SI/PWI and _____.
90. लंबी अवधि के लिये स्वचल सिगनल खराब होने पर ----- अधिकार पत्र जारी किया जाता है ।
During prolonged failure of signals in automatic section, _____ authority is issued.
91. कॉशन नोटीस स्टेशन की जानकारी ----- में दी जाती है ।
Information of caution notice stations is given in _____.
92. अगर किसी स्टेशन का चेतावनी सिगनल ऑफ में खराब हो जाये तो पिछले स्टेशन से लोको पायलट को----
----जारी किया जाता है ।

If warning signal of any station becomes defective in off condition, _____ is issued to Loco Pilot from the station in rear.

93. अगर किसी गेट का डिस्टंट सिगनल ऑफ में खराब हो जाये तो पिछले स्टेशन से ----- जारी किया जाता है।

If the Distant signal of a Gate becomes defective in off condition, _____ is issued to Loco Pilot from the station in rear.

94. हाईट गेज ----- की सुरक्षा के लिये होता है।
Height gauge is for the safety of _____.

95. किसी नियम में संशोधन किये जाने पर -----का संदर्भ पुस्तक में संबंधित नियम के बाजू में लिखना चाहिये।
Reference of _____ is written by the side of the Rule if the Rule is corrected.

96. दुर्घटना मॉक ड्रिल ----- में एक बार की जानी चाहिये जब इस अवधि में वास्तविक दुर्घटना न हुई हो।
Accident drill is to be conducted once in _____ if no real accident occurs during this period.

97. रात के समय इकहरी निकास वाली सायडिंग से मेडीकल राहत गाडी निकलने का निर्धारित समय ----- मिनट है।
Target time for dispatch of ARME from single exit siding at night is _____ minutes.

98. दुर्घटना के समय ART/MRV आदेशित करते समय प्रत्येक सायरन----- सेकंड के लिये बजाया जाता है।
While ordering ART/MRV each siren shall be sounded for _____ seconds.

99. ART/MRV आर्डरिंग रद्द करने हेतु सायरन ----- सेकंड के लिये बजाया जाता है।
While cancelling ART/MRV, siren shall be sounded for _____ seconds.

100. स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर देते समय ----- के साथ लाइन क्लियर संदेश देगा।
Station Master shall give line clear with _____ while granting line clear.

101. जब ----- शुद्धिकरण पत्र जारी करने की आवश्यकता हो तब स्टेशन का संचालन नियम संशोधित करके पुनः जारी किया जाता है।
SWR shall be re-issued if it is required to issue _____ correction slip.

102. दुर्घटना के समय सायरन को ----- मिनट के अंतराल से दोहराया जाता है।
In case of accident, siren is repeated at an interval of _____ minutes.

103. डिपो पर्यवेक्षक पटाखों का परीक्षण ----- में एक बार करने के लिये जिम्मेदार है।
Depot in-charge is responsible to test the detonators once in _____.

104. जब कोई नया सिगनल लगाया जाता है तब लोको पायलट----- दिनों तक सतर्कता आदेश दिया जाता है।
Whenever new signal is placed, caution order is issued to Loco Pilot for _____ days.

105. इकहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर गाड़ियाँ ----- मिनट के अंतराल पर चलाई जाती है जब एक से अधिक गाड़ीयो को लाइन क्लियर मिला हो.
During ACF on single line, when line clear is obtained for more than one train, trains are run at an interval of _____ minutes.
106. स्टेशन प्रबंधक की जिम्मेदारी है कि वह देखे कि उनके स्टेशन पर जो शंटिंग कार्य हो रहा है वह ----- के अनुसार हो रहा है।
It is the responsibility of SM to see that shunting is performed as per _____.
107. दो स्वचल सिगनलों के बीच की दूरी को ----- कहते हैं।
Distance between two automatic signals is called as _____.
108. उपनगरीय समय सारिणी -----, COM और CPTM द्वारा हस्ताक्षरित होती है
Suburban Working time table is signed by _____, COM and CPTM.
109. मोटर मैन हैंड ब्रेक खोलने के लिये----- बीट देगा।
Motorman shall give _____ beat to release the hand brakes.
110. बुकड स्पीड-----द्वारा निर्धारित की जाती है।
Booked speed is determined by _____.
111. प्रत्येक मोटर कोच में----- कर्षण मोटर होते हैं।
Each motor coach shall consist of _____ Traction motors.
112. ई एम यू कोच के ऊपर लिखे S मार्क का अर्थ----- होता है।
S mark on the EMU coach means _____.
113. 12 कोच की ई एम यू रैक को जोड़ने के लिये ----- यूनिटों को जोड़ना पड़ता है।
To attach the 12 coach EMU rake, _____ units are to be attached.
114. मोटर कोच एक ----- कोच होता है।
Motor coach is a _____ coach.
115. A जंपर रिमोट कंट्रोल होता है तथा ----- के लिये होता है।
A jumper is remote control and is used for _____.
116. ACP होने पर EMU गाड़ी का गार्ड-----घंटी बजायेगा।
In case of ACP, Guard of EMU shall give _____ bell.
117. EMU के गार्ड कैब में ----- kg/cm² तथा मोटर मैन कैब में 4.6 kg/cm² बीपी होना चाहिये।
BP in the Guard cab of EMU shall be _____ kg/cm² and Motormans cab shall be 4.6 kg/cm².
118. ए कोच, बी कोच तथा सी कोच के नंबर क्रम 72 ,----- तथा 76 होते हैं।
The numbers of A, B and C coaches are 72, _____ and 76.
119. बुलावा सिगनल ----- को छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है।
Calling on signal is placed below any stop signal except _____.

120. अर्धस्वचल गेट सिगनल पर(AG) मार्कर प्रकाशित होने का अभिप्राय----- होता है ।
Illuminated AG marker of semi-automatic signal means _____.
121. अर्धस्वचल गेट सिगनल पर (AG) बुझा एवं (A) मार्कर प्रकाशित होने का अभिप्राय----- होता है ।
Illuminated A and AG marker of semi-automatic signal means _____.
122. अर्धस्वचल गेट सिगनल पर (AG) तथा (A) मार्कर बुझा होने का अभिप्राय-----होता है ।
Extinguished A and AG marker of semi-automatic signal means _____.
123. EMU गाडी का मोटरमेन यदि निर्धारित गति का उलंघन करता है तो मोटरमेन को सचेत करने हेतु गार्ड --
----- घंटी कूट का प्रयोग करेगा ।
Guard shall use _____ bell code to warn the motorman, if motorman violated the speed.
124. जब सिगनल लगातार बाबिंग/फ्लिकरिंग होता है, तो यह माना जाता है कि सिगनल----- संकेत का प्रदर्शन कर रहा है ।
If the signal is continuously bobbing / flickering, the signal is treated as showing _____ aspect.
125. जब EMU गाडी का मोटर मेन स्वचल रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करता है तो वह 15/8 कि.मी.प्र.घं.की गति से आगे बढ़ेगा और यदि लाइन पर कोई अवरोध है तो----- मीटर पहले गाडी खडी करेगा ।
If the motorman of EMU passes the automatic stop signal at ON, he shall proceed at a speed of 15/8 km/h and stop the train before _____ meters of the obstruction on the track.
126. स्वचल ब्लॉक पध्दति में उल्लेखित पर्याप्त दूरी----- मीटर है ।
Adequate distance mentioned in the automatic block system is _____ meters.
127. A मार्कर प्रज्वलित गेट सिगनल को ऑन स्थिति में पार करते समय EMU गाडी का मोटर मेन-----
---घंटी संकेत देगा ।
Motorman of EMU shall give _____ bell code while passing A marker lit gate signal in ON position.
128. EMU गाडी में ----- तथा स्वचलित प्रकार की ब्रेक प्रणाली कार्यरत होती है ।
EMU train has _____ and automatic types of working brakes.
129. EMU गाडी में -----प्रकार के कपलिंग लगे होते हैं ।
EMU train has _____ type of couplings.
130. हार्बर लाईन पर EMU गाडी के केब में ----- संख्या में लकडी के गुटके होने चाहिये ।
EMU trains of harbour line has _____ number of wooden wedges.
131. EMU गाडी का मोटर मेन गार्ड को अपनी कैब में बुलाने के लिये -----घंटी संकेत देगा ।

To call the Guard to the driving cab, Motorman of EMU train will give _____ bell code.

132. आयबीएस एक----- श्रेणी का स्टेशन है।
IBS is a _____ class of station.
133. धुंध और कोहरे के मौसम में गाडी की अधिकतम गति पूर्ण ब्लॉक पध्दति में ----- पध्दति होती है।
Maximum speed of trains during thick & foggy weather in absolute block system is _____.
134. धुंध और कोहरे के मौसम में गाडी की अधिकतम गति स्वचल ब्लॉक पध्दति में----- होती है जब सिगनल दो पीला संकेत दिखा रहा हो।
Maximum speed of trains during thick & foggy weather in automatic block system is _____ when signal is showing double yellow.
135. धुंध और कोहरे के मौसम में गाडी की अधिकतम गति स्वचल ब्लॉक पध्दति में----- होती है जब सिगनल हरा संकेत दिखा रहा हो।
Maximum speed of trains during thick & foggy weather in absolute block system is _____ when signal is showing green.
136. कालिंग ऑन सिगनल जब ऑफ होता है तो लोको पायलट को यह संदेश देता है कि----- से आगे बढो और किसी भी अवरोध के पहले रूकने के लिये तैयार रहो।
When the calling on signal is taken off, it indicates the loco pilot to proceed _____ and be prepared to stop short of any obstruction.
137. 25 KV AC ट्रेक्शन में ओएचई से -----मीटर दूरी के अंदर डेंजर झोन होता है।
Danger zone in 25 KV AC traction is _____ meters from OHE.
138. 1500V DC ट्रेक्शन में ओएचई से -----मीटर दूरी के अंदर डेंजर झोन होता है।
Danger zone in 1500 DC traction is _____ meters from OHE.
139. स्वचल रोक सिगनल की सामान्य स्थिति----- होती है।
Normal condition of automatic stop signal is _____.
140. जब लोको पायलट को आयबीएस सिगनल ऑन मिलता है और टेलीफोन भी खराब है तो वह 5 मिनट इंतजार करेगा और ----- गति से आगे बढेगा।
If the IBS signal is ON and Telephone is defective, Loco Pilot shall wait for 5 minutes and proceed at a speed of _____.
141. कोचिंग स्टॉक की वार्षिक गणना ----- को की जाती है।
Yearly coaching stock census is taken on _____.
142. मध्य रेल तथा पश्चिम रेलवे के इंटर चेंज प्वाइंट ----- हैं।
Interchange point of Central and Western railway is _____.
143. माल स्टॉक की वार्षिक गणना ----- को की जाती है।
Yearly goods stock census is taken on _____.

144. शंट सिगनल ----- को छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है।
Shunt signal is placed below any stop signal except _____.
145. हाथ शंटिंग ----- विभाग के पर्यवेक्षक की अनुपस्थिति में नहीं की जा सकती।
Hand shunting is not performed in the absence of _____ supervisor.
146. वैगन पूल का नियंत्रक----- होता है।
Controller of wagon pool is _____.
147. ओ डी सी का संचालन करने के लिये ----- की अनुमति की आवश्यकता होती है।
Permission of _____ is required to run ODC.
148. सवारी गाड़ी में ----- पावडर यान लगाये जा सकते हैं।
In passenger train _____ powder vans can be attached.
149. बी डब्ल्यू एल वैगनों का संचालन करते समय गाड़ी की अधिकतम गति ----- कि.मी.प्र.घं. होती है।
Maximum speed of working of BWL wagon is _____ km/h.
150. डिब्बा मार्ग पत्रक (वीजी) -----के द्वारा तैयार किया जाता है।
VG is prepared by _____.
151. बी पी सी ----- के द्वारा तैयार किया जाता है।
BPC is prepared by _____.
152. BWL वैगनों का संचालन करते समय इंजन और वैगन के बिच----- गार्ड वैगन चाहिए।
While working BWL wagon, _____ number of Guard wagons shall be there between the BWL wagon and the engine.
153. जो वैगन गाड़ी से अलग किये गये हैं उनका विवरण ----- रजिस्टर में दर्ज किया जाता है।
Details of wagon detached from train are entered in the _____ register.
154. बुलावा सिगनल ऑन स्थिति में ----- रोशनी देता है।
Calling on signal shows _____ light in 'On' condition.
155. यदि सिगनल खराब हो तो संबंधित कांटों को----- माना जायेगा।
Points are treated as _____ if the signal becomes defective.
156. गाड़ी में गर्म धुरा दिखाई देने पर अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर ----- घंटी संकेत दिया जायेगा।
On seeing the hot axle in the train, _____ bell code is given on block instrument to the next station.
157. शंटिंग के दौरान केबिन मास्टर को केबिन से लाल झंडी /बत्ती हटाने से पहले कांटों को ----- कर दिया है यह सुनिश्चित करना चाहिये।
Before removing the red flag / lamp from the cabin during shunting, it shall be ensured that the points are _____.
158. बी क्लास स्टेशन पर गाड़ी को लाईन क्लियर देने के बाद----- सेक्शन में शंटिंग की जा सकती है।

- At a B class station shunting can be performed in _____ section even after granting line clear.
159. कुहासा संकेतक खंभा----- सिगनल से 270 मीटर पर स्थित रहता है |जहा डबल डिस्टंट सिगनल व्यवस्था ना हो।
Fog signal post is placed at 270 meters from the _____ signal where double distant signal is not provided.
160. बहुसंकेती सिगनलों में ब्लॉक ओवर लेप ----- मीटर होता है ।
Block over lap in multi aspect signaling is _____ meters.
161. इकहरी लाइन स्टेशन पर ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिये ----- किया जाता है ।
To perform shunting in block section on a single line _____ is done.
162. शंटिंग के लिये अधिकार पत्र ----- है ।
Authority for shunting is _____.
163. सहायक नियम ----- द्वारा जारी किये जाते हैं ।
Subsidiary rules are issued by _____.
164. एक्सल काउंटर लाईन क्लियर लेने का एक ----- है ।
Axle counter is a _____ for granting line clear.
165. ब्लॉक उपकरण टेस्टिंग के लिये ----- घंटी संकेत है ।
_____ is the bell code for testing of block instrument.
166. अक्टोबर 2011 से पूर्व निर्मित पटाखा सिगनल की आयु ----- वर्ष है ।
Life of detonators manufactured prior to Oct. 2011 is _____ years.
167. अक्टोबर 2011 के बाद निर्मित पटाखा सिगनल की आयु ----- वर्ष है ।
Life of detonators manufactured after Oct. 2011 is _____ years.
168. ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश करने पर ब्लॉक उपकरण पर ----- घंटी संकेत दिया जायेगा ।
_____ bell code is given when the train entered the block section.
169. रोक सिगनल खराब होने पर ऑन स्थिति में पार करने के लिये ----- अधिकार पत्र दिया जाता है ।
_____ authority is issued to pass the defective stop signal in On position.
170. गाड़ी स्टेशन से श्रू जाते समय केबिन मास्टर को लोको पायलट एवं गार्ड के साथ----- सिगनल का आदन प्रदान करना चाहिये ।
Cabin master shall exchange _____ signal with train crew while train is passing through the station.
171. केबिन मास्टर ----- देखकर सुनिश्चित करता है कि गाड़ी पूरी आ गई है।
On seeing _____, Cabin master ensures that the train has arrived completely.
172. गाड़ी अवरूद्ध लाईन पर लेने के लिये ----- अधिकार पत्र जारी किया जाता है।
To receive the train on obstructed line _____ authority is issued.
173. फोन पर गेट मेन अटेंड न होने पर लोको पायलट को----- अधिकार पत्र जारी करना चाहिये।

If the gateman not attends the phone, _____ authority is issued to the Loco Pilot.

174. गाडी का स्लिप साईडिंग में प्रवेश ----- प्रकार की दुर्घटना है।
Train entering into slip siding is a _____ type of accident.
175. तीन हूटर बजने का अर्थ ----- हैं।
Sounding of three hooters imply _____.
176. बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लेप -----होता है।
Signal overlap in multi aspect signalling system is _____.
177. कांटो पर चलते समय टी टी एम की गति ----- होती हैं।
Speed of TTM while passing through the points is _____.
178. दोहरी लाइन पर प्रस्थान प्राधिकार----- होता है।
Authority to proceed on a double line is _____.
179. इकहरी लाइन पर सभी संचार व्यवस्था भंग होने पर संचार शुरू करने के लिये लोको पायलट को ----- अधिकार पत्र जारी करना चाहिये।
To open communication _____ authority is issued during ACF on single line.
180. टी टी एम की गति ----- द्वारा निर्धारित की जाती है।
Speed of TTM is determined by _____.
181. शू जाते समय स्टे.मा .का खतरा सिगनल दिखाये जाने पर टी टी एम सुपरवायजर तुरंत ----- करेगा।
TTM supervisor shall immediately _____ on seeing the danger hand signal of SM while passing through the station.
182. गार्ड द्वारा हैंड ब्रेक खोलने हेतु लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
Loco Pilot shall sound _____ whistle to release the hand brakes by Guard.
183. 'केवल एक गाडी' पध्दति में प्रस्थान प्राधिकार ----- होता है।
Authority to proceed in 'one train only system' is _____.
184. रोक संकेतक अवरोध से ----- मीटर की दूरी पर लगाया जाता है।
Stop indicator is placed at a distance of _____ meters from the obstruction.
185. यदि स्विच खुला हो तो ट्रेप इंडिकेटर रात में----- रोशनी दिखायेगा।
Trap indicator gives _____ light if the switch is open.
186. गाडी अधूरी होने पर लोको पायलट----- सीटी बजाता है।
Loco Pilot shall sound _____ whistle if the train is incomplete.
187. पेट्रोलमेन निर्धारित समय से 15 मिनट तक यदि वापस नहीं आता है तो उस दिशा में जाने वाली गाडियों को रोककर दिन के समय----- कि.मी.प्र.घं से चलने का सतर्कता आदेश दिया जाता है।
If the patrolman does not turn up within 15 minutes from the scheduled time, trains in that direction will be stopped and caution order of _____ km/h by day.
188. पेट्रोलमेन निर्धारित समय से 15 मिनट तक यदि वापस नहीं आता है तो उस दिशा में जाने वाली गाडियों को रोककर रात के समय----- कि.मी.प्र.घं से चलने का सतर्कता आदेश दिया जाता है।

- If the patrolman does not turn up within 15 minutes from the scheduled time, trains in that direction will be stopped and caution order of _____ km/h by night is issued.
189. बुलावा सिगनल ऑन स्थिति में ----- रोशनी दर्शाता है।
Calling on signal gives _____ light in 'on' condition
190. बुलावा सिगनल ऑफ स्थिति में----- रोशनी दर्शाता है।
Calling on signal gives _____ light in 'off' condition.
191. पेट्रोलमेन निर्धारित समय से ----- मिनट तक ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा।
If the patrolman does not turn up upto ____ minutes from the scheduled time, he will be treated as delayed.
192. गाड़ी बुझे हुये टेल लैंप के साथ गुजरने पर स्टेशन मास्टर पिछला ब्लाक सेक्शन----- करेगा।
If the train passed with extinguished tail lamp, SM shall ____ rear block section.
193. मानक II R के स्टेशन से गाड़ी श्रू जाते समय अधिकतम गति----- km/h होती हैं।
Speed of the train while passing through standard II R station is _____ km/h.
194. स्टेशन पर रूकी हुई गाड़ी को रवाना करते समय प्रथम----- सिगनल ऑफ किया जाता है। To dispatch the stopping train from station, _____ signal is taken off first.
195. मानक I R के स्टेशन से गाड़ी श्रू जाते समय अधिकतम गति----- km/h होती हैं।
Speed of the train while passing through standard I R station is _____ km/h.
196. लाइन क्लियर देने के लिये जो पर्याप्त दूरी होती है उसे ----- कहते हैं।
Adequate distance for granting line clear is called as _____.
197. ब्लॉक ऑव्हरलैप ----- सिगनल से शुरू होता है।
Block over lap begins from _____ signal.
198. बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था के सी क्लास स्टेशन पर दूर और ----- सिगनल होते हैं।
In multi aspect signalling system, Distant and _____ signals are proved at a C' class station.
199. ब्लॉक सेक्शन ----- सिगनल से शुरू होकर अगले स्टेशन के प्रथम रोक सिगनल के आगे पर्याप्त दूरी पर समाप्त होता है।
Block section starts from _____ signal and ends at an adequate distance beyond the first stop signal of the station in advance.
200. दोहरी लाइन पर अगले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिये ----- किया जाता है।
On a double line for performing shunting in the Block Section in advance, line is to be _____.
201. दोहरी लाइन पर ब्लॉक उपकरण खराब होने पर ----- सिगनल को भी खराब माना जाता है।
If the block instrument becomes defective on a double line, ____ signal is also treated as defective.

202. -----रोक सिगनल, ब्लॉक सेक्शन का बचाव करता है।
Block section is protected by the _____ signal.
203. गाड़ी को आय बी एस तक भेजने के लिये-----/----- से लाइन क्लियर लिया जाता है।
Line clear is obtained from _____ / _____ to send the train upto IBS.
204. ए.सी.एफ संचालन के बाद उससे संबंधित सभी अधिकार पत्रों की जाँच ----- द्वारा की जायेगी और उसकी रिपोर्ट 7 दिन के अंदर डी आर एम को भेजी जायेगी।
After ACF, all the related authorities are inspected by _____ and its report is sent to DRM within 7 days.
205. यदि 4 हूटर बजते हैं तो इसका अर्थ ----- है।
Sounding of 4 hooters means _____.
206. मेल/एक्सप्रेस गाड़ी में डेड इंजन ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Dead engine is attached at _____ position on a Mail / Express train.
207. जब कांटे मेन लाइन के लिये लगे हैं तब कांटा संकेतक रात के समय----- रोशनी देता है।
If the points are set for main line, point indicator gives _____ light in the night.
208. दो संकेती सिगनल व्यवस्था के सी क्लास स्टेशन पर ----- और होम सिगनल होते हैं।
At a C' class station in two aspect signalling system, _____ and home signals are provided.
209. स्थिति बत्ती वाला शंट सिगनल किसी रोक सिगनल के निचे लगा होने पर ऑन स्थिति में ----- रोशनी देता है।
If position light shunt signal is placed below a stop signal, it shows _____ light in ON condition.
210. सी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल के आगे 400 मीटर के भाग को ----- कहते हैं।
400 meters beyond the home signal of a C' class station is called as _____.
211. यदि लोको पायलट होम सिगनल को पार करते समय लंबी छोटी लंबी छोटी सीटी बजाते हुये आगे बढ़ता जाता है तो इसका अर्थ है कि-----।
If the Loco Pilot sounds long short long short whistle and passes the home signal it means _____.
212. यदि लोको पायलट होम सिगनल को पार करते समय लंबी छोटी लंबी छोटी सीटी बजाते हुये रुक जाता है तो इसका अर्थ है कि-----।
If the Loco Pilot stops after passing the home signal and sounds long short long short whistle, it means _____.
213. कॉमन स्टार्टर लगे हुये लाईन से गाड़ी स्टार्ट करने के लिये----- अधिकार पत्र दिया जाता है।
To start the train from a line with common starter, _____ authority is issued.
214. अप दिशा में लाईन क्लियर टिकट का नंबर ----- होता है।
The number of line clear ticket in up direction is _____.

215. डाउन दिशा में लाईन क्लियर टिकट का नंबर ----- होता है।
The number of line clear ticket in down direction is _____.
216. बिना स्टार्टर वाली लाईन से गाड़ी रवाना करने के लिये----- अधिकार पत्र दिया जाता है।
To start a train from unsignalled line ____ authority is issued.
217. इंजन का हेड लाइट खराब होने पर अगले स्टेशन को ब्लॉक उपकरण पर----- घंटी संकेत दिया जायेगा।
In case of defective head light, _____ bell code is given on block instrument to the station in advance.
218. शंटिंग के दौरान केबिन मास्टर अपनी केबिन से -----सिगनल को छोड़कर दूसरा कोई भी संकेत नहीं दिखायेगा।
Except _____ signal, cabin master shall not show any other signal from his cabin during shunting.
219. सी क्लास स्टेशन का होम सिगनल खराब होने पर लोको पायलट को T/369(3b) अधिकार पत्र दिया जाता है जिस पर अगले स्टेशन का----- लिखा होना आवश्यक है।
In case of defective home signal of C' class station, T/369(3b) authority is issued on which _____ of the station in advance is written.
220. अगले ब्लॉक सेक्शन में गाड़ी के प्रवेश को नियंत्रित करने वाले रोक सिगनल ----- सिगनल कहते हैं।
Signal that controls the entry of trains into the block section in advance is called as _____.
221. दो संकेती सिगनल व्यवस्था में बुलावा सिगनल ऑफ स्थिति में ----- रोशनी दिखाता है।
Calling on signal shows _____ light in off position in two aspect signalling system.
222. शंट सिगनल एक ----- सिगनल है।
Shunt signal is a _____ signal.
223. सामान्य स्थिति में IBS ----- रोशनी दिखाता है।
IBS shows _____ light in normal condition.
224. नॉन इंटरलाक कांटो पर से गाड़ी गुजरते समय गाड़ी की अधिकतम गति----- कि.मी.प्र.घं.होनी चाहिये।
While passing through the non-interlocked points, maximum speed of the train shall be _____ km/h.
225. खराब होम सिगनल को ऑन स्थिति में पार करते समय कांटो पर से गुजरते समय गति----- कि.मी.प्र.घं से अधिक नहीं होनी चाहिये।
In case of home signal defective the speed of the train while passing over the points shall not be more than ____ km/h.
226. सतर्कता आदेश का नंबर ----- होता है।
Number of the caution order is _____.
227. निल सतर्कता आदेश का नंबर ----- होता है।

- Number of the Nil caution order is _____.
228. रिमाइंडर सतर्कता आदेश का नंबर ----- होता है।
Number of the Reminder caution order is _____.
229. दो संकेती नीचे झुकने वाले सिगनल व्यवस्था में वार्नर सिगनल का हल्का----- के आकार का होता है।
Warner signal is of _____ shape in TALQ signalling system.
230. धुंध और कोहरे के मौसम में टी एस एल के दौरान प्रथम गाड़ी की गति ----- कि.मी.प्र.घ से अधिक नहीं होनी चाहिये।
During TSL working in thick and foggy weather, speed of the first train shall not exceed _____ km/h.
231. गाड़ी विखंडन के दौरान ब्लॉक उपकरण पर ----- घंटी संकेत देना चाहिये।
In case of train parting _____ bell code is given on block instrument.
232. होम सिगनल ऑफ करने के लिये स्टार्टर सिगनल के आगे जो पर्याप्त दूरी रखी जाती है उसे ----- कहते हैं।
Adequate distance kept beyond the starter signal to take off the home signal is called as _____.
233. लूप लाइन पर गाड़ी लेते समय सामान्यतः दूरवर्ती कांटे ----- के लिये सेट होने चाहिये।
To admit the train on loop line, generally the far end points are to be set for _____.
234. कैच सायडिंग की क्षमता ----- होती है।
Capacity of a catch siding is _____.
235. स्लिप सायडिंग की क्षमता ----- होती है।
Capacity of a slip siding is _____.
236. यदि स्टे.मा. हाथ सिगनल का आदान प्रदान ना करे तो लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
Loco Pilot shall sound _____ whistle if SM do not exchange hand signals.
237. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य स्टेशन भवन से ----- मीटर की दूरी पर लगाया जाता है।
Visibility test object is placed at a distance of _____ meters from the station building.
238. ----- हूटर बजाने का अर्थ, उसी स्टेशन पर मालगाड़ी दुर्घटना होना है।
Sounding of _____ hooters means accident of goods train at home station.
239. ब्लॉक फारवर्ड में ----- स्टेशन का प्रा.नं शंटिंग आदेश पर लिखा जाता है।
In case of block forward, private number of _____ station is written on shunting authority.
240. टर्मिनल स्टेशन पर बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवर लेप ----- है।
Signal overlap at a terminal station with multi aspect colour light signalling is _____.
241. दिन में ओएचई खराब होने पर खंड में गाड़ी की अधिकतम गति ----- होती है।
Maximum speed of trains during day in case of OHE failure is _____.
242. सिगनल को खतरे की स्थिति में पार करना ----- दुर्घटना मानते हैं।

- Signal passed at danger is treated as _____ accident.
243. 100 में 1 का चढ़ाव हो तो ----- साइडिंग बनायी जाती है।
In case of 1 in 100 rising gradient, _____ siding is provided.
244. अधिकतम अनुमेय गति से गाड़ी चलने पर उसके द्वारा लिया गया समय ----- कहलाता है।
Time taken by train running at MPS is called as _____.
245. बुकड स्पीड से गाड़ी चलने पर दो स्टेशन के बिच लगने वाला समय ----- कहलाता है।
Time taken by train running at booked speed is called as _____.
246. स्टेशन सीमा ----- के बीच का भाग होती है।
Station limit is the portion between _____.
247. मध्य रेल के प्राधिकृत अधिकारी ----- है।
Authorised officer of Central Railway is _____.
248. अर्धस्वचल सिगनल के ए मार्कर प्रज्वलित का अर्थ ----- है।
Illuminated A marker of semi-automatic signal means _____.
249. ब्लाक ओवर लेप, दो संकेती सिगनल व्यवस्था में. ----- मी. होता है।
Block overlap in two aspect signalling system is _____ meters.
250. ब्लाक ओवर लेप, बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में ----- मी. होता है।
Block overlap in multiple aspect signalling system is _____ meters.
251. स्टेशन संचालन नियम में 8 परिशिष्ट एवं ----- भाग होते हैं।
There are 8 appendices and _____ parts in SWR.
252. दुर्घटना राहत गाड़ी के निकलने का टारगेट टाइम दिन में 30 मिनट एवं रात में ----- मिनट होता है।
Target time for departing ART during day is 30 minutes and during night is _____ minutes.
253. सी-क्लास ओ.डी.सी चलाने की अनुमति CRS द्वारा दी जाती है जिसकी अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Permission to run C' class ODC is given by CRS and the maximum speed of train is _____ km/h.
254. सवारी गाड़ी में ब्रेकयान के पीछे अधिकतम ----- वाहन लगाये जा सकते हैं।
Maximum No. of ___ coaches can be attached in rear of SLR of passenger train.
255. दोहरी लाइन पर वाहन गलत लाईन पर भाग निकलने पर ब्लॉक उपकरण पर----- घंटी संकेत देकर अगले स्टेशन को सूचित करेंगे।
In case of vehicles escaping on wrong line, _____ bell code is given on block instrument to inform the station in advance.
256. डबल डिस्टेंट होने पर डिस्टेंट सिगनल सामान्य स्थिति में----- रोशनी दिखाता है।

- Distant signal shows _____ light in normal condition in double distant signalling is provided.
257. दोहरी लाइन पर वाहन सही लाईन पर भाग निकलने पर ब्लॉक उपकरण पर----- घंटी संकेत देकर अगले स्टेशन को सूचित करेंगे।
If the vehicles escaped on right line on a double line _____ bell code is given to the station in advance.
258. दोहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर अंतिम गाड़ी की गति ---- km/h होगी।
Speed of the last train during ACF on double line is _____ km/h.
259. विस्फोटक पदार्थों से भरे वाहनों की शंटिंग करते समय अधिकतम गति----- km/h होगी।
Maximum speed of shunting of wagons with explosives is _____ km/h.
260. स्टेशनो पर सतर्कता आदेश प्रत्येक ----- को 09:00 बजे अग्रेषित किया जाता है।
Caution order is carried forward at stations on _____ at 09:00 hours.
261. स्टेशनो पर सतर्कता आदेश प्रत्येक सोमवार को----- बजे अग्रेषित किया जाता है।
Caution order is carried forward at stations on Monday at _____ hours.
262. जहाँ गाड़ी सिगनल रजिस्टर नहीं है वहाँ पर स्टेशन मास्टर----- में प्रविष्टियाँ लिखेगा।
Where there is no TSR, station master shall make entries in _____
263. प्रत्येक सेक्शन में ड्रायवर और गार्ड को सतर्कता आदेश जारी करने हेतु डी आर एम द्वारा ----- नामित किये जाते हैं।
DRM nominates _____ for each section to issue caution orders to train crew.
264. गाड़ी बिना हेडलाइट या मार्कर लाइट के श्रू जाने पर स्टे .मा ----- .घंटी संकेत देगा एवं कारण बतायेगा।
If the train passes through without headlight, SM shall give _____ bell code and advise the reason.
265. एनीमोमीटर के द्वारा ----- को नापा जाता है।
_____ is measured with the help of anemometer.
266. यदि रेल पथ निरीक्षक गाड़ी के साथ में ना हो तो लर्च वाले स्थान पर गाड़ी की अधिकतम गति ----- कि.मी.प्र.घं. होगी।
If the SE (P.way) is not with the train, maximum speed at the spot of lurch shall be _____ km/h.
267. सेमी आटोमेटिक सिगनल की पहचान ----- है।
Semi-automatic signal is identified by _____.
268. स्टेशन का शंटिंग प्रतिबंध ----- में लिखा होता है।
Shunting restrictions of station is written in _____.
269. सिगनल सामान्यतया लाइन के ----- ओर लगाये जाते हैं।
Signals are normally located to the _____ side of the line.
270. डी क्लास स्टेशन बोर्ड प्लेटफॉर्म के सिरे से ----- मीटर पहले लगाया जाता है।

- D class station board is placed _____ meters from the end of the platform.
271. पैसेंजर वार्निंग बोर्ड प्रथम रोक सिगनल से ----- मीटर पहले लगाया जाता है।
Passenger warning board is placed at a distance of _____ meters from the first stop signal.
272. सिगनल का हत्था उसी रंग का होता है जिस रंग की रोशनी वह रात में ----- स्थिति में दिखाता है।
Semaphore of the signal is painted in the colour as it shows in the night in _____ condition.
273. बुलावा सिगनल का हत्था ----- रंग का होता है।
Colour of the semaphore calling on signal is _____.
274. डिस्टंट सिगनल का हत्था ----- रंग का होता है।
Colour of the semaphore Distant signal is _____.
275. रिपीटींग सिगनल का हत्था ----- रंग का होता है।
Colour of the semaphore repeating signal is _____.
276. डबल डिस्टंट सिगनल व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल को ----- सिगनल कहते हैं।
In double Distant signalling, outermost signal is called as _____.
277. डबल डिस्टंट सिगनल व्यवस्था में बाह्यतम सिगनल का खंभा ----- रंग से रंगा होता है।
In double Distant signalling, outermost signal post is painted with _____.
278. अनुमोदीत विशेष अनुदेश के अधिन डिस्टंट सिगनल पिछले स्टेशन के ----- सिगनल के साथ लगाया जा सकता है।
Under approved special instructions, Distant signal can be placed along with the _____ signal of the station in rear.
279. सामग्री गाड़ी एक ----- गाड़ी होती है।
Material train is a _____ train.
280. सैनिक गाड़ी एक ----- गाड़ी होती है।
Troop train is a _____ train.
281. सामग्री गाड़ी का इंचार्ज ----- होता है।
In-charge of material train is _____.
282. एक खंभे पर एक से अधिक शंट सिगनल होने पर सबसे उपर वाला----- लाइन के लिए होता है।
When more than one shunt signal is placed on a single post, top most signal is provided for _____ line.
283. शंटिंग के दौरान शंट सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने का उल्लेख ----- पर किया जाता है।
For passing shunt signal at ON during shunting, it is mentioned on _____.
284. शंटिंग की अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Maximum speed of shunting is _____ km/h.

285. सवारी गाडी की शंटिंग की अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Maximum shunting speed of passenger train is _____ km/h.
286. जिन सिगनलो का प्रयोग नहीं किया जाता है उन पर ----- पट्टियाँ लगायी जायेगी।
_____ bars are used to indicate the signals not in use.
287. सवारी गाडी की शंटिंग करते समय पहले ----- को सूचित किया जायेगा।
While performing shunting _____ shall be informed first.
288. सवारी गाडी में इंजन को लोड पर लेने से पहले ----- मीटर पहले रोका जायेगा।
While attaching an engine to a passenger train, it shall be stopped _____ meters before the train.
289. डिस्टंट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी----- मीटर होती है।
Minimum sighting distance of distant signal is _____ meters.
290. इनर डिस्टंट सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी----- मीटर होती है।
Minimum sighting distance of inner distant signal is _____ meters.
291. चेतावनी सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी----- मीटर होती है।
Minimum sighting distance of warner signal is _____ meters.
292. आउटर सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी----- मीटर होती है जहाँ गति 100 km/h से अधिक होती है।
Minimum sighting distance of outer signal is _____ meters where the speed is more than 100 km/h.
293. आउटर सिगनल की न्यूनतम दृश्यता----- मीटर होती है जहाँ गति 100 km/h से कम होती है।
Minimum sighting distance of outer signal is _____ meters where the speed is less than 100 km/h.
294. T/409 ----- गति प्रतिबंध के लिए जारी किया जाता है।
T/409 is issued for _____ speed restrictions.
295. सवारी गाडी में क्रेन लगाने की अनुमति ----- द्वारा दी जाती है।
Permission to attach crane by passenger train is given by _____.
296. गाडी और अवरोध के बीच का अंतर ----- हो तो उसे निवारित टक्कर माना जायेगा।
If the distance between obstruction and the train is _____, then it is treated as averted collision.
297. ऑटोमेटिक सिगनल को ऑन स्थिति में लोको पायलट दिन में 01 मिनट तथा रात में----- मिनट रुककर पार करेगा।
Loco Pilot will pass automatic signal in On position after waiting for 01 minute by day and _____ minutes by night.
298. मालगाडी में पशु वाहन डिब्बा इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Livestock is attached at _____ position from engine on a goods train.

299. बिना ब्रेक यान की मालगाडी चलाने की अनुमती -----द्वारा दी जाती है।
Permission to run goods train without brake van is given by _____.
300. क्षतिग्रस्त वाहन मालगाडी मे ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Damaged wagon is attached at _____ position on a goods train.
301. क्रेन की जीभ इंजन की ओर होने पर गाडी की अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Maximum speed of train with jib of crane facing towards engine is _____ km/h.
302. स्वचल सेक्शन मे TSL के दौरान गलत लाइन से जाने वाली प्रत्येक गाडी की गति ----- km/h रहेगी।
Speed of each train running in the wrong direction during TSL in automatic section is _____ km/h.
303. ब्लॉक सेक्शन मे सहायता इंजन की मांग ----- द्वारा की जायेगी।
Assisting engine is demanded from the block section through _____.
304. ब्लॉक सेक्शन मे सवारी गाडी का इंजन-----आग लगने पर और दुर्घटना की परिस्थिती मे डीटेच किया जा सकता है।
Engine of a passenger Train can be detached under the circumstances of _____, fire and accident..
305. ब्लॉक सेक्शन मे सवारी गाडी का इंजन अलग करने के पश्चात ----- मिनट मे वापस आना चाहिए।
Within _____ minutes engine of a passenger train shall be attached after detaching from the train.
306. ACP होने पर लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
In case of ACP, Loco Pilot shall sound _____ whistle.
307. गार्ड को इंजन पर बुलाने के लिए लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
To call the Guard to engine loco pilot shall sound _____ whistle.
308. गार्ड के द्वारा हेण्ड ब्रेक लगाने के लिए लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा।
To apply hand brakes by Guard, loco pilot shall sound _____ whistle.
309. ----- प्रकार की शंटींग म.रे. मे प्रतिबंधित है।
_____ type of shunting is prohibited on Central Railway.
310. मोटर ट्राली परमिट नंबर ----- है।
Number of motor trolley permit is _____.
311. VTO का उल्लेख ----- मे होता है।
Reference of VTO is provided in _____.
312. स्टेशन संचालन नियम बनाने के लिए प्राधिकृत अधिकारी ----- होते है।
Authorized officer to prepare SWR is _____.
313. हाथ शंटींग ----- विभाग के पर्यवेक्षण मे की जाती है।
Hand shunting is performed under the supervision of _____ department.

314. ढलान वाले स्टेशन पर शंटींग करते समय इंजन -----की ओर होना चाहिए।
Engine shall be towards _____ while performing shunting at a station with down gradient.
315. सवारी गाडी में अधिकतम ----- पेट्रोल टैंक लगा सकते हैं।
Maximum No. of _____ petrol tank can be attached to a passenger train.
316. सवारी गाडी में अधिकतम ----- विस्फोटक वाहन लगा सकते हैं।
Maximum No. of _____ explosive wagons can be attached to a passenger train.
317. मालगाडी में अधिकतम ----- विस्फोटक वाहन लगा सकते हैं।
Maximum No. of _____ explosive wagons can be attached to a goods train.
318. सवारी गाडी में चौपहीया वाहन लगाये जाने पर गाडी की गति ----- km/h होती है।
When four wheeler attached, speed of passenger train will be _____ km/h.
319. सवारी गाडी के मार्शलिंग के नियम ----- द्वारा बनाये जाते हैं।
Marshalling rules of passenger train are framed by _____.
320. गाडी सिगनल रजिस्टर का नंबर दोहरी लाइन पर ----- होता है।
Number of train signal register of double line is _____.
321. गाडी सिगनल रजिस्टर का नंबर इकहरी लाइन पर ----- होता है।
Number of train signal register of single line is _____.
322. भारतीय रेल अधिनियम का तात्पर्य ----- से है।
Indian Railway Act means _____.
323. यातायात फाटक वे होते हैं जो स्टेशन के _____ बीच स्थित होते हैं।
Traffic gates are those located between _____.
324. बॉक्स वैगन का लोड स्टेबल करते समय दोनों ओर से ----- वाहनों के हैंड ब्रेक बांधे जायेंगे।
While stabling box load, hand brakes of _____ wagons at both ends shall be pinned down.
325. पुशिंग बैक की अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Maximum speed of pushing back is _____ km/h.
326. सीटी खराब होने पर गाडी की गति ----- km/h होती है।
Speed of train when whistle becomes defective is _____ km/h.
327. न्युट्रल झोन A क्लास स्टेशन पर प्रस्थान तथा ----- सिगनल के बीच का भाग होता है।
At A class station, Neutral zone is the portion between starter and _____ signal.
328. यदि A क्लास स्टेशन पर एडवान्स स्टार्टर ना हो तो ----- सिगनल ओवरलैप होता है।
If there is no advanced starter at A' class station, signal overlap will be _____.
329. दोहरी लाइन पर आउटर और होम सिगनल के बीच की दूरी ----- मीटर होती है।

- Distance between outer and home signals on a double line is _____ meters.
330. इकहरी लाइन पर आउटर और होम सिगनल के बिच की दूरी ----- होती है जब विरुद्ध दिशा मे एडवांस स्टार्टर या SLB लगा हो।
Distance between outer and home signals on a single line is _____ meters when there is advanced starter or SLB in the opposite direction.
331. शंटिंग कार्य के दौरान बाहरी, निकट तथा ----- सिगनल ऑफ नही किया जायेगा।
During shunting, outer, home and _____ signals are not taken off.
332. जब एक लाइन से दुसरी लाइन पर पुरी गाडी शंटिंग की जा रही हो ----- ब्रेक यान मे रहेगा।
While shunting a complete train from one line to the other, _____ shall be present in the brakevan.
333. गिट्टी गाडी से गिट्टी गिराते समय अधिकतम गति ----- km/h होती है।
Maximum speed of the train while unloading ballast is _____ km/h.
334. इकहरी लाइन पर आउटर और होम सिगनल के बिच की दूरी ----- होती है जब विरुद्ध दिशा मे एडवांस स्टार्टर या SLB ना लगा हो।
Distance between outer and home signals on a single line is _____ meters when there is no advanced starter or SLB in the opposite direction.
335. सामग्री गाडी सामान्यतया ----- मे कार्य करेगी।
Normally material train will work during _____.
336. सामग्री गाडी को रात मे कार्य करना हो तो ----- की अनुमती ली जायेगी।
Permission of _____ is required to work the material train in the night.
337. सामग्री गाडी पर कार्य करते समय गार्ड के पास नियमित स्टोर के अलावा ----- भी होना चाहिए।
Apart from the regular store, Guard of material train must also possess _____.
338. लोको पायलट को कार्य पर आने के ----- घंटे पहले मादक द्रव्य का सेवन नही करना चाहिए।
Loco pilot shall not take alcoholic drinks before _____ hours from signing on duty.
339. लोको पायलट के पर्सनल स्टोर मे चश्मे के ----- सेट होने चाहिए।
Loco pilot must have _____ sets of spectacles in his personal store.
340. **G** बोर्ड लगा गेट सिगनल ऑन स्थिती मे होने पर लोको पायलट दिन मे 01मिनट तथा रात मे ----- मिनट रुकने के पश्चात पार कर सकता है।
If the 'G' marker Gate signal is at ON, Loco pilot may pass it after stopping for 01 minute by day and _____ minutes by night.
341. अनुगामी टॉवर वैगन की ब्लॉक सेक्शन मे गति----- होती है।
Speed of following tower wagon in the block section is _____.
342. टॉवर वैगन की अधिकतम गति----- होती है।
Maximum speed of tower wagon is _____.

343. सवारी गाडी के गार्ड को गाडी के रवाना होने के निर्धारित समय से ----- मिनट पहले ड्युटी पर उपस्थित होना चाहिए।
Guard of passenger train shall sign on _____ minutes before the actual departure of the train.
344. मालगाडी के गार्ड को गाडी के रवाना होने के निर्धारित समय से ----- मिनट पहले ड्युटी पर आना चाहिए।
Guard of goods train shall sign on _____ minutes before the actual departure of the train.
345. उपनगरीय गाडी के गार्ड को गाडी के रवाना होने के निर्धारित समय से ----- मिनट पहले ड्युटी पर आना चाहिए।
Guard of suburban train shall sign on _____ minutes before the actual departure of the train.
346. ACP होने पर गार्ड गाडी के ----- ओर से गाडी को देखते हुए आगे की ओर जायेगा।
In case of ACP Guard shall proceed towards the front from _____ side.
347. ACP होने पर सहायक लोको पायलट गाडी के -----ओर से गाडी को देखते हुए पिछे की ओर जायेगा।
In case of ACP, Assistant Loco Pilot shall proceed towards the rear from _____side.
348. ब्लॉक सेक्शन मे कार्य करते समय सामग्री गाडी का बचाव _____ विभाग के कर्मचारीयो द्वारा किया जायेगा।
Staff of _____ department shall protect the material train while working in block section.
349. सामग्री गाडी का बचाव करते समय बैनर फ्लैग अवरोध से----- मीटर की दूरी पर लगाया जाता है।
While protecting the material train, banner flag is placed at a distance of _____ meters from the obstruction.
350. पांच बॉक्स वैगन की शंटींग की इम्पैक्ट स्पीड ----- km/h होती है।
Shunting speed of 5 box wagons is _____ km/h.
351. एक बॉक्स वैगन की शंटींग की इम्पैक्ट स्पीड ----- km/h होती है।
Impact speed of shunting of one box wagon is _____ km/h.
352. बिना सिगनल वाली लाइन पर गाडी को लेने के लिए----- अधिकार पत्र दिया जाता है।
To receive a train on unsignalled line, _____ authority is issued.
353. MACLS व्यवस्था मे जब सिगनल ब्लैंक हो तो सिगनल -----संकेत दे रहा है ऐसा माना जायेगा।
When the signal is blank in MACLS system, it is treated as showing _____ aspect.
354. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल खराब हो तथा IBS कार्य कर रहा हो तो SM अग्रिम प्रस्थान सिगनल को ऑन मे पार करने के लिए -----प्राधिकार पत्र देगा जिस पर प्रायवेट नंबर उसी स्टेशन का होगा।

- If the Advanced starter is defective and IBS is working, SM shall issue _____ authority with private number of same station to pass the advanced starter.
355. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा IBS दोनो खराब हो तो SM अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा **IBH** को ऑन में पार करने के लिए T/369(3b) प्राधिकार पत्र देगा जिस पर प्रायवेट नंबर-----स्टेशन मास्टर होगा।
If the advanced starter and IBS are defective, SM shall issue T/369(3b) authority with private number of _____ station to pass both advanced starter and IBH.
356. यदि अग्रिम प्रस्थान सिगनल कार्य कर रहा हो तथा IBS खराब हो तो SM, IBS को ऑन में पार करने के लिए -----प्राधिकार पत्र देगा जिस पर प्रायवेट नंबर अगले स्टेशन मास्टर का होगा।
If the IBH is defective and advanced starter is working, SM shall issue _____ authority with private number of next station to pass IBS.
357. दो संकेती नीचे झुकने वाली सिगनल व्यवस्था में होम सिगनल खराब होने पर ----- सिगनल को भी खराब माना जायेगा।
In TALQ signalling system, _____ signal will be treated as defective if home signal becomes defective.
358. जब MACLS में आगमन सिगनल ब्लैंक हो तो पिछले स्टेशन से----- अधिकार पत्र दिया जायेगा।
In MACLS system, if approach signal becomes blank, _____ authority is issued from the station in rear.
359. कांटे खराब होने पर संबंधित सिगनल को ----- माना जायेगा।
Signals are treated as _____ if connected points become defective.
360. कांटो के डिस्कनेशन के समय क्लैम्प एवं तालित करने के पश्चात कांटो पर गाडी की गति----- km/h रहेगी।
Speed of Train over points shall be _____ when the points are clamped and padlocked after disconnection of points.
361. सैण्ड हम्प पृथक्करण के साथ साथ गाडी को स्टेशन पर एडमिट करने के लिए----- का पर्याय होता है।
Sand hump is a substitute to _____ and also a means of isolation.
362. गाडी परीक्षण सूचना / रिपोर्ट का नंबर ----- होता है।
The number of Train examination report is _____.
363. प्रायवेट नंबर शीट का नंबर ----- होता है।
The number of private number sheet is _____.
364. लोको पायलट ने 6 माह से अधिक समय तक किसी सेक्शन में कार्य ना करने पर दिन में 2 ट्रिप तथा रात में -----ट्रिप रोड लर्निंग के रूप में दी जायेगी।
If loco pilot do not work in any section for more than 6 months, road learning for 2 trips by day and _____ trip by night is given.

365. लोको पायलट ने एक वर्ष से अधिक समय तक किसी सेक्शन में कार्य ना करने पर दिन में 2ट्रिप तथा रात में----- ट्रिप रोड लर्निंग के रूप में दी जायेगी।
If loco pilot do not work in any section for more than a year, road learning for 2 trips by day and ____ trip by night is given.
366. स्वचल तथा घाट सेक्शन में रोड लर्निंग के रूप में निर्धारित ट्रिप के अलावा ----- अतिरिक्त ट्रिप की मांग लोको पायलट कर सकता है।
In automatic and ghat sections, additional road learning for ____ trips may be demanded by the loco pilot.
367. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाडी के इंजन में FP प्रेशर की मात्रा----- kg/cm² तथा BP प्रेशर 5 kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, passenger train must have ____ kg/cm² of FP pressure and 5 kg/cm² of BP pressure in the engine.
368. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाडी के ब्रेक यान में FP प्रेशर की मात्रा----- kg/cm² तथा BP प्रेशर 4.8 kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, passenger train must have ____ kg/cm² of FP pressure and 4.8 kg/cm² of BP pressure in the brake van.
369. प्रस्थान स्टेशन पर 40 BCN तक की एयर प्रेशर गाडी के इंजन में BP की मात्रा ----- kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, 40 BCN air braked train must have ____ kg/cm² of BP pressure in the engine.
370. प्रस्थान स्टेशन पर 40 BCN तक की एयर प्रेशर गाडी के गाडी के ब्रेक यान में BP की मात्रा ----- kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, 40 BCN air braked train must have ____ kg/cm² of BP pressure in the brake van.
371. प्रस्थान स्टेशन पर 40 BCN से अधिक की एयर प्रेशर गाडी के इंजन में BP की मात्रा ----- kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, 40 BCN air braked train must have ____ kg/cm² of FP pressure in the engine.
372. प्रस्थान स्टेशन पर 40 BCN से अधिक की एयर प्रेशर गाडी के ब्रेक यान में BP की मात्रा ----- kg/cm² होनी चाहिए।
At the starting station, 40 BCN air braked train must have ____ kg/cm² of FP pressure in the brake van.
373. प्रस्थान स्टेशन पर सवारी गाडी में ब्रेक क्षमता ----- प्रतिशत होना चाहिये।
At the starting station, passenger train must have _____% of brake power.
374. मार्ग में सवारी गाडी की ब्रेक क्षमता ----- प्रतिशत होना चाहिये।

- In the enroute, passenger train must have _____% of brake power.
375. प्रस्थान स्टेशन पर मेल / एक्सप्रेस गाडी मे ब्रेक क्षमता ----- प्रतिशत होना चाहिये।
At the starting station, M/E train must have _____% of brake power.
376. मार्ग मे मेल / एक्सप्रेस गाडी की ब्रेक क्षमता ----- प्रतिशत होना चाहिये।
In the enroute, M/E train must have _____% of brake power.
377. प्रस्थान स्टेशन पर मालगाडी के CC रैक मे ब्रेक क्षमता ----- प्रतिशत होना चाहिये।
At the starting station, CC raked goods train must have _____% of brake power.
378. मार्ग मे मालगाडी के CC रैक मे ब्रेक क्षमता----- प्रतिशत होना चाहिये।
At the enroute, CC raked goods train must have _____% of brake power.
379. स्वचल सेक्शन मे गार्ड, लोको पायलट / मोटरमैन को 01 वर्ष के पश्चात ----- दिन का इंटेसिव प्रशिक्षण दिया जायेगा।
In the automatic section, Loco pilot / motorman are given intensive training for _____ days after 01 years.
380. पुशिंग बैक के दौरान गाडी को ----- सिगनल पर रोका जायेगा।
While pushing back, train shall be stopped at _____ stop signal.
381. फ्लैशर लाइट----- रंग का होता है।
Flasher light is of _____ colour.
382. T369 (I) मिलने के बाद खराब सिगनल को ऑन मे पार करने के पश्चात कांटो पर गति-----Km/h रहेगी।
After getting T/369(I) speed over the points while passing the signal is _____km/h.
383. रिपीटींग सिगनल ऑन स्थिती मे ----- रोशनी दिखाता है।
Repeating signal shows _____ light in on condition.
384. शंट सिगनल के हथ्ये का रंग----- होता है।
Colour of the semaphore shunt signal is _____.
385. ब्लॉक सेक्शन मे शेष भाग को लेने के लिए यदि वही लोको पायलट वापस जा रहा हो तो स्टेशन मास्टर द्वारा----- अधिकार पत्र दिया जायेगा।
To pick up the part load from the section, _____ authority is issued if the same loco pilot is proceeding.
386. दुर्घटना के A से R श्रेणी के वर्गिकरण मे ----- तथा 'o' श्रेणी शामिल नहीं है।
In the classification of A to R accidents, ___ and 'o' classes are not included.
387. रेल संपत्ति का 2 करोड रुपये से अधिक का नुकसान होने पर ----- दुर्घटना माना जायेगा।
Loss of railway property of Rs.more than 2 Crores is treaed as _____ accident.
388. सवारी गाडी मे अधिकतम ----- क्रेन लगायी जा सकती है।
Maximum of _____ cranes can be attached in a passenger train.
389. विस्फोटक वाहन के आगे तथा पिछे ----- रक्षक वाहन लगाये जायेगे।

- _____ number of Guard wagons shall be attached in either direction of explosive wagons.
390. दोहरी लाइन के ब्लॉक सेक्शन में ----- तथा 'C' श्रेणी ODC क्रॉस नहीं की जा सकती है।
____ and 'C' class ODC shall not be crossed in the block section on double line.
391. B श्रेणी ODC की अधिकतम गति -----होती है।
Maximum speed of B' class ODC is _____.
392. सवारी गाडी के कोच में ----- ब्रेक नहीं होता है।
_____ brake is not provided in the coach of passenger train.
393. जब सवारी गाडी स्टेशन से रवाना करनी हो एवं गार्ड का हाथ संकेत लो.पा. को नहीं दिख रहा हो तो गाडी रवाना करने के लिए ----- पर सूचित करेगा।
At station where it is not possible to exchange the signal between Guard and Loco Pilot due to curvature the guard shall ask the LP to start the train on _____
394. सायकल ट्राली को _____ माना जाएगा।
Cycle trollies shall be treated as _____.
395. मोपेड ट्राली, स्कूटर ट्राली को _____ माना जाएगा।
Moped trolley / Scooter trolley treated as _____.
396. गाडी कर्मी द्वारा हाथ सिगनलो का आदान प्रदान ----- या अंतिम कांटे तक किया जायेगा।
Train crew shall exchange alright hand signals upto _____ or last points.
397. जब स्टेशन से गाडी रवाना होने वाली हो तब गार्ड द्वारा सब ठिक है हाथ सिगनल----- की ओर से दिखाया जायेगा।
Guard shall exchange alright hand signal from _____ side while the train is started from the station.
398. जानवर से भरा डिब्बा मालगाडी में इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Wagon with livestock shall be attached _____ position from engine on a goods train.
399. जानवर से भरा डिब्बा सवारी गाडी में इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Wagon with livestock shall be attached _____ position from engine on a passenger train.
400. बंद वैगन में कपास मालगाडी में इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Cotton in closed wagon shall be attached _____ position from engine on a goods train.
401. बंद वैगन में मोटर वाहन, सवारी गाडी में इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।
Motor vehicle in closed wagon shall be attached _____ position from engine on a passenger train.
402. बंद वैगन में मोटर वाहन, मालगाडी में इंजन से ----- स्थान पर लगाया जायेगा।

- Motor vehicle in closed wagon shall be attached _____ position from engine on a goods train.
403. जब तक परिचालन अधिकारी द्वारा अधिकृत ना किया जाये इंजन पर ----- से अधिक पदाधिकारी एक समय में इंजन में यात्रा नहीं करेंगे।
Not more than _____ officials can travel in the locomotive unless authorised by operating official.
404. ----- के दौरान बिना ब्रेक यान की माल गाडी को चलाने की अनुमति नहीं है।
Goods train without brake van shall not be run during _____.
405. बिना ब्रेक यान की माल गाडी के संचालन में ----- कार्य से गार्ड को छुट रहेगी।
In case of goods train without brake van, Guard is exempted from _____.
406. मंडल में स्थित रूलिंग ग्रेडियंट का उल्लेख ----- में होता है।
Ruling gradient of the division is mentioned in the _____.
407. लोड टेबल का उल्लेख ----- में होता है।
Load table is mentioned in the _____.
408. कोरिडोर ब्लॉक का उल्लेख ----- में होता है।
Corridor block is mentioned in the _____.
409. इंजीनियरिंग एलाउंस, लोको गेन तथा ट्रेफिक गेन का उल्लेख ----- में होता है।
Engineering allowance, loco gain and traffic gain are mentioned in the _____.
410. टावर वैगन को ----- संचालन के नियमानुसार चलाया जायेगा।
Tower wagon shall run as per the rules of working of _____.
411. ब्लॉक सेक्शन में अनुगामि टावर वैगन की गति----- km/h होती है।
Speed of the following tower wagon is _____ km/h.
412. इंटरलॉकड इंजीनियरिंग फाटको पर कार्यरत गैट मैन का सक्षमता प्रमाण पत्र-----द्वारा जारी किया जाता है।
Competency certificate of the gateman of interlocked engineering gate is signed by _____.
413. नॉन इंटरलॉकड यातायात फाटको पर कार्यरत गैट मैन का सक्षमता प्रमाण पत्र-----द्वारा जारी किया जाता है।
Competency certificate of the gateman of non- interlocked engineering gate is signed by _____.
414. नॉन इंटरलॉकड इंजीनियरिंग फाटको पर कार्यरत गैट मैन का सक्षमता प्रमाण पत्र-----द्वारा जारी किया जाता है।
Competency certificate of the gateman of interlocked engineering gate is issued by _____.
415. फाटको पर कार्यरत गैट मैन का सक्षमता प्रमाण पत्र की वैधता----- वर्ष होती है।

Validity of the competency certificate of the gateman is for _____ years.

416. निर्धारित चलन समय से ----- मिनट तक सवारी गाडी ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा।
If the passenger train is not arrived _____ minutes beyond its normal running time, it is treated as delayed train.
417. निर्धारित चलन समय से ----- मिनट तक माल गाडी ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा।
If the goods train is not arrived _____ minutes beyonds its normal running time, it is treated as delayed train.
418. निर्धारित समय से ----- मिनट तक गश्ती वाला ना आये तो उसे विलंबित माना जायेगा।
If the patrol man does not turn up within _____ minutes, he will be treated as delayed.
419. ट्रॉली पर जाने वाले कुल व्यक्तियों की संख्या, ट्रॉली मैन सहित ----- से अधिक नहीं होना चाहिए।
Not more than _____ persons including trolleyman shall go on a trolley.
420. 4 हार्स पावर मोटर ट्रॉली पर जाने वाले कुल व्यक्तियों की संख्या, ट्रॉली मैन सहित ----- से अधिक नहीं होना चाहिए।
Not more than _____ persons including trolleyman shall go on a 4 HP motor trolley.
421. 6 हार्स पावर मोटर ट्रॉली पर जाने वाले कुल व्यक्तियों की संख्या, ट्रॉली मैन सहित ----- से अधिक नहीं होना चाहिए।
Not more than _____ persons including trolleyman shall go on a 6 HP motory trolley.
422. केवल एक गाडी पध्दति मे मेटल टोकन खो जाने पर इसकी सूचना----- को दी जाती है।
In one train only system, information of lost of metal token is given to _____.
423. कांटा संकेतक ----- की जानकारी के लिए होता है।
Point indicator is provided to indicate _____.
424. ट्रेप संकेतक ----- की जानकारी के लिए होता है।
Trap indicator is provided to indicate _____.
425. जब कांटे मुख्य लाइन के लिए लगे हो तब कांटा संकेतक दिन मे सफेद निशान तथा रात मे ----- संकेत दिखाता है।
When the points are set for main line, point indicator shows white target by day and _____ by night.
426. जब डिरेलिंग स्विच खुला हो तो ट्रेप संकेतक दिन मे लाल निशान तथा रात मे ----- दिखाता है।
When the derailing switch is open, trap indicator shows red target by day and _____ by night.
427. जब कांटे लुप लाइन के लिए लगे हो तब कांटा संकेतक दिन मे कोई निशान नहीं तथा रात मे ----- दिखाता है।

- When the points are set for loop line, the point indicator shows no target by day and _____ by night.
428. जब डिरेलिंग स्विच बंद हो तो ट्रेप संकेतक रात में----- तथा दिन में कोई निशान नहीं संकेत दिखाता है।
When the derailing switch is closed, trap indicator shows _____ by night and no target by day.
429. डिस्टंट सिगनल एक ----- सिगनल है।
Distant signal is a _____ signal.
430. बुलावा सिगनल एक ----- सिगनल है।
Calling on signal is a _____ signal.
431. SLB ब्लॉक सेक्शन तथा ----- की सीमा निर्धारित करता है।
SLB determines the limits of block section and _____.
432. SLB ----- तथा स्टेशन सेक्शन की सीमा निर्धारित करता है।
SLB determines the limits of Station section and _____.
433. BSLB ब्लॉक सेक्शन तथा ----- की सीमा निर्धारित करता है।
BSLB determines the limits of block section and _____.
434. BSLB ----- तथा स्टेशन सेक्शन की सीमा निर्धारित करता है।
BSLB determines the limits of Station section and _____.
435. अंतिम रोक सिगनल का अभिप्राय किसी गाडी को ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश को नियंत्रित करने के लिए लगाए गए ----- से है।
Last stop signal means the _____ of a station controlling the entry of trains into the next block section.
436. पर्याप्त दूरी का अभिप्राय सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त दूरी से है।
Adequate distance means the distance sufficient to ensure
437. डी क्लास स्टेशन, कहलाता है।
D class stations are called as
438. जो स्टेशन ब्लॉक सेक्शन की सीमा तय नहीं करते हैं, कहलाते हैं।
Stations those do not form the boundary of any block section are called
439. परिचालित लाइन वह होती है जो शासित होती है।
Running line means the line governed by
440. विशेष अनुमोदित अनुदेश के अनुसार दो संकेती सिगनल व्यवस्था में नॉन इंटरलाकड स्टेशन पर केवल सिगनल हो सकता है।
Only signal can be placed in Non-interlocked station in two aspect signalling system as per approved special instructions.
441. सी क्लास स्टेशन पर प्रथम तथा अंतिम रोक सिगनल होता है।

- Signal is first and last stop signal at C class station.
442. यदि कोई सहा. स्टेशन मास्टर, स्टेशन मास्टर, केबिन ए.एस.एम., स्विचमैन एक वर्ष तक ब्लॉक, पैनल, आर.आर.आई. इत्यादि का संचालन न करे और स्थानांतरण पर उसे इनका संचालन करना पड़े तो उनकी परीक्षा लेकर सक्षमता प्रमाणपत्र ----- एवं ----- द्वारा जारी किया जाएगा।
If SM, ASM, Cabin ASM, Switchman not operated block instrument, panel, /RRI etc. upto one year and required to operate the same on transfer, he will examine by _____ and _____ and issue competency certificate.
443. जिन सेक्शनो में सवारी गाडी चलती हैं वहां संचार साधन के रूप में साधन अकेला साधन नहीं माना जाएगा।
On section where passenger carrying trains run, not treated as sole means of communication.
444. गश्ति लगाने के दृष्टिकोण से मानसून अवधि से तक मानी जाएगी। Mansoon period treated from to for patrolling purpose.
445. इंजीनियरींग गेट नान इंटरलाकड गेट होने पर गेट मैन से गेट बंद होने के उपलक्ष्य में स्टेशन मास्टर द्वारा लिया जाएगा अन्यथा गाडी को सौंपकर ब्लॉक सेक्शन में भेजा जाएगा।
Station master will take from gateman in assurance of gate closed otherwise will be issued.
446. केवल विद्युत गाडियों के यातायात को अवरुद्ध करना ब्लॉक कहलाता है।
Blocking of a section of line to electric traffic only called
447. विद्युत संचार यंत्र का अभिप्राय ----- से है।
Electrical communication instrument means _____
448. एक ही धरातल पर सड़क और रेलपथ का एक दूसरे को पार करने वाले स्थान को -----कहा जाता है
Place where trains and road cross each other is called as _____
449. ब्लॉक सेक्शन में अकेले इंजन चलने के मामले में उसके पीछे एक -----लगाना चाहिए।
Running of light engine in block section must with _____
450. मालगाडियों में जब आठ पहिए वाला ब्रेकवान उपलब्ध न हो तो -----सेक्शन में ----- दिशा में बिना ब्रेक वान के गाडी चलाने की अनुमति है।
Train running without brake van is permitted in _____ section and _____ direction, if 8 wheeler brake van is not available.
451. आपातकाल में वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक की पूर्व अनुमति से मालगाडी को बिना उचित गार्ड के चलाया जा सकता है ऐसे सभी मामलों में -----कर्मचारी को गार्ड की ड्यूटी करने के लिए तैनात किया जाएगा।
In emergency goods trains can run without proper Guard with permission of Sr.DOM, in such cases _____ employee will be nominate to perform the duties of Guard.
452. गाडी के मिड सेक्शन में रूक जाने पर लोको पायलट -----सीटी बजाएगा।
Loco Pilot shall sound _____ whistle in case of stoping the train in mid section.

453. यदि बाजू वाली लाइन पर कर्मचारी कार्य कर रहे हों तो लोको पायलट ----- सीटी बजाएगा.
Loco Pilot shall sound _____ whistle in case of working employees on adjoining track.
454. गाड़ी चलने के दौरान गार्ड के सिगनल की पावती देने के लिए लोको पायलट -----सीटी बजाएगा ।
Loco Pilot shall sound _____ whistle to acknowledge the Guard hand signal.
455. बड़े यार्ड (रोड साइड स्टेशनों को छोड़कर) जहाँ अलग से शंटिंग स्टाफ नियुक्त किया गया है तथा जहाँ निर्धारित स्थान तक नियमित शंटिंग कार्य किया जाता है वहाँ -----देने की आवश्यकता नहीं होगी ।
Big yard (except road side station) where separate shunting staff provided _____ not necessary if regular shunting performed at prescribed place.
456. यदि शंटिंग कार्य स्थावर सिगनल / शंट सिगनल के आधार पर किया जा रहा हो तो ऐसे शंटिंग के दौरान केबिन के नीचे से ----- प्रदर्शित करने की आवश्यकता नहीं है ।
If shunting performed by fix / shunt signal _____ is not required below cabin.
457. मुंबई मंडल के मल्टिपल लाइन सेक्शन में 5 एवं 6 लाइन के सिगनल पोस्ट पर ----- रंग की पट्टियाँ होंगी ।
_____ Color band painted on the pole of 5th and 6th line signal in Mumbai Division.
458. फ्यूजी सिगनल के स्थान पर -----सिगनल का उपयोग किया जाता है ।
_____ Signal is used instead of fusee signal.
459. पूर्ण ब्लॉक पद्धति में धुँध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति _____ kmph. होती है।
Maximum speed of train in thick and foggy weather in absolute block system is _____ .
460. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुँध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति _____ kmph. होती है जब सिगनल हरा हो ।
Maximum speed of train in thick and foggy weather in automatic block system when signal shows green.
461. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुँध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति _____ kmph. होती है जब सिगनल दो पीला हो ।
Maximum speed of train in thick and foggy weather in automatic block system when signal shows double yellow.
462. स्वचल ब्लॉक पद्धति में धुँध एवं कोहरे के मौसम में गाड़ी की अधिकतम गति _____ kmph. होती है जब सिगनल एक पीला हो ।
Maximum speed of train in thick and foggy weather in automatic block system when signal shows one yellow.
463. निवारित टक्कर _____ श्रेणी की दुर्घटना है ।

- Averted collision is a _____ type of accident.
464. रास्ते में इंजन फेल होना _____ श्रेणी की दुर्घटना है।
Failure of engine enroute is a _____ class of accident.
465. सिगनल एवं ब्लॉक उपकरणों का खराब होना _____ श्रेणी की दुर्घटना है।
Failure of signals and block instruments is a _____ type of accident.
466. स्टेण्डर्ड I R के स्टेशन पर गाड़ियों की अधिकतम गति _____
Maximum speed of trains at Standard I R Station is _____
467. स्टेण्डर्ड II R के स्टेशन पर गाड़ियों की अधिकतम गति _____
Maximum speed of trains at Standard II R Station is _____
468. स्टेण्डर्ड III R के स्टेशन पर गाड़ियों की अधिकतम गति _____
Maximum speed of trains at Standard III R Station is _____
469. स्टेण्डर्ड IV R के स्टेशन पर गाड़ियों की अधिकतम गति _____
Maximum speed of trains at Standard IV R Station is _____
470. इंजन को पिछली कैब से चलाए जाने पर गाड़ी की अधिकतम गति _____ होती है।
Maximum speed of train when driving of loco from rear cab is _____ .
471. डी क्लास स्टेशन पर सवारी गाड़ी का आगमन और प्रस्थान का उल्लेख _____ में होता है।
Arrival and departure of passenger train at D class station is mentioned in _____
472. किसी सेक्शन में 24 घंटों में चलने वाली गाड़ियों की संख्या _____ कहलाती है।
Running of trains in 24 hrs. in a particular section is called as _____
473. स्टेशनों को मौसम चेतावनी संदेश _____ द्वारा दिये जाते हैं।
Weather warning message is given by _____ to stations.
474. केवल एक गाड़ी पद्धति में जंक्शन स्टेशन जहाँ से गाड़ी आरंभ होती है उसे _____
तथा अन्तिम स्टेशन जहाँ गाड़ी समाप्त होती है उसे _____ कहते हैं।
Junction station wherer trains are start is called as _____. And last station where
trains are terminated is called as _____, in One Train Only System.
475. मोटर ट्राली को किसी गाड़ी / मोटर ट्राली के पीछे _____ मीटर की दूरी पर चलाया जा सकता है
Motor trolley can run _____ meter following from any train / motor trolley.
476. लॉग हॉल गाड़ी के सबसे पिछले ब्रेकयान में एयर प्रेशर की मात्रा _____ kg/cm² होनी चाहिए।

- _____ kg/cm² amount of air pressure is required in the rearmost brake van of long haul train.
477. लांग हॉल से संबंधित अनुदेश _____ में दिये गए हैं।
Instructions related long haul train are mentioned in _____
478. इलेक्ट्रिफाइड सेक्शन में ओएचई क्लियरेंस _____ से कम होने पर गाड़ी संचालन रोक दिया जाएगा।
Working of trains stopped in electrified section when OHE clearance is less than _____ meter.
479. पेट्रोलिंग चार्ट _____ द्वारा बनाया जाता है।
Patrolling chart is prepared by _____
480. वे ब्रिज का उल्लेख _____ में होता है।
Way bridge is mentioned in _____
481. पावर प्लान _____ एंव _____ या _____ द्वारा बनाया जाता है।
Power plan is prepared by _____ and _____ or _____
482. स्टेशन पर रूकी हुई गाड़ी के लिए सिगनल ऑफ करने के पश्चात् यदि उसे किसी अन्य गाड़ी को प्राथमिकता देने हेतु ऑन करना हो तो स्टेशन मास्टर लोको पायलट को _____ द्वारा जानकारी देगा।
Where departing signal taken OFF for departing train, that is trains starting from station after coming to stop, are required to be put back for the purpose of precedence of other train SM shall be advised by _____
483. डीजल इंजन में अधिकतम _____ कैब होती है।
Maximum cab in Diesel Engine is _____ .
484. लोको की अगली कैब खराब होने पर पिछली कैब से गाड़ी चलाने हेतु _____ जाएगा।
Failure of leading cab of loco _____ shall drive from trailing cab.
485. गाड़ी की छत पर यात्री नहीं बैठे हैं इसकी सुनिश्चितता _____ द्वारा की जाएगी।
No person is traveling on roof of the train is ensured by _____ .
486. यदि किसी यात्री गाड़ी के पीछे इंजन को खड़ा किया जाना आवश्यक हो, तब इंजन और यात्री गाड़ी के बीच कम से कम _____ मीटर की दूरी पर खड़ा किया जाना चाहिए।
If standing an engine in rear of passenger train, minimum distance should be _____ meter between engine and last vehicle.
487. रात के समय गेटमेन _____ बत्ती दिखाएगा।

Gate man shows _____ light at night.

488. सुपरवाइजरी स्टेशन मास्टर द्वारा केबिन, सिगनल, लेवल क्रॉसिंग गेट, वेईंग मशीन, स्टेशन यार्ड में खड़े वाहन इत्यादि का निरीक्षण कम से कम _____ में एक बार अवश्य किया जाएगा।

Supervisory SM must inspect cabins, signals, level crossing gates, lamps, weighing machines, and vehicles in station yard, at least once in a _____ .

489. बड़े स्टेशन / यार्ड जहाँ प्रतिदिन निरीक्षण संभव न हो या रोड साईड स्टेशन जहाँ सुपरवाइजरी स्टेशन मास्टर अलग से न हो वहाँ स्टेशन मास्टर / यार्ड मास्टर द्वारा निरीक्षण बार बार किया जाएगा लेकिन कम से कम _____ में एक बार अवश्य किया जाएगा।

At large stations where daily inspection is not practicable and at road side station not having supervisory SM, the Station Master in charge must do this inspection frequently at least once in a _____ .

490. स्टेशन के सिगनलों में कोई प्रकाश न होने पर लाईन क्लियर देने के लिए बी क्लास स्टेशन को _____ क्लास का माना जाएगा।

Where signal can not be lit up Station may be treated as _____ for the purpose of granting line clear.

491. जार्डेट सिगनल इंस्पेक्शन _____/_____/_____/_____ द्वारा किया जाएगा एवं _____ द्वारा उसका रिकार्ड रखा जाएगा।

Joint footplate inspection shall be carried out by the _____/_____/_____/_____. And record maintained by _____ .

492. जार्डेट सिगनल इंस्पेक्शन _____ माह में एक बार किया जाएगा।

Joint footplate inspection shall be carried out once in a _____ .

493. मुंबई मंडल में थ्रू लाइन के सिगनलों के खंबे का रंग _____ होगा।

On Mumbai division signals of through line shall be identified by _____ .

494. मुंबई मंडल में धीमी लाइन के सिगनलों के खंबे का रंग _____ होगा।

On Mumbai division signals of slow local line shall be identified by _____ .

495. गाड़ी में अपर्याप्त एयर प्रेशर की मात्रा होने पर लोको पायलट _____ सीटी बजाएगा।

Loco pilot sound _____ whistle when less amount of air pressure.

496. रेलवे की आर्थिक स्थिति जानने की सांख्यिकी ईकाई _____ है.

_____ Statistical unit explains financial position of Railways.

497. आठ पहिए वाले ब्रेकयान का कोड _____ है .
Code of eight wheeler brake van is _____.
498. पैनल के संचालन को _____ रिकार्ड करता है.
_____ keep record of panel operation.
499. दुर्घटना होने के बाद के 15 मिनट का समय _____ समय कहलाता है.
15 minutes after accident occurs is called as _____ time .
500. विस्फोटक पदार्थों से भरे वैगनों के आगे एवं पीछे लगाए जाने वाले वैगन को _____ कहते हैं.
Wagons attached in rear and front of explosive wagons is called as _____ .

भाग II

निम्नलिखितपैनल के बटनो के उपयोग लिखिए / write the use of the following panel buttons:

- 1) EUYN -----
- 2) EUUYN -----
- 3) WWN -----
- 4) EWN -----
- 5) YYN -----
- 6) YRN -----
- 7) ERN -----
- 8) CHYN -----
- 9) CHYRN -----
- 10) COGGN -----
- 11) OYN -----
- 12) XXN -----
- 13) XRN -----
- 14) AGGN -----
- 15) AGGR -----

भाग III (A)

निम्नलिखित सिगनल / लिव्हर का रंग लिखिए / Write the colour of the signal / lever:

- 1 कांटे के लिव्हर lever of the point -----
- 2 लॉक बार के लिव्हर lever of the lock bar -----
- 3 रोक सिगनल के लिव्हर lever of the stop signal -----
- 4 वार्नर सिगनल के लिव्हर lever of the warner signal -----
- 5 डिस्टंट सिगनल(45⁰) के लिव्हर lever of the Distant signal (45⁰) -----
- 6 डिस्टंट सिगनल (90⁰) के लिव्हर lever of the Distant signal (90⁰) -----
- 7 शंट सिगनल के लिव्हर lever of the shunt signal -----
- 8 सिगनल स्लॉट के लिव्हर lever of the signal slot -----
- 9 स्पेयर लिव्हर spare lever -----
- 10 रूट बटन route button -----
- 11 ERN -----
- 12 WWN -----
- 13 EUUYN -----
- 14 EUYN -----
- 15 COGGN -----
- 16 Stop signal -----
- 17 Shunt signal -----
- 18 CHYRN -----
- 19 CHYN -----
- 20 YYN -----
- 21 YRN -----
- 22 GXYN -----
- 23 WXYN -----

भाग III (B)

निम्नलिखित का रंग तथा आकार लिखिए / Write the colour and shape of the following:

- 1 दृश्यता परिक्षण लक्ष्य/ visibility test object -----
- 2 कुहासा संकेतक खंभा/ fog signal post -----
- 3 डी क्लास स्टेशन बोर्ड /D class station board -----
- 4 पैसेंजर वार्निंग बोर्ड/ Passenger warning board -----
- 5 गुड्स वार्निंग बोर्ड /Goods warning board -----
- 6 AAWS -----
- 7 SLB -----
- 8 BSLB -----
- 9 सी / फा बोर्ड / W/L board -----
- 10 सीटी बोर्ड / W board -----
- 11 रोक सिगनल का हत्था /semaphore stop signal -----
- 12 वार्नर सिगनल का हत्था/ semaphore warner signal -----
- 13 डिस्टंट सिगनल का हत्था/ semaphore Distant signal -----
- 14 बुलावा सिगनल का हत्था /semaphore calling on signal -----
- 15 शंट सिगनल का हत्था/ semaphore shunt signal -----
- 16 को-एक्टिंग सिगनल का हत्था /semaphore co-acting signal -----
- 17 रिपीटींग सिगनल का हत्था /semaphore repeating signal -----
- 18 सतर्कता संकेतक /caution indicator -----
- 19 गति संकेतक /speed indicator -----
- 20 रोक संकेतक /stop indicator -----
- 21 इंजिन स्टाप बोर्ड /engine stop board -----
- 22 लगातार उतार संकेतक/ continuous down gradient indicator-----
- 23 आउट लेइंग सायडिंग बोर्ड /outlying siding board -----
- 24 T/P बोर्ड / T/P board -----
- 25 T/G बोर्ड / T/G board -----

भाग IV

सही/ गलत लिखें - Write True / False:

- 1 शंट सिगनल अग्रिम प्रस्थान सिगनल के निचे लगा सकते हैं। -----
Shunt signal can be placed below last stop signal.
- 2 घाट सेक्शन में पुल के परीक्षण हेतु गाडी का इंजन अलग कर सकते हैं। -----
Engine can be detached in ghat section for testing of the bridge.
- 3 खराब इंजन(डिफेक्टिव इंजन) को उसके होम शेड भेजने हेतु गाडी में लगा सकते हैं। -----
Defective engine can be attached to a train to send it to home shed.
- 4 स्लिप सायडिंग पिछले ब्लॉक सेक्शन का बचाव करती है। -----
Slip siding protects the rear block section.
- 5 टेस्टिंग करने के बाद पटाखे का उपयोग ब्रॉच लाईन पर 10 वर्ष तक कर सकते है। -----
After testing, life of detonators on branch line is extended for 10 years.
- 6 TSL संचालन के दौरान गलत लाईन से जाने वाली दूसरी गाडी सामान्य गति से चलाई जाती है।-----
Second train proceeding on wrong line during TSL will run with normal speed.
- 7 इकहरी लाईन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर अगले स्टेशन से लाईन क्लियर मिलने पर दूसरी गाडी सामान्य गति से चलाई जाती है। -----
In case of ACF on single line, second train is run with normal speed on obtaining line clear from the station in advance.
- 8 शंटिंग संचालन के दौरान खराब शंट सिगनल को ऑन स्थिति मे पार करने हेतु टी 369(3b) अधिकार पत्र दिया जाता है। -----
During shunting T/369(3b) is issued to pass defective shunt signal.
- 9 बिना सिगनल वाली लाईन से गाडी चलाने हेतु टी 512 अधिकार पत्र दिया जाता है। -----
T/512 is issued to start the train from unsignalled line.
- 10 ऑटोमेटिक सेक्शन में गाडी से बच्चा गिरने पर गाडी को पुश बैक किया जा सकता है। -----
Train can be pushed back in automatic section if child is fallen down from train.
- 11 गोलाई के कारण मुख्य सिगनल की दृश्यता बाधित होने पर कोएक्टिंग सिगनल लगाया जाता है।-----
If a signal is not visible due to curvature, coacting signal is provided.
- 12 प्रस्थान स्टेशन से सवारी गाडी चलाते समय ब्रेक पावर 90 % होना चाहिये। -----
Brake power % in a passenger train at the starting Station shall be 90%.
- 13 ब्लॉक सेक्शन में सामग्री गिराने हेतु सामग्री गाडी को विभाजित किया जा सकता है -----

To unload the material in block section, material train can be devided.

- 14 अवरोध के बचाव के लिये गेटमेन सक्षम रेल कर्मचारी है। -----
Gateman is competent Railway servant to protect the obstruction.
- 15 आय बी एस सिगनल सामान्य स्थिति में कोई रोशनी नहीं बताता है। -----
IBS shows no light in normal condition.
- 16 ब्लॉक सेक्शन से अधुरे लोड को अगले स्टेशन ले जाने के लिये गार्ड द्वारा लोको पायलट को टी/509 प्राधिकार पत्र दिया जायेगा । -----
Guard shall issue T/509 to take the part load from block section to next station.
- 17 गाडी अधिकतम अनुमेय गति से चलने पर लगने वाला समय न्यूनतम यात्रा समय होता है।-----
Minimum running time is the time taken when train runs at MPS.
- 18 घाट सेक्शन में सतर्कता संकेतक तथा गति संकेतक के बीच की दूरी 770 मीटर रहेगी ।-----
Distance between the caution & speed indicators in ghat section is 770 meters.
- 19 अग्रिम प्रस्थान सिगनल को शंटिंग कार्य के लिये ऑफ किया जा सकता है | -----
Last stop signal can be taken off for the purpose of shunting.
- 20 गिटटी गिराते समय सामग्री गाडी की अधिकतम गति 15 km/h होगी | -----
Maximum speed of ballast train while unloading is 15 km/h.
- 21 मुख्य परिचालन प्रबंधक सहायक नियम बनाने या बदलने के लिये प्राधिकृत अधिकारी है। -----
COM is authorised to issue or alter subsidiary rules.
- 22 जब कांटे सीधी लाईन के लिये लगे हो तब रात में कांटा संकेतक हरी रोशनी बतायेगा । -----
When the points are set for main line, point indicator shows green light in the night.
- 23 आय बी एस ऑन होने पर तथा पिछले स्टेशन से प्रायवेट नंबर प्राप्त करने पर लोको पायलट सामान्य गति से आगे बढ़ेगा । -----
On getting the private number from the station in rear to pass the IBS at ON, Loco Pilot will proceed at normal speed.
- 24 बिना ब्रेकयान की गाडी सीनियर डी एस ओ की अनुमति से चलाइ जाती है। -----
Train without brake van is run with the permission of Sr. DSO.
- 25 ब्लॉक सेक्शन में सहायता इंजन मागने से पहले गाडी का बचाव केवल पीछे से किया जायेगा।-----
Train shall be protected only in rear side before demanding the assisting engine.
- 26 डिस्टंट सिगनल एक रोक सिगनल है । -----
Distant signal is a stop signal.
- 27 बिना ब्रेकयान की गाडी स्टेशन से शुरू जाते समय गति 40 कि.मी.प्र.घं. रहेगी । -----

Speed of train without brake van while passing through the station is 40 km/h.

- 28 स्टेशन पर अवरोधित लाईन पर गाडी लेने हेतु शंट सिगनल को ऑफ किया जा सकता है। -----
Shunt signal can be used to receive a train on obstructed line.
- 29 जंजीर खींची जाने पर लोको पायलट दो लंबी दो छोटी सीटी बजायेगा । -----
Loco pilot shall sound two long two short whistles in case of ACP.
- 30 बैंकर इंजन के सहायता की आवश्यकता न होने पर मुख्य इंजन का लो.पा. दो लंबी सीटी बजायेगा।-----
If assistance of banker is not required, Loco Pilot of leading loco shall sound two long whistles.
- 31 रिपिटिंग सिगनल पर P लिखा होता है । -----
P marker provided on Repeating signal.
- 32 T 369 (3b) की एक प्रति गार्ड को भी दी जाती है । -----
One copy of T/369(3b) is also given to Guard.
- 33 स्टेशन संचालन नियम सीएसओ द्वारा बनाये जाते हैं । -----
SWR is prepared by CSO.
- 34 सवारी गाडी के डिरेलमेंट होने पर यदि किसी यात्री की मृत्यु होती है तो उसे गंभीर दुर्घटना कहते हैं। -----
If passenger loses life in the derailment of a passenger trains, it will be treated as serious accident.
- 35 हॉट एक्सल ठंडा करने हेतु उस पर पानी डाल सकते हैं । -----
Water may be poured on hot axel to get it cooled.
- 36 ए क्लास पेट्रोलियम द्रव्य से भरी वाहन के आगे और पीछे दो गार्ड वैगन लगाये जायेंगे। -----
Two Guard wagons are attached at both ends of the wagon filled with A class petroleum.
- 37 बी क्लास स्टेशन पर डिस्टंट सिगनल प्रथम रोक सिगनल होता है । -----
Distant signal is the first stop signal at a B class station.
- 38 ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिये अंतिम रोक सिगनल के नीचे कॉलिंग ऑन लगाया जाता है।-----
To perform shunting in the block section, calling on signal can be provided below the last stop signal.
- 39 स्वचलित ब्लॉक पद्धति में टीएसएल के दौरान गलत दिशा में चलने वाली गाडी की अधिकतम गति 25 कि.मी.प्र.घं.होती है । -----
Maximum speed of train proceeding on wrong direction during TSL working in automatic section will be 25 km/h.

- 40 ओडीसी का संचालन मुख्य परिचालन प्रबंधक की अनुमति से होता है। -----
Sanction to run ODC is given by Chief Operations Manager.
- 41 स्टेशन सीमा के बाहर गार्ड की अनुमति बिना लोको पायलट इंजन को गाडी से अलग कर सकता है।-----
Without the permission of Guard, engine can be detached by the Loco Pilot out side the station limits.
- 42 स्टेशन के बाह्यतम सिगनलों के बीच स्थित समपार फाटक को यातायात फाटक कहते हैं। -----
Traffic gate is located between the outermost signals of a station.
- 43 समतल पर रोक संकेतक लगा होने पर कॉशन इंडिकेटर और अवरोध के बीच 1200 मी. का अंतर होता है--
On a plain section, if stop indicator is placed, the distance between caution indicator and the obstruction will be 1200 meters.
- 44 अनुमोदित विशेष अनुदेश सी आर एस द्वारा जारी किये जाते हैं। -----
Approved special instructions are issued by CRS.
- 45 पटाखे की आयु 6 साल की होती है। -----
Life of detonator is 6 years.
- 46 संरक्षा सुनिश्चित करने हेतु जो दूरी होती है उसे पर्याप्त दूरी कहते हैं। -----
Distance required ensuring safety is called as adequate distance.
- 47 डी क्लास स्टेशन नान ब्लॉक स्टेशन कहलाते हैं। -----
D' class stations are called as non-block station.
- 48 डबल डिस्टंट क्षेत्र में इनर डिस्टंट केवल हरी और दो पीली रोशनी दिखाता है। -----
In double Distant signalling territory, inner distant signal shows only green and double yellow aspect.
- 49 अर्ध स्वचलित सिगनल को हस्तचलित किया जा सकता है। -----
Semi-automatic signal can be worked as manually operated.
- 50 नॉन इटर लॉक पॉइंट पर से गुजरते समय गाडी की गति अधिकतम 15 km/h होती है।-----
Maximum speed of trains passing over non-interlocked points is 15 km/h.
- 51 पेट्रोल टैंक वेगन की लुज शंटिंग की जा सकती है। -----
Petrol tank wagon may loose shunted.
- 52 बुलावा सिगनल ऑफ स्थिती में हरी रोशनी दिखाता है। -----
Calling on signal shows green light in Off condition.
- 53 कैच सायडिंग पिछले ब्लॉक सेक्शन का बचाव करती है। -----
Catch siding protects the rear block section.

- 54 कॉमन स्टार्टर वाली लाईन से गाडी रवाना करने के लिए टी 511 दिया जाता है। -----
T/511 is issued to start a train from a line with common starter.
- 55 रोक सिगनल के नीचे लगा शंट सिगनल ऑन स्थिति में दो क्षैतिज सफेद बत्ती दिखाता है।-----
Shunt signal placed below stop signal shows two white lights horizontally in On position.
- 56 हाट एक्सल गाडी को लूप लाईन पर लेते समय अधिकतम गति 15 km/h रहेगी। -----
Maximum speed of the train with hot axle will be 15 km/h while admitting in loop line.
- 57 स्वचलित सिगनल को हस्तचलित किया जा सकता है। -----
Automatic signal can be worked manually.
- 58 स्टार्टर सिगनल खराब होने पर एडव्हेंस स्टार्टर सिगनल को भी खराब माना जाता है जब दोनों परस्पर इंटरलॉक हों। -----
If interlocked, on failure of Starter signal, advanced starter signal is also treated as defective.
- 59 कोहरे के समय दो पटाखे प्रथम रोक सिगनल से 275 मीटर दूरी पर लगाये जाते हैं। -----
In case of fog, two detonators are placed at 275 meters from the first stop signal.
- 60 80 में 1 का उतार होने पर कैच सायडिंग बनाई जाती है। -----
Catch siding is provided where there is 1 in 80 down gradient.
- 61 आय बी एस सिगनल की सामान्य स्थिति हरी होती है। -----
IBS signal shows green light in the normal condition.
- 62 मालगाडी मे क्रेन को इंजन से पहले स्थान पर लगाया जा सकता है। -----
Crane is attached next to engine of a goods train.
- 63 मेल/एक्सप्रेस गाडी में एसएलआर के पीछे दो बोगी लगा सकते हैं। -----
Two bogies can be attached in rear of SLR of M/Express train.
- 64 दो बोगियों के बीच एक चौपहिया वाहन नहीं लगाया जायेगा। -----
One four wheeler shall not be attached between two bogies.
- 65 सवारी गाडी में डेड इंजन सबसे पीछे लगा सकते हैं। -----
Dead engine can be attached in rear of a passenger train.
- 66 लाईन क्लियर देने के लिये जो पर्याप्त दूरी होती है उसे ब्लॉक ओवर लेप कहते हैं। -----
Adequate distance required for granting line clear is called as block over lap.
- 67 टी एस एल उन्ही दो स्टेशनो के बीच करना चाहिये जहाँ क्रॉस ओवर लगाये गये हों। -----
TSL can be introduced between those two stations where cross over is provided.

- 68 लूप लाइन पर गाडी लेते समय सामान्यतः दूरवर्ती कांटे सेंड हंप को लगाकर सेट किये जाते हैं।-----
While admitting the train on loop line, generally far end points are set for sand hump.
- 69 सामग्री गाडी का संचालन केवल दिन के समय करने की अनुमति होती है। -----
Material train is permitted to work during day time only.
- 70 दोहरी लाइन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर दूसरी गाडी की गति सामान्य होती है।-----
Second train during ACF on double line runs at normal speed.
- 71 बुलावा सिगनल ऑन स्थिति में कोई भी रोशनी नहीं दिखाता है। -----
Calling on signal shows no light in ON position.
- 72 स्वचलित सिगनल सामान्य स्थिति में हरी रोशनी दिखाता है। -----
Automatic signal shows green light in normal condition.
- 73 लाइन क्लियर देने के लिये जो पर्याप्त दूरी होती है उसे सिगनल ओवर लेप कहते हैं। -----
Adequate distance required to grant line clear is called as signal over lap.
- 74 बुलावा सिगनल अंतिम रोक को छोड़कर किसी भी रोक सिगनल के निचे लगा सकता है।-----
Calling on signal can be placed below any stop signal except last stop signal.
- 75 इकहरी लाइन पर जहाँ टोकन लेस ब्लाक उपकरण लगे हैं, वहाँ लाइन क्लियर प्राप्त होने के बाद अंतिम रोक सिगनल खराब रहता है, तो ब्लॉक उपकरण को भी खराब माना जायेगा। -----
On single line with tokenless block instruments, block instrument is treated as failed if last stop signal becomes defective even after obtaining line clear.
- 76 इकहरी लाइन पर डिब्बे भाग निकलने पर स्टे.मा .अगले स्टेशन के स्टे.मा .को ब्लॉक उपकरण पर छ विराम चार बीट देगा। -----
On single line, SM will give six pause four beat on block instrument to the SM of the next station in case of escaping of vehicles.
- 77 पूर्ण ब्लॉक पध्दति में मालगाडी के पीछे टॉवर वैगन को भेजा जा सकता है। -----
Tower wagon can be sent following a Goods train in Absolute Block System.
- 78 आपात कालीन स्थिति में यात्री गाडी बिना ब्रेकवान के चलाइ जा सकती है। -----
In case of emergency, passenger train can be run without brake van.
- 79 अवरोधित लाइन पर गाडी लेने के लिये टी/509 दी जायेगी। -----
T/509 is issued to receive a train on obstructed line.
- 80 ब्लॉक उपकरण खराब होने पर टी/ए 1425 फॉर्म भरा जायेगा। -----
T/A 1425 is filled in case of failure of block instrument.
- 81 WWN बटन का उपयोग आपात कालीन स्थिति में रूट कंसल करने के लिये किया जा सकता है। -----

WWN button is used in emergency to cancel the route.

- 82 बिना ब्रेक यान की माल गाडी के पिछे क्षतिग्रस्त वाहन लगा सकते है। -----
Damaged vehicle can be attached in rear of goods train without brake van.
- 83 हॉट एक्सल वाली गाडी को सामान्यतया मेन लाइन पर ही लिया जायेगा। -----
Train with hot axle is normally admitted on main line.
- 84 ट्रॉली बिना ब्लॉक बचाव के कार्य कर सकती है। -----
Trolley can work without block protection.
- 85 मोटर ट्रॉली को बिना ब्लॉक बचाव के चलाया जा सकता है। -----
Motor trolley can run without block protection.
- 86 लॉरी बिना ब्लॉक बचाव के कार्य कर सकती है। -----
Lorry can work without block protection.
- 87 मोटर ट्रॉली को गाडी के पिछे चलाया जा सकता है। -----
Motor trolley can be run following a train.
- 88 मोटर ट्रॉली को किसी मोटर ट्रॉली के पिछे चलाया जा सकता है। -----
Motor trolley can be run following a motor trolley.
- 89 केवल एक गाडी पध्दति मे लाइन क्लियर ब्लॉक उपकरण पर ली जाती है। -----
In one train system only, line clear is obtained on block instrument.
- 90 केवल एक गाडी पध्दति मे प्रस्थान प्राधिकार अंतिम रोक सिगनल का ऑफ होना होता है। -----
In one train only system, taking off the last signal is the authority to proceed.
- 91 मोटर ट्रॉलि पर अधिकतम व्यक्तियो की संख्या 15 होती है। -----
Maximum number of persons are permitted on a motor trolley is 15.
- 92 पायलट गार्ड पद्धति मध्य रेल पर लागु है। -----
Pilot Guard system is in force in Central Railway.
- 93 अनुगामी गाडी पध्दति मध्य रेल पर लागु है। -----
Following train system is in force in Central Railway.
- 94 स्वचल ब्लॉक पध्दति मे दो संकेति कलर लाइट सिगनल व्यवस्था प्रयोग की जाती है। -----
In automatic block system, two aspect colour light signalling system is used.
- 95 मध्य रेल पर इकहरी लाइन के खंड पर स्वचल ब्लॉक पध्दति लागु है। -----
Automatic block system is exists on single line sections in central railway.
- 96 मध्य रेल पर दोहरी लाइन के खंड पर स्वचल ब्लॉक पध्दति से लागु है। -----
Automatic block system is exists on double line sections in central railway.

- 97 केवल एक गाडी पध्दति दोहरी लाइन के खंड पर लागु होती है। -----
One train only system is applicable on double line section only.
- 98 दोहरी लाइन पर टोकन वाले ब्लॉक उपकरण होते है। -----
Block instruments with tokens are provided on double line.
- 99 ब्लॉक ओवरलैप पिछले ब्लॉक सेक्शन का भाग होता है। -----
Block over lap is the portion of the block section in rear.
- 100 ब्लॉक ओवरलैप स्टेशन सेक्शन का भाग होता है। -----
Block over lap is the portion of station section.
- 101 दो स्टेशन के बिच का भाग ब्लॉक सेक्शन कहलाता है। -----
Portion between two stations is called block section.
- 102 बी क्लास स्टेशन पर दो ब्लॉक सेक्शन के बिच का भाग स्टेशन सेक्शन कहलाता है। -----
Portion between two block sections at B class station is called station section.
- 103 ब्लॉक सेक्शन मे गाडी के विभाजन के लिए T 609 दिया जाता है। -----
To divide the train in block section, T/609 is issued.
- 104 डिस्टंट सिगनल का हरा संकेत लूप लाइन से श्रू जाने का संकेत देता है। -----
Green aspect of Distant signal indicates that train is passing through loop line.
- 105 T 511 प्रस्थान प्राधिकार के रुप मे प्रयोग किया जाता है। -----
T/511 is used as authority to proceed.
- 106 T 512 प्रस्थान प्राधिकार के रुप मे प्रयोग किया जाता है। -----
T/512 is used as authority to proceed.
- 107 सामन्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में 16 अध्याय है | -----
There are 16 chapters in the book of G & SR.
- 108 दुर्घटना नियमावलि में 9 अध्याय है | -----
There are 9 chapters in the Accident Manual.
- 109 एक क्षतिग्रस्त वाहन को दिन में मालगाडी में ब्रेकयान के पीछे TXR के प्रमाण पत्र पर लगाया जा सकता है। -----
Damaged vehicle can be attached in rear of Goods train brake van during day time after being certified by TXR
- 110 टर्मिनल स्टेशन पर सिगनल ओवरलैप नहीं होता है | -----
Signal overlap not require at Terminal Station.
- 111 ट्रेक मशीन को ब्लॉक में कार्य करने हेतु किसी गाडी के पीछे भेजा जा सकता है -----

Track machine can allow working following a Train.

- 112 फॉग सिगनल पोस्ट प्रथम रोक सिगनल से 270 मीटर की दूरी पर लगाया जाता है। -----
Fog signal post placed at 270 meters from first stop signal.
- 113 T/369(i) अधिकार पत्र का जारी किया जाना स्वचल सिगनल क्षेत्र में लागू नहीं होता है। -----
T/369(i) not applicable in Automatic Block signal territory.
- 114 दृश्यता खराब करने वाले धुँध कोहरे वाले तूफानी मौसम में मध्यवर्ती ब्लाक रोक सिगनल की व्यवस्था समाप्त की जा सकती है। -----
IBS can suspend during thick and foggy weather.
- 115 डिस्टेंट सिगनल को किसी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है। -----
Distant signal can place below a stop signal.
- 116 डबल डिस्टेंट सिगनल लगे होने पर दोनों डिस्टेंट पर P मार्कर लगा होगा। -----
P marker fixed on both distant signal in double distant section.
- 117 वे सभी लोको पायलट / गार्ड / मोटरमैन जो ऑटोमेटिक सिगनल सेक्शन में कार्य करते हैं उन्हें -12 माह में एक बार एक दिन के सघन पाठ्यक्रम हेतु भेजना चाहिए। -----
LP/Guard/Motorman working in Automatic section is directed for Intensive training of 1 day in 12 months.
- 118 दो ख श्रेणी के स्टेशनो के बीच एक से अधिक ग श्रेणी के स्टेशन हो सकते हैं। -----
More than one C class stations are available between two B class station
- 119 दो ख श्रेणी के स्टेशनो के बीच एक से अधिक आई बी एस हो सकते हैं। -----
More than one IBS provided between two B class station
- 120 दो ग श्रेणी स्टेशनो के बीच आई बी एस लगाया जा सकता है। -----
IBS can provided between two C Class station.
- 121 SPI अकेले खंबे पर लगाया जा सकता है। -----
SPI can placed on separate post.
- 122 अंतिम रोक सिगनल जो गेट का भी बचाव कर रहा हो तो उस खंबे पर G बोर्ड लगाया जाएगा।-----
G board fixes on LSS who protects LC gate also.
- 123 गेटमैन दिन में लिपटी हुई लाल झंडी और हरी झंडी हाथ में लेकर गुजरने वाली गाडियों को देखेगा।-----
Gate man will watch on passing trains with holding folded Red and Green flags.
- 124 जहां ब्लाक प्रुविंग एक्सल काउंटर या ट्रेक सर्किट की व्यवस्था है वहां सेक्शन क्लियर करते समय चार बीट देना अपेक्षित नहीं है। -----
Where Block proving axle counter or track circuit provided, there is no need to give four beat while clearing the block section.
- 125 जहां ब्लाक प्रुविंग एक्सल काउंटर या ट्रेक सर्किट की व्यवस्था है वहां गाडी के सेक्शन में प्रवेश करने पर तीन बीट देना अपेक्षित नहीं है। -----

Where Block proving axle counter or track circuit provided, there is no need to give three beat for entering the train into block section.

126 रेल पथ अन्तरक्षण मशीनो के साथ गार्ड या सहायक गार्ड आवश्यक हैं। -----

Guard / Asstt. Guard is required with Track maintenance machines.

127 घने कोहरे तथा सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान रेल पथ अन्तरक्षण मशीनो को कार्य करने की अनुमती नहीं हैं। -----

Track machines are not permitted to work during thick and foggy weather and all communication fail.

भाग V

एक वाक्य में उत्तर دیجिये / Answer in one sentence:

- 1 दो हूटर का अर्थ Meaning of two hooters
- 2 तीन छोटी सीटी का अर्थ Meaning of three short whistles
- 3 टी 609 का उपयोग Use of T/609
- 4 वारनर सिगनल ऑफ स्थिति में होने का अर्थ Meaning of OFF condition of Warner
- 5 चार छोटी सीटी का अर्थ Meaning of four short whistles
- 6 रंगीन रोशनी वाले सिगनल व्यवस्था में सी क्लास स्टेशन पर सिगनलों के कम से कम उपस्कर
Minimum equipment of signals at a C class station with CLS system.
- 7 दो लंबी दो छोटी सीटी का अर्थ Meaning of two long two short whistles
- 8 साढे आठ में एक टर्न आऊट पर जब कर्वड् स्विच लगे हो तब गति
Speed when curved switch is provided on 1 in 8 ½ turnout
- 9 टी 806 कब दिया जाता है When is T/806 issued
- 10 चार हूटर के बजने का तात्पर्य Meaning of sounding of four hooters
- 11 टी 511 का उपयोग Use of T/511
- 12 लंबी छोटी लंबी छोटी सीटी का अर्थ Meaning of long short long short whistle
- 13 12 में एक कर्वड् स्विच पर गाडी की गति Speed over 1 in 12 curved switch
- 14 डिस्टंट सिगनल के हरे संकेत का अर्थ Meaning of green aspect of Distant signal
- 15 टी/डी 602 का उपयोग Use of T/D 602
- 16 गेट मैन हरी झंडी उपर निचे करके संकेत दिखा रहा है इसका तात्पर्य
Gateman showing green flag vertically up and down means
- 17 गलत लाइन पर TSL में जाने वाली गाडी के लोको पायलट का कर्तव्य
Duties of Loco pilot while proceeding on wrong line during TSL
- 18 इंजन का फ्लैशर लाइट ऑन दिखाइ देने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot on seeing flasher light
- 19 लोको पायलट बाह्यतम सम्मुख कांटे पर खडा होकर लंबी छोटी लंबी छोटी सिटी बजा रहा है
इसका तात्पर्य
Meaning of Loco pilot sounding long short long short whistle after stopping at
outermost facing point
- 20 लोको पायलट बिना रुके लंबी छोटी लंबी छोटी सिटी बजाते हुए स्टेशन के सामने से गुजर रहा है
इसका तात्पर्य
Meaning of Loco pilot sounding long short long short whistle while passing
through the station
- 21 MACLS में डिस्टंट सिगनल ब्लैंक दिखाइ देने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot on seeing blank Distant signal

- 22 चढ़ाव पर गाडी खडी होने पर लोको पायलट का प्रथम कर्तव्य
First duty of Loco pilot when the load stalled on gradient
- 23 पाइंट बर्स्टिंग की जानकारी मिलने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot on getting information of bursting of points
- 24 पाइंट बर्स्टिंग की जानकारी मिलने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य
Duties of SM on getting information of bursting of points
- 25 ACF के पश्चात संचालन का कोई साधन शुरू होने पर स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जाने वाला अधिकार पत्र
Authority filled by SM after restoration of any of the means of communication after ACF.
- 26 T 609 अधिकार पत्र पर गार्ड द्वारा आवश्यक रूप से भरी जाने वाली जानकारी
Necessary information filled by Guard on T/609
- 27 गाडी विखंडन के समय दोनो भागो को जोडते समय सावधानी
Precautions to be taken while attaching the parted load
- 28 नॉन-इंटरलॉक्ड स्टेशन पर सम्मुख कांटो पर पाईटसमैन उपस्थित ना होने पर सवारी गाडी के लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot of passenger train if pointsman is not present at facing points of the non-interlocked station
- 29 नॉन-इंटरलॉक्ड स्टेशन पर सम्मुख कांटो पर पाईटसमैन उपस्थित ना होने पर माल गाडी के लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot of goods train if pointsman is not present at facing points of the non-interlocked station
- 30 5 मिनट से अधिक समय तक प्रथम रोक सिगनल पर गाडी रुकने पर तथा कारण का पता ना होने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot if train stops at first stop signal for more than 5 minutes and reason not known
- 31 कालिंग ऑन सिगनल ऑफ मिलने पर लोको पायलट का कर्तव्य
Duties of Loco pilot on getting the calling on signal in off condition
- 32 हत्थे वाले सिगनल मे आगमन सिगनल की बत्ती बुझी होने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot on seeing the extinguished semaphore approach signal
- 33 हत्थे वाले सिगनल मे प्रस्थान सिगनल की बत्ती बुझी होने पर लोको पायलट के कर्तव्य
Duties of Loco pilot on seeing the extinguished semaphore departure signal

भाग VI

निम्नलिखित घंटी संकेत कब कब दिये जाते हैं

Write the circumstances in which the bell code is used

1	छ विराम दो	Six pause two	-----
2	छ विराम पांच	Six pause five	-----
3	छ विराम एक	Six pause one	-----
4	पांच घंटी संकेत	five beat	-----
5	छ विराम तीन	Six pause three	-----
6	छ:	six	-----
7	तीन	three	-----
8	छ विराम चार	Six pause four	-----
9	चार	four	-----
10	सोलह	sixteen	-----
11	एक	one	-----
12	दो	two	-----

भाग VII

कुट खोलिए / Decode the following

1	व्ही टी ओ / VTO	-----
2	बी एस एल बी / BSLB	-----
3	ए आर टी / ART	-----
4	ई एफ टी / EFT	-----
5	पी एफ टी / PFT	-----
6	सी ओ एम / COM	-----
7	ओ डी सी / ODC	-----
8	एम ए यू क्यू / MAUQ	-----
9	एस एल आर / SLR	-----
10	बी डब्लू एल / BWL	-----
11	एस डब्ल्यू आर / SWR	-----
12	डब्लू टी टी / WTT	-----
13	टी एस एल / TSL	-----
14	जी एंड एस आर / G & SR	-----
15	टी ए एल क्यू / TALQ	-----

16	एम ए सी एल एस / MACLS	-----
17	आय बी एस / IBS	-----
18	टी आय / TI	-----
19	एल डब्ल्यू आर / LWR	-----
20	पी ओ एम के ए / POMKA	-----
21	जी आर आर सी / GRRC	-----
22	सी आर बी / CRB	-----
23	डी ओ एम / DOM	-----
24	डी एम ओ / DMO	-----
25	ए डी आर एम / ADRM	-----
26	सी सी आर एस / CCRS	-----
27	एफ ओ आइ एस / FOIS	-----
28	सी ओ आइ एस / COIS	-----
29	आइ एस एम डी / ISMD	-----
30	सी ओ ए / COA	-----
31	टी टी एम / TTM	-----
32	आर एम एस / RMS	-----
33	टी ए डब्ल्यू डी / TAWD	-----
34	आर एल डी ए / RLDA	-----
35	एम टी / MT	-----
36	एम एम / MM	-----
37	एम ओ आर / MOR	-----
38	ए डी जी एम / ADGM	-----
39	आर डी एस ओ / RDSO	-----
40	सी आर आई एस / CRIS	-----
41	जेड आर टी आई / ZRTI	-----
42	आर एस सी / RSC	-----
43	ई एम यु / EMU	-----
44	डी एम यु / DMU	-----
45	एम ई एम यु / MEMU	-----
46	आर आर आई / RRI	-----
47	टी एम एम / TMM	-----
48	एस एस आई / SSI	-----

- 49 सी एस ओ / CSO -----
- 50 TSS -----
- 51 TRS -----
- 52 TCAS -----
- 53 TPWS -----
- 54 EOTT -----
- 55 AIMS -----
- 56 IPAS -----
- 57 UFSBI -----
- 58 CSL -----
- 59 CBC -----
- 60 GDR -----
- 61 CC -----
- 62 CSR -----
- 63 SATSANG -----
- 64 NAIR -----
- 65 CELE -----
- 66 CME -----
- 67 TLC -----
- 68 TRD -----
- 69 MVI -----
- 70 CHC -----
- 71 LI -----
- 72 TI -----
- 73 MTRC -----

भाग VIII

निम्न अधिकार पत्र देने की परिस्थितियाः

Write the circumstance in which the following authorities are issued:

1. T/ 806 -----
2. T/ D 602 -----
3. T/ 511 -----
4. T/ 609 -----
5. T/ 409 -----
6. T/ B 409 -----
7. T/ A 409 -----
8. T/ A 602 -----
9. T/C 602 -----
10. T/512 -----
11. T/509 -----
12. T/A 912 -----
13. T/1410 -----
14. T/369 (1) -----
15. T/369 (3b) -----
16. T/A1425 -----
17. T/B 1425 -----
18. T/C 1425 -----
19. T/D 1425 -----
20. T/D 912 -----
21. T/C 912 -----
22. T/B 912 -----
23. T/B 602 -----
24. T/E 602 -----
25. T/F 602 -----
26. T/G 602 -----
27. T/H 602 -----

भाग IX

अधिकतम गति लिखिए / Write the Maximum speed:

- 1) स्वचल सिगनल को ऑन स्थिती मे पार करने पर -----
After passing Automatic signal at On position
- 2) TSL मे जाने वाली पहली गाडी / First train on TSL -----
- 3) इंजन हेड लाइट खराब होने पर / When Engine head light failed -----
- 4) पुशिंग बैक / Pushing Back -----
- 5) गिट्टी गाडी से गिट्टी गिराते समय / While unloading the ballast from ballast train -----
- 6) सवारी गाडी की शंटिंग / Shunting of passenger train -----
- 7) विस्फोटक से भरे वाहन की शंटिंग / Shunting of vehicles loaded with explosive -----
- 8) दोहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर / During ACF on Double Line -----
- 9) BWL वाहन / BWL wagon -----
- 10) सीटी खराब होने पर / When whistle failed -----
- 11) C क्लास ODC / C class ODC -----
- 12) B क्लास ODC / B class ODC -----
- 13) A क्लास ODC / A class ODC -----
- 14) IBS का फोन खराब होने पर ऑन स्थिती मे पार करने के पश्चात -----
Speed of train when IBS passed at ON position and telephone not working.
- 15) धुंध,कोहरे के मौसम मे पुर्ण ब्लॉक पध्दती -----
During Thick & Foggy weather in Absolute Block System.
- 16) IBS खराब होने तथा पीछले स्टेशन से प्रायवेट नंबर मिलने पर -----
When IBS defective and Private Number is obtained from station in rear
- 17) फ्लैट टायर युक्त / Flat Tyre. -----
- 18) हॉट एक्सल वाली गाडी को लुप लाइन पर लेते समय -----
While admitting train with Hot axle on Loop line.
- 19) पांच बॉक्स वैगन की शंटिंग की इम्पैक्ट स्पीड -----
Impact Speed of five Box wagons during Shunting.
- 20) एक बॉक्स वैगन की शंटिंग की इम्पैक्ट स्पीड/Impact Speed of one Box during Shunting--
- 21) जानवरो से भरे वाहन की शंटिंग / Shunting of Live stock. -----
- 22) स्वचल ब्लाक सेक्शन मे TSL मे गलत दिशा से जाने वाली गाडी -----
Train proceeding on wrong direction during TSL in Automatic Block Section
- 23) स्पीडोमीटर खराब होने पर / When speedometer becomes defective -----
- 24) वेल्डिंग फेल होने पर अस्थायी मरम्मत के पश्चात -----

- After weld failure was temporarily put right
- 25) वही लोको पायलट ब्लॉक सेक्शन से शेष भाग को क्लियर करने हेतु जाते समय -----
Same Loco Pilot going to clear remaining portion of load from block section
- 26) गश्ती वाला विलंबित होने पर दिन के समय -----
During day if Patrolman delayed in section
- 27) गश्ती वाला विलंबित होने पर रात के समय -----
During night if Patrolman delayed in section
- 28) अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायता गाडी -----
Assisting train in obstructed Block section
- 29) पुशिंग बैक, जब गार्ड अगले वाहन में ना हो -----
Pushing back of train when Guard is not in leading vehicle
- 30) मानक I इंटरलॉकड स्टेशन पर मेन लाइन से गुजरते समय -----
While passing through Main line of Standard I Interlocked station
- 31) मानक II इंटरलॉकड स्टेशन पर मेन लाइन से गुजरते समय -----
While passing through Main line of Standard II Interlocked station
- 32) मानक III इंटरलॉकड स्टेशन पर मेन लाइन से गुजरते समय -----
While passing through Main line of Standard III Interlocked station
- 33) नॉन इंटरलॉकड स्टेशन के सम्मुख कांटो पर से गुजरते समय -----
While passing over facing points of NI station
- 34) माल गाडी नॉन इंटरलॉकड स्टेशन के सम्मुख कांटे पर कांटेवाला उपस्थित ना रहने पर -----
Goods train when Pointsman not available at facing points of NI station
- 35) सवारी गाडी नॉन इंटरलॉकड स्टेशन के सम्मुख कांट पर कांटेवाला उपस्थित ना रहने पर -----
Passenger train when Pointsman not available at facing point of NI station
- 36) क्रेन की जीभ सामने की ओर होने पर / When the jib of Crane is leading -----
- 37) पटाखा परिक्षण के समय / Testing of Detonators. -----

भाग X

निर्देशानुसार पद लिखिए / Write as directed:

- 1 प्राधिकृत अधिकारी / Authorised Officer -----
- 2 ODC संचालन की अनुमती प्रदान करने वाले अधिकारी -----
Sanctioning authority for movement of ODC.
- 3 सवारी गाडी मे क्रेन लगाने की अनुमती प्रदान करने वाले अधिकारी -----
Sanctioning authorities to attach Crane by Passenger Train.
- 4 कार्यसंचालन समय सारणी को जारी करने वाले अधिकारी -----
Officers to issue WTT
- 5 स्टेशन संचालन नियम बनाने हेतु प्राधिकृत अधिकारी -----
Authorised Officer to issue SWR .
- 6 बिना ब्रेक यान के मालगाडी के संचालन की अनुमती प्रदान करने वाले अधिकारी -----
Officer who gives permission for the movement of Goods train without B/van.
- 7 कॉशन नोटीस स्टेशन का निर्धारण करने वाले अधिकारी -----
Officer who nomitates Caution Notice Stations.
- 8 C क्लास ODC संचालन की अनुमती प्रदान करने वाले अधिकारी -----
Sanctioning authority for movement of C class ODC.
- 9 इंटरलॉकड स्टेशन संचालन नियम को जारी करने वाले पदाधिकारी -----
Officers to issue SWR of Interlocked station.
10. सिगनल सायटींग कमेटी के सदस्य -----
Members of Signal Sighting Commitee

भाग XI

मीटर मे दूरी लिखीए / Write the Distance in meters:

1. दो संकेती सिगनल व्यवस्था मे प्रथम रोक सिगनल एवं SLB के बीच -----
Between FSS and SLB in Two-aspect signalling system
2. बहुसंकेती व्यवस्था मे प्रथम रोक सिगनल एवं SLB के बीच -----
Between FSS and SLB in Multi-aspect signalling system
3. प्रथम रोक सिगनल एवं BSLB के बीच -----
Between FSS and BSLB
4. प्रथम रोक सिगनल एवं पैसेंजर वार्निंग बोर्ड के बीच -----
Between FSS and Passenger Warning Board
5. प्रथम रोक सिगनल एवं गुड्स वार्निंग बोर्ड के बीच -----
Between FSS and Goods Warning Board
6. प्रथम रोक सिगनल एवं AAWS बोर्ड के बीच -----
Between FSS and AAWS board
7. स्टेशन मास्टर कार्यालय एवं दृश्यता परिक्षण लक्ष्य के बीच -----
Between SM office and VTO
8. प्रथम रोक सिगनल एवं कुहासा संकेतक खंवे के बीच -----
Between FSS and Fog signal Post
9. प्लेटफॉर्म का सीरा एवं डी क्लास स्टेशन बोर्ड के बीच -----
Between end of Platform and D class station Board
10. अवरोध एवं गति संकेतक के बीच -----
Between Obstruction and Speed indicator
11. अवरोध एवं रोक संकेतक के बीच -----
Between Obstruction and Stop indicator
12. समतल खंड में गति संकेतक एवं सतर्कता संकेतक के बीच -----
Between Speed indicator and Caution indicator
13. समतल खंड में रोक संकेतक एवं सतर्कता संकेतक के बीच -----
Between Stop indicator and Caution indicator
14. घाट सेक्शन मे गति संकेतक एवं सतर्कता संकेतक के बीच -----
On Ghat section between Caution and speed indicator
15. घाट सेक्शन मे रोक संकेतक एवं सतर्कता संकेतक के बीच -----
On Ghat section between Caution and stop indicator

16. दोहरी लाइन पर आउटर सिगनल एवं होम सिगनल के बीच -----
On Double line between Outer and Home
17. इकहरी लाइन पर आउटर सिगनल एवं होम सिगनल के बिच जब अग्रिम प्रस्थान सिगनल या SLB
बोर्ड हो -----
On single line between outer and Home when Advanced Starter or SLB is not
there.
18. इकहरी लाइन पर आउटर सिगनल एवं होम सिगनल के बिच जब अग्रिम प्रस्थान सिगनल या SLB
बोर्ड ना हो -----
On single line between outer and Home when Advanced Starter or SLB is there.

भाग XII

प्रश्न 1 जोड़ी बनाईये

Match the following:

भाग A			भाग B
1.	आय बी एस IBS.	A	गार्ड के पर्सनल स्टोर Guard's personal store
2.	खराब सिगनल Defective signal	B	जुलाई में July
3.	अंतिम रोक सिगनल का ऑफ होना OFF position of Last stop signal	C	15 कि.मी.प्र.घं. 15 km/h
4.	10 पटाखे 10 Detonators	D	गंभीर दुर्घटना Serious accident
5.	संचालन समय सारणी WTT	E	फ्लैशर लाईट Flasher light
6.	एक पटाखा फटना Bursting of one detonator	F	टी 369 (3b) T 369 (3b)
7.	जनहानि Loss of life	G	कालिंग ऑन सिगनल Calling on signal.
8.	शंटिंग की अधिकतम गति Maximum speed of Shunting	H	1500 मीटर 1500 meters
9.	अवरोधित लाइन पर गाडी लेना Train admitted on obstructed line	I	दोहरी लाईन पर प्रस्थान प्राधिकार Authority to proceed on double line
10.	डिरेलमेंट Derailment	J	होम सिगनल Home signal.

प्रश्न 2 जोड़ी बनाइये

Match the following:

भाग A			भाग B
1.	अवरोधित लाईन पर गाडी लेने का प्राधिकार पत्र / Authority to receive train on obstructed line	A	फ्लेशर लाईट Flasher light
2.	मानक I अन्तर्पाशन Standard I interlocking	B	T / 509
3.	शंटींग की अधिकतम गती Maximum speed of Shunting	C	T / 409
4.	टी एल के दौरान गलत दिशा से जाते समय While proceeding on wrong direction during TSL.	D	50 कि मी प्र घ 50 km/h
5.	सर्तकता आदेश Caution order	E	15 कि मी प्र घ 15 km/h.
6.	कैच साईडिंग Catch siding	F	80 मे एक का उतार 1 into 80 down gradient
7.	ए क्लास स्टेशन A class station	G	चेतावनी, निकट और प्रस्थान सिगनल Warner, Home and Starter signal.
8.	सी क्लास स्टेशन C class station	H	चेतावनी और निकट Waner and Home
9.	ब्लॉक ओवर लैप Block overlap	I	180 मीटर 180 meters
10.	सिगनल ओवर लैप Signal overlap	J	120 मीटर 120 meters

प्रश्न 3 जोड़ी बनाइये Match the following:

भाग A			भाग B
1.	पुर्ण गाडी आगमन रजिस्टर Train Intact Arrival Register	A	कोहरे का मौसम Thick and foggy weather.
2.	दृश्यता परीक्षण लक्ष्य VTO	B	लाइन क्लियर Line clear
3.	अनुमोदित विशेष अनुदेश Approved special Instructions	C	सी आर एस CRS.
4.	यातायात समपार फाटक. Traffic level crossing gate	D	72/30 केएमपीएच 72/30 km/h
5.	दिन के समय पेट्रोलमेन विलंबित होने पर Patrolman delayed during day	E	T / 409
6.	एनीमोमीटर Anemometer	F	सी ओ एम COM
7.	(ब्लैंक सिगनल) बत्ती बुझी होने पर Blank signal	G	रोक सिगनल के अंदर Inside the stop signal
8.	पूर्ण ब्लाक पध्दति Absolute Block System	H	40 केएमपीएच 40 km/h
9.	विशेष अनुदेश Special Instructions	I	T/ 1410
10.	इंजिनियरिंग समपार फाटक Engineering level crossing	J	रोक सिगनल के बाहर Outside the stop signal.

प्रश्न 4 जोड़ी बनाईये Match the following:

भाग A			भाग B
1	खंड क्षमता / Section capacity	A	FOIS
2	समय पालन / Punctuality	B	वरिष्ठ पर्यवेक्षक / Sr. Supervisor
3	कारिडोर ब्लॉक / Corridor block	C	स्काट फार्मुला / Scott formula
4	नियंत्रण कार्यालय / contrl office	D	दुर्घटना का कारण एवं जिम्मेदारी / reason and responsibility of accident.
5	संयुक्त फुटप्लेट निरीक्षण / joint foot plate inspection.	E	परिसंपतियों का रख रखरखाव / Maintenance of infrastructure.
6	परिचालन अनुपात / Operating ratio.	F	नेट टन किलोमीटर / Net tonne km.
7	डाटा लागर / Datalogger.	G	भा. रे. का वित्तीय मुल्यांकन financial position of Indian Railways
8	यार्ड दुर्घटना की जांच / enquiry of yard accident.	H	वर्ष में चार बार / four time in a year.
9	इंटरचेंज फोरकास्ट / interchange forecast	I	वरि.मं.परि.प्रबंधक / Sr. DOM
10	श्रु पुट / Throughput	J	पी.ए.एम. / PAM

प्रश्न 5 जोड़ी बनाईये Match the following:

1	सहायक नियमों में परिवर्तन / changes in SR	A	गम्भीर दुर्घटना / Serious accident
2	अधिकतम अनुमेय गति / Maximum persimmible speed	B	सी.ओ.एम तथा सी.पी.टी.एम. / COM and CPTM
3	खतरा सिगनल पार की जाने की जांच / Enquiry of SPAD	C	प्राचार्य क्षे.रे.प्र.सं. भुसावल / P/ZRTI/BSL
4	सिगनल साइटिंग कमिटी / signal sighting committee	D	खंड क्षमता बढ़ाना / increase in section capacity
5	संचालन समय सारिणी Working time table	E	सतर्कता आदेश / caution order.
6	मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल IBS	F	सी.आर.एस. / CRS

7	म.रे.तथा प.म.रे. के. स्टेशन मास्टर को सक्षमता प्रमाण पत्र competency certificate to SM of CR and WCR	G	न्यूनतम यात्रा समय / minimum running time.
8	सी.क्लास ओ.डी.सी. / C class ODC	H	कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड अधिकारियों की कमिटी / committee of JAG officers.
9	आइ.पी.सी.की धारा 320 / section 320 of IPC	I	सी.ओ.एम. / COM
10	सिगनल के स्थान में परिवर्तन / change in location of signal	J	सिगनल की न्यूनतम दृश्यता दूरी की जांच / Inspection of minimum sighting distance of signal.

प्रश्न 6 जोड़ी बनाईये Match the following

1	स्टेशन संचालन नियम / Station working rules	A	100% बी.पी.सी. / 100% BPC
2	सतर्कता आदेश / Caution order	B	खंड क्षमता / Section Capacity
3	एकीकृत ब्लॉक / Integrated block	C	सी.ओ.एम.तथा सी.पी.टी.एम./ COM & CPTM
4	लांग हाल ट्रेन / Long haul train	D	मानक पत्र 5 / Standard form 5
5	सी.सी.रेक / CC Rake	E	1989 का भाग 24 / 24 section of 1989
6	रेक लिंक / Rake link	F	अपवर्जित / Excluded
7	बड़ी शास्ति / Major penalty	G	मंडल रेल प्रबंधक / Divisional Railway Manager
8	पर्यवेक्षक स्टेशन प्रबंधक / Supervisory SM	H	परिसंपत्ति का रखरखाव / Maintenance of infrastructure.
9	स्वचलित सिगनल / Automatic Signal.	I	श्रु पुट तथा खंड क्षमता में वृद्धि / Increase in throughput and section capacity
10	रेल अधिनियम / Railway Act	J	एक वर्ष / One year

भाग XIII

संक्षिप्त में उत्तर लिखिए / Write short Notes

- 1 बुलावा सिगनल / Calling on signal.
- 2 रोलर बेयरिंग वाहन में हॉट एक्सल के लक्षण / Symptoms of Roller bearing hot axle..
- 3 अपघात प्रबंध के उद्देश्य / Objectives of Disaster management.
- 4 गंभीर दुर्घटना / Serious Accident .
- 5 अर्ध स्वचलित सिगनल / Semi Automatic signal.
- 6 स्वचल सिगनल / Automatic signal .
- 7 पूर्ण ब्लॉक पद्धति की आवश्यक बातें / Essential of Absolute Block System.
- 8 टेल लैंप/टेल बोर्ड का महत्व / Importance of Tail lamp / Tail Board.
- 9 सवारी गाडी के इंजन तथा ब्रेकयान में न्यूनतम एयर प्रेशर की मात्रा ।
Amount of minimum air pressure in Engine and Brake van of Passenger train.
- 10 मालगाडी के इंजन तथा ब्रेकयान में न्यूनतम एयर प्रेशर की मात्रा।
Minimum amount of Air pressure in Engine and Brake van of Goods train.
- 11 सवारी गाडी की शंटींग करते समय सावधानियों / Shunting precautions of passenger train.
- 12 ढलान वाले स्टेशन पर शंटींग के नियम / Shunting rules on gradient station.
- 13 रोड साईड स्टेशन पर गाडी को स्थिर करना / Stabling the load at road side station.
- 14 रोड साईड स्टेशन से स्टेबल लोड क्लियर करना / Clearing stable load from road side station.
- 15 वार्नर तथा डिस्टंट सिगनल में अंतर / Differences between Warner and Distant signals
- 16 बुलावा तथा शंट सिगनल में अंतर / Differences between Calling on and Shunt signals.
- 17 कैच सायडिंग एवं स्लिप सायडिंग में अंतर / Difference between catch and slip sidings
- 18 डिब्बा मार्ग पत्रक (VG) / Vehicle Guidance.
- 19 प्रस्थान प्राधिकार / Authority to proceed.
- 20 ब्लॉक सेक्शन में गाडी खडी होने पर बचाव के नियम।
Protection of Train when train stopped in block section.
- 21 समय पालन में गार्ड की भूमिका / Duties of Guard regarding punctuality
- 22 आयबीएस क्या है और विभिन्न परिस्थितियों में ऑन स्थिती में पार करने की विधि
What is IBS and how to pass it at ON position?
- 23 गार्ड का पर्सनल स्टोर्स / Personal store of Guard.
- 24 लोको पायलट का पर्सनल स्टोर्स / Personal store of Loco Pilot .

- 25 प्लेन बेयरिंग वाहन के हाट एक्सल के लक्षण / Symptoms of Plain bearing Hot axle
- 26 निवारित टक्कर / Averted collision.
- 27 शंटिंग नियम एवं सावधानियाँ/ Shunting rules and precautions.
- 28 लाक एंड ब्लॉक पध्दति, और यह पूर्ण ब्लॉक पध्दति को सहायक किस प्रकार से है?
Lock and Block System and how it is assist to Absolute Block system.
- 29 मालगाडी का विन्यास / Marshalling of Goods train.
- 30 हाट एक्सल -गार्ड तथा लोको पायलट के कर्तव्य / Duties of Guard and LP in case of Hot Axle .
- 31 फ्लैट टायर के संबंध मे कर्तव्य / Duties related to Flat Tyre
- 32 गाडी में आग लगने पर गार्ड के कर्तव्य / Duties of Guard in case of Train on Fire.
- 33 गाडी का विभाजन (Dividing) मे गार्ड के कर्तव्य / Duties of Guard in case of Train Dividing.
- 34 स्टेशन वर्गीकरण / Classification of stations
- 35 पूर्ण गाडी आगमन रजिस्टर / Train Intact Arrival Register.
- 36 गाडी सिगनल रजिस्टर / Train Signal Register.
- 37 टी एस एल में गाडी चलाने से पहले स्टेशन मास्टर के कर्तव्य / Duties of SM before introducing TSL.
- 38 स्वचल ब्लॉक पध्दती की आवश्यक बातें / Essentials of Automatic Block system.
- 39 बिना सिगनल वाली लाईन पर गाडी को लेना / admission of train on unsignalled line .
- 40 अवरोधित लाइन पर गाडी लेने की विधी / Procedure of reception of train on obstructed line.
- 41 साधारण नियम और सहायक नियम में अंतर बताएं / Differences between GR and SR
- 42 परिभाषा लिखे (1) ब्लॉक बैक (2) ब्लॉक फारवर्ड / Definitions of Block Back & Block Forward.
- 43 केवल एक गाडी पध्दती की आवश्यक बातें / Essentials of One Train Only System.
- 44 शंट सिगनल / Shunt signal.
- 45 ब्लॉक ओवर लैप एवं सिगनल ओवर लैप / Block overlap and Signal overlap.
- 46 अंतर बताये -एयर ब्रेक प्रणाली और व्हैक्यूम ब्रेक प्रणाली
Differences of Air and Vacuum Brake system
- 47 सतर्कता आदेश / Caution order .
- 48 इंटरलाकिंग के मानक / standards of Interlocking .

- 49 प्रस्थान(स्टार्टर) सिगनल खराब होने पर गाडी संचालन
Working of Trains when Starter Signal becomes defective.
- 50 कांटा संकेतक और ट्रेप संकेत में अंतर / Differences between Point and Trap Indicators.
- 51 हृत्थे वाले डिस्टंट सिगनल और वार्नर सिगनल में अंतर
Differences between Distant and Warner signals
- 52 गाडी के संचालन को नियंत्रित करने वाले स्थावर सिगनल
Various Stop signals controlling the movement of trains
- 53 सम्मुख एवं अनुमुख कांटे / Facing and Trailing points.
- 54 दृश्यता परीक्षण लक्ष्य / Visibility Test Object.
- 55 कुहासा संकेतक खंबा / Fog signal post .
- 56 गाडी बिना टेल लेंप/टेल बोर्ड से गुजरने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य ।
Duties of Station Master when train passes through without Tail Lamp / Tail Board
- 57 MACLS पद्धती में बी क्लास स्टेशन पर होम सिगनल खराब होने पर गाडी का संचालन
Working of trains in case of Home signal defective at **B** class station in MACLS system.
- 58 रेलपथ में खराबी होने पर की जाने वाली कार्रवाई ।
Action to be taken when track defects.
- 59 स्टेशन से थू जाने वाली गाडी में हाट एक्सल दिखाई देने पर स्टे.मा .के कर्तव्य
Duties of Station Master when he observes Hot axle on a through train.
- 60 सामग्री गाडी के बचाव के नियम / Protection of Material Train.
- 61 सहायता इंजन की मांग करना / Demanding of assisting Engine.
- 62 कार्यसंचालन समय सारणी / Working Time Table.
- 63 स्टेशन संचालन नियम / Station Working Rules
- 64 स्थायी एवं अस्थायी गति प्रतिबंध / Permanent and temporary speed restrictions.
- 65 ब्लॉक तथा नॉन ब्लॉक स्टेशन मे अंतर / Differences between Block and Non block stations
- 66 ब्लॉक नियमो का उल्लंघन / Breach of Block Rules.
- 67 सांकेतिक दुर्घटना / Indicative accident
- 68 फ्लैशर लाइट को ऑन करने की विभिन्न परिस्थितिया / Conditions of putting flasher light at ON
- 69 सहकारी सिगनल / Co-acting signal .

- 70 पुनरावर्ती सिगनल / Repeating signal .
- 71 विभिन्न प्रकार के इंजीनियरींग संकेतक / Various types of Engineering indicators.
- 72 BSLB तथा SLB में अंतर / Differences between BSLB and SLB.
- 73 स्टेशन सेक्शन / Station section
- 74 गाड़ी का सेक्शन में विलंबित होना / Train delayed in block section.
- 75 पैट्रोलमैन का निर्धारित समय पर ना आना / Patrolman delayed in block section.
- 76 अधिकतम अनुमेय गति / Maximum Permissible Speed.
- 77 बुकड स्पीड / Booked speed.
- 78 सामान्य चलन समय तथा न्यूनतम चलन समय / NRT and MRT
- 79 परिस्थितीया जिनमें IBS को खराब माना जायेगा / Circumstances in which IBS is treated as defective.
- 80 परिस्थितीया जिनमें रोक सिगनल को खराब माना जायेगा।
Circumstances in which signal treated as defective.
- 81 पैनल तथा RRI में अंतर / Differences between Panel and RRI.
- 82 EWN बटन को संचालित करने के पूर्व सावधानिया ।
What precautions should be taken before operation of EWN button
- 83 डिस्कनेक्शन एवं रिकनेक्शन मेमो / Disconnection and Reconnection memo.
- 84 ब्लॉक उपकरण को किन किन परिस्थितियों में खराब माना जायेगा
Circumstances in which Block Instrument is treated as failed.
- 85 डिस्टंट सिगनल ऑफ स्थिती में खराब होने पर गाड़ी का संचालन
Working of Trains in case of distant signal failed in OFF condition.
- 86 सायरन / हुटर कोड / Siren or hooter code.
- 87 गार्ड वैन के बारे में लिखिये / Write about the Guard wagon.
- 88 चलती गाड़ी में हत्या होने पर गार्ड के कर्तव्य / Duties of Guard in case of murder in running train.
- 89 सेक्शन में खतरे की जंजीर खिंची जाने पर गार्ड तथा लोको पायलट के कर्तव्य ।
Duties of Guard and Loco Pilot in case of ACP in block Section.
- 90 सिगनलो को पुकारना / Signal calling out.
- 91 रोड लर्निंग / Road learning
- 92 SPI (शंटिंग परमिटेड इंडिकेटर) / Shunting Permitted Indicator
- 93 विभिन्न सिगनलो की न्यूनतम दृश्यता दूरी / Minimm sighting distance of various signals
- 94 परिणामी गाड़ी दुर्घटना / Consequential train Accident.

- 95 सेक्शन क्लियर करते समय ली जाने वाली सावधानिया ।
What precautions should be taken while clearing the block section?
- 96 अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायता इंजन/गाड़ी भेजना ।
Sending assisting engine / train into obstructed block section.
- 97 चलती गाड़ी में असामान्य स्थिति दिखाई देने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य ।
Duties of Station Master when he observes any abnormal condition in running train.
- 98 निरंतरता जाँच / Continuity test
- 99 FOIS
- 100 COIS
- 101 ACD
- 102 लोको पायलट द्वारा रोक सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने पर ली जाने वाली कार्यवाही ।
Action to be taken when Loco pilot passed a STOP signal at ON position.
- 103 G मार्कर गेट सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने की विधि ।
Procedure to pass G marker gate signal at ON position.
- 104 स्वचल तथा अर्धस्वचल सिगनल को ऑन स्थिति में पार करने की विधि ।
Procedure to pass Automatic and semi-automatic signal at On position.
- 105 बिना ब्रेक यान के मालगाड़ी का संचालन / Working of train without brake van
- 106 मार्शलिंग चार्ट / Marshalling chart
- 107 सिगनलों के न्यूनतम उपस्कर / Minimum equipment of signals
- 108 पटाखा सिगनल / Detonating signal
- 109 लाइन क्लियर लेने हेतु संचार के साधन क्रमानुसार लिखिए ।
Write serially the means of communication for taking line clear
- 110 T/B 602 के भाग लिखिए / Write the parts of T/B 602
- 111 T/D 602 के सतर्कता आदेश में लिखी जाने वाली बातें
Information written on caution order of T/D 602
- 112 प्रायवेट नंबर शीट / Private Number Sheet
- 113 कंट्रोल फोन पर लाइन क्लियर लेने की प्रक्रिया।
Procedure of obtaining line clear on Control Phone.
- 114 गाड़ी को रवाना करने समय तथा रोकते समय लोको पायलट द्वारा बरती जाने वाली सावधानिया।
Precautions taken by Loco Pilot while starting and stopping the train.
- 115 आती हुई गाड़ी की दिशा में शंटिंग करना / Shunting in the face of approaching train.

- 116 लाइन क्लियर रद्द करने की प्रक्रिया / Procedure of cancellation Line clear.
- 117 टॉवर वैगन का संचालन / Tower Wagon working
- 118 प्रथम रोक सिगनल पर गाडी विलंबीत होने पर कार्यवाही।
Action to be taken when train delayed at First stop signal
- 119 स्टॉक रिपोर्ट / Stock Report
- 120 वैगन टर्न राउंड / Wagon Turn Round
- 121 आंधी / तुफान तथा तेज हवा मे गाडीयो का संचालन / Working trains in windy stormy weather
- 122 LED आधारित फ्लैशिंग हाथ सिगनल बत्ति / LED based flashing hand signal lamp
- 123 बिना उचित गार्ड के गाडी का संचालन / Train working of without proper Guard.
- 124 एक्सल काउंटर तथा ट्रेक सर्किट का उपयोग / Use of Axle counter and Track Circuit.
- 125 IPC की धारा 320 मे वर्णित घातक चोट / Serious injuries as shown in IPC 320
- 126 सूचित करने योग्य गाडी दुर्घटना / Reportable Train Accidents
- 127 कॉरिडोर ब्लॉक / Corridor Block
- 128 ब्लॉक सेक्शन से सहायता इंजन की मांग करना तथा रद्द करना
Demanding and cancellation of Assisting Engine from block section.
- 129 BPC अवैध होने की परिस्थितियां / Circumstances in which BPC becomes invalid
- 130 OHE ब्लॉक मे स्टेशन मास्टर के कर्तव्य / Duties of Station Master during OHE block.
- 131 अंतिम रोक सिगनल खराब / Last stop signal defective.
- 132 प्रस्थान स्टेशन पर लोको पायलट के कर्तव्य / Duties of Loco pilot at the starting station
- 133 प्रस्थान स्टेशन पर गार्ड के कर्तव्य / Duties of Guard at the starting station
- 134 स्टेशन पर ऑव्हरहालिंग के दौरान गाडियो का संचालन
Train working during overhauling at station
- 135 ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर दिये जाने वाले संदेश मे सम्मिलित बातें लिखिये।
Write the matter of message when accident happened in block section.
- 136 EMU गाडी द्वारा प्रस्थान सिगनल के निकट प्लेटफॉर्म को ओवर शूट करने पर कार्यवाही।
What action to be taken when EMU overshoots platform near starter signal?
- 137 दुर्घटना वर्गीकरण के अनुसार उपस्कर खराबी (Equipment Failure)का क्या तात्पर्य है ?
What is Equipment failure according to Accident Classification?
- 138 गार्ड के ब्रेक यान का सामान लिखीए / What are the equipments at the brake van of Guard?
- 139 सहायक नियम में संशोधन / amendments in subsidiary rules.

- 140 सिगनल साइटिंग कमिटी / signal sighting committee
- 141 SPAD की जाँच / Enquiry of SPAD.
- 142 समपार फाटक की दुर्घटना जाँच / Enquiry of Level crossing gate accident.
- 143 खंड क्षमता / section capacity.
- 144 श्रू पुट / Throughput
- 145 समय पालन / Punctuality
- 146 कॉरिडोर ब्लॉक / corridor block
- 147 नियंत्रण कार्यालय / control office.
- 148 संयुक्त सिगनल फुट प्लेट निरीक्षण / joint foot plate inspection of signal.
- 149 इंटरचेंज फोरकास्ट / Interchange forecast.
- 150 परिचालन अनुपात / Operating Ratio.
- 151 डेटालॉगर / Datalogger
- 152 यार्ड दुर्घटनाओं की जाँच / Enquiry of Yard Accident.
- 153 फाउलिंग मार्क क्लियर करने की विधि / procedure to clear fouling mark.
- 154 SWR में संशोधन की प्रक्रिया / procedure to correction of SWR.
- 155 दुर्घटना जाँच के उद्देश्य / objectives of accident enquiry.
- 156 रेल सेवकों का आचरण / Railway men conduct rules.
- 157 श्वास परीक्षण / Breathalyzer
- 158 सिगनलों की बत्ती बुझी होने पर की जाने वाली कार्रवाई / action to be taken when signal extinguished.

भाग XIV

विस्तार से लिखिए / Write in detail:

1. चढाव पर गाडी खडी होने पर गार्ड के कर्तव्य ।
Duties of Guard when the load stalled on gradient?
2. रोड साईड स्टेशन से स्टेबल लोड क्लियर करते समय बरती जाने वाली सावधानियाँ ।
Precautions to be taken while clearing the load from road side station.
3. रोड साईड स्टेशन पर लोड स्टेबल करते समय बरती जाने वाली सावधानियाँ ।
Precautions to be taken while stabling the load at road side station?
4. हाथ सिगनलों के आदान-प्रदान के प्रति स्टेशन स्टाफ, गार्ड और लोको पायलट के कर्तव्य ।
Duties of Station staff, Guard and Loco Pilot.
5. सतर्कता आदेश क्या है? किन किन परिस्थितियों में जारी किया जाता है तथा सतर्कता आदेश के प्रति गार्ड /लोको पायलट के क्या कर्तव्य है ?
What do you understand by Caution Order? Circumstances in which it is issued and the duties of train crew regarding Caution order.
6. गंभीर दुर्घटना क्या है? ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर गार्ड के कर्तव्य लिखिये ।
What is Serious Accident? What are the duties of Guard when accident occurred in Block Section?
7. गंभीर दुर्घटना क्या है? ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर लोको पायलट के कर्तव्य लिखिये ।
What is Serious Accident? What are the duties of Loco pilot when accident occurred in Block Section?
8. गंभीर दुर्घटना क्या है? ब्लॉक सेक्शन में दुर्घटना होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य लिखिये ।
What is Serious Accident? What are the duties of Station Master when accident occurred in Block Section?
9. मार्शलिंग यार्ड से प्रस्थान होने वाली मालगाडी का चार्ज लेते समय गार्ड के कर्तव्य ।
Write the duties of Guard while taking charge of train from marshalling yard.
10. ब्लॉक सेक्शन में इंजन फेल हो जाने पर गार्ड द्वारा बचाव, सहायता इंजन की मांग तथा पुनः गाडी रवाना करने की पध्दति ।
Duties of Guard in Protection, demanding of assisting engine and restarting the train when engine fails in block section.
11. दोहरी लाईन पर अस्थायी इकहरी लाईन का संचालन विस्तार से लिखिये ।
Write in detail the procedure of temporary single line working on double line.
12. प्रस्थान स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक गाडी पर कार्य करते समय गार्ड के कर्तव्य ।
Explain the duties of a Guard from starting station to destination.
13. प्रस्थान स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक गाडी पर कार्य करते समय लोको पायलट के कर्तव्य ।

Explain the duties of a Loco pilot from starting station to destination.

14. विभिन्न परिस्थितियों में बचाव के नियम / Write the Protection rules in different conditions.
15. एकहरी लाईन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर गाडीयों का संचालन ।
Write the working of trains during all communication fail on single line.
16. सिगनल किन परिस्थितियों में खराब माना जाता है ? दोहरी लाइन के बी क्लास स्टेशन पर (दो संकेती और बहु संकेती सिगनल व्यवस्था) निकट सिगनल खराब होने पर गाडियों का संचालन ।
In which circumstances signal treated as defective? Write the procedure when Home signal becomes defective at a B class station on Double line (Two aspect and Multy aspect signal).
17. स्टेशन संचालन नियम से आप क्या समझते हैं? इसमें समाविष्ट बातें लिखिए तथा इसके प्रति स्टेशन मास्टर के कर्तव्य लिखिये ।
What do you understand by Station Working Rules? Write matter of it and what are the duties of Station Master regarding it?
18. अवरोधित लाईन पर गाडी लेने की पद्धति / Reception of train on obstructed line.
19. बिना सिगनल वाली लाईन से गाडी रवाना करना तथा बिना सिगनल वाली लाईन पर गाडी को लेना ।
Reception and Departure of trains from unsignalled line.
20. बी क्लास तथा सी क्लास स्टेशन पर लाईन क्लियर देने की शर्तें ।
Conditions for granting line clear at B and C class stations
21. बी क्लास तथा सी क्लास स्टेशन पर सेक्शन क्लियर करने की शर्तें ।
Conditions for clearing back section at B and C class stations.
22. धुंध तथा कोहरे के मौसम में गाडीयो का संचालन ।
Train working during thick and foggy weather.
23. सतर्कता आदेश क्या हैं तथा तैयार करने की विधि का स्पष्टीकरण करिए ।
What is Caution Order and how is prepared.
24. सिगनल खराब होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य लिखिये ।
What are the duties of Station Master when signal becomes defective?
25. दोहरी लाईन पर संपूर्ण संचार व्यवस्था भंग होने पर गाडियो का संचालन ।
Working of trains during all communication failure on double line section
26. दोहरी लाइन के बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था वाले बी क्लास स्टेशन का चित्र बनाइये और उसमें निम्नलिखित बातें दर्शाइये :
(अ)स्टेशन सेक्शन (ब) स्टेशन सीमा (स)ब्लॉक सेक्शन

Draw a diagram of B class on Double line in Multy aspect signalling system in which show the following:

(A) Station section (B) Station Limit (C) Block section.

27. दोहरी लाइन के दो संकेती सिगनल व्यवस्था वाले बी क्लास स्टेशन का चित्र बनाइये और उसमे निम्नलिखित बाते दर्शाइये:

(क) स्टेशन सेक्शन (ख) स्टेशन सीमा (ग) ब्लॉक सेक्शन

Draw a diagram of B class station on Double line with two aspect signalling system in which show the following:

(A) Station section (B) Station Limit (C) Block section.

28. मानसून पैट्रोलिंग के बारे मे विस्तार से लिखिए / Write in detail about the Monsoon Patrolling.
29. ODC संचालन के बारे मे विस्तार से लिखिए / Write in detail about the movement of ODC
30. गाडी विभाजन (Dividing) की प्रक्रिया लिखिए / Write the procedure of train dividing.
31. गाडी विखडन (Parting) के दौरान गार्ड तथा लोको पायलट के कर्तव्य लिखिए ।
Write the duties of Guard and Loco Pilot in case of train parting.
32. वाहन भाग निकलने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य लिखिये ।
What are the duties of Station Mastre in case escaping of vehicles?
33. गाडी विलंबित कब मानी जाती है तथा गाडी विलंबित होने पर स्टेशन मास्टर के कर्तव्य ।
What is delayed train and what are the duties of Station Master if train is delayed?
34. हॉट एक्सल के लक्षण तथा हॉट एक्सल वाली गाडी को स्टेशन मे लेने की पध्दती ।
What are the symptoms of hot axle and how a train with hot axle is received at a station?
35. रेल पथ मे खराबी की सूचना प्राप्त होने पर की जाने कार्यवाही ।
Action to be taken on getting information of defect in railway track?
36. मोटर ट्रॉली का संचालन / Motor Trolley working.
37. सामग्री गाडी का संचालन / Material train working.
38. समयपालन मे गार्ड की भूमिका स्पष्ट करे / Role of Gurad regarding Punctuality.
39. पुशिंग बैक करने की परिस्थितीया / Conditions in which pushing back can be done.
40. गाडी को पुश बैक करना / Train Pushing back.
41. विभिन्न प्रकार के इंजिनियरींग संकेतक तथा उनके बीच की दूरी बताइये ।
Show the various Engineering Indicators and distance between them.
42. विभिन्न प्रकार के सिटी संकेत लिखीए / Write the various Whistle Codes.

43. ब्लॉक उपकरण पर दिये जाने वाले विभिन्न घंटी संकेत लिखिए ।
Write the various bell codes given on Block Instrument.
44. दुर्घटना का वर्गीकरण / Classification of Accident.
45. दुर्घटना के जांच के उद्देश्य लिखिए / What are the objectives of Accident Enquiry.
46. स्वचल सेक्शन में सभी सिगनल खराब होने पर गाडीयो का संचालन ।
Explain the Train working when all signals failed in Automatic section.
47. दुर्घटना जांच के लिए निर्धारित समय सीमा / Time limit of Accident Enquiry.
48. दुर्घटना जांच का स्तर / Level of Enquiry.
49. समय पालन में लोको पायलट की भूमिका / Role of Loco Pilot regarding punctuality
50. समय पालन में स्टेशन मास्टर की भूमिका / Role of Station Master regarding punctuality.
51. खंड क्षमता से आप क्या समझते हैं, इसके प्रकार एवं स्कॉट फार्मुला लिखिए ।
What do you mean by Line capacity? Write down its kinds and the Scott formula.
52. श्रूपट का तात्पर्य क्या है तथा इसे बढ़ाने के उपाय लिखीये ।
What do you mean by Throughput and give the suggestions to enhance it.
53. समपार फाटक पर रखे जाने वाले संरक्षा के साधन ।
Safety Equipment kept at level crossing Gate.
54. सिगनलो के प्रति लोको पायलट के कर्तव्य / Duties of Loco Pilot regarding Signals.
55. कार्यसंचालन समय सारणी के बारे में विस्तार से लिखिए
Write in detail about the Working Time Table.
56. इकहरी तथा दोहरी लाइन पर TTM का संचालन लिखीए ।
Explain the working of TTM on single line and double line section.
57. पैनल पर यातायात विभाग के द्वारा प्रयोग किये जाने वाले विभिन्न बटनो का उल्लेख करें ।
Explain the various buttons on Panel which are used by operating department.
58. स्वचल ब्लॉक पध्दती में अस्थायी तौर पर दोहरी लाइन पर इकहरी लाइन का संचालन।
Write the working of TSL on double line in Automatic block section.
59. सांकेतिक दुर्घटना को विस्तार से लिखिए / Explain in detail about the Indicative accident .
60. गाडी को स्टेशन के मेंन तथा लूप लाइन पर लेते समय डबल डिस्टंट सिगनल व्यवस्था में सिगनल संकेत दर्शाइये ।
Show the aspects of signals in Double Distant signalling System when train admitted on main line and loop line.

वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर / Answers to Objective questions

भाग I / Part I

- 1) सी पी टी एम/ CPTM
- 2) 18
- 3) 8
- 4) 4.8Kg/cm²
- 5) 50mm
- 6) सफेद बत्ती / White light
- 7) 770
- 8) सामान्य/ Normal
- 9) सांकेतिक दुर्घटना
Indicative Accident
- 10) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
- 11) 15 kmph
- 12) 1170
- 13) 8 km/h
- 14) हस्तचलित/Manually operated
- 15) ART की आवश्यकता होम स्टेशन पर
ART required at Home station
- 16) 180 मीटर /meter
- 17) कार्यसंचालन समय सारणी / WTT
- 18) हरी झंडी उपर नीचे / Green flag
vertically up and down,
- 19) सफेद बत्ती उपर नीचे / White
lamp vertically up and down
- 20) 10 युनिट या 50% जो अधिक हो
10 Unit or 50% whichever is
more
- 21) छोटी लंबी छोटी / short long
short
- 22) 400 मीटर / meter
- 23) दोनों ओर / both directions
- 24) 25/10/पैदल - 25/10/walking
- 25) संचार व्यवस्था शुरू करने के लिए
To open the communication
- 26) 2 km/h
- 27) 15 दिन /days
- 28) 900 मीटर/ meter
- 29) T / 609
- 30) T / 1410
- 31) 25 km/h
- 32) 20 km/h
- 33) 40 km/h
- 34) दो लंबी दो छोटी
Two long two short
- 35) आधार स्टेशन की ओर से
Base station
- 36) 100
- 37) 30 मीटर /meter
- 38) एक लंबी दो छोटी
One long two short
- 39) सफेद बत्ती शरीर के सामने दाए बाए जोर
जोर से हिलाकर
violently waving a white light
horizontally across the body
- 40) 15
- 41) सामान्य / Normal
- 42) T / 409
- 43) सामान्य / Normal
- 44) 16.00
- 45) यातायात के संचालन के लिए
movement of Traffic
- 46) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
- 47) सी ओ एम /COM
- 48) अगले गाडी परिक्षण स्थल next examine

- 49) सी क्लास / आई बी एस
C class / IBS
- 50) 5
- 51) 25
- 52) 75
- 53) T / 115 B
- 54) प्राचार्य, क्षे.रे.प्र.सं/Principal,
ZRTI
- 55) ए ओ एम (जी) / AOM (G)
- 56) 12
- 57) परिवहन निरीक्षक / TI
- 58) 7
- 59) सी पी टी एम / CPTM
- 60) सिनीयर डी एस टी ई / Sr.DSTE
- 61) सप्ताह में एक बार / Once in a
week
- 62) T / 102 B
- 63) अस्थायी संचालन आदेश
Temporary working order
- 64) रिपीटींग / repeating
- 65) ART,MRV की आवश्यकता बाहरी
स्टेशन पर ART, MRV required
at out station
- 66) डिसेंट / Dissent
- 67) 4.7kg/cm²
- 68) मेन लाइन / Main line
- 69) अ.मं.रे.प्र./ व मं सं अ./ मं सं अ.
ADRM/Sr.DSO/DSO
- 70) 50 mm
- 71) 15/10 km/h
- 72) व.मं.प.प्रबंधक / Sr.DOM
- 73) क्रोनोलॉजिकल / Chronological
- 74) T /102 B
- 75) 3
- 76) 30
- 77) लाइन क्लियर / Line clear
- 78) होम सिगनल / Home signal
- 79) 2
- 80) हरी / green
- 81) S&T (T /351)
- 82) 13:30
- 83) 30 km/h
- 84) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
- 85) सिनीयर डि ओ एम तथा सिनीयर डी ई
एन/ Sr.DOM and Sr.DEN
- 86) दो करोड़ रुपये से अधिक
More than 2 crore
- 87) रेलवे बोर्ड / Railway Board
- 88) सांकेतिक / Indicative
- 89) एल आई / LI
- 90) T / D 912
- 91) कार्यसंचालन समय सारणी / WTT
- 92) लिखित सूचना / Written memo
- 93) सतर्कता आदेश / Caution order
- 94) ओ एच ई / OHE
- 95) शुद्धी पत्र की संख्या तथा मद
no. and item no. of correction slip
- 96) तीन माह / three months
- 97) 20 मिनट /minute
- 98) 45
- 99) 90
- 100) प्रायवेट नंबर / Private no.
- 101) चौथा / fourth
- 102) 5
- 103) वर्ष / year
- 104) 10
- 105) 30

106)	स्टेशन संचालन नियम / SWR	127)	00-00
107)	सिग्नलिंग सेक्शन / signalling section	128)	इ पी ब्रेक / EP brake,
108)	डी आर एम / DRM	129)	शैको / Shakau
109)	00-0-00	130)	4
110)	सी ओ एम / COM	131)	000
111)	4	132)	C क्लास /class
112)	स्पेयर / spare	133)	60km/h
113)	4	134)	30 km/h
114)	सेल्फ प्रोपेल्ड / self propelled	135)	60 km/h
115)	लाइट,पंखे आदि पर नियंत्रण / control on light, fans etc	136)	सतर्कता / Cautiously
116)	000-00-00	137)	2 मीटर /meter
117)	4.6	138)	1मीटर meter
118)	70	139)	हरी/green
119)	अंतिम रोक सिग्नल / last stop signal	140)	15/ 8
120)	कांटे सेट एवं तालित परंतु गेट खुला अथवा खराब / point set and locked but gate open or defective	141)	31 ऑक्टोबर/31october
121)	कांटे सेट एवं तालित तथा गेट सडक यातायात के लिए बंद एवं तालित / point set, locked and gate also closed for Road traffic	142)	जलगांव, दादर /Jalgaon,Dadar
122)	कांटे सेट एवं तालित ना होना तथा गेट खुला या खराब होना / point not set and locked, gate may open or defective	143)	30 नवंबर / November
123)	000-000	144)	प्रथम रोक सिग्नल / first stop signal
124)	उस सिग्नल का प्रतिबंधित / Most restrictive	145)	परिवहन / transportation
125)	75	146)	डायरेक्टर वैगन इंटरचेंज / DWI
126)	120 मीटर /meter	147)	मुख्य परिचालन प्रबंधक / COM
		148)	2
		149)	30km/h
		150)	गाडी लिपीक / Trains clerk
		151)	गाडी परीक्षक / Train Examiner
		152)	6
		153)	वैगन एक्सचेंज रजिस्टर Wagon exchange register
		154)	कुछ नहीं / nil
		155)	नॉन इंटरलॉकड / non interlocked
		156)	000000-0
		157)	सेट/set

- 158) स्टेशन सेक्शन / station section
159) प्रथम रोक सिगनल /First stop signal
160) 180 मीटर/ meter
161) ब्लॉक बैक / block back
162) T /806
163) प्राधिकृत अधिकारी/ Authorised Officer
164) साधन / means
165) 16
166) 7
167) 5
168) 3
169) T / 369 (3b)
170) सब ठीक है हाथ / all right hand
171) टेल लैम्प / टेल बोर्ड – TL/TB
172) T / 509
173) सतर्कता आदेश / caution order
174) सांकेतिक / indicative
175) बाहरी स्टेशन पर ART/ रोड मोबाइल ART की आवश्यकता
ART/Road mobile ARTrequired at out station.
176) 120 मीटर/ meter
177) 15 km/h
178) अंतिम रोक सिगनल का ऑफ होना
off condition of last stop signal
179) T/B 602
180) रेल संरक्षा आयुक्त / CRS
181) TTM खडी करेगा / will stop the TTM
182) एक लंबी एक छोटी/one long one short
183) धातु का टोकन / metal token
184) 30 मीटर/ meter
185) लाल / red
186) लंबी छोटी लंबी छोटी
long short long short
187) 40
188) 15
189) कुछ नहीं / No
190) छोटी पीली / miniature yellow
191) 15
192) क्लियर / clear
193) 110 km/h
194) प्रस्थान / Starter
195) 50 km/h
196) ब्लॉक ऑव्हरलैप / block overlap
197) प्रथम रोक / first stop
198) होम / Home
199) अंतिम रोक सिगनल / last stop signal
200) ब्लॉक फारवर्ड / block forward
201) अंतिम रोक सिगनल / last stop signal
202) अंतिम रोक सिगनल / last stop signal
203) ट्रेक सर्किट /एक्सल काउंटर संकेतक
Track circuit / axle counter
204) परिवहन निरीक्षक/ TI
205) होम स्टेशन पर ART/रोड मोबाइल ART तथा MRV की आवश्यकता ART/road mobile ARTand MRV required at home station
206) इंजन के बाद / next to Engine
207) सफेद / White
208) वार्नर / Warner
209) कुछ नहीं / Nil
210) ऑव्हर लैपिंग ब्लॉक सेक्शन
Overlapping block section

- 211) गाडी विखंडीत हुई है / train parted
212) गाडी का विभाजन किया गया है
train divided
213) T / 512
214) T/C 1425
215) T/D 1425
216) T / 511
217) 000000 - 0
218) लाल हाथ सिगनल / red hand
signal
219) प्रायवेट नंबर/ Private Number
220) अंतिम रोक सिगनल / Last stop
signal
221) पीली / Yellow
222) सहायक / Subsidiary
223) लाल/ Red
224) 15 km/h
225) 15 km/h
226) T/ 409
227) T/A 409
228) T/B 409
229) मछली की पुंछ / fish tailed
230) 25 km/h
231) 000000-000
232) सिगनल ऑव्हरलैप / signal
overlap
233) मेन लाइन / main line
234) पुरी गाडी की लंबाई बराबर /
equivalent to length of full train
235) 3 या 4 वाहनो की / 3 or 4 wagon
236) दो छोटी / two short
237) 180 मीटर/meter
238) 2
239) उसी स्टेशन ,T/ 806 -
same station, T /806
240) कुछ नहीं / Nil
241) 60 km/h
242) सांकेतिक / Indicative
243) स्लिप /slip
244) न्यूनतम चलन समय / Minimum
Running Ttime
245) सामान्य चलन समय / Normal Running
Time
246) बाह्यत सिगनलो / outermost signal
247) मुख्य परिचालन प्रबंधक / COM
248) स्वचलित की तरह कार्य कर रहा है /
working as Automatic signal
249) 400
250) 180
251) 12
252) 45
253) 25
254) 2
255) 000000-0000
256) दो पीली / two yellow
257) 000000-00000
258) 25/10/पैदल / 25/10/walking
259) 8
260) सोमवार / Monday
261) 09:00
262) स्टेशन डायरी / station diary
263) काँशन नोटीस स्टेशन/ caution notice
station
264) 000000-0
265) वायु की गति / wind velocity
266) 10

- 267) A मार्कर प्रज्वलित / illuminated
A marker
- 268) स्टेशन संचालन नियम / SWR
- 269) बाये /left
- 270) 500
- 271) 1000
- 272) ऑन/on
- 273) सफेद / white
- 274) पीला / yellow
- 275) पीला / yellow
- 276) डिस्टंट / distant
- 277) काली पीली / black and yellow
- 278) अंतिम रोक / last stop
- 279) विभागीय / Departmental
- 280) यात्री / passenger
- 281) इंजीनियरिंग पदाधिकारी/
Engineering official
- 282) सबसे बायी लाइन / outermost
left line
- 283) T/ 806
- 284) 15
- 285) 15
- 286) क्रॉस / cross
- 287) यात्रियों / Passengers
- 288) 20
- 289) 400
- 290) 200
- 291) 400
- 292) 1200
- 293) 800
- 294) अस्थायी / temporary
- 295) मुख्य परिचालन प्रबंधक / COM
- 296) 400 मीटर से कम / less than 400
meter
- 297) 2
- 298) दुसरा / second
- 299) व.मंडल परिचालन प्रबंधक/मंडल परिचालन
प्रबंधक / Sr.DOM / DOM
- 300) ब्रेक यान के पिछे / rear of brake van
- 301) 40 km/h
- 302) 25 km/h
- 303) गार्ड / Guard
- 304) पुल की जांच / testing of bridge
- 305) 45
- 306) दो छोटी एक लंबी / two short one long
- 307) दो लंबी दो छोटी / two long two short
- 308) तीन छोटी / three short
- 309) फ्लाय / fly
- 310) T /1525
- 311) स्टेशन संचालन नियमावली / SWR
- 312) मंडल रेल प्रबंधक / DRM
- 313) परिवहन /Traffic
- 314) उतार / ढलान /gradient
- 315) 4
- 316) 2
- 317) 5
- 318) 75 किमी प्रघं / km/h
- 319) मुख्य परिचालन प्रबंधक /COM
- 320) T/ 66 B
- 321) T/137 B
- 322) 1989 के भाग 24 / Part 24 of 1989
- 323) बाह्यतम रोक सिगनलो/ outermost stop
signals
- 324) 6 – 6
- 325) 25

- 326) 25 / 8
327) अग्रिम प्रस्थान / Advanced starter
328) अगला पुरा ब्लॉक सेक्शन / next whole block section
329) 400 मीटर/ meter
330) 580 मीटर/ 580 meter
331) अंतिम रोक सिगनल/ Last stop signal
332) गार्ड / Guard
333) 8
334) 400 मीटर /meter
335) दिन / Day
336) मंडल रेल प्रबंधक/ DRM
337) प्रथमोच्चार पेटी / first aid box
338) 8
339) दो / Two
340) दो /, two
341) 8 km/h
342) 40 km/h
343) 30
344) 45
345) 15
346) बायी / left
347) दायी / right
348) इंजीनियरींग/ Engineering
349) 600
350) 2
351) 5
352) T/369(3b) तथा पायलट इन मेमो T/369 (3b) and pilot in memo
353) अत्यधिक प्रतिबंधित / most restricted
354) T / 369(3b)
355) अगले / next
356) T/ 369(3b)
357) आउटर / outer
358) T /409
359) खराब / defective
360) 15 km/ h
361) सिगनल ऑव्हरलैप / signal overlap
362) T/ 431
363) T /99 F
364) 1
365) 2
366) 3
367) 6
368) 5.8
369) 5
370) 4.8
371) 5
372) 4.7
373) 100
374) 90
375) 100
376) 90
377) 100
378) 90
379) 1
380) बाह्यतम /outermost
381) अंबर / amber
382) 15
383) पीली / Yellow
384) लाल / Red
385) T / 609
386) I
387) गंभीर / Serious

- 388) 1
389) 2-2
390) B श्रेणी / B class
391) 40km/h
392) हैंड Hand
393) वाकी टाकी पर
394) पुश ट्रॉली Push trollies.
395) मोटर ट्राली Motor trolley
396) अग्रिम प्रस्थान सिगनल /
Advanced Starter
397) प्लेटफार्म / Platform
398) दुसरे /second
399) दुसरे / second
400) दुसरे / second
401) तिसरे / third
402) तिसरे / third
403) 3
404) सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग / ACF
405) लोको पायलट से हाथ सिगनल का
आदान प्रदान करना / exchange
of hand signals with Loco
Pilot
406) कार्यसंचालन समय सारणी / WTT
407) कार्यसंचालन समय सारणी / WTT
408) कार्यसंचालन समय सारणी/ WTT
409) कार्यसंचालन समय सारणी / WTT
410) गाडी/ Train
411) 8
412) खंड अभियंता (रेल पथ), खंड
अभियंता (सिग.)/ SE (P Way),
SE (Sig.)
413) यातायात निरीक्षक/ TI
414) खंड अभियंता (रेल पथ)/ SE (P
way)
415) 3
416) 10
417) 20
418) 15
419) 10
420) 7
421) 10
422) मंडल रेल प्रबंधक /DRM
423) कांटो / Points
424) डिरेलिंग स्वीच /Derailing switch
425) सफेद रोशनी / white light
426) लाल निशान / red light
427) हरी रोशनी / green light
428) हरी रोशनी / green light
429) अनुज्ञात्मक / permissive
430) सहायक / subsidiary
431) स्टेशन सेक्शन /station section
432) ब्लॉक सेक्शन / block section
433) स्टेशन सेक्शन / station section
434) ब्लॉक सेक्शन/ block section
435) स्थावर रोक सिगनल / fixed stop signal
436) संरक्षा / Safety
437) हॉल्ट स्टेशन / halt station
438) D' class station / डी श्रेणी स्टेशन
439) सिग्नलस / signals
440) बाहरी / Outer
441) निकट / Home
442) DOM/AOM and DSTE/ASTE
443) VHF सेट
444) 1 जून से 31 अक्टूबर
445) प्राइवेट नंबर / कॉशन ऑर्डर / P.N. /
caution order
446) पावर ब्लाक power block

- 447) टेलिफोन / telephone
448) समपार / level crossing
449) लाल झंडी / red flag
450) थल एवं भोर घाट / डाउन / Thal & Bhor ghat / Down
451) अनुभवी "ग" श्रेणी कर्मचारी experienced group C employee
452) लगातार लम्बी / cont. long
453) लगातार लम्बी / cont. long
454) एक लम्बी / one long
455) शंटिंग आदेश / T 806
456) हाथ सिगनल / hand signal
457) नारंगी एवं सफेद रंग orange & white
458) एल ई डी बेस्ड फ्लैशिंग ट्राई कलर हैंड सिगनल लैम्प LED based flashing hand signal
459) 60 kmph
460) 60 kmph
461) 30 kmph
462) सतर्कतापूर्वक / cautiously
463) सांकेतिक / indicative
464) उपस्करों की खराबी equipment failure
465) उपस्करों की खराबी equipment failure
466) 50 kmph
467) 110 kmph
468) 140 kmph
469) 160 kmph
470) 40 kmph
471) संचालन समय सारणी / WTT
472) सेक्शन केपेसिटी section capacity
473) सेक्शन कंट्रोलर section cont.
474) बेस स्टेशन / टर्मिनल स्टेशन Base
475) 500
476) 4.6 kgcm²
477) संचालन समय सारणी / WTT
478) 100 mm से कम / less than 100 mm
479) DEN
480) संचालन समय सारणी / WTT
481) Sr. DOM एवं Sr.DME / Sr. DEE
482) सुरक्षित संचार के साधनों द्वारा means of communication
483) दो / two
484) सहायक लोको पायलट / ALP
485) गार्ड / Guard
486) 50 मीटर / 50 meter
487) सफेद बत्ती ट्रेन कू की ओर / white light towards train crew.
488) दिन / Day
489) सप्ताह / weekly
490) ए क्लास / A class
491) TI / LI / SI / PWI // एवं SI
492) 3
493) सिल्वर / silver
494) काली एवं सफेद धारियां / black & white strips
495) दो छोटी एक लंबी / two short one long
496) परिचालन अनुपात / operating ratio
497) BVZI
498) डाटालॉगर / datalogger
499) प्लेटिनम / platinum
500) गार्ड वेगन / Guard wagon

भाग II / Part II

- 1) आपातकालिन रूट रद्दीकरण के लिए (S &T विभाग द्वारा)
Emergency route cancellation (by S&T dept.)
- 2) आपातकालिन रूट रद्दीकरण के लिए (यातायात विभाग द्वारा)
Emergency route cancellation (by Optg.dept.)
- 3) कांटो का संचालन करने के लिए / To operate points
- 4) आपातकालिन कांटो का संचालन करने के लिए / Emergency point operation
- 5) सिगनल / कांटो के लिए स्लॉट देने के लिए / To give slot for points / signals
- 6) सिगनल / कांटो के लिए स्लॉट वापस लेने के लिए / To back slot for points /signal
- 7) आफ सिगनल को ऑन में करने के लिए / To put back the signal to ON position
- 8) क्रेक हैंडल को रिलीज करने के लिए /To release crank handle
- 9) क्रेक हैंडल को वापस करने के लिए /To take back crank handle
- 10) बुलावा सिगनल को ऑफ करने के लिए / to take OFF Calling Signal .
- 11) ऑव्हरलैप रद्दीकरण करने के लिए / for overlap cancellation
- 12) गेट को स्लॉट देने के लिए / To give slot for gate
- 13) गेट से स्लॉट वापस लेने के लिए / To take back slot of gate
- 14) अर्ध स्वचल सिगनल पर A मार्कर प्रज्वलित करने के लिए /
To illuminate A marker on Semi Automatic Signal
- 15) अर्ध स्वचल सिगनल पर A मार्कर हटाने के लिए
To extinguish A marker on Semi Automatic Signal

भाग III (A) / Part III (A)

1. काला black	12. नीला blue
2. नीला blue	13. भूरा Grey
3. लाल red	14. भूरा Grey
4. हरा green	15. लाल red
5. पीला yellow	16. लाल red
6. हरा green	17. पीला yellow
7. लाल red	18. नीला blue
8. लाल पर पीली पट्टी yellow strip on red	19. नीला blue
9. सफेद / White	20. सफेद / भूरा white / Grey
10. भूरा / Grey	21. सफेद / भूरा white / Grey
11. लाल / red	22. सफेद / भूरा white / Grey
	23. सफेद / भूरा white / Grey

भाग III (B) / Part III (B)

1. खंभा/स्लीपर पर काली पीली तिरछी पट्टियां / black and yellow strips on pole / sleeper
2. खंभा/स्लीपर पर सफेद काली तिरछी पट्टियां / black & white strips on pole/sleeper
3. सफेद वर्गाकार बोर्ड पर काला गोल / black painted circle on square white board
4. आयताकार बोर्ड पर काली पीली तिरछी पट्टियां /black and yellow stripes on rectangular board
5. आयताकार बोर्ड पर समांतर दो पीली पट्टिया तथा बिच में पीली गोल चकरी parallel yellow stripes on rectangular board and yellow ring in the middle.
6. वृत्ताकार बोर्ड पर काली पीली तिरछी पट्टिया black and yellow stripes on circular board
7. आयताकार पीले बोर्ड पर काले रंग का क्रॉस/ black coloured cross on rectangular yellow board
8. आयताकार पीले बोर्ड पर काले रंग का क्रॉस /black coloured cross on rectangular yellow board
9. वर्गाकार पिले बोर्ड पर सी/फा या W/L अक्षर सी/फा / W/L on squared yellow board
10. वर्गाकार पिले बोर्ड पर सी या W अक्षर सी / W on squared yellow board
11. लाल हथ्थे पर सफेद पट्टी / White bar on red arm
12. हथ्थे का सिरा मछली की पुच्छ जैसा, लाल रंग पर सीरे से समांतर सफेद पट्टी / Arm with fish tailed end, white bar on red arm

13. हथ्थे का सिरा मछली की पुच्छ जैसा, पीले रंग पर काली पट्टी / Arm with fish tailed end, black bar on yellow arm
14. हथ्थे का आकार छोटा तथा सफेद रंग पर लाल पट्टी / a small arm of white colour with a red bar on it
15. हथ्थे का आकार छोटा तथा लाल रंग पर सफेद पट्टी/A small arm of red colour and white bar on it
16. मुख्य हथ्थे के समान/Similar to main arm
17. आयताकार पीले रंग पर काली पट्टी / black strips on rectangular yellow colour
18. पीला बोर्ड जिसका एक सिरा नुकीला तथा दुसरा सिरा मछली की पुच्छ जैसा, बिच में काला क्रस / yellow board whose one end is fish tailed end and other is point end, with black cross in centre
19. पीले रंग का त्रिभुजाकार बोर्ड / Triangular yellow board
20. आयताकार लाल बोर्ड पर दो समांतर सफेद पट्टियां / two parallel white stripes on Rectangular red board
21. आयताकार पीले बोर्ड पर काले रंग से STOP/black coloured STOP on rectangular yellow board
22. वृत्ताकार पीले बोर्ड पर काले रंग से C अक्षर तथा नीचे तीर का निशान / C with arrow towards down direction on a yellow coloured disc
23. वृत्ताकार पीले बोर्ड पर काले रंग से S अक्षर / S on yellow colour disc
24. वृत्ताकार पीले बोर्ड पर काले रंग से T/P / T/P on yellow disc
25. वृत्ताकार पीले बोर्ड पर काले रंग से T/G / T/G on yellow disc

भाग IV / Part IV

1	सही/True	11	गलत/Wrong	21	सही/True	31	गलत/Wrong
2	गलत/Wrong	12	गलत/Wrong	22	गलत/Wrong	32	गलत/Wrong
3	गलत/Wrong	13	गलत/Wrong	23	सही/True	33	गलत/Wrong
4	सही/True	14	सही/True	24	गलत/Wrong	34	सही/True
5	गलत/Wrong	15	गलत/Wrong	25	गलत/Wrong	35	गलत/Wrong
6	सही/True	16	गलत/Wrong	26	गलत/Wrong	36	सही/True
7	गलत/Wrong	17	सही/True	27	गलत/Wrong	37	गलत/Wrong
8	गलत/Wrong	18	गलत/Wrong	28	गलत/Wrong	38	गलत/Wrong
9	गलत/Wrong	19	गलत/Wrong	29	गलत/Wrong	39	सही/True
10	गलत/Wrong	20	गलत/Wrong	30	गलत/Wrong	40	सही/True

41 गलत/Wrong	63 सही/True	85 गलत/Wrong	107 गलत/Wrong
42 गलत/Wrong	64 सही/True	86 सही/True	108 गलत/Wrong
43 सही/True	65 गलत/Wrong	87 सही/True	109 सही/True
44 सही/True	66 सही/True	88 सही/True	110 सही/True
45 गलत/Wrong	67 सही/True	89 गलत/Wrong	111 गलत
46 सही/True	68 गलत/Wrong	90 गलत/Wrong	112 सही
47 सही/True	69 सही/True	91 गलत/Wrong	113 सही
48 गलत/Wrong	70 गलत/Wrong	92 गलत/Wrong	114 गलत
49 सही/True	71 सही/True	93 गलत/Wrong	115 गलत
50 सही/True	72 सही/True	94 गलत/Wrong	116 सही
51 गलत/Wrong	73 गलत/Wrong	95 गलत/Wrong	117 सही
52 गलत/Wrong	74 सही/True	96 सही/True	118 सही
53 गलत/Wrong	75 गलत/Wrong	97 गलत/Wrong	119 गलत
54 गलत/Wrong	76 सही/True	98 गलत/Wrong	120 सही
55 गलत/Wrong	77 गलत/Wrong	99 सही/True	121 सही
56 गलत/Wrong	78 गलत/Wrong	100 गलत/Wrong	122 गलत
57 गलत/Wrong	79 सही/True	101 गलत/Wrong	123 सही
58 गलत/Wrong	80 सही/True	102 सही/True	124 सही
59 गलत/Wrong	81 गलत/Wrong	103 सही/True	125 सही
60 सही/True	82 गलत/Wrong	104 गलत/Wrong	126 गलत
61 गलत/Wrong	83 सही/True	105 गलत/Wrong	127 सही
62 सही/True	84 सही/True	106 गलत/Wrong	

भाग V / Part V

1. ART /रोड मोबाइल ART की आवश्यकता होम स्टेशन पर हैं।
ART/Road mobile ART required at home station
2. गाडी नियंत्रण के बाहर, गार्ड हैंड ब्रेक लगाए।
Train out of control, Guard to apply hand brakes.
3. ब्लाक सेक्शन से अधूरा लोड ले जाने हेतु गार्ड द्वारा लोको पायलट को दिया जायेगा।
Given by Guard to Loco Pilot for taking part load to next station
4. गाडी मेन लाइन से श्रू जाने का संकेत।
Train will go through via main line.
5. ब्लाक सेक्शन में गाडी आगे जाने में असमर्थ हैं, गार्ड पिछे से बचाव करें।
Train unable to proceed ahead in block section, Guard to protect the train.
6. डिस्टंट और होम / Distant and Home
7. लोको पायलट द्वारा गार्ड को इंजन पर बुलाने के लिए।
To call the Guard to Engine by Loco Pilot
8. 15km/h
9. शंटिंग कार्य हेतु / For Shunting purpose
10. MRV होम स्टेशन पर आवश्यक है / MRV required at home station
11. बिना सिगनल वाली लाइन से गाडी को रवाना करने हेतु।
To start the train from unsignalled line.
12. गाडी विखंडन होने पर तथा अधूरे लोड के साथ गाडी आते समय।
in case of Train parting and when part load is approaching.
13. 15km/h
14. गाडी को मेन लाइन पर एडमिट किया गया हैं /Train admitted on Main line
15. TSL के दौरान दिया जाने वाला अधिकार पत्र / Authority given during TSL
16. गाडी के विखंडन की जानकारी दे रहा हैं / Informing about train parting
17. फ्लैशर लाइट ऑन तथा खतरे की बार बार सिटी बजाते हुए जायेगा।
Will sound danger whistle and keep flasher light ON.
18. खतरा सिगनल दिखाइ देने पर की जाने वाली कार्यवाही अनुसार कार्य करें।
Act as if Danger hand signal is seen.
19. लोको पायलट गाडी विभाजीत करके अधूरे लोड के साथ आया हैं।
Loco Pilot came with part load after dividing the train.

20. लोको पायलट गाडी विखंडन की जानकारी दे रहा है/Loco Pilot informing about Train Parting.
21. लोको पायलट गाडी को रोककर P बोर्ड सुनिश्चित करने के बाद आगे बढ़ेगा।
Loco Pilot will stop and proceed after seeing P board.
22. फ्लैशर लाइट ऑन किया जायेगा / Put ON flasher light
23. कांटों पर वापस ना आकर स्टेशन मास्टर के निर्देशानुसार कार्य करेंगे।
Will not come back on point but will act as per the direction of SM.
24. कांटे सुरक्षित होने पर कांटो को सेट,क्लैमप तथा तालित करने के बाद ही संचालन की अनुमती देगे।
If point is safe then SM will set, clamp and pad lock the concerned point and will permit movement on that point
25. T/I 602
26. इंजन के साथ जाने वाला लोड, अंतिम वाहन का पूर्ण विवरण तथा अवरोध का स्थान।
Load with Engine, particulars of last vehicle and place of obstruction.
27. पिछले भाग में 10 युनिट या कम हो तो जोडा नहीं जायेगा परंतु बैंकर हो तो जोडा जायेगा।
If there is 10 units or less in second part then it will not coupled but if there is banker, it may be coupled.
28. लोको पायलट रुककर सम्मुख कांटो को तालित होना सुनिश्चित करके आगे बढ़ेगा तथा स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।
Loco Pilot will stop at facing point and after ensuring that points are set and locked will proceed up to station and inform SM
29. लोको पायलट अधिकतम 10km/h से आगे बढ़ेगा तथा स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा।
Loco Pilot will proceed with 10 km/h and inform the Station Master.
30. लोको पायलट द्वारा सहायक लोको पायलट को स्टेशन पर कारण का पता लगाने हेतु भेजा जायेगा।
Loco Pilot will sent Assistant Loco Pilot to the Station Master to know the cause.
31. सतर्कता पूर्वक आगे बढ़ेगा तथा किसी भी अवरोध के पहले रुकने के लिए तैयार रहेगा।
Will proceed cautiously and be prepared to stop before any obstruction.
32. लोको पायलट सिगनल के दिन के संकेत का पालन करेगा।
Loco Pilot will observe day aspect of Signal.
33. सिगनल की बत्ती जलायी जायेगी या T 369(3b) अधिकार पत्र दिया जायेगा।
Will illuminate the signal lamp or T369 (3b) will be given.

भाग VI / Part VI

1. बिना टेल लैम्प/टेल बोर्ड/बुझे हुए टेल लैम्प के साथ गाडी स्टेशन से गुजरने पर।
When train passed without Tail lamp/ Tail board or extinguished Tail lamp.
2. दोहरी लाइन खंड में सही लाइन पर वाहन भाग निकलने पर।
Vehicle escaped in right direction on Double.
3. गाडी में असामान्य स्थिती दिखाइ देने पर अगले स्टेशन को गाडी रोको और जांच करो संकेत देने हेतु।
On observing abnormality, to give indication of stop and examine the train signal to next station.
4. पिछला संकेत रद्द करने के लिए / To cancel last signal.
5. गाडी स्टेशन से विखंडीत स्थिती में पार होने पर / Train passed in Parted condition.
6. खतरे का संकेत देने हेतु / To give danger signal
7. गाडी पूर्ण रूप से ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करने पर / Train entered Block section with TL/ TB.
8. दोहरी लाइन खंड में गलत लाइन पर तथा इकहरी लाइन खंड में वाहन भाग निकलने पर।
Vehicle escaped in single line section or wrong line on Double line section.
9. ब्लॉक सेक्शन क्लियर करने या अवरोध हटाने की सूचना।
Block section clear or obstruction removed.
10. टेस्टिंग के लिए / For Testing.
11. ध्यानाकर्षण एवं टेलिफोन अटेंड करने हेतु / Call Attention and attend telephone.
12. लाइन क्लियर पुछताछ एवं उसका उत्तर / Line clear Enquiry and it's answer.

भाग VII / Part VII

1. Visibility Test Object
2. Block Section Limit Board
3. Accident Relief Train
4. Emergency Field Telephone
5. Portable Field Telephone
6. Chief Operations Manager
7. Over Dimensional Consignment
8. Multiple Aspect Upper Quadrant
9. Second class luggage with Brake
10. Bogie well wagon
11. Station working Rules
12. Working Time Table
13. Temporary Single Line Working
14. General and subsidiary Rules
15. Two Aspect Lower Quadrant
16. Multiple Aspect Colour Light Signaling
17. Intermediate Block Signal
18. Transportation Inspector
19. Long Welded Rail
20. Portable Medical Kit for Accident
21. General Rules Review Committee
22. Chairman Railway Board
23. Divisional Operations Manager
24. Divisional Medical Officer
25. Additional Divisional Railway Manager
26. Chief Commissioner of Railway Safety
27. Freight Operations Information System
28. Coaching Operations Information System
29. Infringement of Standard Moving Dimensions
30. Control Office Application
31. Tie Tamping Machine
32. Rake Management System
33. Train Actuated Warning Device
34. Rail Land Development Authority
35. Member Traffic
36. Member Mechanical
37. Minister for Railways
38. Additional Deputy General Manager
39. Research Design Standards Organization
40. Centre for Railway Information System
41. Zonal Railway Training Institute
42. Railway Staff Collage
43. Electric Multiple Unit
44. Diesel Multiple Unit
45. Mainline Electric Multiple Unit
46. Route Relay Interlocking
47. Track Maintenance Machine
48. Solid State Interlocking
49. Chief Safety Officer
50. Traction sub station
51. Traction rolling stock
52. Train collision avoidance system
53. Train Protection warning system
54. End of train telemetry

- | | |
|---|--|
| 55. Accounting information management system | 64. National academy of Indian Railway |
| 56. Integrated pay roll and accounting system | 65. Chief Electrical Loco Engineer |
| 57. Universal fail safe block interface | 66. Chief Mechanical Engineer |
| 58. Clear standing length | 67. Traction Loco controller |
| 59. Centre buffer coupler | 68. Traction Distribution |
| 60. Guard Driver Report | 69. Movement Inspector |
| 61. Carrying capacity | 70. Chief Controller |
| 62. Clear standing room | 71. Loco Inspector |
| 63. Software added train scheduling and network governance. | 72. Traffic Inspector |
| | 73. Mobile Train Radio Communication |

भाग VIII / Part VIII

1. शंटिंग कार्य हेतु / For Shunting purpose.
2. अस्थायी रूप से दोहरी लाइन पर इकहरी लाइन के संचालन के समय
During TSL working on double line.
3. सिगनल रहीत लाइन से गाडी को रवाना करते समय
While starting a train from unsignalled line.
4. ब्लाक सेक्शन से अधूरे लोड ले जाने हेतु गार्ड द्वारा लोको पायलट को दिया जाने वाला अधिकार पत्र Issued by Guard to Loco Pilot for taking part load from block section to next station.
5. सतर्कता आदेश, अस्थाइ गति प्रतिबंध की जानकारी हेतु
Caution order to give information of temporary speed restrictions.
6. रिमाइंडर सतर्कता आदेश, पुशिंग बैक के दौरान
Reminder caution order during pushing back.
7. कुछ नहीं सतर्कता आदेश, जब सेक्शन में कोई भी अस्थाइ गति प्रतिबंध ना हो
NIL caution order, when there are no temporary speed restrictions in section.
8. अवरोधित ब्लॉक सेक्शन में सहायता गाडी/ सहायता इंजन को भेजने हेतु
For sending assisting Engine / train into obstructed block section.
9. दोहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान गाडी को रवाना करने के लिए
For starting the train during all communication fail on Double line.
10. सामुहिक प्रस्थान सिगनल लाइन से गाडी रवाना करने हेतु
For starting the train from a line with common starter signal.

11. अवरोधित लाइन पर गाडी लेने हेतू / To receive a train on obstructed line.
12. स्वचल, अर्धस्वचल रोक सिगनल, गेट सिगनल को ऑन स्थिती में पार करने के लिए
To pass automatic, semi automatic stop signal, gate signal at ON position.
13. गाडी पुर्ण आगमन रजिस्टर, गार्ड के हस्ताक्षर हेतू
Train intact arrival register for Guard's signature.
14. प्रथम रोक सिगनल को ऑन स्थिती में पार करने के लिए पिछले स्टेशन से दी जाने वाली पूर्व सूचना Pre-intimation from station in rear to pass the First stop signal at ON position.
15. रोक सिगनल को ऑन स्थिती में पार करने के लिए / To pass the stop signal at ON position.
16. जावक स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जायेगा जब ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लियर ना ली जा सके
Filled by outward SM when line clear is not obtained on Block Instrument.
17. आवक स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा भरा जायेगा जब ब्लाक उपकरण पर लाइन क्लियर ना दी जा सके
Filled by inward SM when line clear is not obtained on Block Instrument.
18. पेपर लाइन क्लियर टिकट, अप दिशा के लिए / Paper line clear Ticket, for UP direction
19. पेपर लाइन क्लियर टिकट, डाउन दिशा के लिए / Paper line clear Ticket, for DN direction.
20. स्वचल सिगनलिंग सेक्शन में लंबी अवधी के लिए सभी सिगनल खराब होने पर
When all signals failed in automatic section for a prolonged period.
21. स्वचल सिगनलिंग व्यवस्था में अवरोधित सेक्शन में सहायता गाडी या इंजन भेजते समय
Sending assisting train / Engine in to obstructed Automatic block section.
22. स्वचल सिगनलिंग व्यवस्था में संचार व्यवस्था एवं सिगनल खराब होने पर
When both signals and communication failed in Automatic section.
23. इकहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान संचार व्यवस्था शुरू करने के लिए जाने वाले साधन को दिया जाने वाला अधिकार पत्र
To open the communication during all communication failure in single line.
24. इकहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान एक से अधिक गाडीयो को लाइन क्लियर पुछने हेतू To ask for line clear for more than one train during all communication failure in single line.
25. इकहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान लाइन क्लियर का उत्तर संदेश
Line clear reply message during all communication failure in single line.
26. इकहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान लाइन क्लियर टिकट (अप दिशा)
Line clear Ticket on Single line during all communication failure (Up direction)

27. इकहरी लाइन पर सम्पूर्ण संचार व्यवस्था भंग के दौरान लाइन क्लियर टिकट (डाउन दिशा)
Line clear Ticket on Single line during all communication failure (Down direction)

भाग IX / Part IX

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1) 15/8 km/h | 21) 15 km/h |
| 2) 25 km/h | 22) 25 km/h |
| 3) 40 km/h | 23) अधिकतम अनुमेय गति से 10% कम |
| 4) 25 / 8 km/h | 10% Less than MPS |
| 5) 8 km/h | 24) 20 km/h |
| 6) 15 km/h | 25) 25 km/h |
| 7) 8 km/h | 26) 40 km/h |
| 8) 25/10/ km/h | 27) 15 km/h |
| 9) 30 km/h | 28) 15/10 km/h |
| 10) 25 km/h | 29) 8 km/h |
| 11) 25 km/h | 30) 50 km/h |
| 12) 40 km/h | 31) 75 km/h |
| 13) सामान्य / Normal | 32) 75 km/h से अधिक (अधिकतम अनुमेय |
| 14) 15/8 km/h | गति) / More than 75 km/h (MPS) |
| 15) 60 km/h | 33) 15 km/h |
| 16) सामान्य / Normal | 34) 10 km/h |
| 17) 20 km/h | 35) रुकने के बाद सतर्कता पूर्वक आगे |
| 18) 10 km/h | बढेगा stop then proceed cautiously |
| 19) 2 km/h | 36) 40 km/h |
| 20) 5 km/h | 37) 8 से 11 km/h - 8 to 11 km/h |

भाग X / Part X

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. COM | 6. Sr. DOM / DOM |
| 2. COM | 7. DRM |
| 3. COM, CSO | 8. CRS |
| 4. COM, CPTM | 9. Sr. DOm, Sr. DSTE |
| 5. DRM | 10. TI, LI, SI/PWI |

भाग XI / Part XI

- | | |
|---------|----------|
| 1) 400 | 10) 30 |
| 2) 180 | 11) 30 |
| 3) 180 | 12) 770 |
| 4) 1000 | 13) 1170 |
| 5) 1400 | 14) 900 |
| 6) 1800 | 15) 1300 |
| 7) 180 | 16) 400 |
| 8) 270 | 17) 580 |
| 9) 500 | 18) 400 |

भाग XII / Part XII

प्रश्न 1 उत्तर

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. J | 3. I | 5. B | 7. D | 9. G |
| 2. F | 4. A | 6. H | 8. C | 10. E |

प्रश्न 2 उत्तर

- | | | | | |
|------|---------|---------|---------|----------|
| 1. B | 3. 3. E | 5. 5. C | 6. 7. G | 8. 9. I |
| 2. D | 4. 4. A | 6. F | 7. 8. H | 9. 10. J |

प्रश्न 3 उत्तर

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. I | 3. C | 5. H | 7. E | 9. F |
| 2. A | 4. G | 6. D | 8. B | 10. J |

प्रश्न 4 उत्तर

- | | | | | | |
|------|------|------|-------|------|------|
| 1- C | 2- J | 3- E | 4- I | 5- H | 6- G |
| 7- D | 8- B | 9- A | 10- F | | |

प्रश्न 5 उत्तर

- | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1-I | 2-G | 3-H | 4-J | 5-B | 6-D |
| 7-C | 8-F | 9-A | 10-E | | |

प्रश्न 6 उत्तर

- | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1-G | 2-J | 3-H | 4-I | 5-A | 6-C |
| 7-D | 8-F | 9-B | 10-E | | |

*****vijay