

**Model objective type Multiple choice question bank for selection of
JE(TRS) ranker/ departmental quota/ Fitter-III (Ranker Quota)**

Choose the answer of following questions :-

QUESTIONS	ANSWER
1) डब्ल्यूएजी-7 लोको का एक्सल लोड है । Axle load of WAG-7 loco is (A) 20 T (B) 20.5 T (C) 21 T (D) None of above	(B)
2) डब्ल्यूएजी-7 लोको का ट्रान्सफार्मर रेटिंग है । Transformer rating in WAG-7 loco is (A) 5400KVA (B) 6531 KVA (C) 7475 KVA (D) 7775 KVA	(A)
3) डब्ल्यूएजी-7 लोको के एण्ड एक्सल में मिनिमम लेटरल क्लियरन्स है । Minimum lateral clearance in end axle of WAG-7 loco is (A) 30.7 mm (B) 22.0mm (C) 22.2mm (D) None of above	(B)
4) डब्ल्यूएजी-7 लोको का गियर रेशो हैं । Gear ratio of WAG-7 loco is (A) 16:65 (B) 21:107 (C) 15:77 (D) None of above	(A)
5) डब्ल्यूएजी-7 लोको के मिडल एक्सल में मिनिमम लेटरल क्लियरन्स है । Minimum lateral clearance in middle axle of WAG-7 loco is (A) 11.5 mm (B) 6.0mm (C) 2.4mm (D) None of above	(C)
6) डब्ल्यूएजी-7 लोको के मिडल एवं एण्ड एक्सल का मिनिमम लॉन्गिट्युडिनल क्लियरन्स है । Minimum longitudinal clearance in middle and end axle of WAG-7 loco is (A) 2.0 mm (B) 6.0 mm (C) 4.0 mm (D) None of above	(A)
7) हिटाची के आर्मेचर में अधिकतम शुध्दता प्रदान करने की अनुमति के बाद टर्निंग होती है । Maximum ovality allowed in armature of Hitachi make TM after turning is (A) 20 microns (B) 60 microns (C) 40 microns (D) None of above	(A)
8) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बोगी से बोगी तक के पहियों के व्यास में अंतर होता है । The difference in wheel diameter from bogie to bogie in WAG-7 loco is (A) 15 mm to 20mm (B) 15mm to 25mm (C) 2 to 5mm (D) 2 to 6mm	(B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 9) डब्ल्यूएजी-7 लोको के बुल गियर के कितने टिथ होते हैं ।
No. of teeth of bull gear of WAG-7 loco is
(A) 65 (B) 107
(C) 77 (D) None of above (A)
- 10) डब्ल्यूएजी-7 लोको का वजन है ।
The weight of a WAG-7 locomotive is
(A) 123 T (B) 135 T
(C) 180 T (D) None of above (A)
- 11) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रेक्शन मोटर के किस प्रकार का प्रयोग होता है ।
Type of traction motor used in WAG-7 loco is
(A) 3-phase induction motor (B) Single phase induction motor
(C) DC shunt motor (D) DC series motor (D)
- 12) हिताची मॅक के टीएम में अधिकतम ओवालिटी की अनुमति है ।
Maximum ovality allowed in armature of Hitachi make TM is
(A) 0.06 mm (B) 0.02 mm
(C) 0.04 mm (D) None of above (A)
- 13) डब्ल्यूएजी-7 लोको में किस प्रकार की बैटरी का प्रयोग होता है ।
Type of battery used in WAG - 7 loco is
(A) Nickel cadmium (B) Lead Acid
(C) Lithium (D) None of above (B)
- 14) 3-फेज लोको में कितने ऑक्झीलरी कनवर्टर (बर) लगाये जाते हैं ।
No. of auxiliary converters (BUR) used in 3-phase locomotive are
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (C)
- 15) डब्ल्यूएजी-7 लोको के उसी बोगी में व्हील डायमिटर में अंतर होता है ।
Difference in wheel diameter on same bogie in WAG-7 loco is
(A) 15 mm to 20 mm (B) 15mm to 25mm
(C) 2 mm to 8 mm (D) 0.5 mm to 2.5 mm (C)
- 16) डब्ल्यूएजी-7 लोको में उसी एक्सल में व्हील डायमिटर में अंतर होता है ।
Difference in wheel diameter on same axle in WAG-7 loco is
(A) 15 mm to 20 mm (B) 15 mm to 25 mm
(C) 2 mm to 8 mm (D) 0.5 mm to 2.5 mm (D)
- 17) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने ऑईल पम्प (एमपीएच) लगाये जाते हैं ।
No. of oil pumps (MPH) used in WAG-7 loco are
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (A)
- 18) फायर डिटेक्शन यूनिट (एफडीयू) किस क्यूबिकल में स्थित है ।
Fire detection Unit (FDU) is located in cubicle
(A) SB1 (B) SB2
(C) HB1 (D) HB2 (B)

- 19) डब्ल्यूएजी-9 एच लोको का वजन है ।
Weight of a WAG-9 H locomotive is
(A) 132 T (B) 146 T
(C) 113 T (D) 133 T (A)
- 20) लोको में बुल गियर पर फिक्स है ।
In Loco, Bull gear is fixed on
(A) TM (B) Axle
(C) SMGR (D) MP (B)
- 21) 3-फेज लोको में टीई/बीई मिटर की संख्या है ।
No. of TE/BE meters used in 3-phase loco
(A) 3 (B) 2
(C) 4 (D) 1 (C)
- 22) 3-फेज लोको में ट्रेक्शन मोटर के प्रकार का प्रयोग होता है ।
Type of traction motor used in 3-phase loco is
(A) 3 ph induction motor (B) 1ph induction motor
(C) DC shunt motor (D) DC series motor (A)
- 23) एलएससीई इंडिकेशन लैम्प जलता है ।
LSCE indication lamp glows at
(A) 70°C (B) 30°C
(C) 60°C (D) 50°C (A)
- 24) 3-फेज लोको में एक्सल डैम्पर्स की संख्या होती है ।
The number of axle dampers in 3-phase loco are
(A) 16 (B) 8
(C) 4 (D) 2 (B)
- 25) 3-फेज लोको में किस प्रकार की बैटरी लगाई जाती है ।
Type of battery used in 3-phase loco is
(A) Nickel cadmium (B) Lead Acid
(C) Lithium (D) None of above (A)
- 26) 3-फेज जीटीओ बेस्ड लोको में दूरसंचार के लिए बस स्टेशन की संख्या का प्रयोग होता है ।
No of Bus stations for communication used in 3-phase GTO based loco is
(A) 2 (B) 4
(C) 7 (D) 3 (C)
- 27) 3-फेज लोको में चालू स्थिति में बीपी प्रेशर पर ए-9 हैंडल होता है ।
A-9 handle at RUN position, BP pressure in 3-phase Loco is
(A) 3 kg/cm² (B) 5 kg/cm²
(C) 4 kg/cm² (D) 6 kg/cm² (B)
- 28) 3-फेज लोको में कितने 3-फेज 415 वोल्ट ऑक्झीलरी मोटर्स लगाये जाते हैं ।
No. of 3-phase 415 V Auxiliary Motors used in 3-phase loco are
(A) 13 (B) 12
(C) 15 (D) 14 (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 29) 3-फेज लोको के ट्रैक्शन कन्वर्टर में कितने वाल्व सेट लगाये जाते हैं ।
No of valve sets, in a Traction Converter of 3-phase loco are
(A) 2 (B) 4
(C) 8 (D) 16 (B)
- 30) जब पहिया फिसल जाता है तो 3-फेज लोको में संकेत चमकता है ।
In 3-phase loco, when wheel slips occur, the indication glows
(A) LSAF (B) LSP
(C) LSDJ (D) LSCE (B)
- 31) 3-फेज लोको के जीटीओ बेस में कितने नं. ऑइल पम्प का उपयोग होता है ।
Total no. of oil pumps used in GTO based 3-phase locomotives are
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (D)
- 32) 3-फेस लोको में ट्रैक्शन लिंक के कार्य बताये ।
The working of Traction Link in 3-phase Loco is
(A) Transfer the TE from body to bogie
(B) Transfer the TE from bogie to body
(C) Transfer the TE from bogie to bogie
(D) Transfer the TE from Axle to body (B)
- 33) 3-फेस लोको में बर-1 का सप्लाय होता है ।
In 3-phase loco, BUR-1 gives supply to
(A) OCB 1 and 2 (B) TMB 1 and 2
(C) MPH (TFP + SR) 1 and 2 (D) CP 1 and 2 (A)
- 34) 3-फेज लोको में किस बैटरी चार्जर से आपूर्ति होती है ।
In 3-phase Loco, the battery charger gets supply from
(A) BUR-2 (B) BUR-1
(C) BUR-3 (D) None of the above (C)
- 35) जर्मन भाषा में ओवर वोल्टेज प्रोटेक्शन यूनिट का लघु रूप है ।
In German language, short form of Over voltage protection unit is
(A) SR (B) BUR
(C) MUB (D) WRE (C)
- 36) मशीन रूम ब्लोअर (एमआरबी) मोटर की आपूर्ति लेता है ।
Machine room blower (MRB) motor takes supply of-
(A) 415 V, 3-phase AC (B) 110V, single phase AC
(C) 415 V, Single phase AC (D) 110 V, 3-phase AC (C)
- 37) हारमोनिक फिल्टर का कार्य क्या है ।
The working of harmonic filter is
(A) To filter dirt (B) To filter moisture
(C) To filter harmonics (D) None of above (C)

- 38) 3-फेस लोको में किस प्रकार का वीसीबी उपयोग होता है ।
The type of VCB used in 3-phase loco is
(A) Double pole (B) Single pole
(C) SF6 (D) Minimum oil (B)
- 39) 3-फेस लोको के जीटीओ बर वायर डब्ल्यूआरई मॉड्युल की कुल संख्या कितनी होती है ।
In 3-phase loco, GTOBURs has total No of WRE modules
(A) 6 (B) 3
(C) 9 (D) 1 (C)
- 40) 3-फेज लोको में ब्रेक पाईप (बीपी) द्वारा चार्ज की जाती है ।
In 3-phase loco, the Brake pipe (BP) is charged by.
(A) Additional C2 relay (B) C3W distributor valve
(C) E-70 Valve (D) None of the above (C)
- 41) एलएसवीडब्ल्यू चमकने के बाद, ड्राइवर को बीपीवीआर दबाना होगा ।
After glowing LSVW, driver has to press BPVR after
(A) 2 min (B) 1 min
(C) 3 min (D) 5 min (C)
- 42) डब्ल्यूएजी-9 लोको में टीएफपी के केवीए रेटिंग है ।
KVA rating of TFP in WAG-9 loco is
(A) 6321 KVA (B) 6531 KVA
(C) 6251 KVA (D) 6500 KVA (B)
- 43) यदि गति उपर है तो बीपीसीएस पुश बटन क्या कार्य करेगा ।
BPCS Push Button will function if speed is above
(A) 2 kmph (B) 10 kmph
(C) 5 kmph (D) 6 kmph (C)
- 44) बी-झेड-वी-ओ-एफ बझरकब सक्रिय होता है ।
B-Z-V-O-F buzzer activates when
(A) Speed becomes 105% (B) Speed becomes 110%
(C) Speed becomes 100% (D) None of the above (A)
- 45) 3-फेज लोको के हीटर कॉइल को प्रदान की जाने वाली बिजली की आपूर्ति क्या है ।
Power supply provided to heater coil of 3-phase loco is
(A) 415 V, 3-phase AC (B) 110V, single Phase AC
(C) 415 V, 1 phase AC (D) None of the above (C)
- 46) 3-फेस लोको में इन्स्ट्रूमेंट कूलिंग फैन की आपूर्ति की जाती है ।
In 3-phase loco, Instrument cooling fan are supplied with
(A) 24 volts DC (B) 32 volts DC
(C) 48 volts DC (D) 110 volts DC (C)
- 47) बैटरी वोल्टेज कम होने पर 3-फेस लोको बंद हो जाएगा ।
3-phase loco will shutdown when the battery voltage is less than
(A) 86 volts (B) 92 volts
(C) 82 volts (D) None of the above (C)

- 48) डब्ल्यूएजी-7 लोको में व्हाइट चाबी की कुल संख्या कितनी होती है ।
Total No of white keys in 3-phase loco
(A) 6 (B) 2
(C) 1 (D) 7 (A)
- 49) 3-फेज जीटीओ बेस लोको में कितने वाल्व सेटस की संख्या कितनी है ।
In GTO based 3-phase loco, total No of valve sets are.
(A) 2 (B) 4
(C) 8 (D) 16 (C)
- 50) 3-फेस लोको में रेल स्तर से रेल गार्ड की न्यूनतम उंचाई होती है ।
The minimum height of Rail guard from rail level in 3-phase loco, is
(A) 102mm (B) 104mm
(C) 106mm (D) 108mm (A)
- 51) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रेल स्तर से रेल गार्ड मिनिमम उंचाई होती है ।
The minimum height of Rail guard from rail level in WAG-7 loco is
(A) 102 mm (B) 104 mm
(C) 106 mm (D) 108 mm (B)
- 52) 3-फेज लोको में कर्षण मोटर का केडब्ल्यू आउटपुट कितना है ।
The kW output of a traction motor in 3-phase Loco is
(A) 630 kW (B) 850 kW
(C) 1125 kW (D) None of the above (B)
- 53) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कर्षण मोटर का केडब्ल्यू आउटपुट कितना है ।
The kW output of a traction motor in WAG-7 Loco is
(A) 630 kW (B) 850 kW
(C) 1125 kW (D) None of the above (A)
- 54) 3-फेज लोको के बैटरी में किस इलेक्ट्रोलाइट उपयोग में आता है ।
Electrolyte used in 3-phase Loco batteries is
(A) Lithium hydroxide
(B) Potassium hydroxide
(C) Mixture of Lithium hydroxide and potassium hydroxide
(D) None of above (B)
- 55) स्कॅवेजिंग ब्लोअर कब उपयोग किया जाता है ।
Scavenging blower is used for
(A) Cleaning the dust (B) Cleaning the harmonics
(C) Both A and B (D) None of above (A)
- 56) 3-फेज लोको में कितने स्कॅवेजिंग ब्लोअर की संख्या का उपयोग किया जाता है ।
The number of scavenging blowers in 3-phase Loco is
(A) 2 (B) 4
(C) 8 (D) 1 (B)
- 57) 3-फेज लोको में डीसी-डीसी कनवर्टर का आउटपुट वोल्टेज होता है ।
In 3-phase Loco, the output voltage of DC-DC convertors is
(A) 24 volts, 12 volt DC (B) 24 volts, 48 volt DC
(C) 16 volts, 24 volt DC (D) 12 volts, 64 volt DC (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 58) बीयुआर-3 को यह सप्लाई देता है ।
BUR-3 gives supply to
A) OCB 1 and 2 (B) TMB 1 and 2
(C) MPH (TFP + SR) (D) CP 1 and 2 (D)
- 59) 3-फेज लोको में बीएलसीपी स्वीच में स्थित है ।
In 3-phase Loco BLCP switch has ---- positions
(A) 2 (B) 3
(C) 1 (D) 4 (B)
- 60) अप्लाइड कंडिशन में पार्किंग ब्रेक गेज प्रेशर दिखाता है ।
Parking brake gauge shows _____ pressure in applied condition
(A) 6 kg/cm² (B) 3.5 kg/cm²
(C) 5 kg/cm² (D) 0 kg/cm² (D)
- 61) रिलीज्ड कंडिशन में पार्किंग ब्रेक गेज प्रेशर दिखाइ देता है ।
Parking brake gauge shows _____ pressure in released condition
(A) 6 kg/cm² (B) 3.5 kg/cm²
(C) 5 kg/cm² (D) 0 kg/cm² (A)
- 62) 3-फेज लोको में थ्रोटल एफ/आर पोजिशन में कब मुव्ह किया जाता है ।
In 3-phase loco, the throttle can be moved to F/R position when
(A) FLG = 570 (B) FLG = 590
(C) MR Pressure > 6.4Kg/cm² (D) A and C both (D)
- 63) डब्ल्यूएजी-9 लोको की अधिकतम अनुमेय गति है ।
The maximum permissible speed limit of WAG-9 Loco is
(A) 90 kmph (B) 100 kmph
(C) 165kmph (D) 140 kmph (B)
- 64) डब्ल्यूएपी-7 लोको की अधिकतम अनुमेय गति है ।
The maximum permissible speed limit of WAP-7 Loco is
(A) 90 kmph (B) 100 kmph
(C) 165 kmph (D) 140 kmph (D)
- 65) डब्ल्यूएजी-7 लोको की अधिकतम अनुमेय गति है ।
The maximum permissible speed limit of WAG-7 Loco is
(A) 90 kmph (B) 100 kmph
(C) 165 kmph (D) 140 kmph (B)
- 66) डब्ल्यूएजी-9एच लोको की अधिकतम अनुमेय गति है ।
The maximum permissible speed limit of WAG-9H Loco is
(A) 90 kmph (B) 100 kmph
(C) 165 kmph (D) 140 kmph (B)
- 67) जीटीओ एक नियंत्रित उपकरण है ।
GTO is a ---- controlled device
(A) Voltage (B) current
(C) Pressure (D) temperature (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 68) 3-फेज आयजीबीटी बेस लोको में सभी प्रकार के ऑईल पम्पों की कितनी संख्या प्रयोग में लायी जाती है ।
No. of oil pumps of all types used in 3-phase IGBT based locomotives are
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 **(B)**
- 69) रेडिएटर ऑईल को ठंडा करता है ।
Radiator cools the oil of
(A) TFP (B) Traction converter
(C) A and B (D) None of above **(C)**
- 70) 3-फेज लोको में कंट्रोल सर्किट अर्थ फाल्ट रिले है ।
In 3-phase LocoControl Circuit earth fault relay is
(A) 89.5 (B) 89.2
(C) 89.6 (D) 89.7 **(D)**
- 71) फेल्ट्युअर मोड ऑपरेशन में प्रोग्राम स्वीच संख्या 152 स्थिती होती है ।
Programme switch No. 152 failure mode operation has positions
(A) 0 (B) 1
(C) 0 and 1 (D) 0, 1, 2 **(C)**
- 72) एसआर कनवर्टर का लाईन कनवर्टर है ।
Line converter of SR converts
(A) Single phase AC to DC (B) 3-phase AC to DC
(C) DC to DC (D) DC to three phase AC **(A)**
- 73) डब्ल्यूएजी-9 लोको का एक्सल लोड यह होता है ।
Axle load of WAG-9 loco is
(A) 20 Tonne (B) 20.5 Tonne
(C) 21 Tonne (D) None of above **(B)**
- 74) डब्ल्यूएजी-9एच लोको में ट्रांसफार्मर रेटिंग यह होती है ।
Transformer rating in WAG-9H loco is
(A) 6531 KVA (B) 5400 KVA
(C) 7475 KVA (D) None of above **(A)**
- 75) 3-फेज लोको के एक्सल बॉक्स एवं बोगी फ्रेम के बीच मिनीमम वर्टिकल क्लियरन्स कितना है ।
Minimum vertical clearance between axle box and bogie frame of 3- phase loco is
(A) 30 mm (B) 35 mm
(C) 40 mm (D) None of above **(A)**
- 76) 3-फेज लोको के बोगी फ्रेम एवं अंडर फ्रेम के बीच मिनीमम वर्टिकल क्लियरन्स कितना है ।
Minimum vertical clearance between bogie frame and under frame of 3- phase loco is
(A) 30 mm (B) 35 mm
(C) 40 mm (D) None of above **(B)**
- 77) 3-फेज लोको के एक्सल बॉक्स एवं बोगी फ्रेम के बीच मिनीमम लेटरल क्लियरन्स कितना होता है ।
Minimum lateral clearance between axle box and bogie frame of 3-phase loco is
(A) 15 mm (B) 19 mm
(C) 45 mm (D) None of above **(A)**

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 78) 3-फेज लोको के बोगी फ्रेम एवं अंडर फ्रेम के बीच मिनिमम लेटरल कितना होता है ।
Minimum lateral clearance between bogie frame and under frame of 3-phase loco is
(A) 15 mm (B) 19 mm
(C) 45 mm (D) None of above (C)
- 79) डब्ल्यूएजी-9 लोको का गियर रेशो कितना होता है ।
Gear ratio of WAG-9 loco is
(A) 16:65 (B) 15:77 or 21:107
(C) 20:72 (D) None of above (B)
- 80) डब्ल्यूएपी-7 लोको का गियर रेशो कितना होता है ।
Gear ratio of WAP-7 loco is
(A) 16:65 (B) 15:77 or 21:107
(C) 20:72 (D) None of above (C)
- 81) आयजीबीटी एक नियंत्रित उपकरण है ।
IGBT is a ---- controlled device
(A) Voltage (B) current
(C) Pressure (D) temperature (A)
- 82) 3-फेज लोको में बोगी से बोगी तक व्हील डायमीटर में अंतर कितना होता है ।
Difference in wheel diameter from bogie to bogie in 3-phase loco is
(A) 2 mm to 8 mm (B) 15mm to 25mm
(C) 2 mm to 4 mm (D) 15 mm to 20 mm (D)
- 83) 3-फेज लोको में एक समान बोगी में व्हील डायमीटर में अंतर कितना होता है ।
Difference in wheel diameter on same bogie in 3-phase loco is
(A) 2 mm to 8 mm (B) 15mm to 25mm
(C) 2 mm to 4 mm (D) 15 mm to 20 mm (C)
- 84) 3-फेस लोको में समान एक्सल पर व्ही डायमीटर में कितना अंतर होता है ।
Difference in wheel diameter on same axle in 3-phase loco is
(A) 0.5 mm to 2.5 mm (B) 15mm to 25mm
(C) 2 mm to 4 mm (D) 15 mm to 20 mm (A)
- 85) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एलएसवीडब्ल्यू इंडिकेशन लैम्प कितने मिनट जलता है ।
In WAG-9 loco, LSVW indication lamp glow after
(A) 2 min (B) 1 min
(C) 3 min (D) 5 min (B)
- 86) रिहोस्टैटिक ब्रेकिंग रेसिस्टन्स (डीबीआर) की कंटिन्युअस करंट रेटिंग है ।
Continuous current rating of RheostaticBraking resistance (DBR) is
(A) 4000 AMP (B) 450 AMP
(C) 160 AMP (D) 900 AMP (D)
- 87) डब्ल्यूएपी-7 लोको में टीएफपी की केवीए रेटिंग होती है ।
KVA rating of TFP in WAP-7 loco is
(A) 7475 KVA (B) 6531 KVA
(C) 5400 KVA (D) 7775 KVA (D)

- 88) डब्ल्यूजी-7 लोको के मिडल एक्सल में अधिकतम लेटरल क्लिअरेंस अलाउड कितनी है ।
The maximum lateral clearance allowed in middle axle in WAG-7 loco is
(A) 6.0 mm (B) 2.0 mm
(C) 2.4 mm (D) 4.0mm (A)
- 89) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मिडल एक्सल में लेटरल क्लिअरेंस अलाउड की सर्विस लिमिट कितनी है ।
The service limit of lateral clearance allowed in middle axle in WAG-7 loco is
(A) 11.5 mm (B) 30.7 mm
(C) 6.0 mm (D) none of the above (A)
- 90) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एंड में लेटरल क्लिअरेंस अलाउड की सर्विस लिमिट कितनी है ।
The service limit of lateral clearance allowed in end axle in WAG-7 loco is
(A) 11.5 mm (B) 30.7 mm
(C) 6.0 mm (D) none of the above (B)
- 91) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मिडल एक्स एवं एण्ड एक्सल में लॉंगिट्युडीनल क्लिअरेंस अलाउड की सर्विस लिमिट कितनी है ।
The service limit of longitudinal clearance allowed in middle axle and end axle in WAG-7 loco is
(A) 11.5 mm (B) 30.7 mm
(C) 6.0 mm (D) none of the above (C)
- 92) आरसीएपीटीएफपी कैपेसिटर की रेटिंग होती है ।
RCAPTFP capacitor rating is
(A) 0.47 μ F (B) 1.0 μ F
(C) 25 μ F (D) none of the above (C)
- 93) डब्ल्यूएजी-7 लोको के ए-9 वाल्व का शेड्यूल में ओवरहाल होता है ।
A-9 Valve of WAG-7 loco is overhauled in schedule
(A) IA (B) IB
(C) IC (D) IA0 (C)
- 94) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम में प्रिवेन्ट ओवर वोल्टेज में रिले उपयोग होता है ।
In WAG-7 loco to prevent over voltage in TM, the relay used is
(A) QOP (B) QRSI
(C) QOA (D) Q-20 (D)
- 95) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने अग्नीशामक यंत्र लगाये जाते हैं ।
No. of fire extinguishers provided in WAG- 7 loco are
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (D)
- 96) डब्ल्यूएजी-7 लोको के द्वारा अधिकतम ब्रेक सिलेंडर प्रेशर के आयरन ब्रेक ब्लॉक कास्ट के साथ लगाया जाता है ।
The maximum brake cylinder pressure through A-9 in WAG-7 loco, provided with cast Iron brake block is
(A) 3.5kg/cm² (B) 1.8 kg/cm²
(C) 1.5kg/cm² (D) 2.0kg/cm² (B)
- 97) डब्ल्यूएजी-7 लोको द्वारा अधिकतम ब्रेक सिलेंडर प्रेशर होता है ।
The maximum brake cylinder pressure through SA-9 in WAG-7 loco is
(A) 3.5kg/cm² (B) 2.5kg/cm²
(C) 1.5kg/cm² (D) 2.0kg/cm² (A)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 98) डब्ल्यूएजी-7 लोको में किस तरह के कॅब फैन की आपूर्ति की जाती है ।
In WAG-7 loco, cab fans are supplied at
(A) 24 volts DC (B) 32 volts AC
(C) 48 volts DC (D) 110 volts AC (D)
- 99) डब्ल्यूएजी-9एच लोको का गियर रेशो क्या है ।
Gear ratio of WAG-9H loco is
(A) 20:72 (B) 16:65
(C) 21:107 (D) Both A and B (C)
- 100) डब्ल्यूजी-7 लोको का हॉर्स पावर क्या है ।
Horse power of WAG-7 loco is
(A) 5000HP (B) 3850HP
(C) 6000HP (D) None of above (A)
- 101) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कौन-सा कार्डियम कंपाउंड भरा हुआ है ।
In WAG-7 loco, Cardium compound is filled in
(A) CP (B) Axle Box
(C) TM (D) Gear case (D)
- 102) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मास्टर सिलेंडर कंट्रोलर (एमपी) द्वारा नॉचेस का अधिकतम नंबर है ।
In WAG-7 loco Maximum number of notches by master controller (MP) is
(A) 30 (B) 31
(C) 32 (D) 34 (C)
- 103) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमपीजे द्वारा अधिकतम शंटिंग नॉचेस कितनी है ।
In WAG-7 loco Maximum shunting notches by MPJ
(A) 3 (B) 4
(C) 2 (D) 5 (A)
- 104) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रांसफार्मर ऑईल लेवल कितना होना चाहिए ।
In WAG-7 loco Transformer oil level should be
(A) Above 15 degree (B) Above 10 degree
(C) Above 5 degree (D) None of above (A)
- 105) डब्ल्यूएजी-7 लोको में अर्नो के साथ निम्नलिखित ऑक्झीलरी स्टार्ट क्या है ।
In WAG-7 loco following Auxiliary start with ARNO directly
(A) MVSL (B) MPH
(C) Both A and B (D) None of above (C)
- 106) 3-फेज लोको में कितने 1750 एलपीएम क्षमता के कंप्रेसर्स का उपयोग लाते हैं ।
In 3-phase loco how many 1750 LPM capacity compressors are used
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (B)
- 107) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जो रिले ट्रांसफार्मर की प्रायमरी वाइंडिंग में जुड़ा हुआ होता है ।
In WAG-7 loco which relay is connected in primary winding of transformer
(A) QRSI (B) QLM
(C) QOP (D) QOA (B)

- 108) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जो पायलट लैंप इंडिकेटर्स रिवर्सल को मलफक्शनिंग इंडिकेट करता है ।
In WAG-7 loco which pilot lamp indicates malfunctioning of reverser
(A) LSP (B) LSB
(C) LSCBBA (D) LSDJ (B)
- 109) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जो कॉन्ट्रक्टर डीबीआर के दौरान प्रयोग में लाया जाता है ।
In WAG-7 loco, which contactor is used during DBR
(A) C-118 (B) C-104
(C) CTF (D) C-145 (D)
- 110) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सी-105 का नॉन क्लोजिंग का कारण होगा ।
In WAG-7 loco non closing of C-105 will cause
(A) First notch tripping (B) Second notch tripping
(C) Sixth notch tripping (D) First notch regression (C)
- 111) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एक्सल बॉक्स की संख्या कितनी होती है ।
No. of axle boxes in WAG-7 loco is
(A) 4 (B) 6
(C) 12 (D) 8 (C)
- 112) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डायनेमिक बैलेंसिंग के लिए उपयोग होता है ।
In WAG-7 loco Dynamic balancing is used for
(A) GR shaft (B) MVMT impeller
(C) Pantograph (D) MP (B)
- 113) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एनसी-4 वाल्व का उपयोग किया जाता है ।
In WAG-7 loco NC-4 valve is used for
(A) EP contactor (B) Reverser
(C) Both A and B (D) None of above (C)
- 114) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यू-118 रिले में कितनी देरी होती है ।
In WAG-7 loco the delay in Q-118 relay is
(A) 5 Seconds (B) 0.6 Seconds
(C) 5.6 Seconds (D) None of above (A)
- 115) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एल एण्ड टी कॉक के लिए उपयोग होता है ।
In WAG-7 loco L&T cock is used for
(A) Loco brake (B) BP charging
(C) DBR (D) Pantograph (B)
- 116) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरजीसीपी की सेटिंग कट आउट कंप्रेसर के लिए होती है ।
Setting of RGCP in WAG-7 loco for cut out compressor
(A) 8 kg/cm² (B) 10 kg/cm²
(C) 9.5 kg/cm² (D) None of above (C)
- 117) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरजीसीपी की सेटिंग कंप्रेसर में कटौती के लिए होती है ।
Setting of RGCP in WAG-7 loco for cut in compressor
(A) 10 kg/cm² (B) 8 kg/cm²
(C) 9.5 kg/cm² (D) None of above (B)

- 118) डब्ल्यूएपी-7 लोको में आरजीसीपी की सेटिंग कट आउट कंप्रेसर हेतु होती है ।
Setting of RGCP in WAP-7 loco for cut out compressor
(A) 10 kg/cm² (B) 8.5 kg/cm²
(C) 9.5 kg/cm² (D) None of above (A)
- 119) डब्ल्यूएपी-7 लोको में आरजीसीपी की सेटिंग कंप्रेसर में कटौती के लिए होती है ।
Setting of RGCP in WAP-7 loco for cut in compressor
(A) 10 kg/cm² (B) 8.5 kg/cm²
(C) 9.5 kg/cm² (D) None of above (B)
- 120) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको में पैंटोग्राफ उपर उठने के लिए कम-से-कम समय कितना होगा ।
In WAG-7 loco, minimum rising time for pantograph in WAG-7 loco should be
(A) 6 seconds (B) 7 seconds
(C) 8 seconds (D) 9 seconds (A)
- 121) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बीएलसीपी स्वीच की पोजिशन कितनी होती है ।
In WAG-7 loco, the switch BLCPP has positions in
(A) 2 (B) 3
(C) 1 (D) 4 (A)
- 122) डब्ल्यूएजी-7 लोको के स्प्रिंग में कितने कलर कोडिंग का उपयोग में लाये जाते हैं ।
How many colour coding used in springs of WAG 7 Loco
(A) 4 (B) 2
(C) 3 (D) 1 (A)
- 123) डब्ल्यूएजी-7 लोको में हेलिकल स्प्रिंग कितने प्रकार के उपयोग किये जाते हैं ।
How many types of Helical Spring used in WAG- 7 Loco
(A) 4 (B) 3
(C) 2 (D) 5 (C)
- 124) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ऑईल डैम्पर के कितने प्रकार के उपयोग किये जाते हैं ।
How Many types of oil damper used in WAG-7 loco
(A) 5 (B) 3
(C) 2 (D) 4 (C)
- 125) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने वर्टिकल डैम्पर उपयोग किये जाते हैं ।
How Many vertical dampers are used in WAG-7 loco
(A) 10 (B) 8
(C) 6 (D) 4 (B)
- 126) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने होरिज़ोन्टल डैम्पर उपयोग किये जाते हैं ।
How Many Horizontal dampers are used in WAG-7 loco
(A) 6 (B) 8
(C) 4 (D) 2 (C)
- 127) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने इक्वलायजर बिम उपयोग किये जाते हैं ।
How Many Equalizer Beam used in WAG-7 loco
(A) 10 (B) 6
(C) 8 (D) 12 (C)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 128) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने कंपेनसेटिंग बिम उपयोग किये जाते हैं ।
How Many Compensating Beams are used in WAG-7 loco
(A) 8 (B) 6
(C) 2 (D) 4 (D)
- 129) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने साइड बियरर लगाये जाते हैं ।
How Many Side Bearers are provided in WAG-7 loco
(A) 4 (B) 6
(C) 8 (D) 10 (C)
- 130) डब्ल्यूएजी-7 लोको में नये साइड बियरर की फ्री हाइट क्या है ।
What is the free height of new side bearer in WAG-7 loco
(A) 156 mm (B) 165 mm
(C) 265 mm (D) 185 mm (B)
- 131) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने सेन्टर पिवोट लगाये जाते हैं ।
How many Centre Pivot are provided in WAG-7 loco
(A) 8 (B) 4
(C) 2 (D) 6 (C)
- 132) 3-फेज लोको में, अर्थ फाल्ट हारमोनिक, फिल्टर सर्किट रिले कितने है ।
Earth fault Harmonic Filter circuit relay in 3-phase loco is
(A) 89.7 (B) 89.2
(C) 89.5 (D) 89.6 (D)
- 133) 3-फेज लोको में अर्थ फॉल्ट 415/110 वोल्ट एसी सर्किट रिले होते हैं ।
Earth fault 415/110 V AC circuit relay in 3-phase loco is
(A) 89.7 (B) 89.2
(C) 89.5 (D) 89.6 (C)
- 134) 3-फेज लोको में अर्थ फॉल्ट ऑक्झीलरी सर्किट रिले में होता है ।
Earth fault Auxiliary circuit relay in 3-phase loco is
(A) 89.7 (B) 89.2
(C) 89.5 (D) 89.6 (B)
- 135) 3-फेज लोको में अर्थ फॉल्ट होटेल लोड सर्किट रिले होता है ।
Earth fault Hotel Load circuit relay in 3-phase loco is
(A) 38.1 (B) 89.2
(C) 89.5 (D) 89.6 (A)
- 136) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सेन्टर पिवोट का पिन का डायमिटर कितना है ।
In WAG-7 loco, what is the diameter of pin of centre pivot
(A) 146 mm (B) 246 mm
(C) 346 mm (D) 300 mm (B)
- 137) डब्ल्यूएजी-7 लोको के गियर केस में कार्डियम कंपाउंड कितना भरा जाता है ।
In Gear Case of WAG-7 loco, how much cardium compound is filled
(A) 8 KG (B) 6 KG
(C) 10 KG (D) 2 KG (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 138) प्रोग्राम स्विच नं.154 बोगी कट आउटस्विच में स्थित है ।
Programme switch No. 154 Bogie cut outswitch has positions
(A) 4 (B) 2
(C) 1 (D) 3 (A)
- 139) प्रोग्राम स्विच नं.160 कॉन्फिगरेशन स्विच में स्थित है ।
Programme switch No. 160 Configuration switch has positions
(A) 4 (B) 2
(C) 1 (D) 3 (B)
- 140) प्रोग्राम स्विच नं.237.1 सतर्कता कट आउट स्विच में स्थित है ।
Programme switch No. 237.1 Vigilance cut out switch has positions
(A) 4 (B) 2
(C) 1 (D) 3 (B)
- 141) डब्ल्यूएजी-7 लोको में 65 टिथ के मुख्य गियर का के वॉल्यू क्या है ।
InWAG-7 loco what is the K value of main gear of 65 teeth
(A) 276.5 to 275.4 mm (B) 260.5 to 258.5 mm
(C) 276.5 to 273.5 mm (D) 280.5 to 278.5 mm (A)
- 142) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ड्राइवर कनवर्टर कनवर्टर्स क्या है ।
InWAG-9 loco, Drive convertor converts
(A) Single phase AC to DC (B) 3-phase AC to DC
(C) DC to DC (D) DC to 3-phase AC (D)
- 143) डब्ल्यूएजी-7 लोको में 65 टिथ के मुख्य गियर के वॉल्यू कितने के बीच टिथ मापा जाता है ।
In WAG-7 Loco the K value of main gear of 65 teeth is measured between how many teeth
(A) 8 (B) 9
(C) 11 (D) 13 (A)
- 144) लोकोमोटिव में बीपी एंगल कॉक का आकार लगाया जाता है ।
The size of BP angle cock provided in locomotive
(A) ½ inch pipe (B) ¾ inch pipe
(C) 1 inch pipe (D) 1 ¼ inch pipe (D)
- 145) 3-फेज लोको में ई-70 पॅनल जो इपी वाल्व सीपी अनलोडर के लिए प्रयोग होता है ।
In 3-phase loco, E-70 panel, Which EP valve is used for CP unloader
(A) EP-115 (B) EP-26
(C) EP-24 (D) EP-21 (B)
- 146) डब्ल्यूएजी-7 लोको में न्यूनतम ब्रेक सिलेंडर पिस्टन स्ट्रोक की लंबाई क्या है ।
What is the minimum Brake cylinder piston stroke length in WAG-7 loco.
(A) 100 mm (B) 105 mm
(C) 107 mm (D) 110 mm (C)

- 147) डब्ल्यूएजी-7 लोको में अधिकतम ब्रेक सिलेंडर पिस्टन स्ट्रोक की लंबाई क्या है ।
What is the maximum Brake cylinder piston stroke length in WAG-7 loco.
(A) 120 mm (B) 115 mm
(C) 110 mm (D) 117 mm (D)
- 148) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितनी बैटरी लगाई जाती है ।
How many batteries are provided in WAG-7 loco.
(A) 12 (B) 14
(C) 16 (D) 10 (D)
- 149) डब्ल्यूएजी-7 कनव्हेर्शन लोको में कितने ब्रेक ब्लॉक लगाये जाते हैं ।
How many brake blocks are provided in WAG-7 conventional loco.
(A) 12 (B) 24
(C) 36 (D) 48 (B)
- 150) डब्ल्यूएजी-7 लोको में किस प्रकार के अग्निशामक यंत्र प्रदान किये जाते हैं ।
Which type of fire extinguishers are provided in WAG-7.
(A) FOAM (B) CO2
(C) DCP (D) Halon (C)
- 151) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रेत बॉक्स की क्षमता क्या होती है ।
What is the capacity of sand box of WAG-7 loco.
(A) 25 kg (B) 26 kg
(C) 35 kg (D) 30kg (B)
- 152) प्रोसेसर कार्ड पीपीबी908ए01 का उपयोग किस प्रकार प्रयोग होता है ।
Processor card PPB908A01 is used as
(A) FBV (B) SLG
(C) HBB (D) DDA (D)
- 153) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इएमसी में मुख्य संपर्क क्रशिंग की सीमा क्या है ।
In WAG-7 loco, what is the limit of EMC main contact crushing.
(A) 5.3 ± 0.65 mm (B) 3.8 ± 0.5 mm
(C) 2.5 ± 0.5 mm (D) 5.5 ± 0.5 mm (B)
- 154) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ईएमसी टिप्स की स्प्रिंग टेंशन क्या है ।
In WAG-7 loco, what is the spring tension of EMC tips.
(A) 800-1100 gm (B) 900-1200 gm
(C) 700-1000 gm (D) 500-600 gm (A)
- 155) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रिवर्सल (जे) और सीटीएफ की डिप क्लीयरेंस क्या है ।
In WAG-7 loco what is the dip clearance of Reverser (J) and CTF.
(A) 1 to 1.5 mm (B) 2.5 to 3 mm
(C) 1.5 to 2.5 mm (D) 0.9 to 1.2 mm (C)
- 156) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जिसमें सहायक मोटर 6313 बियरिंग का उपयोग किया जाता है ।
In WAG-7 loco, in which auxiliary motor 6313 bearing is used
(A) Arno (B) MCP
(C) MVMT (D) MVRF (C)

157) डब्ल्यूएजी-7 लोको के मुख्य कंप्रेसर मॉडल टीआरसी 1000 मिमी होता है ।

Main compressor Model TRC 1000 MN of WAG-7 locos are

- (A) Rotary type (B) Screw Type
(C) Reciprocating Type (D) None of the above (C)

158) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीआरसी 1000 कंप्रेसर में एमसीपी 14 एचपी को आरपीएम है ।

In WAG-7 loco, RPM of MCP 14 HP in TRC 1000 Compressor is

- (A) 1000 (B) 1500
(C) 3000 (D) 750 (A)

159) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कंप्रेसर टीआरसी 1000 के कंप्रेसर टाईप के इंटर कूलर पर सेफ्टी वाल्व के ओपनिंग प्रेशर है ।

In WAG-7 loco, opening pressure of safety valve on inter cooler of compressor type TRC 1000 is

- (A) 5Kg/cm² (B) 6Kg/cm²
(C) 7Kg/cm² (D) 10kg/cm² (B)

160) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बेयरिंग के कितने संख्या आर्नो कनवर्टर में उपयोग किये जाते हैं ।

In WAG-7 loco, How may number of bearings are used in Arno Converter

- (A) 4 Nos (B) 2 Nos
(C) 6 Nos (D) 3 Nos (D)

161) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमवीआरएच का आरपीएम क्या होता है ।

In WAG-7 loco RPM of MVRH is

- (A) 3000 (B) 750
(C) 1500 (D) 1000 (C)

162) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीआरसी 1000 टाईप कंप्रेसर का एलपी में कम्प्रेसिंग रिंग (टैपर प्लेन और स्टेप्ड टाईप) की संख्या प्रयोग में लायी जाती है ।

In WAG-7 loco, no. of compressing rings (Tapered plain and stepped type) used in LP of TRC 1000 type Compressor are

- (A) 2 (B) 1
(C) 3 (D) 4 (C)

163) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीआरसी 1000 टाईप कंप्रेसर में पिस्टन रिंग की कुल संख्या प्रयोग में लायी जाती है ।

In WAG-7 loco, Total no of piston rings used in TRC 1000 type Compressor are

- (A) 12 (B) 14
(C) 15 (D) 60 (B)

164) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमवीएमटी का सर्ज परीक्षण किया जाता है ।

In WAG-7 loco, Surge testing of MVMT is done at

- (A) 3 KV (B) 4 KV
(C) 5 KV (D) 6 KV (C)

165) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीआरसी 1000 एमएन कंप्रेसर टाईप का वर्किंग प्रेशर होता है ।

In WAG-7 loco, working pressure of compressor type TRC 1000 MN is

- (A) 5.5 Kg/cm² (B) 8.5 Kg/cm²
(C) 11 Kg/cm² (D) 10.5 Kg/cm² (D)

- 166) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कंप्रेसर स्प्रिंग प्लेट किससे संबंधित होता है ।
In WAG-7 loco compressor spring plate is related to
(A) Con rod (B) Safety valve
(C) Coupling (D) Disc valve (D)
- 167) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रेसिलिएन्ट कपलिंग प्रयोग में लायी जाती है ।
In WAG-7 loco, Resilient coupling is used in
(A) TRC 1000 Type compressor (B) RR20100 Type compressor
(C) 2A320D Type compressor (D) CRC 150 Type compressor (A)
- 168) एचएस 15250ए टीएम की वोल्टेज रेटिंग क्या है ।
Voltage Rating of HS-15250A TM is
(A) 550 V DC (B) 750V DC
(C) 850V DC (D) 650V DC (B)
- 169) टीएम एचएस 15250ए की अधिकतम कार्बन ब्रश की लंबाई होती है ।
Maximum Carbon Brush length of TM HS 15250A is
(A) 57mm (B) 63mm
(C) 64mm (D) 58mm (C)
- 170) टीएम एचएस 15250ए के कटिंग मायका सेगमेंट कटिंग के लिए मशीन प्रयोग में लायी जाती है
Machine used for cutting mica segments of TM HS 15250A is
(A) Mica under cutting (B) Turning machine
(C) Boring machine (D) Balancing Machine (A)
- 171) टीएम एचएस 15250ए के स्टेटर के मुख्य पोल बोल्ट के लिए टॉर्क है ।
Torque for Main Pole bolt of stator of TM HS 15250A is
(A) 30 kg-m (B) 41 kg-m
(C) 35 kg -m (D) 48 Kg-m (C)
- 172) टीएम एचएस 15250ए, जिसमें शेड्यूल बीएचआरआर घुमाया गया है ।
In TM HS-15250A, in which schedule BHRR rotated
(A) IA (B) IB
(C) IC (D) IAO (C)
- 173) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम में अर्थ फाल्ट के प्रोटेक्शन हेतु रिले उपयोग में आता है ।
In WAG-7 loco, Relay used for protection of Earth Fault in TM is
(A) QRSI (B) QE
(C) QOP (D) QLM (C)
- 174) डब्ल्यूएजी-7 लोको के टीएम में आर्सिंग स्टड का गैप क्या है ।
Gap of arcing stud in TM of WAG-7 loco is
(A) 11.5-13.5mm (B) 12.5 -14.5mm
(C) 12.5-15mm (D) 10.5-12.5mm (A)
- 175) बीएचआरआर असेम्बली में कौन-सी बेयरिंग प्रयोग में लायी जाती है ।
Which bearing is used in BHRR assembly
(A) Cylindrical Roller (B) Needle roller
(C) Suspension (D) Spherical (B)
- 176) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कार्बन ब्रश के 64एमएन लेन्थ पर स्प्रिंग टेन्शन होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- In WAG-7 loco, Spring tension at 64mm length of Carbon Brush is
 (A) 2.5-3.5 kg (B) 2.4- 3.6 kg
 (C) 3.1-3.8 kg (D) 2.7-3.64 kg (C)
- 177) टीएम एचएस 15250ए के पीई साईड में कौन सी बियरिंग का प्रयोग होता है ।
 Which bearing is used in PE side of TM HS 15250A
 (A) NU330 (B) NH324
 (C) NH320 (D) NU2236 (A)
- 178) डब्ल्यूएजी-7 लोको में काम्यूटेटर का बार से बार उंचाई का मापन द्वारा होता है ।
 In WAG-7 loco, bar to bar height of Commutator is measured by
 (A) Chamfering Tool (B) V-cutters
 (C) Spring Balance (D) Commutator Profiler (D)
- 179) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम एचएस 15250ए में एण्ड शिल्ड बोल्ट की संख्या लगाई जाती है ।
 In WAG-7 loco, No. of End shield bolts provided in TM HS 15250A is
 (A) PE-10 CE-10 (B) PE-8 CE-8
 (C) PE-7 CE-7 (D) PE-9 CE-9 (B)
- 180) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एचएस 15250ए में आर्मेचर में अनबैलेंस अलाउड होता है ।
 In WAG-7 loco, Unbalance allowed in armature of HS-15250A
 (A) PE 7.5 gm CE-10 gm (B) PE 8.5 gm CE-9 gm
 (C) PE 7.5 gm CE-8 gm (D) PE 7gm CE-9 gm (D)
- 181) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एचएस 15250ए टीएम में डीसी हाय करंट टेस्ट किया जाता है ।
 In WAG-7 loco, D.C. high current test in HS 15250A TM is done at
 (A) 500A (B) 600A
 (C) 800A (D) 550A (A)
- 182) जीटीओ बर प्रोसेसर में किस प्रकार का इलेक्ट्रॉनिक कार्ड प्रयोग में लाया जाता है ।
 Which type of electronic card is used in GTO BUR processor
 (A) EKR-II (B) RP-II
 (C) KUA (D) KUC (B)
- 183) डब्ल्यूएजी-7 लोको में स्टेटर एचएस 15250ए का एमएसयू का डायमैन्शन क्या है ।
 In WAG-7 loco, dimension of M.S.U of Stator HS 15250A is
 (A) 282*0.00 to 0.052 mm (B) 282*0.00 to 0.025 mm
 (C) 282*0.03 to 0.052 mm (D) 282*0.05 to 0.10 mm (A)
- 184) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीजे बंद और शुरू केस प्रेशर पर होता है ।
 On which pressure DJ close and open in WAG-7 loco
 (A) 4.65 kg/cm², 4.00kg/cm² (B) 4.80 kg/cm², 4.20kg/cm²
 (C) 5.00 kg/cm², 4.00kg/cm² (D) None of the above (A)
- 185) डब्ल्यूएजी-7 लोको में प्रेशर कंप्रेसर शुरू और बंद कब होता है ।
 On which pressure Compressor start and stop in WAG -7 loco
 (A) 7.00 kg/cm², 9.00kg/cm² (B) 8.00 kg/cm², 9.50kg/cm²
 (C) 8.00 kg/cm², 10.00 kg/cm² (D) 8.50 kg/cm², 10.00kg/cm² (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 186) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ब्रेक सिलेंडर के पिस्टर ट्रवल की अनुमेय मर्यादा कितनी है ।
Permissible limit of piston travel of brake cylinder in WAG- 7 locos is
(A) 100 mm to 120mm (B) 107 mm to 117mm
(C) 115mm to 125mm (D) 120 mm to 130mm (B)
- 187) डब्ल्यूएजी-7 लोको सी-145 कॉन्ट्रक्टर क्या है ।
In WAG-7 loco, C - 145 contactor is
(A) AC contactor (B) AC or DC both contactor
(C) DC contactor (D) None of the above (A)
- 188) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएमजीआर पीआरवी का ड्रॉप आउट वोल्टेज कितना है ।
In WAG-7 loco, dropout voltage of SMGR PRV is
(A) 12V min (B) 11 V min
(C) 10V min (D) 15 V min (B)
- 189) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमएमजीआर का प्रोग्रेशन तथा रिग्रेशन समय (अधिकतम) कितना है ।
In WAG-7 loco, Progression and regression-time (max.) of SMGR is
(A) 15 - 10 Sec (B) 14 - 10 Sec
(C) 13 - 09 Sec (D) 18 - 12 Sec (C)
- 190) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जब ऑक्झीलरी सर्किट अर्थ फाल्ट आकर, कब रिले ऑपरेट होती है ।
In WAG -7 loco, while Auxiliary circuit earth fault occurs, which relay operates
(A) QOP (B) QOA
(C) QF -1 or 2 (D) None of the above (B)
- 191) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सभी ऑक्झीलरी मोटर्स रिले द्वारा गोवरन्ड किया जाता है ।
In WAG - 7 loco, all Auxiliary motor is governed by which relay
(A) Q- 44 (B) QCVAR
(C) QPH (D) Q -118 (D)
- 192) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रिले द्वारा फस्ट नॉच ट्रिपिंग होता है ।
In WAG-7 loco, First notch tripping occurs by which relay
(A) QVSL (B) QVMT
(C) QVSI (D) QVSL (C)
- 193) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कौन सा रिले 6th नॉच ट्रिपिंग के लिए जिम्मेदार होता है ।
In WAG-7 loco, which relay is responsible for 6th notch tripping
(A) Q- 44 (B) Q-118
(C) QCVAR (D) QTD -105 (D)
- 194) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, 6 नॉच ट्रिपिंग के द्वारा अवाइड किया जा सकता है ।
In WAG-7 loco, 6th notch tripping can be avoided by
(A) HQVRE (B) HC -105
(C) Q -100 wedge (D) Q- 50 wedge (B)
- 195) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीबीआर मोड वीईएफ के दौरान होगा ।
In WAG-7 loco, during DBR mode VEF will

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Energized (B) Not Energized
(C) Energizes after 60 sec (D) None of the above (A)

- 196) डब्ल्यूएजी-7 लोको में यदि नॉच पर एसएमजीआर स्ट्रक, रिले द्वारा
In WAG-7 loco, if SMGR stuck on notch, MP on 0 then DJ trips through which relay
(A) Q -44 (B) Q -118
(C) Q - 46 (D) Q - 52 (C)

- 197) डब्ल्यूएजी-7 लोको की हेड लाईट बल्ब रेटिंग क्या है ।
Head light bulb rating of WAG-7loco is
(A) 100 / 90 W (B) 80 / 75 W
(C) 110 / 80 W (D) 250 / 200 W (A)

- 198) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जब लोको डीबीआर मोड एवं ओएचई में होता है तब आपूर्ति आपातकालिन
ब्रेक ट्रिप होता है
In WAG-7 loco, when loco is in DBR mode and OHE supply is tripped emergency brake
is applied through which valve
(A) R - 6 valve (B) VESA valve
(C) VEF valve (D) IP valve (D)

- 199) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सीसीआरए फयुज की रेटिंग क्या है ।
In WAG-7 loco, the rating of CCRA fuse is
(A) 6 Amp (B) 10 Amp
(C) 16 Amp (D) 32 Amp (C)

- 200) डब्ल्यूएजी-7 लोको स्टैटिक कनवर्टर के साथ, ऑक्झीलरी अर्थ फाल्ट रिले है ।
In WAG-7 loco with static convertor, auxiliary earth fault relay is
(A) QCON (B) QOP
(C) QSIT (D) QE (C)

- 201) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्वीन बीम हेड लाईट डिमर का वोल्टेज क्या होता है ।
In WAG-7 loco, Voltage of twin beam Head Light dimmer is
(A) 32 V (B) 16 V
(C) 24 V (D) 20 V (C)

- 202) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ओएचई वोल्टेज अधिकतम अनुमेय होता है ।
In WAG-7 loco, Maximum permissible OHE Voltage is
(A) 27.5 kV (B) 30.0 kV
(C) 25.0 kV (D) 29.0kV (A)

- 203)
In WAG-7 loco, when MP is moved from full notch (32 notch) to 0, then for Line
contactor which statement is true.
(A) Opens when MP on 0
(B) Line contactor will not open
(C) Line contactor opens when notch come to 0
(D) None of the above
(C)

- 204) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बीएलवीएमटी के साथ एसआय युनिट को शुरू करने के लिए समय में हुई

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

देरी पर के द्वारा सुनिश्चित किया जाता है ।

In WAG-7 loco with BLVMT on, Time delay for starting of SI unit is ensured by

- (A) QCON (B) QSIT
(C) QSVM (D) QFL (C)

205) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सीसीपीटी फ्यूज की रेटिंग क्या है ।

In WAG-7 loco, Rating of CCPT fuse is

- (A) 16 AMP (B) 6 AMP
(C) 10 AMP (D) 32 AMP (C)

206) डब्ल्यूएजी-7 लोको लोको में आटो फ्लेशर के द्वारा एक्नॉलेजमेन्ट होता है ।

In WAG-7 loco, Auto flasher is acknowledged by

- (A) BPS (B) BP SW
(C) BPPR (D) BIS (D)

207) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सर्किट में क्यूटीडी 109 के करीब होता है ।

In WAG-7 loco, QTD - 109 comes in circuit of

- (A) CP control circuit (B) FL control circuit
(C) Blower control circuit (D) DBR circuit (A)

208) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एलटीबीए के लिए होता है ।

In WAG-7 loco, LTBA is for

- (A) Aux CKT surge protection (B) Control CKT surge protection
(C) Power CKT surge protection (D) None of the above (B)

209) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जब एचएमसीएस-1 को 4 पर रखा जाता है ।

In WAG-7 loco, When HMCS-1 is kept on 4

- (A) TM 1 isolate (B) TM 2 isolate
(C) TM 3 isolate (D) TM 4 isolate (C)

210) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इवीपीएचजीआर के बाद ऑपरेट होता है ।

In WAG-7 loco, EVPHGR operates after

- (A) 1st notch (B) 5th notch
(C) 6th notch (D) 11th notch (C)

211) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमपीएस के बाद ऑपरेट किया जा सकता है ।

In WAG-7 loco, MPS can be operated after

- (A) 1st notch (B) 6th notch
(C) 18th notch (D) 11th notch (C)

212) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जब जीआर का ऑपरेट ए-9 रिग्रेशन के द्वारा कॉन्ड किया जाता है ।

In WAG-7 loco, while operating A-9 regression of GR is caused by

- (A) Q -51 (B) QRS
(C) QD (D) QF (B)

213) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूडब्ल्यूसी रिले के लिए है ।

In WAG-7 loco, QWC relay is for

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Anti wheel skid relay (B) Weight compensation relay
(C) Notch to notch relay (D) Wheel flange lubrication relay (B)
- 214) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एलएसजीआरटी के लिए है ।
In WAG-7 loco, LSGRT is for
(A) G R testing lamp (B) Multiple indication lamp
(C) RSI test lamp (D) None of the above (B)
- 215) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम एचएस15250ए के आर्मेचर में कम्यूटेटर सेगमेंट की संख्या होती है ।
In WAG-7 loco, No. of Commutator Segments in Armature of TM HS15250A
(A) 285 (B) 289
(C) 286 (D) 276 (A)
- 216) डब्ल्यूएजी-7 लोको में हिटाची टीएम के लिए इन्सुलेशन का क्लास होता है ।
In WAG-7 loco, Class of insulation for Hitachi TM
(A) F (B) H
(C) E (D) C (D)
- 217) हिटाची टीएम के लिए एन्टी ट्रेक वार्निश लगाते है ।
Anti track varnish for Hitachi TM is
(A) F-93 (B) Bactol Red
(C) Elmo therm (D) Both A and B (D)
- 218) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पीटीएफई बॅन्ड हिटाची आर्मेचर में प्रयोग किया जाता है ।
In WAG-7 loco, PTFE band is used in Hitachi Armature
(A) Vee Cone (B) Core
(C) Windings (D) Head (A)
- 219) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रिले सेक्शन में टीएम के इन्सुलेशन रेसिस्टन्स होता है ।
In WAG-7 loco, Insulation Resistance of TM in Rainy season is
(A) > 10 M Ω (B) >1 M Ω
(C) > 100 M Ω (D) > 1000 M Ω (B)
- 220) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आर्मेचर के लिए मायक्रा अंडरकट की डेफ्थ होती है ।
In WAG-7 loco, Depth of Mica Undercut for armature is
(A) 1.2mm-2.5mm (B) 1.5mm-2.0mm
(C) 1.0mm-2.5mm (D) 1.2mm-2.0mm (A)
- 221) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आर्मेचर की टॅन डेल्टा टेस्ट 1 केवी पर की जाती है ।
In WAG-7 loco, Tan Delta Test of armature is done at 1 KV
(A) Max Value 6% (B) Max Value 2%
(C) Max Value 4% (D) Max Value 1% (C)
- 222) डब्ल्यूएजी-7 लोको में हिटाची टीएम के लिए रिबेलेस बेअरिंग (पीई एवं सीई) लगाया जाता है ।
In WAG-7 loco, Rivetless Bearing (PE and CE) for Hitachi TM is
(A) NSK Japan (B) NEI
(C) FAG and SKF Germany (D) NBC (C)
- 223) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पीजी एवं एसएस युनिट में न्यूनतम एअर गॅप होती है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- Minimum air gap in P.G. and S.S unit in WAG-7 loco is
(A) 1.0-1.25mm (B) 1.0-1.5mm
(C) 1.5-2.0mm (D) 1.0-2.0mm (A)

224) हिटाची टीएम के सेफ्टी आयटम होते हैं ।

Safety item of Hitachi TM are

- (A) Lifting Lug (B) Nose lug
(C) Gear Case lug (D) Both BandC (D)

225) एचएस 15250ए टीएम के बीएचआरआर में ब्रश होल्डर इन्सुलेटर की कुल संख्या होती है ।

Total no of Brush holder insulators in BHRR of HS 15250A TM is

- (A) 9 (B) 8
(C) 7 (D) 6 (D)

226) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम के ब्रेश होल्डर एवं कम्युटेटर के बीच गॅप होती है ।

In WAG-7 loco, Gap between brush holder and Commutator of TM is

- (A) 4mm (B) 6mm
(C) 2-4mm (D) 8mm (C)

227) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएमजीआर की पीआरवी सेटिंग पर रखी जाती है ।

In WAG-7 loco PRV setting of SMGR is kept at

- (A) 3.0 kg/cm² (B) 4.0 kg/cm²
(C) 3.5 kg/cm² (D) 4.5 kg/cm² (C)

228) 3-फेस लोको में पेन्टोग्राफ पर स्टैटिक बैलेंसिंग वेट हंग होती है ।

3-phase loco static balancing weight hang on pantograph is

- (A) 7 kg (B) 6kg
(C) 5.5 kg (D) none of the above (A)

229) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएमजीआर कंट्रोल लिवर गॅप होती है ।

In WAG-7 loco, SMGR control lever gap is

- (A) 4 to 0.7 mm (B) 0.4 to 7 mm
(C) 4 to 7 mm (D) 0.4 to 0.7 mm (D)

230) ओइएम के अनुसार एसएमजीआर (अप वाल्व और डाउन वाल्व कॉइल) की कॉइल रेसिस्टन्स होती है ।

Coil resistance of SMGR (Up valve and Down valve coil) as per OEM is

- (A) 310 Ω - 380 Ω (B) 313 Ω - 383 Ω
(C) 303 Ω - 363 Ω (D) 323 Ω - 363 Ω (B)

231) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएमजीआर लीड एंगल पर सेट होता है ।

In WAG-7 loco, SMGR lead angle is set at

- (A) 70 ± 2 (B) 85 ± 4
(C) 65 ± 2 (D) 75 ± 4 (D)

232) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जो ट्रान्सफॉर्मर ब्रेकिंग एक्ससायटेशन के लिए प्रयोग होता है ।

In WAG-7 loco which transformer is used for breaking excitation

- (A) ATFEX (B) TFVT
(C) RTPR (D) TFILM (A)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

233) 3 पोल कॉन्ट्रक्टर एमवीआरएच के लिए प्रयोग होता है ।

Which 3-pole contactor is used for MVRH

- (A) C 103 (B) C 107
(C) C 106 (D) C 105

(B)

234) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मेगर की सेवी रेटिंग लोको ट्रान्सफार्मर हेतु प्रयोग में लायी जाती है ।

In WAG-7 loco, kV rating of megger used for loco transformer

- (A) 2.5 kV (B) 1 kV
(C) 0.5 kV (D) 5 kV

(A)

235)

In WAG-7 loco, ATFEX stands for

- (A) Braking excitation transformer (B) Traction excitation transformer
(C) Transformer for cab fan (D) Transformer for head light

(A)

236) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएफपी में कंसर्वेटर के एक्सपेंशन टेकिंग अप हेतु लगाया जाता है ।

In WAG-7 loco, Conservator in TFP is provided for taking up expansion of

- (A) Oil (B) Gas
(C) Water (D) Impurity

(A)

237) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रिवर्सर टिप्स के कॉन्टैक्ट प्रेशर पर रखा जाता है ।

In WAG-7 loco, Contact pressure of reverser tips is kept at

- (A) 12kg/cm² (B) 15kg/cm²
(C) 10kg/cm² (D) 20kg/cm²

(C)

238) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सीजीआर टिप का कंडेमनिंग साईज होता है ।

In WAG-7 loco, condemning size of CGR tip is

- (A) 30 mm (B) 20 mm
(C) 36 mm (D) 46 mm

(C)

239) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ऑईल फिल्ट्रेशन के बाद टीएफपी लोको हेतु आयआर वॉल्यू रिकमंडेड किया जाता है ।

In WAG-7 loco, IR value recommended for loco TFP after oil filtration is

- (A) 100 MΩ (min) (B) 100 miliΩ (min)
(C) 100 kilo Ω (min) (D) 100 Ω (min)

(A)

240) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरजीआर रेसिस्टन्स वॉल्यू होती है ।

In WAG-7 loco, RGR resistance value is

- (A) 1.51 ± 0.7 Ω (B) 1.51 ± 0.07 Ω
(C) 1.16 ± 7 Ω (D) 1.61 ± 0.07 Ω

(D)

241) 3-फेज लोको में एअर ड्रायर में हुमिडिटी इंडिकेटर का कलर क्या होगा ।

In 3-phase loco, what should be the colour of Humidity indicator in air dryer

- (A) Yellow (B) Blue
(C) Red (D) Green

(B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 242) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरएसआय ब्लॉक का आउट पुट डिसेी वोल्टेज होता है ।
In WAG-7 loco, the output DC voltage of RSI block is
(A) 1000VDC. (B) 1200VDC.
(C) 1050VDC. (D) 1020VDC. (A)
- 243) डब्ल्यूएजी-7 लोको में वीसीबी डम्पिंग पॅनल की प्रत्येक की कॅपासिटी वॅल्यू होती है ।
In WAG-7 loco,each capacitor value of VCB damping panel is
(A) 45 micro farad (B) 35 micro farad
(C) 15 micro farad (D) 25micro farad (D)
- 244) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मुख्य ट्रान्सफार्मर टेम्प्रेचर का ऑईल फिल्ट्रेचर के दौरान मे शेष रहेगा ।
In WAG-7 loco,during oil filtration of main transformer temperature should remain
in
(A) 52 to 74 °C (B) 70 to 75 °C
(C) 62 to 70 °C (D) 62 to 65 °C (C)
- 245) डब्ल्यूएजी-7 लोको में वीसीबी टाईप 20 सीबी की क्लोसिंग टाईम होता है ।
In WAG-7 loco,closing time of VCB type 20 CB is
(A) More than or equal to 60ms (B) More than or equal to 30 ms
(C) More than or equal to 40 ms (D) More than or equal to 50 ms (A)
- 246) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आर्नो का कार्य होता है ।
In WAG-7 loco,the function of ARNO is
(A) To convert three phase to single phase
(B) To Convert DC to AC supply
(C) To convert AC to DC supply
(D) To convert single phase to three phase (D)
- 247) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ईपी कॉन्ट्रक्टर एआरसी के व्दारा अग्नीशामक यंत्र लगाते है ।
In WAG-7 loco,in EP contactor arc is extinguished by
(A) Arc chutes (B) Blow-out coil and arc chutes
(C) Blow out coil (D) Air (D)
- 248) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रान्सफार्मर ऑईल का नया बीडीवी कब होता है ।
In WAG-7 loco, BDV of transformer oil when new is --
(A) Above 30 KV (B) Above 40 KV
(C) Above 50 KV (D) Above 60 KV (D)
- 249) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रान्सफार्मर ऑईल बीडीवी का प्रयोग कब होता है ।
In WAG-7 loco, BDV of transformer oil when used is
(A) More than 30 KV (B) More than 40 KV
(C) More than 50 KV (D) More than 60 KV (A)
- 250) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आर-118 की रेसिस्टन्स वॅल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, Resistance value of R-118 is
(A) $0.3 \pm 0.5 \% \Omega$ (B) $0.5 \pm 0.5 \% \Omega$
(C) $0.6 \pm 5 \% \Omega$ (D) $0.4 \pm 5 \% \Omega$ (D)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 251) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सी-118 कॉन्टैक्टर की मेन कॉन्टैक्ट गैप होती है ।
In WAG-7 loco, main contact gap of C-118 contactor is
(A) 15 ± 1 mm (B) 16 ± 1 mm
(C) 17 ± 1 mm (D) 14 ± 1 mm (C)
- 252) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको इन्डक्टिव शंट (एसजे) की संख्या होती है ।
In WAG-7 loco, no. of inductive shunts (SJ) in WAG-7 loco is
(A) 3 Nos (B) 1 No
(C) 4 Nos (D) 2 Nos (A)
- 253) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएफपी लोको के साथ कनेक्शन में पीएचजीआर के लिए लगाया जाता है ।
In WAG-7 loco, PHGR in connection with loco TFP is provided for
(A) Oil filtration (B) Removing moisture
(C) Cooling oil (D) Removing copper dust (D)
- 254) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जीआर में ऑड सेगमेंट की संख्या होती है ।
In WAG-7 loco, No. of odd segments in GR are
(A) 17 (B) 15
(C) 16 (D) 14 (C)
- 255) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरपीएस के लिए प्रयोग होता है ।
In WAG-7 loco, RPS are used for
(A) Field weakening (B) Extra resistance
(C) Speed decrease (D) Braking purpose (A)
- 256) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितनी रूकावटे सिंगल बोटल वीसीबी में प्रयोग होती है ।
In WAG-7 loco, how many interrupters are used in single bottle VCB
(A) 1 (B) 4
(C) 6 (D) 8 (A)
- 257) एसएमजीआर के ल्यूब्रिकेशन के लिए ऑईल प्रयोग होता है ।
Oil used for lubrication of SMGR is
(A) BBC 990 (B) BBC 909
(C) BCC 909 (D) CBC 901 (B)
- 258) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कॉन्टैक्ट वॉल्यू को रिवर्स एवं सीटीएफ की मिली वाल्ट ड्रॉप टेस्ट से अधिक नहीं होगी ।
In WAG-7 loco, in millivolt drop test of reverser and CTF, contact to contact value should not increase more than
(A) 20 millivolt (B) 15 millivolt
(C) 30 millivolt (D) 10 millivolt (D)
- 259) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएमजीआर रिग्रेशन एवं प्रोग्रेशन समय होता है ।
In WAG-7 loco, SMGR regression and progression time is
(A) 9 to 11 sec (B) 6 to 9 sec
(C) 9 to 13 sec (D) 10 to 14 sec (C)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

260) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सिंगल बॉटल वीसीबी की होल्डिंग कॉइल के साथ आपूर्ति की जाती है ।

In WAG-7 loco, holding coil of single bottle VCB is supplied with

- (A) 15 V
(C) 25 V

- (B) 30 V
(D) 24 V

(D)

261) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सी-118 (20 डिग्री से. पर) की कॉइल रेसिस्टन्स होती है ।

In WAG-7 loco, Coil resistance of C-118 (at 20 °C) is

- (A) $105 \Omega \pm 8 \%$
(C) $95 \Omega \pm 8 \%$

- (B) $205 \Omega \pm 8 \%$
(D) $500 \Omega \pm 8 \%$

(C)

262) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इएमसी की कितनी संख्या एसआयवी के साथ लगाई जाती है ।

How many nos. of EMC is used in WAG-7 loco provided with SIV

- (A) 3 nos
(C) 12 nos

- (B) 5 nos
(D) 6 nos

(D)

263) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितनी एन/ओ एवं एन/सी कॉन्टैक्ट सिंगल बॉटल Schneider make में बने होते हैं ।

In WAG-7 loco, how many N/O and N/C contacts are there in a Schneider make single bottle VCB

- (A) 10 nos
(C) 9 nos

- (B) 8 nos
(D) 7 nos

(B)

264) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितनी एन/ओ एवं एन/सी कॉन्टैक्ट सिंगल बॉटल एएल/बीटी मेक में बने होते हैं ।

In WAG-7 loco, how many N/O and N/C contacts are there in a AAL/BT make single bottle VCB

- (A) 10nos
(C) 9nos

- (B) 8nos
(D) 7nos

(C)

265) डब्ल्यूएजी-7 लोको में जीआर की इवन सेगमेंट की संख्या होती है ।

In WAG-7 loco, No. of even segments of GR are

- (A) 17
(C) 15

- (B) 16
(D) 12

(A)

266) डब्ल्यूएजी-7 लोको में 20 डिग्री से. पर इएमसी कॉइल का रेसिस्टन्स होता है ।

In WAG-7 loco, Coil resistance of EMC coil at 20°C is

- (A) $560 \pm 8 \%$ Ω
(C) $450 \pm 8 \%$ Ω

- (B) $565 \pm 8 \%$ Ω
(D) $585 \pm 8 \%$ Ω

(D)

267) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मेन कॉन्टैक्ट इएमसी होती है ।

In WAG-7 loco EMC, main contact gap is

- (A) 7.5 ± 2 mm
(C) 5.5 ± 2 mm

- (B) 5.5 ± 1 mm
(D) 8.5 ± 1 mm

(D)

268) 3-फेज लोको में टीएम ग्रेसिंग कौन से शेड्यूल में की जाती है ।

In 3-phase loco TM Greasing is done in which schedule.

- (A) ICo Schedule
(C) IC Schedule

- (B) IA Schedule
(D) IB Schedule

(C)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 269) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूआरएसआय रिले का न्यूनतम पिकअप करंट होता है ।
In WAG-7 loco, minimum pickup current of QRSI relay is
(A) 450 Amp AC (B) 900 Amp AC
(C) 4000 Amp AC (D) 160 Amp AC (C)
- 270) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूओपी रिले का न्यूनतम पिकअप वोल्टेज होता है ।
In WAG-7 loco, minimum pickup voltage of QOP relay is
(A) 68 V DC (B) 50 V DC
(C) 40 V DC (D) 45 V DC (B)
- 271) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको की आरजीसीपी सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, RGCP setting of WAG-7 loco is
(A) cut out 9.5 kg/cm², cut in 8.0 kg/cm²
(B) cut out 10.0 kg/cm², cut in 8.0 kg/cm²
(C) cut out 10.5 kg/cm², cut in 8.5 kg/cm²
(D) cut out 9.0 kg/cm², cut in 7.0 kg/cm² (A)
- 272) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसी डम्पिंग पैनल की कैपैसिटन्स वैल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, capacitance value of AC damping panel is
(A) 35 MFD (B) 40 MFD
(C) 50 MFD (D) 60 MFD (C)
- 273) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूएलएम रिले का करंट ट्रांसफार्मर रेशो होता है ।
Current transformer ratio of QLM relay in WAG-7 loco is
(A) 250/1 (B) 300/1
(C) 250/5 (D) 300/5 (C)
- 274) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यू-30 रिले का न्यूनतम पिकअप वोल्टेज होता है ।
In WAG-7 loco, minimum pick up voltage of Q-30 relay is
(A) 280 V AC (B) 215 V AC
(C) 415 V AC (D) 380 V AC
(B)
- 275) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूसीवीएआर रिले का एसी कॉइल का न्यूनतम पिकअप वोल्टेज होता है ।
In WAG-7 loco, minimum pick up voltage of AC coil of QCVAR relay is
(A) 155-160 V AC (B) 180-185 V AC
(C) 120-125 V AC (D) 215-220 V AC (A)
- 276) डब्ल्यूएजी-7 लोको की बैटरी कैपैसिटी होती है ।
Battery capacity of WAG-7 loco is
(A) 50 AH (B) 60 AH
(C) 75 AH (D) 150 AH (C)
- 277) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूडी रिले की न्यूनतम पिकअप करंट सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, minimum pick up current setting of QD relay is
(A) 80 A (B) 160 A
(C) 175 A (D) 200 A (B)
- 278) डब्ल्यूएजी-7 लोको की क्यू-20 रिले की न्यूनतम पिकअप वोल्टेज होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- In WAG-7 loco, minimum pick up voltage of Q-20 relay is
(A) 865 V DC (B) 750 V DC
(C) 950 V DC (D) 790 V DC
(D)

- 279) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूएफ रिले की न्यूनतम पिकअप करंट सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, minimum pick up current setting of QF relay is
(A) 650 A DC (B) 750 A DC
(C) 850 A DC (D) 950 A DC
(C)

- 280) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यू-118 रिले हेतु टाईम लग होता है ।
In WAG-7 loco, time lag for Q-118 relay is
(A) 5 sec. (B) 8 sec.
(C) 3 sec. (D) 10 sec. **(A)**

- 281) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यू-44 रिले के लिए टाईम लग होता है ।
In WAG-7 loco, time lag for Q-44 relay is
(A) 60 sec. (B) 2 sec.
(C) 0.6 sec. (D) 1 sec. **(C)**

- 282) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरएसआयएलएम टीएफआयएलएम तथा ईएलएम के उपकरण के प्रकार होते हैं ।
In WAG-7 loco, RSILM TFILM and ELM are the type of equipment.
(A) Current transformer (B) Voltage transformer
(C) Voltage relay (D) Current relay **(A)**

- 283) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीआय/डीयू रिले कॉन्टैक्ट गैप जरूरी होती है ।
In WAG-7 loco, DI/DU relay contact gap must be
(A) 1.3 - 1.5 mm (B) 0.5 - 0.7 mm
(C) 1.6 - 1.8 mm (D) 1.8 - 2.0 mm **(B)**

- 284) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूटीडी-105 एवं 106 रिले की टाईम डिले होती है ।
In WAG-7 loco, time delay of QTD-105 and QTD-106 relay is
(A) 9 sec. (B) 2 sec.
(C) 5 sec. (D) 12 sec. **(C)**

- 285) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरयू की रेसिस्टन्स वॉल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, resistance value of RU is
(A) 88 M Ω (B) 88 k Ω
(C) 8.8 k Ω (D) 0.88 k Ω **(B)**

- 286) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरक्यू-20 रेसिस्टन्स वॉल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, resistance value of RQ-20 is
(A) 6.8 K Ω , 75 W (B) 1 K Ω , 75 W
(C) 13.2 K Ω , 75 W (D) 22 K Ω , 75 W **(C)**

- 287) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरक्यूओए की रेसिस्टन्स वॉल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, resistance value of RQOA is
(A) 2x6.8 K Ω , 75 W (B) 2x680 Ω , 100 W

- (C) $2 \times 3.2 \text{ K}\Omega$, 75 W (D) $2 \times 3.9 \text{ K}\Omega$, 75 W (B)
- 288) डब्ल्यूएजी-7 लोको में मॉडिफाईड आरक्यू-30 की रेसिस्टन्स वैल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, resistance value of modified RQ-30 is
(A) $20 \text{ K}\Omega$, 25 W (B) $3.2 \text{ K}\Omega$, 25 W
(C) $25 \text{ K}\Omega$, 25 W (D) $15 \text{ K}\Omega$, 25 W (A)
- 289) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इएलएम करंट ट्रान्सफार्मर का रेशो होता है ।
In WAG-7 loco, the ratio of ELM current transformer is
(A) 1000/5 (B) 2000/5
(C) 250/5 (D) 300/5 (A)
- 290) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरएसआयएलएम करंट ट्रान्सफार्मर का रेशो होता है ।
In WAG-7 loco, the ratio of RSILM current transformer is
(A) 2000/5 (B) 1000/5
(C) 4000/5 (D) 500/5 (C)
- 291) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूई रिले की सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, setting of QE relay is
(A) 800 A AC (B) 850 A AC
(C) 900 A AC (D) 950 A AC
(C)
- 292) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूएसवीएम रिले का टाइम डिले होता है ।
In WAG-7 loco, time delay of QSVM relay is
(A) 5 sec. (B) 6 sec.
(C) 2 sec. (D) 3 sec. (C)
- 293) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको की कंडेमिंग व्हील डाय होता है ।
In WAG-7 loco, condemning wheel dia of WAG-7 loco is
(A) 1020mm (B) 1030mm
(C) 1016mm (D) 1010mm
(C)
- 294) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको की नई व्हील सेट की मैक्स डाय होती है ।
In WAG-7 loco, the max dia of New wheel set of WAG-7 loco is
(A) 1092mm (B) 1095mm
(C) 1097mm (D) 1098mm
(C)
- 295) डब्ल्यूएजी-7 लोको, डब्ल्यूएजी-7 लोको में स्टैटिक कनवर्टर की रेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, rating of static converter in WAG-7 loco is
(A) 100 KVA (B) 180 KVA
(C) 80 KVA (D) 150 KVA (B)
- 296) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बीए बॉक्स में एचआरसी फ्यूज की रेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco, rating of HRC fuse in BA box is
(A) 16 Amp (B) 35 Amp
(C) 32 Amp (D) 60 Amp (B)

- 297) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डब्ल्यूएजी-7 लोको की व्हील रिम पर कंटिन्युअस ट्रेक्टिव इफोर्ट होता है ।
In WAG-7 loco, continuous tractive effort at wheel rim in WAG-7 loco is
(A) 27 Tonnes (B) 42 Tonnes
(C) 30 Tonnes (D) 35 Tonnes
(A)
- 298) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इपी कॉन्टैक्टर (एल1 से एल6 तक) की रेटेड करंट होती है ।
In WAG-7 loco, rated current of EP contactor (L1 to L6) is
(A) 1200 A DC (B) 1000 A DC
(C) 1300 A DC (D) 2000 A DC
(C)
- 299) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रेहोस्टीक ब्रेकिंग रेसिस्टन्स (आरएफ) का कंटिन्युअस रेटेड करंट होता है ।
In WAG-7 loco, continuous rated current of Rheostatic Braking Resistance (RF) is
(A) 750 Amp (B) 900 Amp
(C) 850 Amp (D) 1000 Amp
(B)
- 300) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बेबी कम्प्रेसर (एमसीपीए) मोटर की पावर होती है ।
Power of motor of Baby Compressor (MCPA) in WAG-7 loco is
(A) 30HP (B) 1 HP
(C) 5 HP (D) 1.5 HP
(B)
- 301) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पेन्टोग्राफ टाईप एएम 12/आयआर-01 की रेटेड करंट होती है ।
In WAG-7 loco, rated current of Pantograph type AM 12/IR-01 is
(A) 600 Amp (B) 400 Amp
(C) 300 Amp (D) 1000 Amp
(B)
- 302) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूपीआर एवं क्यूवी-60 रिले हेतु न्यूनतम पिकअप वोल्टेज होता है ।
In WAG-7 loco, minimum pick up voltage for QPR and QV-60 relay is
(A) 110 V DC (B) 50 V DC
(C) 70 V DC (D) 100 V DC
(B)
- 303) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएल पर कॉइल का रेटेड करंट होता है ।
In WAG-7 loco, rated current of SL per coil is
(A) 1300 Amp (B) 1200 Amp
(C) 1350 Amp (D) 1250 Amp
(C)
- 304) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एसएल कॉइल में लोको संख्या होती है ।
In WAG-7 loco, number of coil per SL is
(A) One (B) Two
(C) Three (D) Four
(B)
- 305) डब्ल्यूएजी-7 लोको के अधिकतम स्टार्टिंग इफोर्ट क्या है ।
Maximum starting effort of WAG-7 Loco is
(A) 27 Tonnes (B) 47 Tonnes
(C) 29 Tonnes (D) 42 Tonnes
(D)
- 306) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रेक्शन हेतु न्यूनतम ओएचई वोल्टेज होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- Minimum OHE voltage for Traction of WAG-7 loco is
 (A) 17.5 KV (B) 19.5 KV
 (C) 19 KV (D) 21 KV (C)
- 307) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरएसआय हेतु अधिकतम स्टार्टिंग करंट होता है ।
 The maximum starting current for RSI in WAG-7 Loco is
 (A) 4050 Amp (B) 4000 Amp
 (C) 4200 Amp (D) 3900 Amp
 (A)
- 308) 1596 एमएम की व्हील हेतु अनुमेय रोड गेज लिमिट होती है ।
 Permissible Road Gauge limit for wheel of 1596 mm is
 (A) +3mm, - 0.5 mm (B) +1.5 mm
 (C) -1.5 mm (D) +1 mm (A)
- 309) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीसी टाईप डीबीआर ब्लाअर (एमवीआरएफ) की वोल्टेज रेटिंग होती है ।
 In WAG-7 loco Voltage rating of DC type DBR Blower (MVRF) is
 (A) 400 V DC (B) 440 V DC
 (C) 480 V DC (D) 450 V DC (B)
- 310) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कॉन्टैक्टर सी-108 प्रयोग होता है ।
 In WAG-7 loco, Contactor C-108 is used for
 (A) DC MVRF (B) AC MVRF
 (C) MVRH (D) MVMT (B)
- 311) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टाईम डिले रिले क्यूटीडी-109 के हेतु प्रयोग होता है ।
 In WAG-7 loco, Time delay relay QTD-109 is used for
 (A) CP 1 (B) CP 2
 (C) CP 3 (D) CP 2 and 3 (C)
- 312) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूएलएम रिले हेतु सी.टी. रेशो होता है ।
 In WAG-7 loco, C.T. Ratio for QLM relay is
 (A) 4000/5 Amp (B) 1000/5 Amp
 (C) 250/5 Amp (D) 1000/100 Amp (C)
- 313) डब्ल्यूएजी-7 लोको हेतु आयओएच का पेरिऑडिसिटी होती है ।
 Periodicity of IOH for WAG-7 loco is
 (A) 6 Years (B) 4.5 Years
 (C) 3 Years (D) 7 Years (A)
- 314) डब्ल्यूएजी-7 लोको हेतु आयसी की पेरिऑडिसिटी होती है ।
 Periodicity of IC for WAG-7 loco is
 (A) 90 Days (B) 180 Days
 (C) 270 Days (D) 45 Days
 (B)
- 315) डब्ल्यूएजी-7 लोको हेतु पीओएच की पेरिऑडिसिटी होती है ।
 Periodicity of POH for WAG-7 loco is
 (A) 6 Years (B) 10 Years

(C) 12 Years

(D) 4.5Years

(B)

316) एअर ड्रायर के हेतु लगाया जाता है ।

Air Drier is provided for

(A) Improving Brake Power

(B) Remove Moisture from Compressed Air

(C) Improve efficiency of CP

(D) None

(B)

317) एसआय यूनिट इनपुट वोल्टेज रेंज सिमेन्स मेक में होता है ।

In Siemens make SI Unit nominal input voltage range is

(A) 591 to 1107 V AC

(B) 415 V AC \pm 15%

(C) 230V AC

(D) 25 KV

(A)

318) डब्ल्यूएजी-7 लोको में 3-फेज एमवीआरएफ के बिना नॉर्मल ऑक्झीलरी लोड कनेक्ट होता है ।

In WAG-7 loco, nominal auxiliary load connected to SI except 3 \emptyset MVRF is

(A) 127 kW

(B) 138 kW

(C) 200 kW

(D) 100 kW

(A)

319) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएमपी ए0-ए1 तथा ए7-ए8 की ऑक्झीलरी वाइंडिंग एसआय यूनिट के साथ में कनेक्टेड होती है ।

In WAG-7 loco with SI Unit, auxiliary winding of TFP a0 - a1 and a7 - a8 are connected in

(A) Parallel

(B) Series

(C) None

(D) Series-Parallel

(B)

320) डब्ल्यूएजी-7 लोको में यदि कुलिंग फैन क्युएसआयटी के बाद एसआय यूनिट ग्राउंडेड के बाजू में के साथ ड्राप किया जायेगा ।

In WAG-7 loco, if cooling fan inside SI unit grounded then QSIT will drop with

(A) Internal Fault

(B) External Fault

(C) Both

(D) None

(B)

321) एसआय यूनिट लोको का टीएफवीटी में इनपुट सप्लई होता है ।

Input supply in

TFVT of SI unit loco is

(A) 230 V AC

(B) 415 V AC

(C) 110 V AC

(D) 25KV

(B)

322) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यू-100 रिले में आर्नो स्टार्टिंग के बाद एनरजाईड होता है ।

In WAG-7 loco Q-100 relay is energised after _____ of ARNO starting

(A) 6 Sec

(B) 5 Sec

(C) 2 Sec

(D) 10 Sec

(B)

323) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सी-106 कॉन्टैक्टर बंद करने के लिए डीजे न्यूनतम समय की आवश्यकता बंद करने के बाद होती है ।

In WAG-7 loco, after closing DJ minimum time required to close C-106 contactor is

(A) 10 Sec

(B) 15 Sec

(C) 20 Sec

(D) 5 Sec

(A)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 324) डब्ल्यूएजी-7 लोको में हाय स्टार्टिंग करंट से आर्नो प्रोटेक्ट के लिए लगाया जाता है । इस रिले की सेटिंग के लिए होता है ।
In WAG-7 loco, to protect the ARNO from high starting current QLA relay is provided.
The setting of this relay is
(A) 1000 Amp (B) 2000 Amp
(C) 1500 Amp (D) 1200 Amp
(B)
- 325) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सीपी एवं एमवीएमटी हेतु कॉन्ट्रैक्टर टाईप के होते हैं ।
In WAG-7 loco, contactors for CP and MVMT are of type
(A) Single Pole (B) Two Pole
(C) Three Pole (D) None **(C)**
- 326) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ट्रैक्शन मोटर के सभी ओर आरएफ ग्रीड की रेसिस्टन्स वैल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, resistance value of RF Grid across one Traction Motor is
(A) 0.5 Ω (B) 1 Ω
(C) 1.5 Ω (D) 2 Ω **(A)**
- 327) डब्ल्यूएजी-7 लोको में फ्लेग वेअर की कंडेमनिंग लिमिट होती है ।
In WAG-7 lococondemning limit of Flange Wear is
(A) 1.5 mm (B) 2.5 mm
(C) 3.0 mm (D) 1.0 mm **(C)**
- 328) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रूट वेअर की कंडेमनिंग लिमिट होती है ।
In WAG-7 loco, condemning limit of Root Wear is
(A) 2.0 mm (B) 1.0 mm
(C) 6.0 mm (D) 3.0 mm **(C)**
- 329) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डायमिटर डिफरेंस (बीजी से बीजी) की सर्विस लिमिट होती है ।
Service limit of diameter difference (BG to BG) in WAG 7 loco is
(A) 10 to 15 mm (B) 15 to 25 mm
(C) 25 to 30 mm (D) 5 to 10 mm **(B)**
- 330) डब्ल्यूएजी-7 लोको के समान एक्सल में डायमिटर डिफरेंस की सर्विस लिमिट होती है ।
Service limit of diameter difference in same Axle of WAG 7 loco is
(A) 0.5 to 2.5 mm (B) 10 to 3.0 mm
(C) 2 to 4 mm (D) 4 to 8 mm **(A)**
- 331) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एचवीएसआय की पोजिशन के बाद होती है ।
In WAG-7 loco, position of HVSI is on I then
(A) QVSI Relay and MVS I not In Service
(B) QVSI Relay and MVS I In Service
(C) QVSI Relay In Service and MVS I Not In Service
(D) QVSI Relay Not In Service and MVS I In Service **(B)**
- 332) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बीपी चार्जिंग के लिए कौन सा वाल्व उपयोग होता है ।
Which valve is used for BP charging in WAG-7 loco
(A) AFM (B) C2 Relay

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(C) MU2B

(D) SA9

(C)

333) ए-9 ब्रेक वाल्व में कितने स्टेजेस होते हैं ।

How many stages are there in A-9 brake valve

(A) 2

(B) 3

(C) 4

(D) 5

(D)

334) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सी-2 रिले वाल्व कितने प्रकार के लगाये जाते हैं ।

How many C2 Relay valves are provided in WAG-7 loco

(A) 1

(B) 3

(C) 2

(D) 4

(C)

335) ब्रेक सिलेंडर प्रेशर में कौन से गेज इंडिकेटस् होते हैं ।

Which gauge indicates the brake cylinder pressure

(A) BP gauge

(B) MR gauge

(C) BC gauge

(D) FP gauge

(C)

336) डब्ल्यूएजी-7 लोको में सीडीसी के कार्य क्या है ।

In WAG-7 loco, what is the function of CDC

(A) Moisture draining

(B) For braking

(C) For Air cooling

(D) Brake Releasing

(A)

337) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एमआर बॅक प्रेशर में कौन से वाल्व बचाव के लिए है ।

In WAG-7 loco, which valve prevents MR back pressure

(A) PRV

(B) NRV

(C) F1 selector

(D) N1 limiting

(B)

338) लोको ब्रेक एवं ट्रेन ब्रेक दोनों ऑपरेटिंग के लिए कौन से ब्रेक वाल्व प्रयोग में लाये जाते हैं ।

Which brake valve is used for operating both loco brake and train brake

(A) A-9

(B) SA-9

(C) Double check valve

(D) F1 selector

(A)

339) डीबीआर फेल्यूर के केस में आपातकालिन ब्रेक के अनुसार कौन से वाल्व एसेट किये जाते हैं ।

In case of DBR failure, which valve acts as emergency brake

(A) E3W valve

(B) C3W

(C) A9

(D) D1 Emergency

(A)

340) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ए-9 वाल्व के अलावा आपातकालिन ब्रेक हेतु कौन से वाल्व प्रयोग में लाये जाते हैं ।

In a WAG-7 loco, other than A-9 valve which valve is used for emergency braking

(A) SA9

(B) MU2B

(C) D1 emergency

(D) F1 selector

(C)

341) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एअर ड्रायर एमआर टैंक के बीच फिट्टेड किये जाते हैं ।

In WAG-7 loco the air dryer is fitted between which MR tanks

(A) Between MR 1 and 2

(B) Between MR 2 and 3

(C) Between MR 3 and 4

(D) Between MR 1 and 4

(B)

- 342) कौन से वाल्व मलटिपल यूनिट फार्मिंग हेतु हेड एण्ड टेल पोजिशन पर रहते हैं ।
Which valve has lead/trail position for forming a multiple unit
(A) MU2B (B) F1 selector
(C) ADV (D) C2 Relay **(A)**
- 343) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने ए-9 होते हैं ।
How many A-9 are there in a WAG-7 loco
(A) 4 (B) 3
(C) 2 (D) 1 **(C)**
- 344) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ए-9 वाल्व द्वारा नियंत्रित करने के लिए कौन सा प्रेशर होता है ।
In WAG-7 loco which pressure is controlled by A-9 valve
(A) MR (B) BP
(C) FP (D) BC
(B)
- 345) डब्ल्यूएजी-9 लोको के कॅब में कुल एअर गेजस होती हैं ।
Total air gauges in cabs of WAG-9 loco are
(A) 8 (B) 10
(C) 12 (D) 14
(B)
- 346) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ब्रेक सिलेंडर में ए-9 द्वारा बीसी प्रेशर क्या होता है ।
What is the BC pressure by A-9 in brake cylinder in WAG-7 locomotive
(A) 1.5 kg/cm² (B) 1.8 kg/cm²
(C) 3.5 kg/cm² (D) 2.5 kg/cm²
(B)
- 347) डब्ल्यूएजी-7 लोको में ए-9 एवं एसए-9 वाल्व की एमआर पोर्ट संख्या कितनी है ।
What is the MR port No. of A-9 and SA-9 valve in WAG-7 loco
(A) 3 (B) 5
(C) 30 (D) 2
(C)
- 348) ट्रेक्शन मोटर ब्लोअर (एमवीएमटी) में बेयरिंग प्रयोग में लाया जाता है ।
Bearing used in Traction motor blower [MVMT] is
(A) 6312 (B) 6313
(C) 6310 (D) 6316 **(B)**
- 349) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आर्नो कनवर्टर (120 केवीए) में डब्ल्यू फेज का रेसिस्टन्स होगा ।
In WAG-7 loco, Resistance of W phase in Arno converter (120 KVA) should be
(A) 0.0184 to 0.0216Ω (B) 0.0270 to 0.0300Ω
(C) 0.5000 to 1.5000Ω (D) 2.5000 to 3.5000Ω
(A)
- 350) कंप्रेसर टाईप टीआरसी-1000 एमएन में ल्यूब्रिकेशन ऑईल प्रयोग होता है ।
Lubrication oil used in compressor Type TRC-1000 MN is
(A) SS-40 (B) SS-60
(C) SP-150 (D) Shell corena P-150 **(C)**
- 351) आर्नो की फुल स्पीड आरपीएम होती है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

Full speed RPM of Arno is

- (A) 1500 RPM (B) 3000 RPM
(C) 750 RPM (D) 1000 RPM
(A)

352) टीआरसी 1000 एमएन कम्प्रेसर टाईप की ऑईल कैपासिटी होती है ।

Oil capacity of compressor type TRC 1000 MN is

- (A) 1350 ml (B) 1450 ml
(C) 1550 ml (D) 1650 ml

(A)

353) सिंगल सिलेंडर रेसिप्रोकेटिंग मोनो ब्लॉक टाईप कंप्रेसर होता है ।

Single cylinder Reciprocating mono-block type compressor is

- (A) Compressor TRC 1000 MN (B) Compressor 2A 320D
(C) Compressor TRC 2000 MN (D) CRC-150 Compressor

(D)

354) डब्ल्यूएजी-7 लोको के एमपीएच में बेयरिंग का प्रयोग होता है ।

Bearing used in MPH of WAG-7 Loco is

- (A) 6305 (B) 6306
(C) 6307 (D) 6308

(A)

355) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, कॅटल गार्ड पर फ्लड लेवल मार्किंग की उंचाई कितनी होती है ।

In WAG-7 loco, what is the height of flood level marking on cattle guard.

- (A) 9 Inch (B) 10 Inch
(C) 7 Inch (D) 12 Inch

(A)

356) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, व्हील का न्यूनतम फ्लेंज थिकनेस क्या होता है ।

In WAG-7 loco, what is the minimum flange thickness of wheel.

- (A) 32 mm (B) 29 mm
(C) 25 mm (D) 27 mm

(B)

357) डब्ल्यूएजी-7 लोको में व्हील के अधिकतम फ्लेंज थिकनेस क्या होता है ।

In WAG-7 locowhat is the maximum flange thickness of wheel.

- (A) 40 mm (B) 32 mm
(C) 30 mm (D) 35 mm

(B)

358) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टायर का न्यूनतम थिकनेस क्या होता है ।

In WAG-7 loco what is the minimum thickness of tyre.

- (A) 30 mm (B) 27 mm
(C) 25 mm (D) 22 mm

(B)

359) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टायर का अधिकतम थिकनेस क्या होता है ।

In WAG-7 loco what is the maximum thickness of tyre.

- (A) 69 mm (B) 65 mm
(C) 68 mm (D) 62 mm

(B)

360) डब्ल्यूएजी-7 लोको के साईड बेरर की फ्री हाईट कितनी होती है ।

What is free height of side bearer of WAG-7 loco.

- (A) 160 mm (B) 165 mm
(C) 175 mm (D) 150 mm

(B)

361) डब्ल्यूएजी-7 लोको में साईड बेरर की लोडेड हाईट कितनी होती है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

What is the loaded height of side bearer in WAG-7 loco.

- (A) 148-144 mm (B) 135-131 mm
(C) 139-135 mm (D) 129-125 mm

(A)

362) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, टीएम बेअरिंग इंडक्शन हिटर के बीच हिटेड होगा ।

In 3-phase loco, in induction heater TM bearing should be heated between

- (A) 27 to 29°C (B) 50 to 60°C
(C) 80 to 100°C (D) 100 to 200°C

(C)

363) ब्रोड गेज में ट्रेक के दो रेल के बीच अंतर कितना होता है ।

What is the distance between two rails of a track in broad gauge.

- (A) 1000mm (B) 1256mm
(C) 1676mm (D) 976mm

(C)

364) न्यूट्रल सेक्शन पर जब बीएलडीजे पासिंग होने के ओपनिंग पर यदि डीजे ओपन नहीं हुआ तो क्या

होगा ।

What will happen if DJ does not open on opening of BLDJ while passing on neutral section

- (A) Pantograph will lower (B) DJ will get locked
(C) Causes damage (D) Nothing will happen

(A)

365) मॅग्नेटिक पार्टिकल टेस्टिंग के लिए की जाती है ।

Magnetic particle testing is done for

- (A) To check dimension (B) To detect crack
(C) To magnetize (D) To see porosities

(B)

366) डीजीए टेस्ट पर परफार्म होते हैं ।

DGA test is performed on

- (A) Cardium compound (B) Grease
(C) TFP oil (D) Gear case oil

(C)

367) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टायर के अधिकतम ट्रेड वेअर क्या होते हैं ।

What is the maximum tread wear of tyre in WAG-7 loco.

- (A) 6 mm (B) 6.5 mm
(C) 5.5 mm (D) 7 mm

(B)

368) डब्ल्यूएजी-7 लोको के एक्स बॉक्सेस में किस प्रकार के ग्रीस उपयोग करते हैं ।

What type of grease is used in WAG-7 loco Axle boxes.

- (A) Shelnerita (B) Servogem RR-3
(C) Cardium compound (D) None of the above

(B)

369) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने एमआयओ फिल्टर लगाये जाते हैं ।

How many MIO filters are provided in WAG-7 loco.

- (A) 24 (B) 36
(C) 12 (D) 6

(A)

370) डब्ल्यूएजी-7 लोको के लिए डीसीपी टाईप अग्निशामक यंत्र का हायड्रालिक प्रेशर टेस्टिंग प्रेशर कितना होता है ।

Hydraulic pressure testing period of DCP type fire extinguisher for WAG-7 loco is

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) 5 year (B) 1 year
(C) 4 year (D) 3 year (D)

371) डब्ल्यूएजी-7 लोको में व्हील के समान एक्सल पर अधिकतम अनुमेय डायमिटर डिफरेंस कितना होता है ।

Maximum permissible Diameter difference on same axle of wheel in WAG-7 loco is

- (A) 2.5 mm (B) 4 mm
(C) 8 mm (D) 20 mm (A)

372) डब्ल्यूएजी-7 लोको में व्हील के समान बोगी पर अधिकतम अनुमेय डायमिटर डिफरेंस कितना होता है ।

Maximum permissible Diameter difference on same bogie of wheel in WAG-7 loco is

- (A) 4mm (B) 8mm
(C) 20mm (D) 2.5mm (B)

373) डब्ल्यूएजी-7 लोको में व्हील के समान लोको बोगी से बोगी पर अधिकतम अनुमेय डायमिटर डिफरेंस होता है ।

Maximum permissible Diameter difference on same locos bogie to bogie of wheel in WAG-7 loco is

- (A) 20 mm (B) 2.5 mm
(C) 25 mm (D) 8 mm (C)

374) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूवी-60 रिले किस सिग्नलिंग रिले के लिए होता है ।

In WAG-7 loco relay QV-60 is the signalling relay for

- (A) DJ (B) CHBA
(C) GR (D) LSB (A)

375) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूवी-61 रिले किस सिग्नलिंग रिले के लिए होता है ।

In WAG-7 loco relay QV-61 is the signalling relay for

- (A) CHBA (B) DJ
(C) LSP (D) LSB (A)

376) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूवी-62 रिले किस सिग्नलिंग रिले के लिए होता है ।

In WAG-7 loco relay QV-62 is the signalling relay for

- (A) CHBA (B) DJ
(C) GR (D) LSB
(C)

377) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूवी-63 रिले किस सिग्नलिंग रिले के लिए होता है ।

In WAG-7 loco relay QV-63 is the signalling relay for

- (A) CHBA (B) DJ
(C) GR (D) LRSI (D)

378) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूवी-64 रिले किस सिग्नलिंग रिले के लिए होता है ।

In WAG-7 loco relay QV-64 is the signalling relay for

- (A) CHBA (B) DJ
(C) GR (D) LSB (D)

379) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पीसी-8 टाईप रिले के एक्स्टरनल रेसिस्टन्स के लिए वाल्व होता है ।

In WAG-7 loco, value for external resistance of PC-8 type relay is

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) $2000 \pm 5\% \Omega$ (B) $1500 \pm 5\% \Omega$
(C) $1000 \pm 5\% \Omega$ (D) $500 \pm 5\% \Omega$ (C)
- 380) डब्ल्यूएजी-7 लोको में प्रेशर स्वीच एसडब्ल्यूसी सेटिंग पर होती है ।
In WAG-7 loco, pressure switch SWC setting is
(A) Cut in 2.0 kg/cm^2 Cut off 1.0 kg/cm^2
(B) Cut in 1.2 kg/cm^2 Cut off 0.3 kg/cm^2
(C) Cut in 1.5 kg/cm^2 Cut off 1.2 kg/cm^2
(D) Cut in 2.5 kg/cm^2 Cut off 0.7 kg/cm^2 (B)
- 381) इसके बीच में लग रिले टाइम होता है ।
Which among these is a time lag relay
(A) Q-118 (B) Q-44
(C) Q-119 (D) None of the above (A)
- 382) डब्ल्यूएजी-7 लोको में प्रेशर आरजीईबी-2 स्वीच की सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco setting of pressure switch RGEB-2 is
(A) Cut in 4.2 kg/cm^2 Cut off 2.8 kg/cm^2
(B) Cut in 5.0 kg/cm^2 Cut off 4.5 kg/cm^2
(C) Cut in 3.0 kg/cm^2 Cut off 1.5 kg/cm^2
(D) Cut in 1.5 kg/cm^2 Cut off 1.0 kg/cm^2 (A)
- 383) डब्ल्यूएजी-7 लोको में प्रेशर आरजीईबी-1 स्वीच की सेटिंग होती है ।
In WAG-7 loco setting of pressure switch RGEB-1 is
(A) Cut in 2.8 kg/cm^2 Cut off 4.2 kg/cm^2
(B) Cut in 4.5 kg/cm^2 Cut off 5.5 kg/cm^2
(C) Cut in 1.5 kg/cm^2 Cut off 3.0 kg/cm^2
(D) Cut in 6.5 kg/cm^2 Cut off 7.5 kg/cm^2 (D)
- 384) डब्ल्यूएजी-7 लोको में, डीजी डॅम्पींग पेनल कैपासिटन्स वैल्यू होती है ।
In WAG-7 loco, DC damping panel capacitance value is
(A) $20 \mu\text{FD}$ (B) $25 \mu\text{FD}$
(C) $30 \mu\text{FD}$ (D) $35 \mu\text{FD}$ (B)
- 385) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीसी-डीसी कनवर्टर आउटपुट वोल्टेज होता है ।
DC - DC converter output voltage in WAG-7 loco is
(A) 32 V DC (B) 48 V DC
(C) 24 V DC (D) 16 V DC (C)
- 386) पीसी-8 रिले में कॉन्टैक्ट गैप जरूरी होती है ।
Contact gap in PC-8 relay must be
(A) $3.0 \text{ mm} \pm 0.5 \text{ mm}$ (B) $1.8 \text{ mm} \pm 0.4 \text{ mm}$
(C) $1.0 \text{ mm} \pm 0.4 \text{ mm}$ (D) $0.7 \text{ mm} \pm 0.2 \text{ mm}$ (B)
- 387) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आरटीपीआर का उपयोग होता है ।
In WAG-7 loco RTPR is used for
(A) FAN operation (B) Head light operation
(C) Marker operation (D) NR operation (B)
- 388) डब्ल्यूएजी-7 लोको के एसआय यूनिट में टीएफवीटी हेतु इनपुट वोल्टेज का प्रयोग होता है ।
Input voltage for TFVT used in SI unit of WAG-7 loco is

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(A) 220 V AC

(B) 415 V AC

(C) 110 V AC

(D) None of the above

(B)

389) डब्ल्यूएजी-7 लोको के क्यूओए रिले हेतु मिन्ट होता है ।

QOA relay of WAG-7 is meant for

(A) Earth fault in power ckt.

(B) Earth fault in Aux ckt.

(C) Earth fault in Control ckt.

(D) None of the above

(B)

390) वोमा ऐक के क्यूटीडी-105 रिले का कॉइल रेसिस्टन्स होता है ।

Coil resistance of Woama make QTD-105 relay is

(A) 3610-3990 Ω

(B) 2500-2910 Ω

(C) 3000-3310 Ω

(D) 2800-3210 Ω

(B)

391) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने इनर और आउटर स्प्रिंग रहते हैं ।

How many Inner and outer spring are there in WAG-7 loco

(A) 8

(B) 14

(C) 16

(D) 12

(C)

392) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने ब्रेक सिलेंडर रहते हैं ।

How many Brake Cylinder are there in WAG-7 loco

(A) 4

(B) 6

(C) 10

(D) 8

(D)

393) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने पुल रॉड होते हैं ।

How many pull rods are there in WAG-7 loco

(A) 2

(B) 4

(C) 6

(D) 8

(D)

394) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने एक्सल बॉक्सेस रहते हैं ।

How many Axle Boxes are there in WAG-7 loco

(A) 12

(B) 14

(C) 10

(D) 6

(A)

395) डब्ल्यूएजी-7 लोको के आउटर हेलिकल स्प्रिंग की नॉमिनल फ्री हाईट क्या होती है ।

What is the nominal free height of outer Helical spring of WAG-7 loco

(A) 552 mm

(B) 554 mm

(C) 550 mm

(D) 556 mm

(A)

396) डब्ल्यूएजी-7 लोको के इनर हेलिकल स्प्रिंग की नॉमिनल फ्री हाईट क्या होती है ।

What is the nominal free height of inner Helical spring of WAG-7 loco

(A) 512 mm

(B) 520 mm

(C) 484 mm

(D) 505 mm

(A)

397) डब्ल्यूएजी-7 लोको में इनर हेलिकल स्प्रिंग की कंडेएनिंग फ्री हाईट क्या होती है ।

What is the condemning free height of inner Helical spring of WAG-7 loco

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) 405 mm (B) 495 mm
(C) 500 mm (D) 430 mm (C)

398) डब्ल्यूएजी-7 लोको के आउटर हेलिकल स्प्रिंग की नॉमिनल फ्रि हाईट क्या होती है ।

- What is the condemning working height of outer Helical spring of WAG-7 loco
(A) 435 mm (B) 436 mm
(C) 437 mm (D) 438 mm (D)

399) डब्ल्यूएजी-7 लोको में गियर रेशो के प्रकार कौन से है

- What are the types of Gear ratio in WAG-7 loco
(A) 16/65 and 17/77 (B) 15/65 and 17/77
(C) 16/65 and 21/77 (D) 16/68 and 17/77

(A)

400) सेंटर पीवोट पीन में स्लीव क्यों लगाई जाती है ।

- Why sleeve is provided on centre pivot pin
(A) To avoid wear of Centre pivot
(B) To avoid wear of Centre pivot pin
(C) To avoid wear of Rubber Bush
(D) To avoid excess play in C.P.

(B)

401) 3-फेज लोको आर्नो मिटर मापन के लिए प्रयोग होता है ।

- In 3-phase loco Anemometer is used for measuring
(A) Air velocity (B) Velocity of lubricating oil
(C) Temp of Aux motors (D) Bearing condition

(A)

402) डब्ल्यूएजी-7 लोको के बुश तथा पीन के बीच क्या क्लियरन्स होता है ।

- What is the clearance between Bush and pin of WAG-7 loco
(A) 1.0 mm (B) 1.5 mm
(C) 2.5 mm (D) 0.5 mm

(B)

403) डब्ल्यूएजी-7 लोको में

- At which angle (degree) split pin is to be splitted in WAG-7 loco
(A) 30 (B) 90
(C) 45 (D) 60

(C)

404) डब्ल्यूएजी-7 लोको में गियर केस में फेल्ट कौन सा लगाया जाता है ।

- How to provide felt in gear case in WAG-7 loco
(A) After applying grease (B) Dry felt
(C) After impregnation. (D) After applying oil

(C)

405) डब्ल्यूएजी-7 लोको के गियर केस में बोल्ट के किस साईज का प्रयोग होता है ।

- What is the sizes of bolt used in gear case of WAG-7 loco
(A) M36X100, M30X120, M30X210
(B) M36X800, M30X190, M30X210
(C) M36X90, M30X120, M30X210
(D) M36X90, M30X150, M30X210 (D)

406) मेन्टेनिंग कॉईल के कॉईल रेसिस्टन्स 150 एएमपी कॉन्टैक्टर में होता है ।

In 150 Amp contactor, coil resistance of maintaining coil is

- (A) $1850\Omega \pm 10\%$ (B) $2500\Omega \pm 10\%$
(C) $1570\Omega \pm 10\%$ (D) $1970\Omega \pm 10\%$ (D)

407) डब्ल्यूएजी-7 लोको के एमएसयू कपलिंग में बोल्ट के किस साईज का प्रयोग होता है ।

What is the sizes of bolt used in MSU coupling of WAG-7 loco

- (A) M 36x100 (B) M 36x110
(C) M 36x120 (D) M 36x90 (B)

408) 3-फेज लोको में रोटर बार क्रेक के लिए परीक्षण क्या है ।

In 3-phase loco the test for rotor bar crack is

- (A) Surge test (B) Growler test
(C) Locked rotor test (D) None of the above
(B)

409) 3-फेज लोको में बट विक्लयरेंस के साथ रिलेटेड होता है ।

In 3-phase loco Butt clearance is related with

- (A) Piston (B) Cylinder
(C) Piston rings (D) Bearings (C)

410) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पॉलिमाईड स्पेसर कहाँ होता है ।

Where polyimide spacer is used in WAG-7 loco

- (A) Bogie (B) link
(C) Equaliser (D) centre pivot
(D)

411) ऑक्झीलरी कंप्रेसर मॉडेल सीआरसी 150 का प्रकार होता है ।

Type of Auxiliary compressor model CRC 150 is

- (A) Two stage (B) Three stage
(C) Single stage (D) none of the above (C)

412) 3-फेज लोको में ऑक्झीलरी कंप्रेसर टाईप सीआरसी 150 का अधिकतम ऑपरेटिंग प्रेशर कितना होता है ।

In 3-phase locos, maximum operating pressure of Auxiliary compressor type CRC 150 is

- (A) 10Kg/cm^2 (B) 5.6Kg/cm^2
(C) 7.5Kg/cm^2 (D) 8Kg/cm^2
(D)

413) डब्ल्यूएजी-7 लोको में किस डैम्पर का प्रयोग कहाँ होता है ।

What is name of dampers used in WAG-7 loco

- (A) Yaw and Vertical (B) Horizontal and Axle
(C) Horizontal and Vertical (D) Horizontal and Yaw (C)

414) 3-फेस लोको में पेन्टोग्राफ कार्बन स्ट्रीप की कंडेमनिंग लिमिट क्या होती है ।

In 3-phase loco what is condemning limit of pantograph carbon strip.

- (A) 4 mm (B) 5 mm
(C) 3.5 mm (D) 2.5 mm (C)

415) लोको के वेहिकल कंट्रोल बस कॉल्ड के द्वारा प्राप्त किया जाता है ।

Vehicle control of loco is achieved through the Bus called

- (A) FLG (B) DDA
(C) ZBV (D) FBV (D)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 416) नॉर्मल टेम्प्रेचर पर कार्डियम कंपाउंड के कंडिशन क्या होते हैं ।
What is the condition of cardium compound at normal temperature
(A) Solid (B) Liquid
(C) Semi-solid (D) None of these (C)
- 417) कार्डियम कंपाउंड फ्लो फ्रीली कब करें ।
When does Cardium compound flow freely
(A) By decreasing temp. (B) By mixing water
(C) By increasing temp. (D) None of these (C)
- 418) आर्मेचर शाफ्ट के यूएसटी का उद्देश्य क्या होता है ।
What is the purpose of UST of Armature shaft
(A) To know material composition
(B) To know Dimension
(C) To detect internal crack
(D) To know finishing (C)
- 419) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डीबीआर का मेक होता है ।
The make of DBR in a WAG 7 loco
(A) M/s KEC (B) M /s DRI
(C) M/s BHEL (D) All the above (D)
- 420) इनकमिंग पावर केबल संख्या स्टैटिक इनवर्टर यूनिट में होती है ।
In Static Inverter unit, incoming power cable No. is
(A) 965 966 (B) 991 992
(C) 993 994 (D) 967 968 (B)
- 421) डब्ल्यूएजी-7 लोको के नॉन मोड्युलर टाईप हुड के कुल नंबर होते हैं ।
Innon-modular type WAG 7 loco, total number of hoods are
(A) 3 (B) 4
(C) 6 (D) 5 (D)
- 422) एसआय यूनिट मॉडिफिकेशन के दौरान कौन सा उपकरण हटाया जाता है ।
During SI unit modification which equipments are removed.
(A) Arno, ATFEX (B) Arno, MVMT
(C) Arno, CHBA (D) None of the above (C)
- 423) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएफपी ए3, ए4, ए5, ए6 बुशिंग कौन सी वायडिंग
In WAG-7 loco TFP a3, a4, a5, a6 bushing pertains to which winding
(A) Power (B) Auxiliary
(C) Power and Auxiliary (D) None of the above (A)
- 424) डब्ल्यूएजी-7 लोको में आयओएच शेड्यूल की पेरिओडिसिटी होती है ।
In WAP-7 loco the periodicity of IOH schedule is

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Four and Half years (B) Four years
(C) One and Half years (D) Six years (B)

425) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कन्वर्टर के कुल नं. होते हैं ।

Total number of conservator in WAG-7 loco is

- (A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4

(A)

426) डब्ल्यूएजी-7 लोको के टीएफपी में कौन से इन्सुलेटिंग ऑईल का उपयोग किया जाता है ।

Which insulating oil is used in TFP of WAG-7 loco

- (A) Power oil (B) Shell Corona P -100
(C) SP 150 (D) BT 78

(A)

427) डब्ल्यूएजी-7 लोको में अधिकतम व्हील डायमिटर होता है ।

The maximum wheel diameter in WAG-9 loco is

- (A) 1095 mm (B) 1092.5 mm
(C) 1097 mm (D) 1092 mm

(B)

428) यदि ट्रेन का बीपी लोको के एफपी के साथ गलत तरीके से कनेक्ट है तो ए-9 व्दारा ब्रेक अप्लीकेशन पर क्या घटित होगा ।

If BP of train is connected wrongly with FP of the loco, what will happen on brake application by A-9

- (A) Train brakes will apply (B) Brake will apply in BVG only
(C) No braking in train (D) No braking in loco

(C)

429) डब्ल्यूएजी-7 लोको के टीएम में 2 मिनट के लिए अधिकतम करंट रेटिंग होती है ।

Maximum current rating for 2 minute in TM of WAG-7 loco is

- (A) 960 Amp (B) 900Amp
(C) 1300 Amp (D) 1100 Amp

(C)

430) क्यू-46 रिले होता है ।

Q-46 RELAY IS

- (A) Notch to notch relay (B) Full notch protection relay
(C) Half notch protection relay (D) Synchronising relay

(B)

431) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूडी पर संचालित होता है ।

In WAG-7 loco QD is operated at

- (A) 125 Amp current difference (B) 160 Amp current difference
(C) 125 Volt difference (D) 80 Amp current difference

(B)

432)

If Q-44 is wedged ----- relay should also be treated as wedge

- (A) Q-45 (B) Q-118
(C) Q-51 (D) Q-50

(B)

433) क्यू-118 रिले कब एनरजाईज्ड प्राप्त होता है ।

Q-118 relay gets energized when

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) BL is unlocked (B) HBA kept at on
(C) BLRDJ pressed (D) Pantograph raised (B)

- 434) यदि नॉच रिपिटर चेक के बाद वर्किंग में नहीं है तो
If notch repeater is not working than check
(A) CCBA (B) Q50 / 51 / 52
(C) CCTFS (D) WIRE CONNECTION OF TFS (C)

- 435) रिले के माध्यम से आटो रिग्रेशन ऑफर कब आरएस फ्लप वाल्व ऑपरेट होता है ।
Auto regression occurs through ----- relay when RS flap valve operates.
(A) Q-50 (B) Q-52
(C) QRS (D) NONE OF ABOVE (C)

- 436) पायलट लैम्प यदि ग्लो नहीं होगा, यदि फ्यूज पिघलता है ।
Pilot lamps will not glow if ----- fuse melts.
(A) CCBA (B) CCLS
(C) CCPT (D) ALL OF ABOVE (B)

- 437) कौन सा सर्किट अफेक्टेड नहीं होने पर यदि सीसीबीए पिघलता है ।
Which circuit does not get affected if CCBA melts
(A) Progression regression circuit (B) Line contactor circuit
(C) Pilot lamp circuit (D) DJ control circuit
(C)

- 438) क्यू-118 रिले है ।
Q-118 is ----- relay.
(A) Auxiliary starting relay (B) Auxiliary supervising relay
(C) Time delay relay of 5 sec (D) GR half notch relay (B)

- 439) एनरजाइज्ड लोको में यदि सीसीबीए पिघलता है तो पेंटोग्राफ बाद में लोअर कब होगा ।
In energised loco if CCBA melts than Pantograph will lower
(A) Immediately
(B) Pantograph will never lower
(C) Pantograph will lower when DJ trips
(D) None of above (A)

- 440) एनरजाइज्ड लोको में सीसीबीए पिघल रहा है तो आप कैसे जानेंगे ।
When will you know if CCBA melts in energised loco
(A) After tripping DJ (B) Immediately
(C) When checked (D) A and B (D)

- 441) अतिरिक्त सीसीबीए कहाँ लगाया जाता है ।
Where additional CCBA is provided
(A) In BA box 1 (B) On switch board
(C) Behind cab-2 (D) Behind cab-1 (A)

- 442) रिले के इनजीसिंग एवं डीइनजीसिंग के द्वारा पहचानी जा सकती है ।
Energising and de-energising of relay can be identified by-
(A) Sound of operation of relay
(B) By seeing position of armature

(C) By seeing glowing of LED on relay
(D) All of above (D)

443) डीजे कंट्रोल सर्किट एक्टिवेट करने के लिए कौन-सा महत्वपूर्ण फ्यूज है ।
Which fuses are important to activate DJ control circuit
(A) CCDJ (B) CCBA
(C) CCPT (D) All of above (D)

444) यदि सी-118 डीजे क्लोसिंग के बाद ओपन नहीं हो रहा है तो, पहले आप क्या करेंगे ।
If C-118 does not open after closing DJ, what will happen first
(A) DJ will trip (B) ARNO will burnt
(C) R118 will burnt (D) nothing will happen (A)

445) यदि सी-118 डीजे क्लोसिंग के पूर्व कंडिशन में बंद रहता है तो, पहले आप क्या करेंगे ।
If C-118 is in closed condition before closing DJ what will happen
(A) ARNO will burnt (B) R-118 will burnt
(C) DJ will not close (D) DJ will trip (C)

446) यदि सी-105 वेज है तो क्लोसिंग डीजे के लिए आप क्या करेंगे ।
If C-105 is wedged what will you do for closing DJ
(A) Wedge Q-118 (B) Take manual control of Q-118
(C) Keep HVMT-1 on 3rd (D) Any one of above (D)

447) यदि सी-106 वेज है तो क्लोसिंग डीजे के लिए आप क्या करेंगे ।
If C-106 is wedged what will you do for closing DJ
(A) Wedge Q-118 (B) Take manual control of Q-118
(C) Keep HVMT-2 on 3rd (D) Any one of above (D)

448) यदि सी-107 बंद नहीं हो रहा तो आप क्या करेंगे ।
What will happen if C-107 is not closing
(A) C-105 and C-106 will also not close
(B) C-105 and C-106 will pick up
(C) DJ will not close
(D) None of above (A)

449) यदि सी-105 बंद है किन्तु एमवीएमटी शुरू नहीं हो रहा है तो आप क्या करेंगे ।
If C-105 is closed but MVMT-1 is not starting what will happen
(A) DJ will trip after 6th notch
(B) DJ trip after 10.6 sec of closing BLVMT
(C) DJ trip after 15.6 sec of closing BLVMT
(D) None of above (B)

450) यदि सी-107 बंद हो रहा है किन्तु एमवीआरएच शुरू नहीं हो रहा है तो आप क्या करेंगे ।
If C-107 is closing but MVRH is not starting what will happen
(A) DJ will trip after 6th notch
(B) DJ trip after 5.6 sec of closing BLVMT
(C) DJ trip after 15.6 sec of closing BLVMT
(D) DJ trip after 10.6 sec of closing BLVMT (B)

451) यदि सी-106 बंद हो रहा है किन्तु एमवीएमटी-2 शुरू नहीं हो रहा है तो आप क्या करेंगे ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

If C-106 is closing but MVMT-2 is not starting what will happen

- (A) DJ trip after 6th notch
- (B) DJ trip after 5.6 sec of closing BLVMT
- (C) DJ trip after 10.6 sec of closing BLVMT
- (D) DJ trip after 15.6 sec of closing BLVMT

(D)

452) क्यू-118 वेडिंग का प्रिकॉशन है ।

Precaution of wedging Q-118

- (A) Keep watch on working of all auxiliary
- (B) Regret notch by notch
- (C) Ensure opening /closing of C118
- (D) A and C

(D)

453)

What indication will you get if MVMT-1 is not working & C-105 is closed

- (A) DJ trip after 6th notch
- (B) DJ trip after 5.6 sec of closing BLVMT
- (C) DJ trip after 10.6 sec of closing BLVMT
- (D) DJ trip after 15.6 sec of closing BLVMT

(C)

454) सेविंग एनर्जी के लिए ड्राइवर क्या करेगा ।

What should Driver do for saving energy

- (A) Blower should be put OFF while waiting for line clear
- (B) Blower should be put OFF while working light load.
- (C) Blower should be put OFF in trailing loco.
- (D) All above.

(A)

455) रिटर्न कंडक्टर क्या होता है ।

What is Return Conductor

- (A) A conductor which carries return current from tracks to SSP.
- (B) A conductor which carries return current from tracks to sub station.
- (C) A conductor which carries return current from track to locomotive.
- (D) All above.

(D)

456) पेन्टोग्राफ को उठाने के लिए आवश्यक अधिकतम समय कितना होता है ।

Maximum time required to raise the Pantograph

- (A) Max. 6 sec
- (B) Max. 7 sec
- (C) Max. 8 sec
- (D) Max. 10 sec

(D)

457) डब्ल्यूएजी-7 लोको में पेन्टोग्राफ उपर उठाने के लिए आवश्यक अधिकतम प्रेशर कितना होता है ।

Minimum pressure required to raise the pantograph in WAG-9 loco is

- (A) 6.5 kg/cm²
- (B) 10.0 kg/cm²
- (C) 4.5 kg/cm²
- (D) 5.5 kg/cm²

(C)

458) यदि पेन्टोग्राफ की आयलईटी रॉड घटित होगा तो अनकपल्ड होता है

What will happen if ILET rod of pantograph is uncoupled

- (A) Pantograph will not raise
- (B) Pantograph will not lower
- (C) Nothing will happened
- (D) None of above

(B)

- 459) यदि फॉरेन बॉडी ईटी-1 के गैप में एंगेज होती है तो आप क्या करोगे ।
What will happen if foreign body is engaged in gap of ET-1
(A) OHE will trip when pantograph raised
(b) OHE will trip when DJ closes
(c) Main transformer will grounded
(d) Nothing will happen **(A)**
- 460) बैटरी का कौन सा एण्ड अर्थ को कनेक्ट करता है ।
Which end of the Battery is connected to earth
(A) Phase (B) Negative
(C) Neutral (D) Positive **(B)**
- 461) ओवर वोल्टेज से टीएम प्रोटेक्टिंग को कौन सा रिले होता है ।
Which relay is protecting TM from over voltage
(A) Q-30 (B) Q-20
(C) Q-100 (D) Q-50 **(B)**
- 462) ओवर करंट से आर्नो को कौन सा रिले प्रोटेक्ट करता है ।
Which relay protects ARNO from over current
(A) QLA (B) QOA
(C) Q-20 (D) Q-30 **(A)**
- 463) यदि एमएमजीआर लोको में कार्य कर सकता है तो प्रेशर अधिक कम होता है ।
How a loco can be worked if SMGR pressure is very less
(A) By EEC (B) By wedging Q-44
(C) By manual operation of GR (D) None of above **(C)**
- 464) एमवीआरएफ का टीएम फिड कौन सा है ।
Which TM feeds the MVRF
(A) TM-1 (B) TM-2
(C) TM-3 (D) TM-4 **(A)**
- 465) न्युमेटिक रिले के बीच कौन सा रिले वहाँ होता है ।
Which relay among these is a pneumatic relay
(A) QWC (B) QCVAR
(C) QPH (D) QPDJ **(D)**
- 466) एचबीबी प्रोसेसर में किस प्रकार का इलेक्ट्रॉनिक कार्ड उपयोग किया जाता है ।
Which type of electronics card is used in HBB processor
(A) EKR II (B) RP-II
(C) KUA (D) KUC **(A)**
- 467) ट्रैक्शन सर्किट में ओवर वोल्टेज के केस में क्या घटित होगा ।
What will happen in case of over voltage in traction circuit
(A) SON will sound (B) Auto regression with SON
(C) DJ trip (D) None of these **(B)**
- 468) प्रोसेसर कार्ड पीपीबी624ए01 के अनुसार उपयोग होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

Processor card PPB624A01 is used as

- (A) DIA (B) SLG
(C) HBB (D) Both A and C

(A)

469) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीएम की कंटिन्युअस करंट रेटिंग क्या है ।

What is the continuous current rating of TM in WAG-7 loco

- (A) 1100 Amp. (B) 750 Amp.
(C) 900 Amp. (D) 840 Amp.

(C)

470) डब्ल्यूएजी-7 लोको में क्यूएलएम की सेटिंग क्या होती है ।

What is the setting of QLM in WAG-7 loco

- (A) 300 Amp.AC (B) 3600 Amp.AC
(C) 450 Amp.AC (D) 750 Amp.AC

(C)

471) डब्ल्यूएजी-7 लोको में एक पर झेडएसएमएस रखने पर कब कौन सा सर्किट कार्य करेगा ।

Which circuit will work when ZSMS kept on 1 in WAG-7 loco

- (A) MP (B) EEC
(C) Both MP and EEC work (D) None of the above

(C)

472) डब्ल्यूएजी-7 लोको (नॉन माड्युलर टाईप) में एटीएफइएक्स कनेक्शन से किया गया है ।

ATFEX connection is done in WAG-7 (Non modular type) loco from

- (A) RSI-1 (B) RSI-2
(C) Aux. Winding (D) TFP

(A)

473) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बोगी का कौन सा पार्ट लोको का भार पहले आता है ।

At which part of bogie, loco weight comes first in WAG-7 loco

- (A) Primary spring (B) Secondary spring
(C) Pivot (D) Side bearer

(A)

474) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बोगी का कौन सा प्रकार होता है ।

Which is the type of Bogie in WAG-7 loco

- (A) Flexi coil (B) Cast Steel
(C) Fabricated (D) None of the above

(C)

475) यदि सीपीए कार्य नहीं कर रहा हो तो कौन सा फ्यूज चेक होगा ।

Which fuse should be checked if CPA does not work

- (A) CCA (B) CCBA
(C) CCLA (D) CCPT

(B)

476) एसआयवी की इनपुट वोल्टेज क्या होती है ।

What is input voltage of SIV

- (A) 415 V single phase (B) 830 V single phase
(C) 25 KV (D) 415 V 3-phase

(B)

477) किस प्रकार का आउटपुट एसआयवी से प्राप्त होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

What type of output is obtained from SIV

- (A) Constant 415 volt (3-phase)
- (B) Between 260-460 volts (3-phase)
- (C) Constant 110 V (DC)
- (D) Constant 110 V (AC)

(A)

478) एसआयवी (होल मे) के कार्य क्या होते है ।

What is the function of SIV(in whole)

- (A) To convert AC into DC like RSI
- (B) To convert single phase supply into 3-phase supply
- (C) To convert DC into pure DC
- (D) None of above

(B)

479) डब्ल्यूएजी-7 लोको में (आर्नो के साथ कंपेअर के अनुसार) लगाये जाने पर एसआयवी में कौन से रिले द्वारा क्यूओए एवं क्यूएलए रिप्लेस होता है ।

QOA and QLA are replaced by which relay in SIV provided WAG-7 loco(As compared with ARNO)

- (A) QCON
- (B) QSIT
- (C) QSVM
- (D) QTD-101

(B)

480) एसआय लोको में (आर्नो के साथ कंपेअर के अनुसार) एसआय में क्यूसीओएन रिले द्वारा कौन सा रिले रिप्लेस किया जाता है ।

Which relay is replaced by QCON relay in SI loco (As compared with ARNO)

- (A) QOA
- (B) QLA
- (C) QCVAR
- (D) QOP

(C)

481) डब्ल्यूएजी-7 (मॉड्यूलर प्रकार) लोको में एटीएफइएक्स कनेक्शन से किया जाता है ।

ATFEX connection is done in WAG-7 (Modular type) loco from

- (A) RSI-1
- (B) RSI-2
- (C) Aux. Winding
- (D) TFP

(B)

482) आप एलएसडीबीआर (संशोधित सर्किट के अनुसार) द्वारा क्या जानते है ।

What do you know by LSDBR (As per modified circuit)

- (A) It remain extinguish during Traction
- (B) It Glows when CTF goes in braking.
- (C) It extinguish when MVRF start.
- (D) All of above

(D)

483) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कब पेन्टोग्राफ लॉक होता है तथा रूफ की हाईट क्या होती है ।

The height of the roof when Pantograph locked down position in WAG - 7 loco is

- (A) 4205 mm
- (B) 4305 mm
- (C) 4405 mm
- (D) 4505 mm

(A)

484) डब्ल्यूएजी-7 लोको की निरंतर रेटेड गति होती है ।

The continuous rated speed of WAG - 7 loco is

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) 50 kmph (B) 60 kmph
(C) 80 kmph (D) 90 kmph (A)

485) लोको ग्राउंडेड के अनुसार क्या है ।

Loco is grounded through

- (A) BL key (B) HOBA
(C) HOM (D) ZSMGR (C)

486) डब्ल्यूएजी-7 लोको में किस ब्रेक उपकरण का उपयोग किया जाता है ।

The Brake equipment used in WAG - 7 loco is

- (A) Vacuum - Rheostatic (B) Air - Rheostatic
(C) Air - Regenerative (D) None of the above (B)

487) डब्ल्यूएजी-7 लोको के बफिंग लोड स्टैंड के साथ डिजाइन किया जाता है ।

The WAG - 7 loco shall be designed to withstand a buffing load of

- (A) 400 tonnes (B) 500 tonnes
(C) 550 tonnes (D) 600 tonnes (A)

488) डब्ल्यूएजी-7 लोको के मुख्य ट्रान्सफार्मर के ऑक्झिलरी सर्किट का आउटपुट रेटिंग होता है ।

The output rating of Auxiliary circuit of main transformer of WAG - 7 loco is

- (A) 270 KVA (B) 370 KVA
(C) 470 KVA (D) 570 KVA

(A)

489) एचएस-15250ए टाईप ट्रेक्शन मोटर की अधिकतम सर्विस स्पीड क्या होती है ।

The maximum service speed of Traction motor type HS - 15250A IS

- (A) 2250 RPM (B) 2150 RPM
(C) 2350 RPM (D) 2450 RPM (B)

490) एटीएफइएक्स के रेटेड प्रायमरी वोल्टेज-सेकेंडरी वोल्टेज होते हैं ।

The rated primary voltage - secondary voltage of ATFEX is

- (A) 1000 V - 80 V (B) 1100 V - 90 V
(C) 900 V - 80 V (D) None of the above (A)

491) डब्ल्यूएजी-7 लोको ऑईल पम्प की पम्पिंग क्षमता प्रयोग होती है ।

The pumping capacity of oil pump used in WAG - 7 loco is

- (A) 750 LPM (B) 850 LPM
(C) 950 LPM (D) 650 LPM

(A)

492) डब्ल्यूएजी-7 लोको में रिले का उपयोग अलार्म चेन पुलिंग में किया जाता है ।

In WAG - 7 loco the Relay used in Alarm chain pulling is

- (A) Q - 119 (B) Q - 118
(C) Q - 120 (D) Q - 100 (C)

493) डब्ल्यूएजी-7 लोको के बेबी कम्प्रेसर (एमसीपीए) में इन्सुलेशन लेवल का प्रयोग होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

The insulation level used in baby compressor (MCPA) of WAG-7 loco is

- (A) B (B) F
(C) H (D) C

(A)

494) यूबीए नापतोल उपकरण मापतोल के लिए प्रयोग होता है ।

The UBA measuring instrument is used to measure

- (A) Battery Voltage (B) Auxiliary Circuit Voltage
(C) Traction motor Voltage (D) None of the above

(A)

495) डब्ल्यूएजी-7 लोको में बेबी कम्प्रेसर का ऑपरेटिंग वोल्टेज होता है ।

In WAG-7 loco the operating voltage of Baby compressor is

- (A) 110 VDC (B) 110 VAC
(C) 230 VAC (D) None of the above

(A)

496) मेन सर्किट अर्थिंग रिले (क्यूओपी) की सेटिंग वेल्यू होती है ।

The setting value of main circuit earthing Relay (QOP) is

- (A) 50 V DC (B) 50 V AC
(C) 110 V DC (D) 110 V AC

(A)

497) ऑक्झीलरी सर्किट अर्थिंग रिले (क्यूओपी) की सेटिंग वेल्यू होती है ।

The setting value of Auxiliary circuit earthing Relay (QOA) is

- (A) 50 V AC (B) 50 V DC
(C) 110 V DC (D) 110 V AC

(B)

498) आर्नो (क्यूसीवीएआर) के लिए लोड प्रोटेक्शन रिले की सेटिंग वेल्यू होती है ।

The setting value of Load protection relay for ARNO (QCVAR) is

- (A) Pick up 157 V AC \ Drop out 75 V AC
(B) Pick up 215 V AC \ Drop out 160 V AC
(C) Pick up 125 V AC \ Drop out 80 V ac
(D) None of the above

(A)

499) ब्रेकिंग के लिए एक्ससायटेशन ट्रान्सफार्मर की नॉर्मल केवीए रेटिंग होती है ।

The nominal KVA rating of excitation transformer for braking is

- (A) 60 KVA (B) 65 KVA
(C) 70 KVA (D) 45 KVA

(A)

500) 600 डिग्री सेल्सियस पर रेहोस्टैटिक ब्रेकिंग रेसिस्टन्स होता है ।

The total resistance of Rheostatic Braking resistances at 600°C is

- (A) 3.0 Ω (B) 3.6 Ωs
(C) 4.2 Ω (D) 4.8 Ωs

(A)

501) डब्ल्यूएजी-7 लोको में येलो चाबी की कुल संख्या होती है ।

In WAG-9 loco, total number of yellow keys are

- (A) 6 (B) 2
(C) 1 (D) 7

(B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 502) एसआर में डीसी लिंक कैपासिटर का वोल्टेज क्या होता है ।
The voltage of DC link capacitor in SR is
(A) 25 KV (B) 500 KV
(C) 3 KV (D) 2.8KV (D)
- 503) कैपासिटन्स की यूनिट क्या होती है ।
The unit of capacitance is
(A) Henry (B) Ohm
(C) Farad (D) None of above (C)
- 504) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कम्प्रेसर-1 और 2 के द्वारा आपूर्ति होती है ।
In 3-phase loco, compressor 1 and 2 is being supplied by
(A) BUR1 (B) BUR2
(C) BUR3 (D) None of above (C)
- 505) डब्ल्यूएजी-7 लोको में डायरेक्ट ब्रेक पाईप के लिए प्रयोग होता है ।
In WAG-9 loco, direct brake pipe is being used for
(A) SA-9 braking in lead loco (B) SA-9 braking in trail loco
(C) A-9 braking (D) Emergency stop push button (B)
- 506) एसआर के डीसी लिंक कैपासिटर में ओवर वोल्टेज के केस में क्या होता है ।
In the case of overvoltage in DC link capacitor of SR
(A) MUB circuit works (B) Series resonant works
(C) Both 1 and 2 (D) None of above (A)
- 507) रिसोनन्ट सिरीज में सर्किट चोक में स्थित होता है ।
In series resonant circuit choke is situated in
(A) SR (B) TFP
(C) BUR (D) None of above (B)
- 508) डब्ल्यूएजी-7 लोको में टीबीयू में ए-9 द्वारा अधिकतम ब्रेक सिलेंडर प्रेशर होता है ।
In WAG-9 loco, Maximum brake cylinder pressure by A-9 in TBU is
(A) 1 kg/cm² (B) 1.5 kg/cm²
(C) 2.0 kg/cm² (D) 2.5 kg/cm² (D)
- 509) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ट्रैक्शन मोटर का प्रयोग होता है ।
Traction motor used in WAG-9 loco is
(A) Induction type AC motor (B) DC series motor
(C) DC shunt motor (D) Shaded pole AC motor (A)
- 510) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एन्टीस्पिन ब्रेक को उपयुक्त के अनुसार अधिकतम ऑपरेट किया जाता है ।
In WAG-9 loco antispin brake operated most suitably at
(A) 0.4 - 0.7 kg/cm² (B) 1 - 2 kg/cm²
(C) 2 - 3 kg/cm² (D) 2.5 - 3.5 kg/cm² (A)
- 511) एंगल ट्रान्समिटर के लिए प्रयोग होता है ।
Angle transmitter is used for
(A) TE/BE controller (B) Brake control

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (C) Transmitting angular message (D) none of the above (A)
- 512) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सी3डब्ल्यू वॉल्व के लिए प्रयोग होता है ।
In WAG-9 loco C3W valve is used for
(A) DBR (B) Traction
(C) BP Charging (D) Conjunction working (D)
- 513) ई-70 है ।
E-70 is
(A) Relay (B) Pneumatic valve
(C) Filter (D) None of above (B)
- 514) ओएचई सप्लाई का प्रकार है ।
Type of OHE supply is
(A) Single phase (B) Two phase
(C) Three phase (D) None of above (A)
- 515) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एसए-9 के माध्यम से अधिकतम ब्रेक सिलेंडर प्रेशर होता है ।
Maximum brake cylinder pressure through SA - 9 in WAG-9 loco is
(A) 1.5 kg/cm² (B) 2.5 kg/cm²
(C) 3.5 kg/cm² (D) 5.5 kg/cm² (C)

516) डब्ल्यूएजी-9 लोको में स्प्रिंग के कितने प्रकार प्रयोग में लाते हैं ।

How many types of springs used in WAG- 9 Loco

- (A) 2 (B) 3
(C) 4 (D) 5

(C)

517) डब्ल्यूएजी-7 लोको में कितने लिंक प्लेट लगाये जाते हैं ।

How many Link Plates are provided in WAG-7 loco

- (A) 12 (B) 8
(C) 10 (D) 6

(B)

518) डब्ल्यूएजी-9 लोको में प्रायमरी हेलिकल स्प्रिंग के कितने प्रकार उपयोग होते हैं ।

How Many types of Primary Helical Spring used in WAG-9 loco

- (A) 2 (B) 3
(C) 5 (D) 1

(B)

519) डब्ल्यूएजी-9 लोको के हेलिकल स्प्रिंग में बॉण्ड के कौन से प्रकार उपयोग किये जाते हैं ।

Which type of Band is used in Helical Spring of WAG-9 loco

- (A) Height (B) Thick
(C) Coil (D) Wheel

(B)

520) डब्ल्यूएजी-9 लोको में इनर स्प्रिंग के साथ प्रायमरी हेलिकल स्प्रिंग के कितने नं. होते हैं ।

What is the numbers of Primary Helical springs with Inner Spring in WAG- 9 loco

- (A) 12 (B) 8
(C) 24 (D) 4

(B)

521) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ऑईल डैम्पर के कितने प्रकार के उपयोग होते हैं ।

How Many types of Oil Damper used in WAG -9 Loco

- (A) 2 (B) 4
(C) 3 (D) 5

(B)

522) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने वायएडब्ल्यू डैम्पर लगाये जाते हैं ।

How many YAW Dampers are provided in WAG-9 loco

- (A) 4 (B) 6
(C) 2 (D) 8

(A)

523) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने प्रायमरी वर्टिकल डैम्पर लगाये जाते हैं ।

How many primary vertical Dampers are provided in WAG-9 loco

- (A) 10 (B) 8
(C) 12 (D) 16

(B)

524) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एक्सल गाइड के उपयोग होते हैं ।

How Many Axle Guides are used in WAG-9 loco

- (A) 12 (B) 16
(C) 14 (D) 10

(A)

525) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने टीबीयू की संख्या होती है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- InWAG-9 loco the numbers of TBUs are
(A) 12 (B) 10
(C) 9 (D) 6
(A)

- 526) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने पीबीयू की संख्या होती है ।
The number of PBUs in WAG-9 loco are
(A) 6 (B) 4
(C) 8 (D) 12
(B)

- 527) डब्ल्यूएजी-9 लोको में पीबीयू व्हील नंबर में स्थित होता है ।
In WAG-9 loco, PBU is situated in wheel no.-
(A) 2, 6, 7, 11 (B) 1, 5, 8, 11
(C) 3, 4, 6, 8 (D) None of them
(A)

- 528) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने ट्रेक्शन लिंक लगाये जाते हैं ।
How many Traction Links are provided in WAG-9 loco
(A) 2 (B) 4
(C) 1 (D) 6
(A)

- 529) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ट्रेक्शन आर्मस के नं. होते हैं ।
In WAG-9 loco, the number of traction arms is
(A) 4 (B) 6
(C) 8 (D) 2
(B)

- 530) डब्ल्यूएजी-9 लोको में प्रायमरी साईड के वर्टिकल क्लियरन्स क्या होता है ।
What is the vertical clearance of Primary side in WAG-9 loco
(A) 27-35 mm (B) 25-28 mm
(C) 32-40 mm (D) 17-22 mm
(A)

- 531) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सेकेंडरी साईड का वर्टिकल क्लियरन्स क्या होता है ।
What is the vertical clearance of Secondary side in WAG-9 loco
(A) 27-35 mm (B) 25-28 mm
(C) 32-40 mm (D) 17-22 mm
(C)

- 532) डब्ल्यूएजी-9 लोको के गियर केस में ऑइल का उपयोग होता है ।
In WAG-9 loco, the oil used in Gear Case is
(A) Servosyn (B) Cardium compound
(C) Grease (D) SS-57
(A)

- 533) डब्ल्यूएजी-9 लोको के गियर केस में एम16x200 साईज के कितने बोल्ट का उपयोग किये जाते हैं ।
In Gear case of WAG-9 loco, how many bolts of size M16x200 are used
(A) 4 (B) 6
(C) 8 (D) 2
(B)

- 534) डब्ल्यूएजी-9 लोको के व्हील सेट में गियर रेशो एकट्रीट कितने प्रकार मौजूद हैं ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

How many types of Gear Ratio exists in wheel set of WAG-9 loco

(A) 1

(B) 2

(C) 3

(D) 4

(B)

535) 77 गियर के लिए बेस टनजेन्ट के मापन के लिए कितने टिथ होंगे ।

In between how many teeth will you measure the base tangent for gear having 77 Teeth

(A) 8

(B) 9

(C) 11

(D) 15

(B)

536) 107 गियर के लिए बेस टनजेन्ट के मापन के लिए कितने टिथ होंगे ।

In between how many teeth will you measure the base tangent for gear having 107 teeth

(A) 17

(B) 15

(C) 8

(D) 9

(B)

537) 3-फेज लोको में व्हील कीट्रेड विअर की अधिकतम सीमा क्या होती है ।

3-phase loco what is the maximum limit of tread wear of wheel.

(A) 5.5 mm

(B) 6 mm

(C) 6.5 mm

(D) 7 mm

(C)

538) लोको के नये व्हील का डायमिटर क्या है ।

What is the new wheel diameter of loco.

(A) 1090 mm

(B) 1091 mm

(C) 1093 mm

(D) 1092 mm

(D)

539) डब्ल्यूएजी-9 लोको का ज्यादा से ज्यादा बफर हाईट कितनी होती है ।

What is the maximum buffer height of WAG-9 loco.

(A) 1100 mm

(B) 1105 mm

(C) 1106 mm

(D) 1090mm

(B)

540) डब्ल्यूएजी-9 लोको की न्यूनतम बफर उंचाई क्या होती है ।

The minimum buffer height of WAG-9 loco is

(A) 1035 mm

(B) 1030 mm

(C) 1040 mm

(D) 1025 mm

(B)

541) डब्ल्यूएजी-9 लोको के एक्सल बॉक्सेस में ल्यूब्रिकन्ट ग्रिस के प्रकार कितने होते हैं ।

What type of grease lubricant used in WAG-9 Axle boxes.

(A) PD2

(B) Servogem

(C) Shell Nerita

(D) Isoflex

(C)

- 542) डब्ल्यूएजी-9 लोको के गियर केस में इस्तेमाल होने वाले ल्यूब्रिकन्ट ऑइल की मात्रा कितनी होती है ।
What is the quantity of lubricant oil used in a gear case of WAG-9 loco
(A) 6 ltr (B) 4 ltr
(C) 7 ltr (D) 5 ltr **(A)**
- 543) डब्ल्यूएजी-9 लोको के बफर की अधिकतम लंबाई क्या है ।
What is the maximum length of buffer of WAG-9 loco.
(A) 640 mm (B) 637 mm
(C) 630 mm (D) 625 mm **(C)**
- 544) डब्ल्यूएजी-9 लोको की बफर की न्यूनतम लंबाई क्या है ।
What is the minimum length of buffer of WAG-9 loco.
(A) 615 mm (B) 620 mm
(C) 610 mm (D) 625 mm **(A)**
- 545) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने ट्रेक्शन कन्वर्टर्स (एसआरएस) लगाये जाते हैं ।
How many Traction converters (SRs) are provided in WAG-9 loco
(A) 1 (B) 3
(C) 2 (D) 4 **(C)**
- 546) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एफबी क्युबिकल्स लगाये जाते हैं ।
How many FB cubicles are provided in WAG-9 loco
(A) 2 (B) 4
(C) 3 (D) 1 **(D)**
- 547) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एचबी क्युबिकल्स लगाये जाते हैं ।
How many HB cubicles are provided in WAG-9 loco
(A) 4 (B) 2
(C) 3 (D) 1 **(B)**
- 548) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एसबी क्युबिकल्स लगाये जाते हैं ।
How many SB cubicles are provided in WAG-9 loco
(A) 2 (B) 1
(C) 3 (D) 4 **(A)**
- 549) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने ओसीबी फिल्टर्स लगाये जाते हैं ।
How many OCB filters are provided in WAG-9 loco
(A) 3 (B) 2
(C) 4 (D) 1 **(B)**
- 550) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव पर कितने प्रकार के लोको बॉडी फिल्टर्स उपलब्ध रहते हैं ।
How many loco body filters are available on WAG-9 locomotive
(A) 8 (B) 4
(C) 6 (D) 9 **(C)**

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 551) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितने हीटर लगाये जाते हैं ।
How many heaters are provided in WAG-9 locomotive.
(A) 4 (B) 6
(C) 2 (D) 8
(C)
- 552) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितने प्रायमरी स्प्रिंग्स लगाये जाते हैं ।
How many primary springs are provided in WAG-9 locomotive
(A) 12 (B) 16
(C) 20 (D) 32
(D)
- 553) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितने सेकंडरी स्प्रिंग लगाये जाते हैं ।
How many secondary springs are provided in WAG-9 locomotive
(A) 12 (B) 8
(C) 16 (D) 20
(B)
- 554) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितने पुश पुल रॉड लगाये जाते हैं ।
How many push pull rod are provided in WAG-9 locomotive
(A) 4 (B) 6
(C) 8 (D) 2
(D)
- 555) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितनी बैटरियाँ लगाई जाती हैं ।
How many batteries are provided in WAG-9 locomotive
(A) 12 (B) 16
(C) 26 (D) 20
(C)
- 556) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने ब्रेक ब्लॉक का प्रयोग होता है ।
How many brake blocks are used in WAG-9 loco.
(A) 48 (B) 24
(C) 12 (D) 36
(A)
- 557) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने प्रकार के अग्निशामक यंत्र लगाये जाते हैं ।
How many fire extinguishers are provided in WAG-9 loco.
(A) 2 (B) 4
(C) 6 (D) 8
(B)
- 558) डब्ल्यूएजी-9 लोको में किस प्रकार के अग्निशामक यंत्र लगाया जाता है ।
Which type of fire extinguishers are provided in WAG-9 loco
(A) CO2 (B) DCP
(C) FOAM (D) Halon
(A)
- 559) डब्ल्यूएजी-9 लोको में हेड लाईट बल्ब की क्षमता कितनी होती है ।
What is the Wattage of head light bulb used in WAG-9 loco.
(A) 180 W (B) 190 W

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(C) 200 W

(D) 210 W

(C)

560) डब्ल्यूएजी-9 लोको में के हेड लाईट बल्ब का वोल्टेज कितनी होती है ।

What is the voltage of head light bulb used in WAG-9 loco.

(A) 100 V

(B) 110 V

(C) 130 V

(D) 90 V

(B)

561) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सॅण्ड बॉक्स की क्षमता कितनी होती है ।

What is the capacity of sand box of WAG-9 loco.

(A) 35kg

(B) 32 kg

(C) 30 kg

(D) 25 kg

(A)

562) आयजीबीटी ट्रेक्शन कनवर्टर (एसआर) की आउटपुट पावर होती है ।

The output power of IGBT Traction Converter (SR) is

(A) 2105V

(B) 2180 V

(C) 2305 V

(D) 2405V

(B)

563) डब्ल्यूएजी-7/9 व्हील की अधिकतम फ्लेंज वियर क्या होती है ।

Maximum flange wear of the WAG-7/9 wheel.

(A) 2.5 mm

(B) 3 mm

(C) 3.5 mm

(D) 4 mm

(B)

564) डब्ल्यूएजी-7/9 लोको में नये व्हील का डायमीटर क्या होता है ।

In WAG 7/9 loco, what is the diameter of New wheel

(A) 1092 mm

(B) 1100 mm

(C) 1192 mm

(D) 1016 mm

(A)

565) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने अर्थ रिटर्न ब्रशेश लगाये जाते हैं ।

How many earth return brushes are provided in WAG-9 loco

(A) 6

(B) 2

(C) 4

(D) 3

(C)

566) डब्ल्यूएजी-9 लोको के व्हील फ्लेंज को पाईप से अधिकतम सॅण्डर पाईप का अंतर क्या होता है । What is the maximum sander pipe distance from pipe to wheel flange of WAG-9 loco

(A) 60 to 65 mm

(B) 65 to 70 mm

(C) 55 to 58 mm

(D) 68 to 72 mm

(D)

567) डब्ल्यूएजी-9 लोको में रेल लेवल स्तर से अधिकतम सॅण्डर पाईप की उंचाई कितनी होती है ।

What is the maximum sander pipe height from rail level in WAG-9 loco

(A) 28 to 32 mm

(B) 20 to 25 mm

(C) 15 to 20 mm

(D) 22 to 26 mm

(A)

568) डब्ल्यूएजी-9 लोको की कौन सी ऑक्झीलरी मोटर में 6208 का प्रयोग होता है ।

In which auxiliary motor of WAG-9 loco, 6208 bearing is used

(A) SCTM

(B) MPH

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(C) MVRH

(D) MRB

(D)

- 569) कम्प्रेसर टाईप आरआर20100 के इंटर कुलर पर सेफ्टी वाल्व का ओपनिंग प्रेशर क्या होता है ।
Opening pressure of safety valve on inter cooler of compressor type RR 20100 is
(A) 5Kg/cm² (B) 6Kg/cm²
(C) 8Kg/cm² (D) 10kg/cm²
(A)
- 570) कम्प्रेसर टाईप आरआर20100 में सक्शन फिल्टर उपयोग होता है ।
Suction filter used in compressor type RR 20100 is
(A) Dry Type (B) Oil bath type
(C) Mixed type (D) None of the above
(A)
- 571) टायर कपलिंग का में उपयोग होता है ।
Tyre coupling used in
(A) Compressor RR20100 (B) Compressor TRC 1000 MN
(C) Compressor CRC 150 (D) None of the above
(A)
- 572) ओसीबी मोटर्स में कौन सा बेअरिंग का उपयोग किया जाता है ।
Which Bearing is used in OCB Motors
(A) 6212 (B) 6213
(C) 6311 (D) 6312
(D)
- 573) टीएमबी मोटर में कौन सी बियरिंग का उपयोग किया जाता है ।
Which Bearing is used in TMB Motor
(A) 6210 (B) 6313
(C) 6311 (D) 6312
(D)
- 574) बर फैन की आपूर्ति वोल्टेज होती है ।
The supply voltage of BUR fan is
(A) 48 V AC (B) 48 V DC
(C) 410 V DC (D) 110 V DC
(B)
- 575) ऑक्झीलरी मोटर्स 6205 में कौन सी बेअरिंग उपयोग होती है ।
In which auxiliary motor 6205 bearing is used
(A) MRB (B) SCTM
(C) SCMRB (D) OCB
(C)
- 576) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ऑक्झीलरी मोटर्स 6206 में कौन सी बेअरिंग उपयोग होती है ।
In WAG-9 loco, in which auxiliary motor 6206 bearing is used
(A) SCTM (B) MRB
(C) OCB (D) TMB
(A)
- 577) कम्प्रेसर टाईप आरआर 20100 में कितने नं. पिस्टन रिंग्स का उपयोग होता है ।
Total no of piston rings used in Compressor type RR 20100
(A) 13 (B) 20
(C) 16 (D) 22
(A)
- 578) एमपीएच(एसआर) में 4306 बेयरिंग की कौन सी साईड उपयोग में लायी जाती है ।
On which side 4306 bearing is used in MPH (SR) of

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) DE side (B) NDE side
(C) Both side (D) Non of the above

(A)

579) एमपीएच (एसआर) के एनडीई साईड में किस प्रकार का बेयरिंग का उपयोग किया जाता है ।

Which type of bearing is used in NDE side of MPH (SR)

- (A) 3306 (B) 4306
(C) 6206 (D) 6306 (D)

580) ओसीबी मोटर्स की आरपीएम होती है ।

RPM of OCB Motors is

- (A) 1500 (B) 3000
(C) 1000 (D) None of the above (B)

581) मेसर्स एफटीआयएल मेक कंप्रेसर 2ए320डी में ऑईल उपयोग करते हैं ।

Oil used in M/s FTIL make compressor 2A320D is

- (A) SP 150 (B) SSL10
(C) SS 60 (D) Shell corena P-150 (D)

582) एलगी मेक के कंप्रेसर टाईप आरआर 20100 फ्री एअर डेलिवरी होती है ।

Free air delivery of compressor type RR20100 of M/s Elgi make is

- (A) 1450 LPM (B) 1000 LPM
(C) 1750 LPM (D) 2000 LPM (C)

583) डब्ल्यूएजी-9 लोको में 2ए 320डी का प्रकार होता है ।

In WAG-9 loco, 2A 320D is the type of

- (A) Compressor (B) OCB
(C) Bur fan (D) MPH (A)

584) कंप्रेसर टाईप आरआर 20100 में एचपी सिलेंडर का साईज होता है ।

HP Cylinder size in compressor type RR 20100 is

- (A) 60 mm (B) 100 mm
(C) 127 mm (D) 200 mm (B)

585) ओसीबी मोटर की करंट रेटिंग होती है ।

Current rating of OCB motor is

- (A) 26.5 Amps (B) 50 Amps
(C) 41.5 Amps (D) 47 Amps (C)

586) मेसर्स एफटीआरटीआयएल मेक कंप्रेसर में ल्यूब्रिकेटिंग ऑईल प्रेशर कितना होगा ।

Lubricating oil pressure in M/s FTRTIL make compressor should be

- (A) 1.5 To 2 bar (B) 2.8 To 3.4bar
(C) 5 To 6.5 bar (D) 3.4 To 4.5bar (B)

587) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एमपीएच (एसआर) की प्रेशर वैल्यू इससे अधिक होनी चाहिए ।

Pressure value of MPH (SR) in WAG-9 loco should be more than

- (A) 40% (B) 55%
(C) 60% (D) 47% (B)

588) सिंगल फेज एसी ऑक्झीलरी मोटर में होती है ।

Single phase A/C Auxiliary motor is in

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(A) MPH (SR)
(C) SCMRB

(B) SCTM
(D) OCB

(C)

589) टीएम में कितने प्रकार के स्पीड सेंसर लगाए गये हैं ।

How many Speed Sensors are provided in TM

(A) 2

(B) 1

(C) 3

(D) 4

(B)

590) डब्ल्यूएजी-9 लोको प्रेशर पर टीएम में उपयुक्त पिनियन लगे हैं ।

In WAG-9 loco Pinion fitted in TM at pressure

(A) 2000-2500 bar

(B) 1500-2000bar

(C) 2000-2200 bar

(D) 1800-2500bar

(B)

591) प्रोसेसर कार्ड पीपीबी622बी01 में उपयोग किया जाता है ।

Processor card PPB622B01 used in

(A) STB

(B) SLG

(C) HBB

(D) All of the above

(D)

592) टीएम 6एफआरए6068 के टेम्प्रेचर सेन्सर की दो हेल्थी तत्वों के बीच प्रतिरोध का अनुमेय अंतर होता है ।

Permissible difference of resistance between two healthy elements of temperature sensor of TM 6FRA6068 is

(A) $<0.5\Omega$

(B) $<0.3\Omega$

(C) $<0.4\Omega$

(D) $<0.7\Omega$

(B)

593) टीएम के 6एफआरए6068 टाईप के पल्स जनरेटिंग रिंग में पल्सेस की संख्या होती है ।

Number of Pulses in pulse generating ring of 6FRA6068 type of TM is

(A) 120

(B) 130

(C) 135

(D) 1200

(A)

594) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने पार्किंग ब्रेक होते हैं ।

How many parking brakes are there in a WAG-9 loco

(A) 2

(B) 4

(C) 6

(D) 8

(B)

595) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ए-9 के अप्लीकेशन टाइम क्या होती है ।

In WAG-9 loco, what is the application time of A-9

(A) 35-40 Sec

(B) 25-30 Sec

(C) 45-60 Sec

(D) 18-24 sec

(D)

596) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ए-9 का रिलीज समय क्या होता है ।

What is the release time of A-9 in WAG-9 loco

(A) 45-60 Sec

(B) 25-30 Sec

(C) 50-70 Sec

(D) 18-24 sec

(A)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 597) एफटीआरटीआयएल ई-70 न्युमेटिक पॅनल के इलेक्ट्रॉनिक रॅक में कितने इलेक्ट्रॉनिक कार्ड होते हैं ।
How many Electronic cards are there in electronic rack of FTRTL E-70 Pn. panel
(A) 2 (B) 4
(C) 6 (D) 8 (B)
- 598) पीएसयू का पूर्ण रूप क्या है ।
What is the full form of PSU
(A) Pneumatic supply unit (B) Power supply Unit
(C) Pollution Supply unit (D) Pulse supply unit (B)
- 599) एलपीओ का पूर्ण रूप क्या है ।
What is the full form of LPO
(A) Low pressure overcharge (B) Liquefied pressure obstruction
(C) Limited pressure Output (D) Lubricant pressure oil
(A)
- 600) डब्ल्यूएजी-9 लोको में लैचड सोलेनॉइड वाल्व का प्रयोग क्या होता है ।
In WAG-9 loco, what is the use of Latched solenoid valve
(A) For Traction (B) For parking brake
(C) For BP charging (D) For feed valve (B)
- 601) डब्ल्यूएजी-9 लोको की एमआर टैंक की क्षमता कितनी होती है ।
What is the capacity of MR tank in WAG-9 locomotive
(A) 230 litres (B) 460 litres
(C) 560 litres (D) 450 litres
(D)
- 602) मेसर्स एफटीआयएल मेक एअर ड्रायर की चेंजओवर टायमिंग क्या होती है ।
What is the changeover timing of tower in M/s FTIL make Air dryer
(A) 5 sec (B) 10 sec
(C) 60 sec (D) 120 sec (C)
- 603) डब्ल्यूएजी-9 लोको में बीपी चार्जिंग के लिए वाल्व का नाम प्रयोग होता है ।
Name the valve used for BP charging in WAG-9 loco
(A) B- 70 (B) C- 70
(C) D -70 (D) E- 70 (D)
- 604) डब्ल्यूएजी-9 लोको में बीपी गेज में पाईप का कौन सा प्रकार उपयोग होता है ।
Which type of pipe is used in BP gauge in WAG-9 loco
(A) Teflon (B) Nylon
(C) PVC (D) Rubberised (B)
- 605) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने डी2 रिले वाल्व का उपयोग किया जाता है ।
How many D2 relay valve used in WAG-9 loco

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

(A) 1

(B) 2

(C) 3

(D) 4

(B)

606) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सिमुलेशन मोड में अधिकतम टीई और बीई होता है ।

In WAG-9 loco simulation mode max TE and BE is

(A) 200 and 300 KN

(B) 250 and 300 KN

(C) 223 and 259 KN

(D) 300 and 400 KN

(C)

607) डब्ल्यूएजी-9 लोको के हेड लाईट सप्लाई वोल्टेज क्या होता है ।

Head light supply voltage of WAG-9 loco is

(A) 110 V DC

(B) 110 V AC

(C) 110 V AC or DC

(D) 48 V DC

(A)

608) जीटीओ एसआर डब्ल्यूएजी-9 लोको में समय पर कितने टीएम आयसोलेटेड किये जा सकते हैं ।

How many TMs can be isolated at a time in GTO SR WAG-9 Loco

(A) 1 TM

(B) 2 TM

(C) 3 TM

(D) None of them

(C)

609) जब हार्मोनिक फिल्टर आयसोलेटेड होने पर डब्ल्यूएजी-9 लोको के गति क्या होती है ।

What is the speed of WAG-9 loco when harmonic filter is isolated

(A) 40 KMPH

(B) 50 KMPH

(C) 60 KMPH

(D) 70 KMPH

(A)

610) बैटरी चार्जर की एमसीबी किस बर में स्थित होती है ।

MCB of Battery charger is located in which BUR

(A) BUR 1

(B) BUR 2

(C) BUR 3

(D) None of above

(D)

611) इलेक्ट्रॉनिक रैंक के कूलिंग फैन किस वोल्टेज पर काम करते हैं ।

Cooling fan of Electronic rack work on voltage

(A) 50 V DC

(B) 70 V DC

(C) 80 V DC

(D) 48 V DC

(D)

612) डब्ल्यूएजी-9 लोको बैटरी की क्षमता क्या होती है ।

What is the capacity of battery of WAG- 9 loco

(A) 199 AH

(B) 200 AH

(C) 75 AH

(D) 90 AH

(A)

613) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने अर्थ कॉन्टैक्ट ब्रशेश होते हैं ।

How many earth contact brushes are there in WAG- 9 loco

(A) 02 No

(B) 04 No

(C) 06No

(D) 08No

(B)

614) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने बर लाईन पर आयसोलेटेड किए जा सकते हैं ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- In WAG-9 loco, how many BUR can be isolated on line
(A) One BUR (B) Two BURS
(C) All BURS (D) None of the above
(A)

- 615) मिकास वीसीयू में कितने प्रोसेसर कार्ड होते हैं ।
How many processor cards are there in MICAS VCU
(A) 20 (B) 21
(C) 22 (D) 23 **(B)**
- 616) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कॅब इन्स्ट्रुमेंट स्पॉट लाईट की आपूर्ति वोल्टेज क्या होती है ।
In WAG-9 loco, the supply voltage of cab instrument spot light is
(A) 20 V DC (B) 24 V DC
(C) 48 V DC (D) 110 V DC **(B)**
- 617) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कंफिग्युरेशन स्वीच द्वारा अधिकतम गती क्या होती है ।
In WAG-9 loco, the maximum speed by configuration switch is
(A) 10 KMPH (B) 14 KMPH
(C) 18 KMPH (D) 22 KMPH
(B)
- 618) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कौन से ऑपरेशन के लिए झेडबीएन का प्रयोग किया जाता है ।
In WAG-9 loco, ZBAN switch used for which operation
(A) MU operation (B) Banking operation
(C) Normal operation (D) None of the above **(B)**
- 619) डब्ल्यूएजी-9 लोको में 24 वी तथा 48 वी के कितने डीसी-डीसी कनवर्टर होते हैं ।
In WAG-9 loco, how many DC - DC convertor of 24 V and 48 V are there
(A) 2+2 (B) 1+1
(C) 3+3 (D) 4+4 **(A)**
- 620) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने सिंगल फेज ऑक्झीलरी मोटर्स होते हैं ।
In WAG-9 loco, how many single phase Auxiliary Motors are there
(A) 2 Nos (B) 3 Nos
(C) 4 Nos (D) 5 Nos **(C)**
- 621) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कब कोई अर्थ फॉल्ट घटित होता है ।
While any earth fault occurs in WAG - 9 Locos
(A) Acknowledge then Loco can work normal
(B) DJ Tripping
(C) Concerned sub system isolated
(D) None of the above
(A)
- 622) मशीन रूम में 70 डिग्री सेल्सियस के उपर कौन सा इंडिकेशन लैम्प जलेगा ।
Above 70 °C Temperature in machine room which indication lamp will glow
(A) LSP (B) LSCE
(C) LSAF (D) LSFI **(B)**

622) ऑईल कुलिंग ब्लोअर मोटर की एमसीबी रेटिंग क्या है ।
The MCB rating of Oil Cooling Blower motor is
(A) 50 AMP (B) 60 AMP
(C) 63 AMP (D) 65 AMP (C)

623) डब्ल्यूएजी-9एच लोको में कितने प्रकार के स्प्रिंग उपयोग होते हैं ।
How many types of springs are used in WAG-9H Loco
(A) 2 (B) 3
(C) 4 (D) 5
(C)

624) जब 89.5 अर्थ फॉल्ट रिले एकटस् बाद में जिसमें सर्किट घटित होता है तो
When 89.5 Earth fault relay acts, then in which circuit earth fault may occur
(A) Earth Fault in Aux Circuit (B) Earth Fault in 415/110 volts
(C) Earth Fault in Control Circuit (D) Earth Fault in Transformer Or Motor (B)

625) डब्ल्यूएजी-9 लोको में यदि टीएफपी ऑईल टेम्प्रेचर सेंसर नहीं होने पर कौन सा एनी
बैकग्राउंड डाटा बिना मैसेज के आता है ।
In WAG-9 loco if TFP oil temperature sensor are not shielded which message comes
without any background data
(A) PS Fault Storage GBC (B) PS Fault Storage CGP
(C) NSC Pulsing Stopped (D) Error PS Hardware (D)

626) कनवर्टर ऑईल प्रेशर लिमिट 1 मेसेज आने पर कब ऑईल प्रेशर नीचे आता है ।
"Converter oil pressure < Limit 1" message comes when oil pressure is below
(A) 3 bar (B) 4 bar
(C) 1.5 bar (D) 6 bar (C)

627) कनवर्टर ऑईल प्रेशर लिमिट 2 मेसेज आने पर कब ऑईल कनवर्टर प्रेशर कितना बढ़ता है ।
Converter oil temperature > Limit 2 message comes when oil Converter
temperature
exceeds
(A) 100 °C (B) 120 °C
(C) 90 °C (D) 80 °C (D)

628) मोटर टेम्प्रेचर लिमिट मेसेज आने पर कब मोटर टेम्प्रेचर कितना बढ़ता है ।
Motor temperature > Limit message comes when motor Temperature exceeds
(A) 250 °C (B) 180 °C
(C) 230 °C (D) 280 °C (C)

629) प्रायमरी करंट अधिकतम मेसेज आने पर ऑपरेशन नॉर्मल के दौरान की वॉल्यू होती है ।
"Primary current > maximum" message comes during normal operation then value of
primary current will be
(A) More than 400 Amp (B) More than 330 Amp
(C) 600 Amp (D) 450 Amp
(B)

630) ट्रान्सफार्मर टेम्प्रेचर लिमिट 2 आने पर कब ट्रान्सफार्मर टेम्प्रेचर कितना एक्सीड होता है ।
"Transformer temperature > Limit 2" message comes when transformer temperature
exceeds to

- (A) 100 °C (B) 84 °C
(C) 90 °C (D) 120 °C (B)

631) एसआर एमपीएच का ऑईल प्रेशर निम्नलिखित रेंज में आता है ।

Oil pressure of SR MPH should be in the following range

- (A) 45% To 65% (B) 55% To 85%
(C) 30% To 45% (D) Above 70% (B)

632) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एंगल ट्रान्समिटर की पोजिशन क्या होती है । एमआयसी व्यू में टीई की अधिकतम वॉल्यू कब क्या होगी ।

In WAG-9 loco when position of angle transmitter is at TE maximum than value in MIC View will be

- (A) Between 99% To 101% (B) Between 9% To 11%
(C) Between 40% To 100% (D) Between 50% To 100% (A)

633) डब्ल्यूएजी-9 लोको में फायबर ऑप्टिक केबल में अधिकतम डैम्पिंग, डीबी लॉस क्या होगा ।

In WAG-9 loco maximum damping i.e. dB loss in fibre optic cable should be

- (A) less than or equal to 1.8 dB (B) more than or equal to 1.8 dB
(C) equal to 2 dB (D) 4 Db (A)

634) बर-1 जब आयसोलेट होता है, तब ऑईल कुलर ब्लोअर 1 तथा 2 को सप्लाई किस बर से मिलेगा

When BUR-1 is isolated, supply to oil cooling blower 1 and 2 will be given by which

BUR

- (A) BUR 2 (B) BUR 3
(C) BY BUR 2and3 (D) BUR 1 (A)

635) यदि एफएलजी-2 ऑफ है तब कौन सा ब्रेक डिएक्टिव होता है ।

If FLG-2 is OFF then which brake is deactivated

- (A) Loco Brake (B) Regenerative Brake
(C) Both (D) Train Brake (B)

636) एमएन कंप्रेसर्स मोड में यदि मेन रिसरवायर प्रेशर बढ़ने पर भी नहीं काटे जाते हैं ।

In the MAN mode the compressors are not cut out even if the main Reservoir pressure exceeds

- (A) 8 kg/cm² (B) 8.5 kg/cm²
(C) 10kg/cm² (D) 5.6 kg/cm²
(C)

637) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एलएससीई लैम्प तब चमकना शुरू होता है जब सीइएल का तापमान इससे अधिक होता है ।

In WAG-9 loco LSCE Lamp starts to glow when temperature of CEL is higher than

- (A) 50 °C (B) 70 °C
(C) 40 °C (D) Ambient (B)

638) फेल्यूअर मोड में डब्ल्यूएजी-9 लोको को रखने के लिए कौनसा स्वीच 1 पोजीशन पर रखा

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

जायेगा ।

To keep WAG-9 loco in failure mode which switch should be kept on position 1

- (A) 154 (B) 152
(C) 160 (D) 237.1

(B)

639) डब्ल्यूएजी-9 लोको में प्राथमिक वोल्टेज न्यूनतम मैसेज के नीचे स्क्रीन पर आने के पहले प्राथमिक वोल्टेज होगा ।

In WAG-9 loco "PRIMARY VOLTAGE BELOW MINIMUM" message comes on screen when primary voltage will be

- (A) Less than 17 kV (B) Less than 25 kV
(C) Less than 27 kV (D) Less than 10 kV

(A)

640) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, जब मेन रिजर्ववायर दबाव नीचे आता है तब एस/आर इंटरलॉक मेन रिजर्ववायर में लो मैसेज आता है ।

In WAG-9 loco, S/R interlock main reservoir low message comes when main reservoir pressure falls below

- (A) 10.5 kg/cm² (B) 8.5 kg/cm²
(C) 5.6 kg/cm² (D) 40.5 kg/cm²

(C)

641) डब्ल्यूएजी-9 लोको में पेंटोग्राफ के प्रेशर स्वीच (130.4) की सेटिंग होती है ।

In WAG-9 loco, setting of pressure switch (130.4) of Pantograph is

- (A) 4.5 To 5.5 kg/cm² (B) 1.5 To 3.5 kg/cm²
(C) 3.5 To 5.0 kg/cm² (D) 5.2 To 6.7 kg/cm²

(A)

642) डब्ल्यूएजी-9 लोको में प्राथमिक करंट ट्रांसफार्मर (6.1) का सी.टी. अनुपात है ।

In WAG-9 loco C.T. Ratio of primary current transformer (6.1) is

- (A) 1 : 5000 Amp (B) 500 : 5 Amp
(C) 1 : 1000 Amp (D) None

(B)

643) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एक एसआर में कितने झेडवी-झेडवी वाल्व सेट उपयोग किया जाता है ।

In WAG-9 loco, no. of ZV-ZV valve sets used in one SR are

- (A) 3 (B) 4
(C) 2 (D) 6

(A)

644) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सामान्य स्थिति में बैटरी चार्जर के द्वारा फेड किया जाता है ।

In WAG-9 loco, in normal condition the battery charger is fed by

- (A) BUR 1 (B) BUR 3
(C) Transformer 415/110 Volt (D) BUR 2

(B)

645) डब्ल्यूएजी-9 लोको में फिल्टर सर्किट मैसेज में अर्थ फॉल्ट, अर्थ फॉल्ट करंट की निगरानी के द्वारा

की जाती है ।

In WAG-9 loco, "Earth fault in filter circuit" message, the earth fault current is monitored by

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) HBB 1 (B) STB 1
(C) FLG (D) None of the above (A)

646) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, कौन सा प्रोसेसर ट्रेक्शन मोटर ब्लोअर के एमसीबी की निगरानी करता है

I

In WAG-9 loco, which processor monitor MCBs of traction motor blower

- (A) HBB 1 (B) HBB 2
(C) STB 2 (D) STB 1 (C)

647) डब्ल्यूएजी-9 लोको में यदि एक मेन ट्रांसफॉर्मर ऑइल सर्किट विफल रहता है तो प्रत्येक ट्रेक्शन बोगियों की शक्ति सीमित हो जाती है ।

In WAG-9 loco If one main transformer oil circuit fails power of each traction bogie is limited to

- (A) 50% (B) 100%
(C) 35% (D) 25% (B)

648) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, गति कम होने पर सतर्कता नियंत्रण काम नहीं करता ।

In WAG-9 loco, vigilance control is disabled when speed is less than

- (A) 10 Kmph (B) 1.5 Kmph
(C) 5 Kmph (D) 20 Kmph (B)

649) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, लाइन साइड में एक एस आर में गेट यूनिट की संख्या होती है ।

In WAG-9 loco, No. of gate unit in one SR in line side are

- (A) 16 (B) 8
(C) 4 (D) 2
(B)

650) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, मेन कंप्रेसर की एमसीबी की रेटिंग होती है ।

In WAG-9 loco, rating of MCB of main compressor is

- (A) 63 Amp (B) 40 Amp
(C) 80 Amp (D) 10 Amp (B)

651) बैटरी चार्जर (एमसीबी-100) के लिए सर्किट ब्रेकर की रेटिंग होती है ।

Rating of circuit breaker for battery charger (MCB-100) is

- (A) 10 Amp (B) 20 Amp
(C) 15 Amp (D) 25 Amp (B)

652) ट्रेक्शन कनवर्टर इलेक्ट्रॉनिक्स के लिए सर्किट ब्रेकर की रेटिंग होती है ।

Rating of circuit breaker for traction convertor electronics is

- (A) 10 Amp (B) 20 Amp
(C) 6 Amp (D) 30 Amp (C)

653) डब्ल्यूएजी-9 लोको में आपातकालीन फ्लैशर लाइट की आपूर्ति होती है ।

In WAG-9 loco, supply of Emergency Flasher Light is

- (A) 110V DC (B) 48 V DC

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (C) 24V DC (D) 230V AC (A)
- 654) डब्ल्यूएजी-9 लोको में टीएम टेम्प्रेचर सेन्सर एलिमेन्ट की कुल संख्या है ।
In WAG-9 loco, total no. of TM temperature sensor element is
(A) 6 (B) 12
(C) 24 (D) 3 (B)
- 655) मशीन रूम ब्लोअर के लिए डब्ल्यूएजी-9 इनपुट सप्लाई होता है ।
WAG-9 Input supply for Machine Room Blower is
(A) 3Ø 415V (B) 1Ø 415 V
(C) 3Ø 110V (D) 1Ø 110V
(B)
- 656) मशीन रूम ब्लोअर मोटर में किस प्रकार की वाइंडिंग का उपयोग किया जाता है ।
In Machine Room blower motor which type of winding is used
(A) 1Ø (B) 3Ø
(C) DC 1Ø (D) NONE OF ABOVE (B)
- 657) मशीन रूम ब्लोअर ट्रांसफार्मर के लिए इनपुट वोल्टेज 415/110 वोल्टेज है ।
Input voltage for Machine Room Blower Transformer 415/110 volt is
(A) 1000V AC (B) 415V AC
(C) 110V AC (D) 110V DC
(A)
- 658) बर 1, 2 तथा 3 की इनपुट फ्यूज रेटिंग क्या है ।
BUR 1, 2 and 3 Input fuse rating is
(A) 1000 Amps (B) 40 Amps
(C) 50 Amps (D) 280Amps
(D)
- 659) डब्ल्यूएजी-9 लोको में 415/110वी सर्किट फ्यूज है ।
In WAG-9 loco, 415/110 V circuit fuse is
(A) 30 Amps (B) 50 Amps
(C) 40 Amps (D) 100 Amps (B)
- 660) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, एस आर, बर एवं सीइएल इनपुट वोल्टेज का इलेक्ट्रानिक्स रैक होता है
In WAG-9 loco, Electronics rack of SR, BUR and CEL input voltage is
(A) 24V (B) 48V DC
(C) 110V (D) 220V (C)
- 661) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, मशीन रूम ब्लोअर टाइमर की समय सेटिंग है ।
In WAG-9 loco, time setting of Machine Room Blower timer is
(A) 10 Sec (B) 12 Sec
(C) 5 Sec (D) 20 Sec (A)
- 662) डब्ल्यूएजी-9 लोको में वेंट लेवल 1 पर बर 1 की फ्रिक्वेन्सी होती है ।
In WAG-9 loco, BUR 1 frequency at vent level 1 is
(A) 44 Hz (B) 37 Hz
(C) 50 Hz (D) 47 Hz (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 663) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, सभी वेंट लेवल पर बर 2 की फ्रिक्वेन्सी होती है ।
In WAG-9 loco, BUR 2 frequency at all vent level
(A) 24 Hz (B) 44 Hz
(C) 50 Hz (D) 37 Hz (C)
- 664) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, सभी 1, 2 और 3 वेंट लेवल पर बर 3 की फ्रिक्वेन्सी होती है ।
In WAG-9 loco, BUR 3 frequency at all 1, 2 and 3 vent level
(A) 44 Hz (B) 47 Hz
(C) 50 Hz (D) 37 Hz (C)
- 665) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, वांडलर मॉड्यूल का वोल्टेज अनुपात है ।
In WAG-9 loco, Voltage ratio of Wandler Module is
(A) 200/4 V (B) 25KV/200V
(C) 200/10 V (D) None Of The Above
(A)
- 666) किस प्रकार के इलेक्ट्रॉनिक्स कार्ड का उपयोग एसएलजी प्रोसेसर में किया जाता है ।
Which type of electronics card is used in SLG processor
(A) EKR-II (B) RP-II
(C) KUA (D) KUC (A)
- 667) डब्ल्यूएजी-9 लोको में इंचिंग मोड में अधिकतम गति सीमा होती है ।
In WAG-9 loco, in Inching mode maximum speed limit is
(A) 3 Kmph (B) 1.5 Kmph
(C) 0.8 Kmph (D) 2 Kmph
(B)
- 668) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, 3-फेज टीएम का काम आधारित होता है ।
In WAG-9 Working of 3-phase TM is based on
(A) VVVF (B) Variable Voltage
(C) Variable frequency (D) Constant power (A)
- 669) डब्ल्यूएजी-9 लोको के टीएम में किस प्रकार का ग्रीस उपयोग करते हैं ।
Which type of Grease is used in TM of WAG-9 loco .
(A) SHELL DIALA (B) SHELL ALVANIA
(C) SERVOGEM (D) SHC-120 (D)
- 670) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, आरटीवी 622ए का अनुपात और टीएम के तापमान सेंसर एलिमेंट में बी का उपयोग होता है ।
In WAG-9 loco, ratio of RTV 622A and B used in temperature sensor element of TM is
(A) 9:1 (B) 8:1
(C) 3:1 (D) 10:1 (A)
- 671) 3-फेज के पिनियन के बेस टेन्जेंट के मापन के लिए क्या उपयोग किया जाता है ।
What is used for measurement of Base Tangent of pinion of 3-phase TM
(A) External Disc Micrometer (B) Vernier Callipers
(C) Internal Micrometer (D) External Micrometer (A)
- 672) टीएम टाईप 6एफआरए6068 के रोटर का एण्ड के द्वारा शार्ट किया जाता है ।
End of Rotor of TM type 6FRA6068 are shorted by

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Shrink ring
(C) Vee Ring

- (B) Resistance Ring
(D) Edge Ring

(B)

673) 3-फेज स्टेटर में किस प्रकार की एसी वाइंडिंग का उपयोग किया जाता है ।

Which type of AC winding used in 3-phase Stator

- (A) Concentric Winding (B) Distributed Winding
(C) Flexible Winding (D) Wave Winding

(D)

674) 3-फेज टीएम का गियर रेशो है ।

Gear ratio of 3-phase TM is

- (A) 21/107 (B) 15/77
(C) 15/75 (D) Both A and B

(D)

675) 6एफआरए6068 टीएम की निरंतर पावर रहता है ।

Continuous Power of 6FRA 6068 TM is

- (A) 900 KW (B) 850 KW
(C) 750 KW (D) 800 KW

(B)

676) टीएम की स्पीड सेंसर यूनिट के लिए एनक्लोजर को कहाँ जाता है ।

Enclosure for holding Speed sensor Unit of TM is called

- (A) Outer Lybrinth (B) DE inner Lybrinth
(C) Speed Sensor Probe (D) Clamp plate

(C)

677) टीएम के स्पीड सेंसर पर किस उद्देश से शिम प्रदान किया जाता है ।

For what purpose Shim is provided on Speed Sensor of TM.

- (A) To avoid heating in TM
(B) To avoid temperature rise in TM
(C) To adjust gap between sensor & PG ring
(D) To avoid losses in TM

(C)

678) दोषपूर्ण गति सेंसर असेम्बली के कारण क्या होते हैं ।

What happens due to defective speed sensor assembly

- (A) Full speed.
(B) Pulse missing.
(C) Speed not increasing more than 1 kmph
(D) Both BandC

(D)

679) जीटीओ बेस 3-फेज लोको के एक ट्रेक्शन कनवर्टर में सिरीज रेसोनेन्ट सर्किट में कुल कितने कैपेसिटर की संख्या होती है ।

No. of total capacitors in series resonant circuit in one traction converter of GTO based three phase loco is

- (A) 8 (B) 10
(C) 6 (D) 12

(A)

680) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, नियंत्रण इलेक्ट्रॉनिक की तापमान सेंसर सेटिंग क्या होती है ।

In WAG-9 loco, temperature sensor setting of control electronic is

- (A) 60°C (B) 70°C
(C) 80°C (D) 90°C

(B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 681) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में कितने जीटीओ बेस प्रेशर सेन्सर प्रदान किए जाते हैं ।
How many pressure sensors are provided in GTO based WAG-9 locomotive
(A) 2 (B) 4
(C) 8 (D) 5
(B)
- 682) फायबर ऑप्टिक केबल में डीबी लॉस की अधिकतम अनुमेय सीमा होती है ।
Maximum permissible limit of db loss in a fibre optic cable of is
(A) 1dB (B) 1.2 dB
(C) 1.6 dB (D) 1.8 dB
(D)
- 683) इस स्थान पर प्रोसेसर कार्ड पीपीबी622 बीओ1 प्रकार प्रदान नहीं किया जा सकता है ।
Processor card PPB622 B01 type cannot be provided on this location
(A) FLG (B) SLG
(C) HBB (D) DDA
(D)
- 684) एसआर एवं बर कुलिंग फैन का ऑपरेटिंग वोल्टेज है
Operating voltage of SR and BUR cooling fan is
(A) 24 V DC (B) 48 V DC
(C) 110 V DC (D) 12 V DC
(B)
- 685) हार्मोनिक फिल्टर के अर्थ फॉल्ट रिले का न्यूनतम पिकअप करंट है ।
Minimum pick up current of earth fault relay of harmonic filter is
(A) 145-155 mA AC (B) 120-125 mA AC
(C) 175-180 mA AC (D) 165-170 mA AC
(A)
- 686) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, फुट स्विच की कुल संख्या लगाई जाती है ।
In WAG-9 loco, total no. of foot switches provided are
(A) 4 (B) 6
(C) 8 (D) 10
(B)
- 687) फायर डिटेक्शन यूनिट का ऑपरेटिंग वोल्टेज है ।
Operating voltage of fire detection unit is
(A) 48 V DC (B) 110 V DC
(C) 24 V DC (D) 75 V DC
(C)
- 688) केयूए915ए01 कार्ड के रूप में प्रयोग किया जाता है ।
KUA915A01 card is used as
(A) CEL power supply card (B) SR power supply card
(C) BUR power supply card (D) CEL and SR power supply card
(B)
- 689) अंदरूनी माइक्रोमीटर का उपयोग के लिये किया जाता है ।
The inside micrometre is used for
(A) Current (B) Internal Diameter
(C) Length (D) Weight
(B)
- 690) यदि लोको पायलट सतर्क नहीं है, तो वीसीडी आपातकालीन ब्रेक लागू करेगा ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

If loco pilot is not alert, VCD will apply emergency brake after

(A) 2 Minute

(B) 1 Minute

(C) 1 Minute 8 second

(D) 3 Minute

(C)

691) टीएमबी की एमसीबी रेटिंग है ।

MCB rating of TMB is

(A) 16 A

(B) 32 A

(C) 40 A

(D) 63 A

(D)

692) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में, प्रति बैटरी में सेल की कुल संख्या कितनी है ।

Total no. of cell per battery in WAG-9 locomotive are

(A) 3

(B) 5

(C) 7

(D) 2

(A)

693) एक टेम्प्रेचर सेंसर के दोनों पीटी-100 एलमेन्ट के दोनों प्रतिरोध में अधिकतम अनुमेय अंतर कितना होता है ।

Maximum permissible difference in resistance of both PT-100 elements of a temperature sensor is

(A) 3 Ω

(B) 1 Ω s

(C) 0.5 Ω

(D) 0.3 Ω s

(D)

694) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, बैटरियों की कुल संख्या होती है ।

In WAG-9 loco total no. of batteries are

(A) 20

(B) 23

(C) 26

(D) 29

(C)

695) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, कितने एसी अर्थ फॉल्ट रिले होते हैं ।

How many AC earth fault relays are there in a WAG-9 loco

(A) 2

(B) 4

(C) 8

(D) 10

(B)

696) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, क्यूपीडीजे की सेटिंग है ।

In WAG-9 loco, setting of QPDJ is

(A) Cut out 4.0 kg/cm², Cut in 3.4 kg/cm²

(B) Cut out 3.6 kg/cm², Cut in 3.0 kg/cm²

(C) Cut out 4.5 kg/cm², Cut in 4.0 kg/cm²

(D) Cut out 5.5 kg/cm², Cut in 5.0 kg/cm²

(B)

697) एक डब्ल्यूएजी-9 लोको में, कितने सीपी अनलोडर वाल्व होते हैं ।

How many CP unloader valves are there in a WAG-9 loco

(A) 2

(B) 4

(C) 6

(D) 8

(A)

698) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, न्युमेटिक पैनल के प्लेट के कितने प्रकार होते हैं ।

In WAG-9 loco, what is the type of plate of the PN panel

(A) Dual plate

(B) Triplate

(C) Single plate

(D) multi plate

(B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 699) डब्ल्यूएजी-9 लोको के ई-70 कंट्रोल यूनिट के कितने इपी वाल्वस् होते हैं ।
How many EP valves are there in E-70 control unit of WAG-9 loco
(A) 4 (B) 3
(C) 6 (D) 5
(D)
- 700) डब्ल्यूएजी-9 लोको ब्रेक सिस्टम में कितने प्रेशर ट्रांसड्यूसर होते हैं ।
In WAG-9 loco brake system how many pressure transducers are there
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4
(B)
- 701) ई-70 ब्रेक सिस्टम में कितने ½ इंच के प्रेशर रेग्युलेटर हैं ।
How many ½" pressure regulators are there in E 70 brake system
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4
(B)
- 702) डब्ल्यूएजी-9 लोको अंडर फ्रेम में किस प्रकार की एयर पाइप लाईन का उपयोग किया जाता है ।
In WAG -9 loco under-frame which type of air pipe line is used
(A) MS steel (B) Copper
(C) Stainless (D) Brass
(C)
- 703) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, कितने वाइपर स्वीच होते हैं ।
How many wiper switches are there in WAG-9 loco
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4
(B)
- 704) डब्ल्यूएजी-9 लोकोमोटिव में, एसए-9 द्वारा बीसी प्रेशर क्या होता है ।
What is the BC pressure by SA-9 in WAG-9 locomotive
(A) 2.5 kg/cm² (B) 3.5 kg/cm²
(C) 1.5 kg/cm² (D) 4.5 kg/cm²
(B)
- 705) ओसीबी सामान्यतः के लिए जाना जाता है ।
OCB is normally known for
(A) Oil control blower (B) Oil circuit Breaker
(C) Over cooled Blower (D) Oil Cooling Blower **(D)**
- 706) टीएमबी सामान्यतः के लिए जाना जाता है ।
TMB is normally known for
(A) Total Motor Blower (B) Traction Motor Base
(C) Traction Motor Blower (D) Transformer Mobile Box **(C)**
- 707) मशीन रूम ब्लोअर का आरपीएम है ।
RPM of Machine Room Blower is

- (A) 3000 (B) 2000
(C) 4000 (D) 1500 (A)

708) अधिकतम लेवल तक कंप्रेसर 2A320डी की ऑइल क्षमता होती है ।
Oil capacity of compressor 2A320D up to maximum level is
(A) 13 Ltrs (B) 50 Ltrs
(C) 06 Ltrs (D) 05 Ltrs (A)

709) डब्ल्यूएपी-7 लोको में होटल लोड कन्वर्टर के साथ कितने एसी अर्थ फाल्ट रिले होते हैं ।
How many AC earth fault relays are there in a WAP-7 loco provided with hotel load converter
(A) 2 (B) 4
(C) 5 (D) 10
(C)

710) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, एमपीएच द्वारा कम ऑइल का प्रेशर किस कारण होता है ।
In WAG-9 loco, low oil pressure by MPH is due to
(A) Defective bearing (B) Insufficient flow of inlet
(C) High resistance of windings (D) All of the above (B)

711) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने यॉ डॅम्पर्स लगाते हैं ।
How many YAW dampers are provided in WAG-9H loco.
(A) 6 (B) 4
(C) 8 (D) 7
(B)

712) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने वर्टिकल डॅम्पर्स लगाते हैं ।
How many vertical dampers are provided in WAG-9 loco.
(A) 7 (B) 5
(C) 4 (D) 3
(C)

713) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने होरिज़ोन्टल डॅम्पर्स लगाते हैं ।
How many horizontal dampers are provided in WAG-9 loco.
(A) 2 (B) 8
(C) 6 (D) 4
(D)

714) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एक्सल डॅम्पर्स लगाते हैं ।
How many axle dampers are provided in WAG-9 loco.
(A) 8 (B) 5
(C) 4 (D) 6 (A)

715) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने कॅटल गार्ड होते हैं ।
How many cattle guard are there in WAG-9 loco.
(A) 5 (B) 4
(C) 2 (D) 1
(C)

- 716) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने सिंगल डक्ट टीएम बेल्लो होते हैं ।
How many Single duct TM bellows are there in WAG-9 loco
(A) 8 (B) 6
(C) 14 (D) 12 (B)
- 717) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने ब्रेक पुल रॉड्स होते हैं ।
How many brake pull rods are there in WAG 9 loco
(A) 24 (B) 30
(C) 22 (D) 18 (A)
- 718) गुड्स लोकोमोटिव में, कितने न्यूनतम डायमीटर दिया जाता है ।
The minimum diameter allowed in goods locomotive is
(A) 1006 mm (B) 1010 mm
(C) 1016 mm (D) 1018 mm (C)
- 719) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने सेन्टर पिवोट होते हैं ।
How many centre pivots are there in WAG 9 loco.
(A) 8 (B) 8
(C) 6 (D) 4 (D)
- 720) कार्बनडाय ऑक्साइड टाइप के अग्निशमक यंत्र के हाइड्रोलिक प्रेशर टेस्टिंग की अवधि होती है ।
Hydraulic pressure testing period of CO2 type fire extinguisher is
(A) 3 year (B) 5 year
(C) 1 year (D) 4 year (B)
- 721) 20 डिग्री सेल्सीअस पर अधिकतम करंट रिले के कॉइल रेसिस्टन्स होता है ।
Coil resistance of maximum current relay at 20 Deg. C is
(A) $89.5 \pm 8\% \text{ m}\Omega$ (B) $8.95 \pm 8\% \text{ m}\Omega$
(C) $109.5 \pm 8\% \text{ m}\Omega$ (D) $109.5 \pm 8\% \text{ m}\Omega$ (A)
- 722) एलइएम सेंसर टेस्ट वाइंडिंग प्रतिरोध है ।
LEM sensor test winding resistance is
(A) 40 Ω (B) 20 Ω
(C) 10 Ω (D) 60 Ω (B)
- 723) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कॅटेनरी वोल्ट मीटर के लिए वोल्टेज ट्रांसड्यूसर की संख्या लगाई जाती है ।
Total no. of voltage transducer for catenary volt meter are provided in a WAG-9 loco is
(A) 01 NO. (B) 02 NOS.
(C) 03 NOS. (D) 04 NOS. (B)
- 724) ऑइल पम्प कनवर्टर के लिए एमसीबी की करंट रेटिंग है ।
Current rating of MCB for oil pump converter is
(A) 32 A (B) 40 A
(C) 16 A (D) 63 A (A)
- 725) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, डॅम्पर्स किस मेक के होते हैं ।
In WAG-9 loco what is the make of Dampers

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Koni Holland, Knorr & Escort (B) FTIL, Knorr & Escort
(C) Koni Holland, BHC & Escort (D) Koni Holland, Knorr & Elgi **(A)**
- 726) डब्ल्यूएजी-9 लोको में स्प्रिंग किस मेक के होते हैं ।
What is the make of Spring in WAG-9 loco
(A) Coventry, Basant & Frontier (B) Coventry, GBD & Frontier
(C) Escort, GBD & Frontier (D) Knorr, Basant & Frontier **(B)**
- 727) डब्ल्यूएजी-9 लोको में टीबीयू किस मेक के होते हैं ।
What is the make of TBU in WAG-9 loco
(A) Frontier & FTIL (B) BHC & Escorts
(C) Knorr & FTIL (D) Frontier & Knorr **(C)**
- 728) टीबीयू का मतलब क्या है ।
What is meant by TBU ?
(A) Traction brake unit (B) Transmission braking unit
(C) Traction Rod Braking unit (D) Tread Brake Unit **(D)**
- 729) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सेकेंडरी स्प्रिंग की फ्री हाइट क्या है ।
What is the free height of secondary spring in WAG-9 loco ?
(A) 730.2 mm (B) 735.1 mm
(C) 733.2 mm (D) 734.2 mm **(C)**
- 730) किस लोड पर डब्ल्यूएजी-9 लोको में सेकेंडरी स्प्रिंग का परीक्षण किया जाता है ।
At which load the secondary spring is tested in WAG-9 loco ?
(A) 9863 kg (B) 9867 kg
(C) 9861 kg (D) 9865 kg **(B)**
- 731) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एण्ड एक्सल स्प्रिंग की फ्री हाइट क्या है ।
What is free height of End Axle spring in WAG-9 loco
(A) 238.8 mm (B) 234.8 mm
(C) 237.8 mm (D) 235.8 mm **(A)**
- 732) किस लोड पर एक्सल स्प्रिंग को डब्ल्यूएजी-9 लोको में परीक्षण किया गया है ।
At which load the End axle spring is tested in WAG-9 loco ?
(A) 4130 kg (B) 4139 kg
(C) 4135 kg (D) 4138 kg **(D)**
- 733) डब्ल्यूएजी-9 लोको के मिडल एक्सल के आउटर स्प्रिंग की कार्य करने की उंचाई क्या होती है ।
What is working height of outer spring of middle axle of WAG-9 loco
(A) 196.190 mm (B) 192.190 mm
(C) 194.190 mm (D) 191.190 mm **(C)**
- 734) अबुटमेन्ट रिंग सीट का डायमीटर क्या है ।
What is abutment ring seat diameter
(A) $176 + 0.146 + 0.186$ mm (B) $170 + 0.146 + 0.186$ mm
(C) $171 + 0.146 + 0.186$ mm (D) $174 + 0.146 + 0.186$ mm
(C)
- 735) हिटाची टीएम पीई बियरिंग में रेसर सीट डायमीटर क्या होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- What is the Racer seat diameter in Hitachi TM PE bearing
 (A) 152+0.042 mm + 0.067 mm (B) 155+0.040 mm + 0.069 mm
 (C) 151+0.043 mm + 0.068 mm (D) 150+0.043 mm + 0.068 mm (D)
- 736) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एक्सल एण्ड से रेसर की दूरी क्या होती है ।
 What is distance of racer from Axle End in WAG-9 loco
 (A) 22 to 23 mm (B) 20 to 21 mm
 (C) 24 to 25 mm (D) 25 to 26 mm (A)
- 737) डब्ल्यूएजी-7/9 लोको में, ऑक्झीलरी मोटर वाईडिंग के व्दारा जॉच की जाती है ।
 In WAG 7 / 9 loco, Auxiliary motor windings are checked by
 (A) Tan delta (B) Surge comparison Tester
 (C) Millivolt meter (D) None of above (B)
- 738) जब ए-9 हैंडल ब्रेक पाईप (बीपी) गेज ऑन रन दिखाता है ।
 When A9 handle is on RUN position Brake pipe (BP) gauge shows
 (A) 6 kg/cm² (B) 5.5 kg/cm²
 (C) 3.5 kg/cm² (D) 5 kg/cm² (D)
- 739) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एक्सल बॉक्स बेयरिंग किस से बनाई जाती है ।
 What are make of Axle Box Bearing in WAG-9 loco
 (A) NBC and SKF (B) FAG and FTIL
 (C) Norma and FAG (D) CRU and FAG (A)
- 740) डब्ल्यूएजी-9 लोको के एक्सल बॉक्स में एसकेएफ मेक बेयरिंग की कुल बेयरिंग की संख्या कितनी होती है ।
 What is Bearing No. of SKF make bearing used in axle box of WAG-9 loco
 (A) CRU 150 (B) CRU 155
 (C) CRU 165 (D) CRU 145 (A)
- 741) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ट्रेक्शन लिंक में नट में किस प्रकार का उपयोग किया जाता है ।
 What type of nut is used in traction link in WAG-9 loco ?
 (A) Nylon Nut (B) F.S. All steel lock nut
 (C) Castel Nut (D) Ordinary Nut (B)
- 742) डब्ल्यूएजी-9 लोको में मॉडिफाईड ट्रेक्शन लिंक के लिए बोल्ट के किस आकार का उपयोग होता है ।
 What size of bolt is used for modified traction link in WAG-9 loco?
 (A) M16x50 (B) M16x60
 (C) M20x65 (D) M16x70 (C)
- 743) डब्ल्यूएजी-9 लोको में कितने एक्लाथन रिंग होते है ।
 How many Aclathan Rings in WAG-9 loco?
 (A) 4 (B) 5
 (C) 6 (D) 8 (A)
- 744) डब्ल्यूएजी-9 लोको में एक्सल बॉक्स हाउसिंग की बोर साईज क्या होती है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- What is Bore size of Axle Box housing in WAG-9 loco
 (A) 251+0.02/250.00 mm (B) 252+0.02 /250.00 mm
 (C) 250+0.046/250.00 mm (D) 250+0.02/250.1 mm (C)
- 745) डब्ल्यूएजी-9 लोको के मापन हेतु एलईएम सेन्सर का उपयोग होता है ।
 In WAG-9 loco LEM sensor used for measurement of
 (A) Voltage (B) Current
 (C) Resistance (D) Inductance (B)
- 746) डब्ल्यूएजी-9 ट्रांसफार्मर सेकेंडरी साइड, के वाइंडिंग के कितनी संख्या का उपयोग होता है ।
 WAG-9 transformer secondary side is having how many no of windings
 (A) 5 (B) 4
 (C) 2 (D) 8 (A)
- 747) डब्ल्यूएजी-9 लोको में हार्मोनिक फिल्टर प्रतिरोध पर स्थित होता है ।
 In WAG-9 loco Harmonic filter resistance is located on
 (A) M/C ROOM (B) SB-1
 (C) Roof (D) CAB (C)
- 748) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ऑक्झीलरी वाइंडिंग की ट्रांसफार्मर सेकेंडरी वोल्टेज होता है ।
 In WAG-9 loco transformer Secondary voltage of aux winding is
 (A) 1000 V (B) 1200 V
 (C) 1500 V (D) 750 V (A)
- 749) ऑक्झीलरी कनवर्टर की डीसी लिंक पर सामान्य रूप से चार्ज होती है ।
 DC link of auxiliary convertor is normally charged at
 (A) 450 V (B) 550 V
 (C) 350 V (D) 440 V (B)
- 750) ऑक्झीलरी कनवर्टर का रेटेड आउटपुट वोल्टेज होता है ।
 Rated output voltage of auxiliary convertor is
 (A) 110 V (B) 220 V
 (C) 500 V (D) 415 V (D)
- 751) फायबर ऑप्टिक केबल में कौन से सोर्स का कम्युनिकेशन मिडिया के अनुसार उपयोग होता है ।
 In fiber optic cable which source is used as communication media
 (A) Light (B) Air
 (C) Fluid (D) Vacuum (A)
- 752) ट्रेक्शन कनवर्टर के लिए कौन से आईल उपयोग करते हैं ।
 Which oil is used for traction convertor
 (A) Apar (B) Shell diala DX
 (C) BBC 909 (D) SP 150 (B)
- 753) को डीसी सप्लाई को डब्ल्यूआरई मॉड्यूल कनवर्ट करता है ।
 WRE module converts DC supply to
 (A) Constant 3-phase supply (B) AC supply

- (C) Variable 3-phase supply (D) DC supply
(C)

754) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ऑक्झीलरी कनवर्टर बॉक्स की कितनी कुल संख्या होती है ।

How many no. of auxiliary convertor box are in WAG-9 loco

- (A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4

(B)

755) वन पावर कनवर्टर यूनिट में कितने डायडेज होते हैं ।

How many diodes are there in one power convertor unit

- (A) 18 (B) 20
(C) 15 (D) 25

(C)

756) डब्ल्यूएजी-9 लोको में गेट यूनिट की कुल संख्या का उपयोग होता है ।

Total no. of gate unit used in WAG-9 loco is

- (A) 30 (B) 20
(C) 25 (D) 22

(A)

757) क्यूबिकल फिल्टर की कितनी संख्या होती है ।

How many nos. of Filter cubical in

- (A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4

(A)

758) लोको के रूफ पर फिल्टर के हेतु मिन्ट होती है ।

Filter on the roof of loco is meant for

- (A) MPH (B) TM
(C) OCB (D) Machine room

(C)

759) डब्ल्यूएजी-7 में स्टैटिक कनवर्टर का उपयोग होता है । एसआय के विरुद्ध डब्ल्यूएजी-9 लोको में किस उपकरण का उपयोग होता है ।

Static inverter is used in WAG-7 loco, which equipment is used in WAG 9 loco against SI

- (A) BUR (B) SR
(C) SB (D) HB

(A)

760) एंगल ट्रान्समीटर के टीई/बीई थ्रोटल, ट्रेक्शन हेतु पोजीशन पर संख्या होती है ।

TE/BE Throttle of Angle transmitter has ---- no. of positions for traction

- (A) 4 (B) 5
(C) 6 (D) 3

(D)

761) एंगल ट्रान्समीटर के लिए उपयोग होता है ।

Angle transmitter is used for

- (A) TE/BE control (B) Traction Control Only
(C) Braking Control Only (D) None of these

(A)

762) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, के बीयूआर बॉक्स 2 में कंसीस्ट होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- In WAG-9 loco, BUR box 2 consists of ----
- (A) BUR-3 (B) BUR-2 and 3
(C) BUR-1 and 2 (D) BUR-2 **(B)**
- 763) डब्ल्यूएजी-9 के वीसीबी सिंगल बोतल टाइप इंटरूप्टर होता है ।
VCB single bottle type of WAG-9 has interrupter
(A) 4 (B) 3
(C) 2 (D) 1 **(D)**
- 764) डब्ल्यूएजी-9 लोको में इपी कॉन्टैक्टर होते हैं ।
WAG-9 loco has EP contactors
(A) 8 (B) 4
(C) 6 (D) 7 **(B)**
- 765) डब्ल्यूएजी-9 लोको में प्री-चार्जिंग कॉन्टैक्टर के लिए कॉइल का ऑपरेटिंग वोल्टेज होता है ।
In WAG-9 loco operating voltage of coil for pre-charging contactor is
(A) < 77 V DC (B) < 110 V DC
(C) < 86 V DC (D) < 97 V DC
(A)
- 766) एसआर के मेन कॉन्टैक्टर के रेटेज ऑपरेटिंग वोल्टेज तथा करंट वोल्टेज क्या होता है ।
Rated operating voltage and current of main contactor of SR is
(A) 1500 V and 1500 A (B) 1000 V and 500 A
(C) 440 V and 83 A (D) None of above **(A)**
- 767) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, प्रत्येक ट्रैक्शन कनवर्टर में वाल्व सेट होते हैं ।
In WAG-9 loco, each Traction convertor has ----- valve sets
(A) 5 (B) 7
(C) 4 (D) 6
(C)
- 768) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, प्रत्येक ट्रैक्शन कनवर्टर में झेडवी-एमवी वाल्व सेट होते हैं ।
In WAG-9 loco, each Traction convertor has ---- ZV-MV valve set
(A) 2 (B) 1
(C) 3 (D) 4 **(B)**
- 769) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, का जीजी मॉड्यूल सिंगल फेज एसी सप्लाइ को कनवर्ट करता है ।
In WAG-9 loco, GG module converts single phase AC supply to
(A) DC supply (B) 3-phase ac supply
(C) Single phase ac supply (D) None of these **(A)**
- 770) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, डब्ल्यूआरई मॉड्यूल कनवर्ट होता है ।
In WAG-9 loco, WRE module converts
(A) DC to single phase AC supply (B) DC to 3-phase AC supply
(C) DC to two phase AC supply (D) None of these **(B)**
- 771) डब्ल्यूएजी-9 लोको में झेडएलडीडी स्वीच के लिए होता है ।
In WAG-9 loco, ZLDD switch is for
(A) Constant speed indication (B) Machine room illumination

(C) Cab illumination
(D)

(D) Drivers desk illumination

- 772) डब्ल्यूएजी-9 लोको में झेडटीईएल स्वीच के लिए उपयोग होता है ।
In WAG-9 loco, ZTEL switch is used for
(A) Max traction limitation (B) Max braking limitation
(C) Min braking limitation (D) None of these (A)
- 773) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, 20 डिग्री सेल्सीअस पर प्री-चार्जिंग कॉन्टैक्टर का कॉइल रेसिस्टन्स होता है
In WAG-9 loco, Coil resistance for pre-charging contactor at 20°C is
(A) $550 \pm 8\% \Omega$ (B) $1000 \pm 8\% \Omega$
(C) $462 \pm 8\% \Omega$ (D) $1500 \pm 8\% \Omega$ (C)
- 774) 150 एम्पीअर कॉन्टैक्टर में कॉइल बंद करने की कॉइल रेसिस्टन्स होती है ।
In 150 Amp contactor, coil resistance of closing coil is
(A) $8.5\Omega \pm 10\%$ (B) $25.7\Omega \pm 10\%$
(C) $50\Omega \pm 10\%$ (D) $13.2\Omega \pm 10\%$
(D)
- 775) एचएसएम प्री-चार्जिंग कॉन्टैक्टर की रेटेड ऑपरेटिंग वोल्टेज एवं करंट होता है ।
Rated operating voltage and current of HSM Pre-charging contactor is
(A) 1500 KV and 1500 A (B) 3000 V and 3000 A
(C) 3000 V and 50 A (D) 1500 V and 1500 A
(C)
- 776) बीपीएस 15-15/सी/2 प्रकार के इपी कॉन्टैक्टर कॉइल रेसिस्टन्स होता है ।
BPS 15-15 /C/2 type EP contactors coil resistance is
(A) $606 \pm 8\% \Omega$ (B) $606 \pm 8\% \text{ micro } \Omega$
(C) $606 \pm 8\% \text{ milli}\Omega$ (D) $606 \pm 8\% \text{ maga}\Omega$ (A)
- 777) बीपीएस 15-15/सी/2 प्रकार के इपी कॉन्टैक्टर के लिए मेन कॉन्टैक्टर इरोशन अलाउ होता है ।
Main contacts erosion allowed for BPS 15-15 C/2 EP contactor is
(A) 1 mm (B) 3 mm
(C) 6mm (D) 8 mm (B)
- 778) इपी 115 वाल्व का कॉइल रेसिस्टन्स होता है ।
Coil resistance of EP 115 valve is
(A) 2 mega Ω (B) 600- 624 Ω
(C) 1045 - 1155 Ω (D) 1155- 1255 Ω (C)
- 779) ट्रेक्शन कनवर्टर का रेटेड आउटपुट वोल्टेज क्या होता है ।
Rated output voltage of traction convertor is
(A) 2180 V (B) 2680 V
(C) 1250 V (D) 1000 V (A)
- 780) डब्ल्यूएजी-9 ट्रान्सफार्मर में सेकेंडरी ट्रेक्शन वाइंडिंग की कुल संख्या क्या है ।
Total no. of secondary traction windings in WAG-9 transformer
(A) 2 (B) 4

(C) 8
(B)

(D) 6

781) टीएफपी में ऑईल की अधिकतम अनुमेय तापमान क्या होता है ।

The maximum allowable temperature of oil in TFP is

(A) 150 degree C (B) >110 degree C

(C) <80 degree C (D) 100 degree C

(C)

782) डीसी लिंक सर्किटमें के अनुसार एमयूबी रेसिस्ट्र को साथ लगाया जाता है ।

DC link circuit is equipped with MUB resistor so as to

(A) Retain control of overvoltages (B) To measure temperature

(C) Reduce capacitive effect (D) Reducing harmonic current

(A)

783) हर जीटीओ बेस ट्रेक्शन कनवर्टर के लिए ऑईल पम्प की कुल संख्या उपयोग होता है ।

Total no. of oil pump used for each GTO based traction convertors is

(A) 4 (B) 3

(C) 2 (D) 1

(D)

784) एमयूबी रेसिस्टन्स ओवर वोल्टेज लिमिटिंग की रेसिस्टन्स वैल्यू होती है ।

Resistance value of Over voltage limiting resistor MUB is

(A) 1 Ω (B) 2.5 Ω

(C) 6 Ω (D) 2 Ω

(B)

785) ट्रेक्शन करवर्टर यूनिट में ड्राईव इनवर्टर में जीटीओ की कुल संख्या होती है ।

Total no. of GTO used in drive inverter in traction convertor unit is

(A) 3 (B) 8

(C) 12 (D) 6

(D)

786) गेट यूनिट पावर सप्लाई की आपूर्ति में इनपुट वोल्टेज होता है ।

Gate unit power supply has input voltage

(A) 110 V (B) 80 V

(C) 70 V (D) 100 V

(A)

787) डब्ल्यूएजी-9 लोको के इपी कॉन्टैक्टर के सर्वो मीटर के पिस्टन रिंग हेतु किस ग्रीस का उपयोग होता है ।

Grease used for piston ring of servomotor of EP Contactor of WAG-9 loco

(A) Shell Alvania Grease R2 (B) Molygraph grease

(C) Petroleum jelly (D) Silicon grease

(A)

788) डब्ल्यूएजी-9 लोको के ट्रेक्शन लिंक में क्रेक फाउंड का लोकोशन कहाँ होता है ।

What is the location of crack found in traction link of WAG-9

(A) Centre of the pipe (B) From the hole of bolt

(C) Near flange curve portion (D) None of these

(C)

789) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ब्रेक पाईप प्रेशर आपातकालिन स्थिती में ए-9 का उपयोग होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

A-9 handle at emergency position, the brake pipe pressure in WAG-9 Loco shows
(A) 2 kg/cm² (B) 2.5kg/cm²
(C) 3.5kg/cm² (D) 0kg/cm²
(D)

790) यदि लोको में एक्सल बॉक्स में ग्रीस कम तथा न पाये जाने पर क्या घटित होगा ।
What will happen if loco axle box grease is less / Nil
(A) It will generate heat and bearing will fail in long run
(B) No effect
(C) Smooth running of bearing
(D) None of these **(A)**

791) दोषपूर्ण स्पीड सेन्सर असेम्बली में
In defective Speed sensor assembly
(A) Pulse reduces (B) Pulse missing.
(C) Voltage Less than 0.8V (D) Both A and B **(D)**

792) हीटाची टीएम में ब्रश होल्डर एवं कम्युटेटर के बीच कितना अंतर होता है ।
Gap between brush holder and Commutator in Hitachi TM is
(A) 4mm (B) 6mm
(C) 2-4mm (D) 6mm **(C)**

793) 3-फेज रोटर में एण्ड रिंग की संख्या होती है ।
No. of End rings in 3-phase Rotor
(A) 3 (B) 2
(C) 5 (D) 6
(B)

794) डब्ल्यूएजी-9 ट्रेक्शन मोटर की अधिकतम फ्रिक्वेन्सी होती है ।
Maximum frequency of WAG 9 Traction Motor is
(A) 132 Hz (B) 134Hz
(C) 135Hz (D) 130 Hz **(A)**

795) 3-फेस टीएम में पिनियन एडवॉन्समेंट होता है ।
Pinion advancement in 3-phase TM is
(A) 8.5 mm (B) 3.5 mm
(C) 12.0mm (D) 5.5 mm
(C)

796) 3-फेस लोको में जीओटी बेस ट्रेक्शन कनवर्टर के ऑईल सर्किट में प्रेशर सेंसर की संख्या उपयोग की जाती है ।
No. of Pressure sensors in used in oil circuit of GTO based Traction Converter in 3-phase loco is
(A) 02 (B) 04
(C) 01 (D) None of the above **(A)**

797) रोटर के कारण दोषपूर्ण होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- Rotor is defective due to
 (A) Rotor bar crack (B) Loosening of shrink ring
 (C) End Ring overheated (D) A, B and C (D)
- 798) 3-फेज टीएम में मॉडिफाईड रोटर क्या होता है ।
 In 3-phase TM the Modified Rotor is
 (A) End rings are MIG welded (B) End rings are fitted by pressing
 (C) End rings are brazed (D) End rings are welded (C)
- 799) स्टैन्ड स्टील कंडिशन में 3-फेज टीएम के रोटर के द्वारा करंट लिया जाता है ।
 Current taken by a rotor of 3-phase TM at stand still condition is
 (A) Full load current (B) Actual load current
 (C) Half of full load current (D) Zero current
 (A)
- 800) 3-फेज टीएम के स्टार्टर के ओवरहँग पोर्शन पर अतिरिक्त पावर बढ़ाने हेतु के द्वारा प्रयोग किया जाता है ।
 Additional strengthening at overhang portion of stator of 3-phase TM is done by
 (A) Glass Fibre Cord (B) Twin Fibre
 (C) Glass Mica Nomex Chord (D) Glass Silicon Tape (A)
- 801) प्रोसेसर कार्ड पीपीबी626बी01 का उपयोग होता है ।
 Processor card PPB626B01 is used as
 (A) FBV (B) SLG
 (C) HBB (D) BOTH A and C (A)
- 802) 3-फेज टीएम इंडिकेट का लेस टेम्प्रेचर होता है ।
 Less temperature of a 3-phase TM indicates
 (A) Pinion shaft breakage (B) Rotor bar crack
 (C) Earth Fault in stator (D) Both A and B (A)
- 803) 3-फेज टीएम हेतु इन्सुलेशन की क्लास होती है ।
 Class of insulation for 3-phase TM is
 (A) C (B) F
 (C) B (D) A (A)
- 804) 3-फेस टीएम के रोटर बार का बना होता है ।
 Rotor bars of 3-phase TM are made of
 (A) Al -Bronze (B) Brass
 (C) Electrolytic Copper (D) Aluminium (C)
- 805) 3-फेस टीएम का टेम्प्रेचर सेन्सर के कारण डिफेक्टिव होता है ।
 Temperature Sensor of 3-phase TM are defective due to
 (A) Loose crimping (B) defective curing
 (C) Element defective (D) All A, BandC (D)
- 806) 3-फेज टीएम का स्पीड सेंसर का रेसिस्टन्स होता है ।
 Resistance of Speed sensor of 3-phase TM is
 (A) less than 125 Ω (B) more than 120 Ω
 (C) less than 120 Ω (D) less than 130 Ω (C)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 807) डब्ल्यूएजी-9 टीएम में स्पीड सेंसर का उपयोग होता है ।
Speed Sensor used in WAG-9 TM has
(A) Two sensor (B) One spare sensor
(C) Both A and B (D) No spare sensor (C)
- 808) डब्ल्यूएजी-9 टीएम में स्पीड सेंसर पर उपयुक्त बनाया गया है ।
Speed Sensor is fitted in WAG-9 TM at
(A) Clamp plate (B) NDE Speed Probe housing
(C) DE End Frame (D) Inner bearing stopper (B)
- 809) 3-फेज लोको में व्हील के रूट वेअर की अधिकतम लिमिट होती है ।
3-phase loco what is the maximum limit of root wear of wheel.
(A) 5.5 mm (B) 6 mm
(C) 6.5 mm (D) 7 mm (B)
- 810) 15 टीथ पिनियन की न्यूनतम बेस टॅनजेंट होती है ।
Minimum base tangent of 15 teeth pinion
(A) 77.462mm (B) 77.435 mm
(C) 77.426mm (D) 77.429mm (C)
- 811) ट्रेक्शन कनवर्टर के एमयूबी सर्किट में जीटीओ की कुल संख्या का उपयोग होता है ।
Total no. of GTO used in MUB circuit in a traction convertor is
(A) 3 (B) 8
(C) 12 (D) 1 (D)
- 812) प्रत्येक के साथ 15 एवं 21 टीथ पिनियन की कॉम्पेअर वेअर होती है ।
Compare the wear of 15 and 21 teeth pinion with each other
(A) 21teeth less wear than 15 teeth
(B) 21teeth more wear than 15 teeth
(C) Both A and B
(D) None of the above (A)
- 813) टीएम के पिनियन के चेकिंग कंटर हेतु उपकरण उपयोग में लाया जाता है ।
Instrument used for checking contour of pinion of TM.
(A) Anemometer (B) External Disc Micrometer
(C) Taper Plug Gauge (D) Ring Gauge (D)
- 814) एनएच-320 बेयरिंग में सेरॉमिक कोटिंग के लिए उपयोग होता है ।
Ceramic coating in NH-320 bearing is used for
(A) Avoiding bearing failure (B) Avoiding Current losses
(C) Avoiding pitting of racer (D) Avoiding stray currents (D)
- 815) डब्ल्यूएजी-9 लोको का एमओएच अवधि होती है ।
MOH period of WAG 9 loco is

- (A) Three years (B) Two years
(C) One Year (D) Six years

(B)

816) डब्ल्यूएजी-9 लोको में सीपी की बनी हुयी निम्नलिखित कौन सी पध्दती है ।

Which of the following is a make of CP in WAG 9 loco

- (A) M/s FTIL (B) M/s Knorr Bremse
(C) M/s ELGI (D) Both A B and C

(D)

817) कौन सी ऑक्झीलरी मोटर, हुड लिफ्टिंग के चेंजिंग के दौरान आवश्यक नहीं होती ।

During changing of which Auxiliary Motor, hood lifting is not required

- (A) OCB (B) TMB
(C) MRB (D) SCMRB

(D)

818) हार्मोनिक फिल्टर पावर केबल के कितने नंबर होते हैं ।

Harmonic filter has how many number of power cables

- (A) 3 (B) 4
(C) 6 (D) 8

(A)

819) डब्ल्यूएजी-9 लोको में हुड गास्केट की चेंजिंग की पेरिओडिसिटी कितनी होती है ।

The periodicity of changing of hood gasket in WAG 9 loco is

- (A) Four years (B) Six and half years
(C) Three years (D) One and half year

(A)

820) डब्ल्यूएजी-9 में हुड के कितने नंबर होते हैं ।

In WAG 9 loco total number of hoods are

- (A) 3 (B) 4
(C) 5 (D) 6

(A)

821) डब्ल्यूएजी-9 लोको में आयओएच शेड्यूल की पेरिओडिसिटी होती है ।

In WAG 9 loco the periodicity of IOH schedule is

- (A) Four and Half years (B) Four years
(C) Six years (D) One and half year

(C)

822) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ऑक्झीलरी मोटर की कुल संख्या होती है ।

Total number of Auxiliary motors in WAG-9 loco is

- (A) 17 (B) 16
(C) 18 (D) 14

(B)

823) डब्ल्यूएजी-9 लोको के गियर केस में कौन से ल्यूब्रिकेटिंग ऑईल का उपयोग होता है ।

Which lubricating oil is used in gear case of WAG-9 loco is

- (A) SC170T (B) Blue coat-3

(C) Servosyn 460RR
(C)

(D) Cardium compound

824) डब्ल्यूएजी-9 लोको के एक्सल बॉक्स में किस ग्रीस का उपयोग होता है ।

Which grease is used in Axle box of WAG-9 loco

(A) KluberIsoflex

(B) Shell Nerita HV

(C) Servogem RR3

(D) Lithon 3

(B)

825) डब्ल्यूएजी-9 लोको के ट्रेक्शन मोटर सस्पेंशन यूनिट (एमएसयू) में कौन से ग्रीस का उपयोग होता है ।

Which grease is used in Traction motor suspension unit (MSU) of WAG-9 loco

(A) SHC-120

(B) Servogem RR3

(C) KluberIsoflex

(D) Graphite grease

(A)

826) जीटीओ बेस बर में डब्ल्यूआरई एवं जीजी मॉड्यूल की संख्या होती है ।

The number of WRE and GG module in GTO base BUR is

(A) 3 / 1

(B) 9 / 3

(C) 2 / 3

(D) 3 / 9

(A)

827) विजिलंस ईमरजेन्सी ब्रेक के केस में होता है ।

In the case of Vigilance emergency brake

(A) 116 Exhaust valve opens

(B) 71 Exhaust valve opens

(C) Both A and B

(D) none of the above

(C)

828) जब लोको स्टेटस 1 पर सिम्युलेशन मोड में प्लेस होता है तो यूपीआरआयएम हो जाता है ।

When the loco is placed in Simulation mode at status 1, UPRIM becomes

(A) UPRIM = 0 KV

(B) UPRIM = 25 KV

(C) Both A and B

(D) None of the above

(B)

829) जब कॉन्स्टेंट स्पीड ऑपरेशन के लिए बीपीसीएस लगाई जाती है तब निरस्तीकरण होता है ।

BPCS provides for constant speed operation is cancelled when

(A) Throttle is at 0 position

(B) BP pressure is less than 4.75 kg/cm²

(C) Both A and B

(D) None of the above

(C)

830) जीटीओ एसआर में गेट यूनिट की संख्या होती है ।

The number of GATE units in a GTO SR are

(A) 16

(B) 14

(C) 12

(D) 15

(D)

831) डब्ल्यूएजी-9 लोको के क्रू फैन के आपूर्ति प्राप्त होती है ।

Crew fan of WAG-9 loco gets supply of

(A) 110 V DC

(B) 110 V Single phase AC

(C) 48 Volts DC

(D) 230 Volts Single phase AC

(B)

832) जब इंडक्शन मोटर में ब्रेकिंग मोड में पावर का रिजनरेशन होता है ।

Regeneration of power starts in braking mode when induction motor has

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- (A) Slip between 1 to 2 (B) Slip between 0 to 1
(C) Slip between 0 to -1 (D) None of the above (C)

833) 3-फेस लोको में 40 एवं 41 फ्यूज के लिए उपयोग होता है ।

- 40 and 41 fuse used in 3-phase loco for
(A) Filter circuit and single phase circuit
(B) BUR circuit and SR circuit
(C) BUR circuit and single phase circuit
(D) None of the above

(C)

834) बर 1, 2 एवं 3 से चलने में कितनी ऑक्झीलरी मोटर्स होते हैं ।

How many Auxiliary motors are running from BUR 1, 2 and 3

- (A) 14 (B) 10
(C) 13 (D) 12

(D)

835) जीटीओ थीरीस्टोर का पूर्ण रूप क्या है ।

What is the full form of GTO thyristor

- (A) Gate Turn On thyristor (B) Gate Turn Off thyristor
(C) Both A and B (D) None of the above

(B)

836) बीएल कि कॉन्टैक्टर 126.6 एवं 126.5 के आने पर पोजीशन ऑफ मोड को डी एण्ड डी के ऑफ से ली जाती है ।

When BL key is taken from OFF to D and D to OFF mode the position of contactor 126.6 and 126.5 becomes

- (A) Closed & Closed (B) Closed & Open
(C) Opened & Opened (D) Opened & Closed

(B)

837) डाय प्रोसेसर कार्ड में स्थित होता है ।

DIA processor card is situated in

- (A) CEL 1 (B) CEL 2
(C) BUR 1 (D) SR 1

(A)

838) 3-फेज लोको में टेम्प्रेचर सेंसर के होल की डेप्थ होती है ।

Depth of hole of temperature sensor in 3-phase TM.

- (A) 89mm (B) 109 mm
(C) 98mm (D) 115mm

(B)

839) 3-फेज टीएम में एरर टेक्नॉ जनरेटर ऑकर के कारण होता है ।

Error techogenerator occurs in three phase TM due to

- (A) Excess greasing (B) Bearing problem
(C) Poor adhesion (D) All of the above

(D)

840) 3-फेज टीएम का डिफेक्टिव स्पीड सेंसर आउटपुट वोल्टेज होता है ।

Defective speed sensor output voltage of three phase TM

- (A) < 250mV (B) < 350mV
(C) < 500mV (D) < 600mV

(B)

- 841) टीएम के अनुसार 3-फेज के फ्रिक्वेन्सी व्हेरिएशन में डिफेक्ट का कारण पाया जाता है ।
In 3-phase TM wide variation in frequency is found due to defects in
(A) Pulse Generating Ring (B) Pulse pick up unit
(C) Both A and B (D) Temperature sensor (C)
- 842) 3-फेज टीएम में स्पीड सेंसर यूनिट में मॅग्नेटिक एवं फ्रिक्वेन्सी के द्वारा ऑन लाईन मापन होता है
In three phase TM the Magnitude and frequency of speed sensor unit is
Measured on line by
(A) Oscilloscope (B) Pulse Generator
(C) Control Cards (D) Frequency meter (C)
- 843) 3-फेज लोको में ट्रैक्शन मोटर का उपयोग होता है ।
Traction Motor used in 3-phase loco is
(A) 3-phase Synchronous motor (B) 1 phase- Induction motor
(C) 3-phase-Squirrel cage (D) D.C. Series motor (C)
- 844) 3-फेज लोको में लाईन कन्वर्टर में गेट यूनिट की संख्या होती है ।
No. of gate units in line converters in 3-phase loco are
(A) 12 (B) 16
(C) 2 (D) None of the above (B)
- 845) अर्थ फॉल्ट रिले कंट्रोल सर्किट के रेसिस्टोर की रेसिस्टन्स वैल्यू होती है ।
Resistance value of the resistor of earth fault relay control circuit is
(A) 390 Ω (B) 6.8 k Ω s
(C) 3.9 k Ω (D) 22 k Ω s (A)
- 846) 3-फेज लोको में 48 वोल्ट डीसी-डीसी कन्वर्टर की संख्या होती है ।
No. of 48 volt DC - DC Converter in three phase loco
(A) 1 (B) 2
(C) 3 (D) 4 (B)
- 847) प्रोसेसर कार्ड पीपीए988बी02 में प्रयोग होता है ।
Processor card PPA988B02 used in
(A) FBV (B) DDA
(C) HBB (D) NSC/ ASC (D)
- 848) 3-फेज लोको में एचवी बुशिंग की रेटिंग क्या होती है ।
Rating of HV bushing in three phase loco is
(A) 630 Amp - 30 KV (B) 630 Amp - 25 KV
(C) 800 Amp - 30 KV (D) 800 Amp - 25 KV (A)
- 849) 3-फेज लोको में ट्रान्सफार्मर के ऑईल सर्किट में प्रेशर सेन्सर की कुल संख्या का उपयोग होता है ।
No. of Pressure sensors used in oil circuit of transformer in 3-phase loco is
(A) 02 (B) 04
(C) 01 (D) None of the above (A)
- 850) 3-फेज लोको (जीटीओ) में ट्रैक्शन कन्वर्टर में नं. करंट सेंसर का उपयोग होता है ।

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

No. of current sensors used in traction converter in 3-phase loco (GTO) is
(A) 07 (B) 06
(C) 10 (D) None of the above (A)

851) डब्ल्यूएजी-9 लोको में अधिकतम करंट रिले की सेटिंग होती है ।

Setting of Maximum current relay in WAG - 9 loco is
(A) 330 Amp (B) 300 Amp
(C) 800 Amp (D) 700 Amp

(A)

852) 3-फेज लोको में अर्थ रिटर्न ब्रश व्हील संख्या में लगाये जाते हैं ।

In 3-phase loco the earth return brushes are provided in wheel nos.
(A) 1, 6, 7, 12 (B) 2, 6, 7, 12
(C) 1, 5, 7, 11 (D) 1, 3, 5, 7 (A)

853) डब्ल्यूएजी-9 लोको में ब्रेक सिलेंडर के लिए प्रेसर स्वीचेस में 3-फेज लोको की संख्या उपयोग की जाती है ।

3-phase, loco No. of Pressure switches used for brake cylinder in WAG-9 loco
(A) 02 (B) 12
(C) 06 (D) None of the above (A)

854) 3-फेज लोको के एमसीबी-100 के मॉडिफाईड लोकेशन में स्थित होता है ।

3-phase loco Modified location of MCB-100 is situated in
(A) SB-1 (B) SB-2
(C) HB-1 (D) HB-2 (D)

855) प्रोसेसर कार्ड पीपीए425बी01 का उपयोग करते हैं ।

Processor card PPA425B01 is used as
(A) FBV (B) SLG
(C) HBB (D) ZBV (D)

856) जीटीओ बेस 3-फेज लोको के वन ट्रेक्शन कन्वर्टर में डीसी लिंक कैपासिटर बैंक में कुल कैपासिटरो

की संख्या होती है ।

No. of total capacitors in DC link capacitor bank in one traction converter of GTO based 3-phase loco is

(A) 14 (B) 16
(C) 18 (D) 12 (A)

857) डब्ल्यूएजी-9 जीटीओ ट्रेक्शन कन्वर्टर की आउटपुट करंट (आरएमएस) रेटिंग होती है ।

Output Current (RMS) rating of WAG 9 GTO Traction converter is
(A) 831 Amp (B) 640 Amp
(C) 840 Amp (D) 740 Amp (D)

858) जीटीओ ट्रेक्शन कन्वर्टर (एसआर) का आउटपुट पावर होता है ।

The output power of GTO Traction Converter (SR) is
(A) 2105 kW (B) 2205 kW
(C) 2305 kW (D) 2405 kW (A)

859) जीटीओ ट्रेक्शन कनवर्टर की आउटपुट फ्रिक्वेन्सी होती है ।
 The output frequency of GTO Traction Converter is
 (A) 65 to 132 Hz (B) 70 to 140 Hz
 (C) 60 to 120 Hz (D) None of the above (A)

860) 3-फेज लोको में ट्रेक्शन मोटर 6एमआरए6068 का अधिकतम करंट क्या होता है ।
 In 3-phase loco, the maximum current of Traction motor 6FRA6068 is
 (A) 270 Amp (B) 370 Amp
 (C) 470 Amp (D) 570 Amp (B)

861) 3-फेज लोको में, ऑटोमैटिक ट्रेन ब्रेक (ए-9) पर स्थित होता है ।
 In 3-phase loco, the automatic Train Brake (A-9) has ----- positions
 (A) 04 (B) 05
 (C) 06 (D) 07 (C)

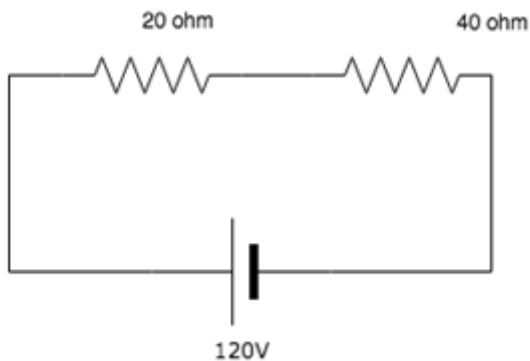
862) डब्ल्यूएजी-9 लोको में, ब्रेक के कितने प्रकार उपलब्ध होते हैं ।
 In WAG - 9 loco, how many types of Brakes are Available
 (A) 04 (B) 05
 (C) 06 (D) 07 (B)

863) डब्ल्यूएजी-9 लोको में पार्किंग ब्रेक रिलिस होने हेतु आवश्यक एअर प्रेशर क्या होता है ।
 In WAG 9 loco, the air pressure required for releasing the parking brake is
 (A) 6 kg / cm² (B) 3.5 kg / cm²
 (C) 2.5 kg / cm² (D) 5 kg / cm² (A)

864) 3-फेज लोको में रोटरी स्वीचेस (152, 154, 160, 237.1) क्यूबिकल में स्थित होता है ।
 In 3-phase loco Rotary switches (152, 154, 160, 237.1) located in cubicle
 (A) SB1 (B) SB2
 (C) HB1 (D) HB2 (A)

865) सर्किट में करंट ढूँढिये ।

Find the current in the circuit



(A) 1A (B) 2A
 (C) 2.5A (D) 3A (B)

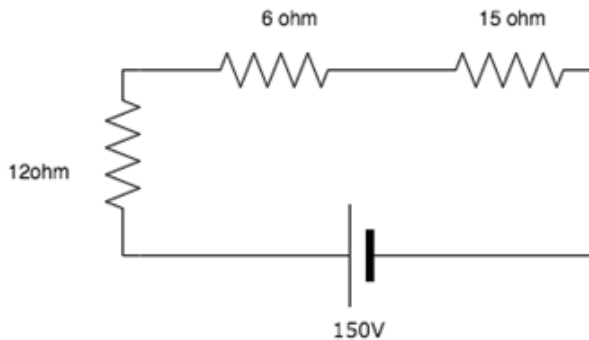
866) सेरिज सर्किट में सभी सर्किट एलमेन्ट रेसिस्टर के अनुसार कैपासिटर एवं इन्डक्टर आदि कौन से पैरामीटर रिमेन कॉन्स्टन्ट एक्रोस सभी ओर होते हैं ।

In a series circuit, which of the parameters remain constant across all circuit elements such as resistor, capacitor and inductor etc.

- A) Voltage
B) Current
C) Both voltage and current
D) Neither voltage nor current
- (B)

867) 6 ओहम रेसिस्टर वोल्टेज ढूँढिये

Find the voltage across the 6 ohm resistor.



- A) 150V
B) 181.6V
C) 27.27V
D) 54.48V
- (C)

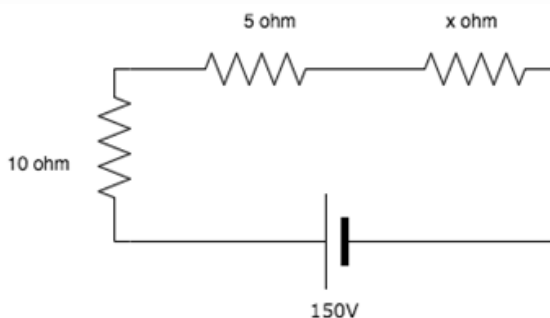
868) यदि वहाँ रेसिज एवं वन ब्लोव आउट में दो बल्ब कनेक्ट होते हैं तब अन्य बल्ब में क्या घटित होगा ।

If there are two bulbs connected in series and one blows out, what happens to the other bulb?

- A) The other bulb continues to glow with the same brightness
B) The other bulb stops glowing
C) The other bulb glows with increased brightness
D) The other bulb also burns out
- (B)

869) यदि सर्किट में करंट एक्स की वैल्यू 5ए क्या है ।

What is the value of x if the current in the circuit is 5A?



- A) 15 Ohm
B) 25 Ohm
C) 55 Ohm
D) 75 Ohm
- (A)

870) यदि दो बल्ब पेरैरल एवं बल्ब ब्लो आउट में कनेक्ट होता है तब अन्य बल्ब पर क्या प्रभाव होता है ।

If two bulbs are connected in parallel and one bulb blows out, what happens to the other bulb?

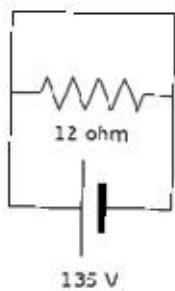
- A) The other bulb blows out as well
B) The other bulb continues to glow with the same brightness

- C) The other bulb glows with increased brightness
 D) The other bulb stops glowing **(B)**

- 871) रेसिस्टर की संख्या के साथ पॅरेल सर्किट में, प्रत्येक रेसिस्टर का वोल्टे एक्रोस होता है ।
 In a parallel circuit, with a number of resistors, the voltage across each resistor is
 A) The same for all resistors
 B) Is divided equally among all resistors
 C) Is divided proportionally across all resistors
 D) Is zero for all resistors **(A)**

- 872) पॅरारल सर्किट के प्रत्येक शाखा में करंट का अनुपात क्या होता है ।
 The current in each branch of a parallel circuit is proportional to
 A) The amount of time the circuit is on for
 B) Proportional to the value of the resistors
 C) Equal in all branches
 D) Proportional to the power in the circuit **(B)**

- 873) The voltage across the short is?



- A) 135V
 B) Infinity
 C) Zero
 D) 11.25V **(C)**

- 874) पावन की इक्वीजेशन निम्नलिखित में से कौन सी है ।
 Which of the following is an equation of power
 A) $P=VI$
 B) $P=I^2R$
 C) $P=V^2/R$
 D) All of the above **(D)**

- 875) किलोवॉट-अवर (केडब्ल्यूएच) का यूनिट क्या होता है ।
 Kilowatt-hour(kWh) is a unit of?
 A) Current
 B) Power
 C) Energy
 D) Resistance **(C)**

- 876) सामग्री जो इलेक्ट्रीक करंट के प्रभाव के पारित होने की अनुमति देती है ।
 Materials which allow the passage of electric current are known as
 A) Insulators
 B) Conductors
 C) Dielectrics
 D) Semi-conductors **(B)**

- 877) निम्नलिखित स्टेटमेन्ट किस रेसिस्टन्स के रिगार्ड के सही होते हैं ।
 Which of the following statements are true with regard to resistance?
 A) Resistance is directly proportional to a length of the wire

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- B) Resistance is directly proportional to an area of cross section of the wire
C) Resistance is inversely proportional to the length of the wire
D) All the statements are false (A)

- 878) निम्नलिखित स्टेटमेन्ट किस रेसिस्टिविटी के रिगार्ड के सही होते हैं ।
Which of the following statements are true with regard to resistivity?
A) Resistance depends on the temperature
B) Resistance does not depend on the temperature
C) Resistance does not depend on the length
D) All the statements are false (A)
- 879) कुल कैपासिटन्स क्या होता है । कब दो कैपासिटर सी1 एवं सी2 सिरिज में कनेक्ट होते हैं ।
What is the total capacitance when two capacitors C1 and C2 are connected in series?
A) $(C1+C2)/C1C2$ B) $(1/C1)+(1/C2)$
C) $C1C2/(C1+C2)$ D) $C1+C2$ (C)

- 880) कुल कैपासिटन्स क्या होता है । कब तीन कैपासिटर सी1, सी2 एवं सी3 पॅरारल में कनेक्ट होते हैं ।
What is the total capacitance when three capacitors, C1, C2 and C3 are connected in parallel?
A) $C1/(C2+C3)$ B) $C1+C2+C3$
C) $C2/(C1+C3)$ D) $1/C1+1/C2+1/C3$ (B)

- 881) कैपासिटर के दो प्लेट्स के बीच इन्सूलेटर कॉल्ड होता है ।
The insulator between the two plates of a capacitor is called
A) Conductor B) Semi-conductor
C) Dielectric D) Superconductor (C)

- 882) चुंबकीय फिल्ड लाईन से मुव होती है ।
Magnetic Field lines move from
A) North to south B) South to north
C) West to east D) East to west (A)

- 883) ट्रांसफार्मर कोर को कम करने के लिए डिजाइन किया गया है ।
Transformer core is designed to reduce
A) Hysteresis loss
B) Eddy current loss
C) Hysteresis loss and Eddy current loss
D) Cannot be determined (C)

- 884) ट्रांसफार्मर का कार्य क्या है ।
Function of transformer is to
A) Convert AC to DC
B) Convert DC to AC
C) Step down or up the DC voltages and currents
D) Step down or up the AC voltages and currents (D)

- 885) ट्रांसफार्मर रेटिंग में दी गई है ।
Transformer ratings are given in
A) kW B) kVAR
C) HP D) kVA (D)
- 886) ट्रांसफार्मर का पार्ट आउटसाईड से कौन सा वीसीबल होता है ।
The part of a transformer which is visible from outside
A) Bushings B) Core
C) Primary winding D) Secondary winding (A)
- 887) पावर ट्रांसफार्मर की कूलिंग कौन सी मोस्ट कॉमन, फेमस एवं एडोप्टेड मेथोड पध्दती है ।
Which is the most common, famous and adopted method of cooling of a power transformer?
A) Air blast cooling
B) Natural air cooling
C) Oil cooling
D) Any of the above method can be used (C)
- 888) इलेक्ट्रीकल ट्रांसफार्मर में ट्रांसफार्मर आइल से फ्री उपयोग जरूरी होता है ।
A transformer oil used in an electrical transformer must be free from
A) Gases B) Odour
C) Sludge D) Moisture (D)
- 889) के प्रिन्सीपल पर ट्रांसफार्मर पर कार्य करता है ।
Transformer works on the principal of
A) Ohm's law B) Faraday's law
C) Lenz law D) Fleming's rule (B)
- 890) डायोड क्या है ।
Diode is a
A) Unidirectional device B) Bidirectional device
C) A & B both D) None of the above (A)
- 891) डायोड कंसिस्ट के कितने जंक्शन होते हैं ।
How many junctions do a diode consist?
A) 0 B) 1
C) 2 D) 3 (B)
- 892) If the positive terminal of the battery is connected to the anode of the diode, then it is known as
A) Forward biased B) Reverse biased
C) Equilibrium D) Schottky barrier (A)
- 893) उपयुक्त डायोड में कौन सा वोल्टेज रेग्युलेटर उपयोग में लाया जाता है ।
Which of the above diode is used as voltage regulators
A) PN junction diode B) Zener diode
C) Schottky diode D) Tunnel diode (B)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 894) ब्रिज रेक्टिफायर इसके लिए एक विकल्प है ।
Bridge rectifier is an alternative for
A) Full wave rectifier B) Peak rectifier
C) Half wave rectifier D) None of the mentioned (A)
- 895) मटेरियल क्णोन के डीफॉर्मेशन की परमानेंट मोड है ।
The permanent mode of deformation of a material known as
A) Elasticity B) Plasticity
C) Slip deformation D) Twinning deformation (B)
- 896) हँमरींग अथवा रोलिंग द्वारा मटेरियल की एबीलिटी के अनुसार जाना जाता है ।
The ability of a material to be formed by hammering or rolling is known as _____
A) Malleability B) Ductility
C) Hardness D) Brittleness (A)
- 897) हाय वोल्टेज मटेरियल अगेन्स्ट की इन्सुलेटिंग कैपासिटी क्या होती है ।
The insulating capacity of a material against high voltages is known as
A) Dielectric strength B) Thermoelectricity
C) Electromechanical effect D) Electrochemical effect (A)
- 898) फायबर ऑप्टिकल कम्युनिकेशन का प्रिन्सीपल क्या होता है ।
What is the principle of fibre optical communication?
A) Frequency modulation B) Population inversion
C) Total internal reflection D) Doppler Effect (C)
- 899) फेनोमेना है तो कॉन्टैक्ट में दो सरफेस के रेसिस्ट मुव्हमेन्ट क्या है ।
_____ is the phenomena that resist the movement of the two surfaces in contact.
A) Friction B) Motion
C) Circular movement D) Rotation (A)
- 900) एसएमआय का अर्थ क्या है ।
SMI stands for
A) Special Maintenance Instruction B) Standard Maintenance Instruction
C) Special Material Instruction D) Standard Material Instruction (A)
- 901) आरडीएसओ का अर्थ क्या है ।
RDSO stands for
A) Receive Duplicate and Supply Organization
B) Research Design & Standards Organization
C) Research Development & Standards Organization
D) Relevant Delivery & Supply Organization (B)
- 902) आरएएम का अर्थ क्या है ।

- RAM stands for
 A) Read Access Memory B) Random Available Memory
 C) Random Access Memory D) Read Available Memory (C)
- 903) डीपीडब्ल्यूसीएस का अर्थ क्या है ।
 DPWCS stands for
 A) Distributed Power & Wired Communication System
 B) Display Power & Wire Control System
 C) Display Procedure & Wired Communication System
 D) Distributed Power & Wireless Communication System (D)
- 904) जीटीओ का अर्थ क्या है ।
 GTO stands for
 A) Gate Turn Off Thyristor B) Gate Turn On Thyristor
 C) Gate Turn Open Thyristor D) Gate Tune Off Thyristor (A)
- 905) डीसीयू का अर्थ क्या है ।
 DCU stands for
 A) Drive Converter Unit B) Drive control Unit
 C) Drive Communication Unit D) Drive Command Unit (B)
- 906) आयजीबीटी एसआर में कुलन्ट का कौन सा उपयोग होता है ।
 Which coolant to be use in IGBT SR
 A) Chemtax B) Clariant
 C) Water D) Dowcal (B)
- 907) आयजीबीटी एसआर में, मोटर कनवर्टर (एमसी) कनवर्टर क्या होता है ।
 In IGBT SR, Motor converter (MC) converts-
 A) Single phase AC to DC B) Single phase AC to 3-phase AC
 C) DC to 3-phase AC D) DC to single phase AC (C)
- 908) बीटी मेक आयजीबीटी के प्रोपुलशन सिस्टम क्या है ।
 BT make IGBT propulsion system consists of
 A) MICAS VCU B) Strukton VCU
 C) C-DAC VCU D) Mictrac VCU (D)
- 909) एबीबी मेक के आयजीबीटी एसआर में ग्रीन कुंजियों की संख्या होती है ।
 In ABB make IGBT SR total no. of Green keys are
 A) 4 B) 3
 C) 8 D) 5 (A)
- 910) आयजीबीटी एसआर में लाईन् कनवर्टर (एलसी) क्या होता है ।
 In IGBT SR, Line converter (LC) converts-
 A) Single phase AC to DC B) Single phase AC to 3-phase AC
 C) DC to 3-phase AC D) DC to single phase AC (A)
- 911) पीईबीबी का अर्थ होता है ।
 PEBB stands for

- A) Power Electronic Building Block B) Power Emitting Building Block
C) Power Electronic Base Block D) Power Electric Building Block (A)
- 912) पीईबीबी मॉड्यूल क्या होते हैं ।
PEBB module consists of
A) IGBTs B) Gate Drives
C) BUS Bars D) All of the above (D)
- 913) पीईबीबी मॉड्यूल टाइप-ए क्या होते हैं ।
Type-A PEBB module consists of
A) 3 IGBTs B) 4 IGBTs
C) 6 IGBTs D) 8 IGBTs (B)
- 914) पीईबीबी मॉड्यूल टाइप-बी क्या होते हैं ।
Type B PEBB module consists of
A) 3 IGBTs B) 4 IGBTs
C) 6 IGBTs D) 8 IGBTs (C)
- 915) एलयू का अर्थ क्या होता है ।
LU stands for
A) Voltage Lateral Unit B) Volatile Limit Unit
C) Voltage Longitude Unit D) Voltage Limiting Unit (D)
- 916) आयजीबीटी एसआर में निम्नलिखित सरप्रेस ट्रान्सीएन्ट डीसी लिंक वोल्टेज क्या होता है ।
Following unit suppress Transient DC link over voltages in IGBT SR
A) Motor Converter Unit B) Drive Converter Unit
C) Voltage Limiting Unit D) PEBB module (C)
- 917) आयजीबीटी एसआर कॅपासिटर के डीसी लिंक कॅपासिटर बैंक में कनेक्ट होते हैं ।
In DC link capacitor bank of IGBT SR, capacitors are connected in
A) Series combination B) Parallel Combination
C) Series Parallel Combination D) Tan Delta Combination (B)
- 918) आयजीबीटी एसआर के डीसी लिंक कॅपासिटर बैंक में कॅपासिटर की कुल संख्या होती है
Total no. of capacitors in DC link capacitor bank of IGBT SR are
A) 10 B) 12
C) 14 D) 16 (A)
- 919) एबीबी आयजीबीटी एसआर का पीपी डी117ए क्या होता है ।
PP D117 A of ABB IGBT SR is
A) Traction I/O Board B) Gate Drive Power Supply
C) Control Power Supply D) Main Controller Board (D)
- 920) एबीबी आयजीबीटी एसआर की पीईसी-आयएनटी क्या होती है ।
PEC-INT of ABB IGBT SR is
A) Traction I/O Board B) Gate Drive Power Supply
C) Control Power Supply D) Main Controller Board (A)

- 921) एबीबी आयजीबीटी एसआर की आयसी-203/आयसी-204 क्या होती है ।
IC-203/ IC-204 of ABB IGBT SR is
A) Traction I/O Board B) Gate Drive Power Supply
C) Control Power Supply D) Main Controller Board (C)
- 922) एबीबी आयजीबीटी एसआर की केवाय डी935 क्या होती है ।
KY D935 of ABB IGBT SR is
A) Traction I/O Board B) Gate Drive Power Supply
C) Control Power Supply D) Main Controller Board (B)
- 923) आयजीबीटी एसआर में डीसी लिंक वोल्टेज क्या है ।
In IGBT SR, DC link voltage is
A) 2910VDC B) 2980VDC
C) 2800VDC D) 3200VDC (C)
- 924) आयजीबीटी एसआर का नॉर्मल इनपुट वोल्टेज क्या होता है ।
Nominal input voltage of IGBT SR is
A) 1200 V_{RMS} B) 1269 V_{RMS}
C) 1320 V_{RMS} D) 1390 V_{RMS} (B)
- 925) एबीबी आयजीबीटी एसआर में, वीएलयू की एक्टिवेशन लेवल क्या होती है ।
In ABB IGBT SR, activation level of VLU is
A) 3100VDC B) 2800VDC
C) 3200 VDC D) 2900 VDC (A)
- 926) भेल मेक आयजीबीटी का प्रोपुलशन सिस्टम में क्या होता है ।
BHEL make IGBT propulsion system consists of
A) MICAS VCU B) Strukton VCU
C) C-DAC VCU D) Mictrac VCU (B)
- 927) एबीबी मेक आईजीबीटी का प्रसार प्रणाली क्या होता है ।
ABB make IGBT propulsion system consists of
A) MICAS VCU B) Strukton VCU
C) C-DAC VCU D) Mictrac VCU (C)
- 928) भारतसंघकीराजभाषाक्याहै?
A) लिपिदेवनागरीमराठी B) लिपिदेवनागरीहिंदी
C) लिपिदेवनागरीसंस्कृत D) लिपिअंग्रेजी (B)
- 929) मध्यरेलवेकामुख्यालयकहास्थितहै?
A) मुंबई B) दिल्ली
C) हैद्राबाद D) मुंबईसेन्ट्रल (A)
- 930) डी.आर.एम. कापदनामहिंदीकैसेलिखाजाताहै?
A) मं.रे.प्रबंधक B) अ.मं.रे.प्र.

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 931) राजभाषानियम, 1976केअधीनवर्गीकृततीनक्षेत्रकौनसेहैं?
 C) अवरमं.रे.प्र. D) अ.महाप्रबंधक (A)
 A) क, खएवंगक्षेत्र B) य, र, एंवंतक्षेत्र
 C) ट, ठ, एंवथक्षेत्र D) ग, घएवंडक्षेत्र (A)
- 932) प्रतिवर्षहिंदीदिवसकबमनायाजाताहै?
 A) सितंबर14 B) अगस्त14
 C) 14मई D) 14जनवरी (A)
- 933) राजभाषानियमकेअनुसार, अंदमानवनिकोबारद्वीपसमूहकिसक्षेत्रमेंआताहै?
 A) कक्षेत्र B) खक्षेत्र
 C) गक्षेत्र D) टक्षेत्र (A)
- 934) मध्यरेलकामुख्यालयमुंबईराजभाषाकेदृष्टीसेकिसक्षेत्रमेंआताहै?
 A) ख B) ग
 C) क D) घ (A)
- 935) अरुणाचलप्रदेशकीराजभाषाक्याहै?
 A) अंग्रेजी B) हिंदी
 C) संस्कृत D) उर्दु (A)
- 936) अ.मं.रे.प्रबंधककापूर्णरूपक्याहै?
 A) अपरमंडलरेलप्रबंधक B) अवरमंडलरेलप्रबंधक
 C) मंडलरेलप्रबंधक D) अपरमहाप्रबंधक (A)
- 937) स्टोरशब्दकाहिंदीपर्यायक्याहै?
 A) भंडार B) वाणिज्य
 C) कार्मिक D) संरक्षा (A)
- 938) खक्षेत्रमेंयहप्रदेशआताहै?
 A) महाराष्ट्र B) मध्यप्रदेश
 C) पश्चिमबंगाल D) केरला (A)
- 939) इनमेंसेकौनसाराज्यहिंदीभाषीराज्यनहीहै?
 A) उड़ीसा B) झारखंड
 C) उत्तरांचल D) छत्तिसगढ़ (A)
- 940) राजभाषानियमकबपारितहुआ?
 A) वर्ष1976में B) वर्ष1977में
 C) वर्ष1978में D) वर्ष1979में (A)

- 941) इनमेंसेकौनसीभाषाअष्टमसूचीमेंशामिलनहीहै?
 A) अंग्रेजी B) हिंदी
 C) मराठी D) संस्कृत (A)
- 942) कक्षेत्रकेअंतर्गतआनेवालाराज्यकौनसाहै?
 A) बिहार B) महाराष्ट्र
 C) पंजाब D) तमिलनाडू (A)
- 943) गक्षेत्रकेअंतर्गतआनेवालाराज्यकौनसाहै?
 A) पश्चिमबंगाल B) अंदमाननिकोबार
 C) दिल्ली D) हरियाणा (A)
- 944) हिंदीउपन्यासकारप्रेमचंदकायहउपन्यासहै?
 A) गोदान B) कामायनी
 C) भारतभारती D) येशोधरा
 (A)
- 945) विद्युतलोकोशेडअजनीमेंस्थितहिंदीपुस्तकालयकिससाहित्यकारकेनामसेहै?
 A) मैथिलीशरणगुप्त B) प्रेमचंद
 C) महादेवीवर्मा D) जयशंकरप्रसाद (A)
- 946) केंद्रीयहिंदीसमितिकेअध्यक्षकौनहोतेहैं?
 A) प्रधानमंत्री B) राष्ट्रपती
 C) गृहमंत्री D) रक्षामंत्री (A)
- 947) 1963केधारा3(3) केअंतर्गतयहदस्तावेजआताहै?
 A) कार्यालयआदेश B) कार्यालयटिप्पणी
 C) छुट्टीआवेदन D) पत्राचार (A)
- 948) "करप्शन"काहिंदीअर्थक्याहै?
 A) भ्रष्टाचार B) शिष्टाचार
 C) सदाचार D) कदाचार (A)
- 949) राजभाषासंसदीयसमितिमेंकितनेसदस्यहोतेहैं?
 A) 30 B) 20
 C) 30 D) 35 (A)
- 950) संसदीयराजभाषासमितिमेंलोकसभाकेकितनेसदस्यहोतेहैं?
 A) बीस B) दस
 C) पंद्रह D) पच्चीस (A)

- 951) सिनियरडिविजनलइलेक्ट्रीकलइंजीनियरकोहिंदीमेंकैसालिखाजाताहै?
 A) व.मं.बि.इंजी. B) व.मं.वा.प्रबंधक
 C) व.मं.सं.अधिकारी D) व.मं.वि.प्रबंधक (A)
- 952) ऑफिसऑर्डरकोहिंदीमेंकरतेहै?
 A) कार्यालयआदेश B) कार्यालयटिप्पणी
 C) पत्राचार D) कार्यालय (A)
- 953) राजभाषापरवार्षिककार्यक्रमकौनतैयारकरताहै?
 A) गृहमंत्रालय B) रक्षामंत्रालय
 C) अर्थमंत्रालय D) वाणिज्यमंत्रालय (A)
- 954) नाम, पदनाम, साइनबोर्डकोकिसक्रममेंप्रदर्शितकियाजाताहै?
 A) प्रादेशिकअथवाक्षेत्रीयभाषा, हिंदी, अंग्रेजी
 B) हिंदी
 C) उर्दु
 D) मराठी (A)
- 955) कैजुअललिवकोहिंदीमेंक्याकहतेहै?
 A) आकस्मिकअवकाश B) सवेतनअवकाश
 C) विशेषआकस्मिकअवकाश D) विशेषअध्ययनअवकाश (A)
- 956) रबडकीमुहरोंकोकिसप्रकारतैयारकियाजाताहै?
 A) हिंदी-अंग्रेजीव्दिभाषीरूपमें-एकलाईनहिंदीबादमेंएकलाईनअंग्रेजी
 B) हिंदी, हिंदीभाषा
 C) अंग्रेजी, मराठीव्दिभाषा
 D) मराठीऔरहिंदीव्दिभाषा (A)
- 957) मंडलरेलकार्यालयकीराजभाषाकार्यान्वयनसमितिकेअध्यक्षकौनहोतेहै?
 A) मंडलरेलप्रबंधक B) महाप्रबंधक
 C) अ.मं.रे.प्रबंधक D) अ.महाप्रबंधक (A)
- 958) एडमिनिस्ट्रेशनकोहिंदीमेंक्याकहतेहै?
 A) प्रशासन B) सुशासन
 C) शासन D) दु-शासन (A)
- 959) स्टेशनउद्घोषणाओंकेलिएभाषाकाक्रमकिसप्रकारहोनाचाहिए?
 A) प्रथमप्रादेशिकअथवाक्षेत्रीयभाषाबादमेंहिंदीऔरअंतमेंअंग्रेजी भाषामें
 B) हिंदी, अंग्रेजीऔरप्रादेशिकभाषा
 C) अंग्रेजीऔरहिंदी, प्रादेशिकभाषा
 D) हिंदी, उर्दुऔरअंग्रेजीभाषा (A)

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

- 960) जनरलमॅनेजरकोहिंदीमेंक्याकहतेहै?
 A) महाप्रबंधक B) अपरमहाप्रबंधक
 C) वरिष्ठमहाप्रबंधक D) उपमहाप्रबंधक (A)
- 961) साल में 20,000 शब्द से ज्यादा लिखने के लिए एक यूनिट में कितने व्दितीय पुरस्कार दिए जाते हैं ?
 A) तीन B) एक
 C) चार D) दो (A)
- 962) साल में 20,000 शब्द से ज्यादा लिखने के लिए एक यूनिट में कितने तृतीय पुरस्कार दिए जाते हैं ?
 A) पाँच B) दो
 C) तीन D) चार (A)
- 963) अष्टमअनुसूचीमेंशामिलविदेशीभाषाक्याहै?
 A) नेपाली B) उर्दु
 C) जपानी D) चीनी (A)
- 964) राजभाषाकार्यान्वयनसमितिलिपिकोंकोदिएजानेवालेमानदेयकीराशिक्याहै?
 A) रूपये600 B) रूपये500
 C) रूपये400 D) रूपये300 (A)
- 965) नागपुरस्टेशनकानामत्रिभाषामेंकिसतरहलिखाजायेगा?
 A) मराठी, हिंदी, अंग्रेजी B) हिंदी, मराठी, अंग्रेजी
 C) अंग्रेजी, हिंदी, मराठी D) अंग्रेजी, मराठी, हिंदी (A)
- 966) विजिलन्स काहिंदीपर्यायक्याहै?
 A) सतर्कता B) सुरक्षा
 C) संरक्षा D) अनुरक्षण (A)
- 967) राजभाषाविभागकेराभाकाससेक्यामतलबहैं?
 A) राजभाषाकार्यान्वयनसमिति B) हिंदीसलाहकारसमिति
 C) हिंदीसमिति D) अंग्रेजीसलाहकारसमिति (A)
- 968) रेलमंत्रीहिंदीनिबंधप्रतियोगितामेंपुरस्कारराशीप्रथम, व्दितियहै?
 A) रूपये6000/4000 B) रूपये5000/3000
 C) रूपये3000/2000 D) रूपये1000/500 (A)
- 969) हिंदी में कथा/उपन्यास पुरस्कार इस साहित्यकार के नाम से दिया जाता है ?
 A) प्रेमचंद B) जयशंकरप्रसाद

Note : Candidates are advised to confirm the answers given from authorized sources

C) श्रीकांतवर्मा

D) जनेन्द्रकुमार

(A)

970) हिंदीमेंकाव्य लेखन पुरस्कारइसकविकेनामसेदियाजाताहै?

A) मैथिलीशरणगुप्त

B) महादेवीवर्मा

C) जयशंकरप्रसाद

D) प्रेमचंद

(A)

971) हिंदीमेंटंकणकार्यकरनेकेलिएप्रतिमाहप्रोत्साहनराशीदीजातीहै?

A) रूपये160

B) रूपये260

C) रूपये360

D) रूपये300

(A)

972) हिंदीमेंआशुलिपिकाकार्यकरनेकेलिएप्रतिमाहप्रोत्साहनराशीदीजातीहै?

A) रूपये240

B) रूपये340

C) रूपये440

D) रूपये140

(A)

973) नागपुरमंडलकिसक्षेत्रमेंआताहै?

A) ख

B) क

C) ग

D) घ

(A)

974) नागपुरमंडलपरआमलास्टेशनकिसक्षेत्रमेंआताहै?

A) क

B) ख

C) ग

D) घ

(A)

975) रेल यात्रा वृत्तांत पुरस्कार की प्रथम पुरस्कार राशी है ?

A) रूपये10000

B) रूपये8000

C) रूपये6000

D) रूपये4000

(A)

976) 20 हजार पुरस्कार योजना में कितने कर्मचारियों का एक यूनिट बनता है ?

A) 10

B) 6

C) 5

D) 2

(A)
