

**टावर वैगन ड्राइवर के विभागीय चयन परीक्षा हेतु बहु विकल्पीय प्रश्न बैंक**  
**Multiple choice question bank for departmental selection exam of**  
**Tower wagon driver**

1. अस्थायी इकहरी लाईन संचालन के समय दूसरी गाडी की गति ----- होती है ।  
Speed of second train during temporary single line working is -----  
a) 50 kmph  
b) 80 kmph  
c) No restriction  
d) Booked speed
2. दोहरी लाईन पर अगले ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के ----- किया जाता है ।  
On a double line for performing shunting in the Block Section in advance, line is to be -----  
a) Block reverse  
b) Block forward  
c) No restriction  
d) General caution order
3. अधिकतम अनुमेय गति ----- द्वारा निर्धारित की जाती है ।  
Maximum permissible speed is determined by -----  
a) DRM  
b) PCOM  
c) CRS  
d) GM
4. कालिंग ऑन सिग्नल जब ऑफ होता है तो लोको पायलट को यह संदेश देता है कि -----  
से आगे बढ़ो और किसी भी अवरोध के पहले रूकने के लिये तैयार रहो ।  
When the calling on single is taken off, it indicates the loco pilot to proceed -----  
and be prepared to stop short of any obstruction.  
a) With speed restriction of 50 kmph  
b) Cautiously  
c) No restriction  
d) Permissible speed of stock
5. आय.बी.एस. एक ----- श्रेणी का स्टेशन है ।  
IBS is a ----- class of station.  
a) A-class  
b) B-class  
c) C-class  
d) None of the above
6. बुलावा सिग्नल ऑन स्थिति में ----- रोशनी देता है ।  
Calling on signal shows ----- light in "On" condition.  
a) No  
b) Two yellow  
c) Red  
d) Green

7. टॉवर वैगन को ----- संचालन के नियमानुसार चलाया जायेगा ।  
Tower wagon shall run as per the rules of working of -----
- Light engine
  - Train
  - Coupled engine
  - None of the above
8. कोरिडोर ब्लॉक का उल्लेख ----- में होता है ।  
Corridor block is mentioned in the -----
- Caution order
  - SWR
  - TWR
  - WTT
9. अनुगामी टॉवर वैगन की ब्लॉक सेक्शन में गति ----- होती है ।  
Speed of following tower wagon in the block section is -----
- 8 kmph
  - 50 kmph
  - No restriction
  - Booked speed
10. गाडी अवरुद्ध लाईन पर लेने के लिये ----- अधिकार पत्र जारी किया जाता है ।  
To receive the train on obstructed line ----- authority is issued.
- T-500
  - T-509
  - T-510
  - Not specified
11. डिपो पर्यवेक्षक पटाखों का परिक्षण ----- में एक बार करने के लिए जिम्मेदार है ।  
Depot Incharge is responsible to test the detonators once in -----
- 3 months
  - 6 months
  - 12 months
  - 24 months
12. किसी ब्लॉक सेक्शन में कार्य हेतु अधिकृत ----- ट्रेक मशीन भेजी जा सकती है ।  
Maximum No. of ----- track machines can be sent for working in a block section.
- 2 nos.
  - 3 nos.
  - 4 nos.
  - 5 nos.
13. स्थायी गति प्रतिबंधों की जानकारी ----- में होती है ।  
Information of permanent speed restrictions is provided in -----
- Caution order
  - SWR
  - TWR
  - WTT

14. गाडी विखंडन होने पर गार्ड दिन में ----- सिग्नल दिखाएगा ।  
In case of train parting guard shall show ----- signal by day.
- a) Red (vertically)
  - b) Red (horizontally)
  - c) Green (vertically)
  - d) Green (horizontally)
15. शंटिंग के लिये अधिकार पत्र ----- है ।  
Authority for shunting is -----
- a) T-500
  - b) T-509
  - c) T-800
  - d) T-806
16. बिना सिग्नल वाली लाईन से गाडी चलाने हेतू टी-512 अधिकार पत्र दिया जाता है ।  
T/512 is issued to start the train from unsignalled line.
- a) True
  - b) False
  - c) Partially true
17. अग्रिम प्रस्थान सिग्नल को शंटिंग कार्य के लिये ऑफ किया जा सकता है ।  
Last stop signal can be taken off for the purpose of shunting
- a) True
  - b) False
  - c) Partially true
18. अनुमोदित विशेष अनुदेश ----- द्वारा जारी किये जाते है ।  
Approved special instructions are issued by -----.
- a) DRM
  - b) PCOM
  - c) CRS
  - d) GM
19. पूर्ण ब्लॉक पद्धती में मालगाडी के पीछे टॉवर वैगन को भेजा जा सकता है ।  
Tower wagon can be sent following a Goods train in Absolute Block System.
- a) True
  - b) False
  - c) Partially true
20. हाट एक्सल गाडी को लूप लाईन पर लेते समय अधिकतम गति 15 km/h रहेगी ।  
Maximum speed of the train with hot axle will be 15 km/h while admitting in loop line.
- a) True
  - b) False
  - c) Partially true

21. टी.एस.एल. संचालन उन्ही दो स्टेशनों के बीच करना चाहिये जहाँ ----- लगाये गये हो ।  
TSL can be introduced between those two stations where ----- is provided.
- Crossover
  - Turnout
  - C-class stations
  - None of the above
22. लाईन क्लियर देने के लिये जो पर्याप्त दूरी होती है उसे ----- कहते हैं ।  
Adequate distance required to grant line clear is called as -----.
- Span length
  - CSR
  - Block overlap
  - None of the above
23. हॉट एक्सल ठंडा करने हेतु उस पर पानी डाल सकते हैं ।  
Water may be poured on hot axel to get it cooled.
- True
  - False
  - Partially true
24. गोलाई के कारण मुख्य सिग्नल की दृश्यता बाधित होने पर कोएक्टिंग सिग्नल लगाया जाता है ।  
If a signal is not visible due to curvature, co acting signal is provided.
- True
  - False
  - Partially true
25. जब कांटे सीधी लाईन के लिये लगे हो तब रात में कांटा संकेतक हरी रोशनी बतायेगा ।  
When the points are set for main line, point indicator shows green light in the night.
- True
  - False
  - Partially true
26. बिना ब्रेकयान की गाड़ी सीनियर डी.एस.ओ. की अनुमति से चलाई जाती है ।  
Train without brake van is run with the permission of Sr. DSO.
- True
  - False
  - Partially true
27. टी-512 प्रस्थान प्राधिकार के रूप में प्रयोग किया जाता है ।  
T/5-12 is used as authority to proceed.
- True
  - False
  - Partially true
28. टॉवर वैगन के साथ गार्ड या सहायक गार्ड आवश्यक है ।  
Guard/Asstt. Guard is required with tower wagon.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

29. टर्मिनल स्टेशन पर सिग्नल ओव्हरलैप नहीं होता है ।  
Signal over lap not require at Terminal Station.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

30. गाड़ी संचालन के दौरान खराब सिग्नल दिखे, तो इसकी सूचना चालक छोटी छोटी लम्बी सीटी बजाकर देगा ।

On seeing defective stop signal during train working. Loco Pilot will sound short long whistle to inform the same.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

31. किसी ब्लॉक सेक्शन में कार्य हेतु एक से अधिक टॉवर वैगन भेजी जा सकती है ।

More than one tower wagon can be sent for working in a block section.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

32. टीएसएल में पहली गाड़ी की गति 15 kmph होती है ।

The speed to first train during TSL is 15 kmph.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

33. दोहरी लाईन पर प्रस्थान प्राधिकार अन्तिम रोक सिग्नल का ----- होना होता है ।

Authority to proceed on double line is taking ----- of LSS.

- a) ON
- b) OFF
- c) Blank
- d) Not specified

34. टॉवर वैगन की अधिकतम गति सीआरएस द्वारा निर्धारित की जाती है ।

Max. speed of Tower wagon is determined by CRS.

- a) True
- b) False
- c) Partially true

35. बुलावा सिग्नल \_\_\_\_\_ स्थिति में कोई भी रोशनी नहीं दिखाता है ।

Calling on signal shows no light in \_\_\_\_\_ position.

- a) ON
- b) OFF
- c) Not specified
- d) Doesn't matter

36. अर्ध स्वचल सिग्नल को हस्तचलित किया जा सकता है ।  
Semi-automatic signal can be worked as manually operated.
- True
  - False
  - Partially true
37. बिना सिग्नल वाली लाईन से गाडी चलाने हेतु टी-512 प्राधिकार पत्र दिया जाता है । -----  
T/512 is issued to start the train from un signaled line.
- True
  - False
  - Partially true
38. ब्लॉक सेक्शन में गाडी चल रही होने पर टॉवर वैगन को ब्लॉक में भेजा जा सकता है ।  
Tower wagon may be sent into block section while a train running in block section.
- True
  - False
  - Partially true
39. टॉवर वैगन एवं ट्रेक मशीन दोनों को एक ही ब्लॉक सेक्शन में कार्य करने हेतु \_\_\_\_\_  
दिया जा सकता है ।  
Both the tower wagon and the track machine can be \_\_\_\_\_ to work in the same  
block section.
- Permitted
  - Not permitted
  - Rarely permitted
  - Permitted in emergency only
40. पाँच हूटर बजने का अर्थ ----- है ।  
Sounding of five hooters means -----
- ART required
  - ART+ARMV required
  - ART+ARMV required at outstation
  - ART+ARMV required at home station.
41. स्वचल रोक सिग्नल की सामान्य स्थिति ----- होती है ।  
Normal condition of automatic stop signal is -----
- Red
  - Yellow
  - Green
  - Double yellow
42. सामान्य स्थिति में आयबीएस ----- रोशनी दिखाता है ।  
IBS shows ----- light in normal condition
- Red
  - Yellow
  - Green
  - Double yellow

43. अस्थायी सतर्कता आदेश का नंबर ----- होता है ।  
Number of the temporary caution order is -----
- T-409
  - T-509
  - T-512
  - T-412
44. स्थायी गति प्रतिबंधों की जानकारी ----- में होती है ।  
Information of permanent speed restrictions is mentioned in -----
- LP Diary
  - SWR
  - TWR
  - WTT
45. टीएसएल में गलत लाईन से जाते समय ----- प्रकाशित की जायेगी ।  
While proceeding over wrong line during TSL ----- will be illuminated.
- Continuous light
  - Tail lamp
  - Headlight
  - Flasher light
46. डबल डिस्टेंट कार्यक्षेत्र में, डिस्टेंट सिग्नल सामान्य अवस्था में ----- लाइट प्रकाशित करती है  
In Double Distant territory Distant signal shows ----- light in normal condition.
- Red
  - Single yellow
  - Double yellow
  - Green
47. फॉग सिग्नल पोस्ट प्रथम रोक सिग्नल ----- मिटर की दूरी पर लगाया जाता है ।  
Fog signal post is placed at ----- meters from first stop signal
- 450 m
  - 270 m
  - 700 m
  - 100 m
48. प्रेशर की मात्रा अपर्याप्त होने पर लोको पायलट ----- सीटी बजायेगा ।  
In case of insufficient amount of air pressure, Loco Pilot shall sound ----- whistle.
- 00000
  - \_\_\_\_\_
  - 00\_\_\_\_\_
  - 0\_0\_0\_0\_0
49. 25 KV AC ट्रेक्शन में ओएचई से ----- मीटर दूरी के अंदर डेंजर झोन होता है ।  
Danger zone in 25 KV AC traction is within ----- meters from OHE.
- 0.5 m
  - 1 m

- c) 2 m  
d) 5 m
50. ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड/Block section limit board  
a) Provided in A-class double line section  
b) Provided in B-class double line section  
c) Provided in C-class double line section  
d) Station area
51. टेल बोर्ड/Tail Board  
a) Provided in front of engine  
b) Provided near the headlight of the engine  
c) Provided on last vehicle  
d) Provided on goods only
52. डेड एंड/Dead End remains  
a) Isolated  
b) Both end traffic allowed  
c) For Passenger trains  
d) None of the above
53. डीरेलिंग स्वीच का उपयोग होता है /Derailing switch is used  
a) To prevent derailment  
b) To ensure TSL  
c) Isolation/protects adjacent running line  
d) None of the above
54. कालिंग ऑन सिग्नल/Calling on signal  
a) Subsidiary signal shows miniature yellow light in off  
b) Subsidiary signal shows miniature green light  
c) Subsidiary signal shows miniature Red light in off  
d) None of the above
55. आपातकाल में बचाव के लिए/ For protection in emergency  
a) 1 detonator  
b) 2 detonators  
c) 5 detonators  
d) None of the above
56. लाल झंडी न होने पर रुकने का हाथ संकेत प्रदर्शन विधि/Hand sign indicating method without red flag  
a) Both hands in Y-shape  
b) Raising hands in still position  
c) Raising and waving hands  
d) None of the above
57. फाउलिंग मार्क होता है /Fouling Mark is for  
a) Safe distance between two adjacent lines



- b) Power block working limit
- c) Engine stop location
- d) None of the above

58. केवल \_\_\_\_\_ स्टेशन सेक्शन में शंटिंग किया जा सकता है /Station Section shunting can be performed only at
- a) A-class
  - b) B-class
  - c) C-class
  - d) None of the above
59. \_\_\_\_\_ Signals are duplicate signals.  
 \_\_\_\_\_ सिग्नल को डुप्लीकेट सिग्नल कहते हैं ।
- a) Co-acting
  - b) double-acting
  - c) (a) and (b) both
  - d) None of the above
60. Minimum sighting distance of inner Distant Signal is \_\_\_\_\_ meter  
 इनर डिस्टेंट सिग्नल की न्यूनतम दृश्यता दुरी \_\_\_\_\_ मीटर होती है ।
- a) 100 m
  - b) 200 m
  - c) 300 m
  - d) 400 m
61. Speed of Tower Wagon over 1 in 12 curved Switch/Turnout \_\_\_\_\_ KMPH  
 12 में 1 के कर्व टर्न आउट में पर टॉवर वैगन की गति \_\_\_\_\_ KMPH
- a) 10 kmph
  - b) 15 kmph
  - c) 20 kmph
  - d) None of the above
62. At \_\_\_\_\_ station where line clear may be given for a train before line has been cleared for the reception of the train without the station section.  
 \_\_\_\_\_ स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन साफ न होने के बावजूद भी गाडी को आने के लिए लाईन क्लियर दिया जा सकता है ।
- a) A-class
  - b) B-class
  - c) C-class
  - d) None of the above
63. \_\_\_\_\_ Authority is issued to following tower wagon proceeding into block section.  
 ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के लिए अनुगामी टॉवर वैगन को \_\_\_\_\_ अधिकार पत्र दिया जाता है ।
- a) T-506
  - b) T-512
  - c) T-806
  - d) T-510

64. ----- Whistle code for defective signal.  
खराब सिग्नल के लिए सिटी कूट -----
- 00\_\_
  - \_\_00
  - 00000
  - 0\_\_0\_\_0\_\_0\_\_0
65. Working Time Table is prepared by ----- and -----  
संचालन समय सारणी ----- एवं ----- द्वारा बनाया जाता है ।
- DRM and GM
  - PCOM and CPTM
  - Sr.DOM and CPTM
  - PCSO and PCOM
66. Caution indicator board will be provided at a distance of ----- meters in case of Ghat Section if there is a stop indicator provided at a distance of 3- meters from the work place.  
सतर्कता संकेतक को घाट सेक्शन में ----- मीटर पहले लगाया जाता है यदि कार्यस्थल से 30 मीटर पहले रोक संकेतक लगा हो ।
- 550 m
  - 1030 m
  - 1330 m
  - 1580 m
67. Place 3 detonators at a distance of ----- meters apart from the train in case of stoppage of train in the automatic block section.  
आटोमेटिक ब्लॉक सेक्शन में गाडी रूकने पर गाडी से ----- मीटर की दुरी 3 फटाके लगाए जाते हैं ।
- 50-50-20
  - 100-100-100
  - 90-90-10
  - 50-50-50
68. Green aspect of Inner Distant indicates for -----  
इनर डिस्टेंट सिग्नल हरा संकेत का अभिप्राय -----
- Pass the next station with booked speed
  - Pass the next block section with booked speed
  - Pass the next stop signal with booked speed
  - None of the above
69. In thick and foggy weather Fog Signal Man shall place 2 new detonators after 10 minutes of train passing.  
धुंध और कोहरे के मौसम में फॉग सिग्नल मैन गाडी जाने के 10 मिनट बाद 2 नये फटाके रखेगा ।
- True
  - False
  - Nothing mentioned
  - Partially true

70. Non Block Station board is provided at a distance of 500 meters from station.  
नॉन-ब्लॉक स्टेशन बोर्ड स्टेशन से 500 मीटर दूरी पर लगाया जाता है ।
- True
  - False
  - Nothing mentioned
  - Partially true
71. H2 – Classification of accident for passenger train passed signal at danger without proper authority.  
एच-2 दुर्घटना के वर्गीकरण में सवारी गाडी द्वारा खतरा सिग्नल को बिना उचित प्राधिकार के पार करना ।
- True
  - False
  - Nothing mentioned
  - Partially true
72. T/453 Sign Off register for Loco Pilot Goods.  
टी-453 लोको पायलट के लिये साईन ऑफ रजिस्टर ।
- T-506
  - T-450
  - T-455
  - T-453
73. \_\_\_\_\_ Speed will be observed when T/A 602 issued.  
टी/ए-602 अधिकार पत्र जारी करने पर गाडी की गति \_\_\_\_\_
- 50/40 kmph
  - 20/10 kmph
  - 10/5 kmph
  - 15/10 kmph
74. – 0 – Raise pantograph.  
– 0 – पेन्टोग्राफ उठाना ।
- True
  - False
  - Nothing mentioned
  - Partially true
75. Passenger Warning Board is located at \_\_\_\_\_ meters in rear of the station stop signal.  
पैसेंजर वार्निंग बोर्ड स्टेशन के रोक सिग्नल से \_\_\_\_\_ मीटर दूरी पर लगाया जाता है
- 1000 m
  - 750 m
  - 500 m
  - 250 m
76. In arranged OHE power block the speed of first tower wagon to enter the section shall not exceed the speed of \_\_\_\_\_.

प्रायोजित ओएचई पावर ब्लॉक में जानेवाली पहले टॉवर वैगन की गति \_\_\_\_\_ से ज्यादा नहीं होनी चाहिए ।

- a) 20 kmph
- b) 40 kmph
- c) 60 kmph
- d) 80 kmph

77. Speed of the first train shall be 25 KMPH when proceeding on Right Line in TSL working.  
टीएसएल वर्किंग में सही दिशा में जानेवाली प्रथम गाडी की गति 25 KMPH से ज्यादा नहीं होनी चाहिए ।

- a) True
- b) False
- c) Nothing mentioned
- d) Partially true

78. Electric head light produces sufficient illumination to enable to see ahead clearly for a distance of \_\_\_\_\_ meters or more.

इलेक्ट्रिक हेड लाइट की रोशनी इतनी निकालनी चाहिए की जिसमें \_\_\_\_\_ मीटर या अधिक दूरी तक साफ दिखाई दे ।

- a) 240 m
- b) 340 m
- c) 440 m
- d) 550 m

79. Generally the normal position of interlocked level crossing gate (provided telephone and signal) is open to road traffic.

सामान्यतः इंटरलॉकड लेवल क्रॉसिंग गेट (जिसपर टेलीफोन तथा सिग्नल व्यवस्था) की स्थिति रोड यातायात के लिए खुली रहती है ।

- a) True
- b) False
- c) Nothing mentioned
- d) Partially true

80. Slip siding is a part of block section.

स्लिप साइडिंग ब्लॉक सेक्शन का हिस्सा है ।

- a) True
- b) False
- c) Nothing mentioned
- d) Partially true

81. Last Stop Signal अंतिम रोक सिग्नल

- a) Connected with block instrument
- b) Not connected with block instrument
- c) Nowhere concerned with block instrument
- d) None of the above

82. Trap Indicator/ट्रैप संकेतक
- Indicates the position of block instrument
  - Indicates the position of derailing switch
  - Indicates the position of trap point i.e. open/close
  - None of the above
83. T/512 is/टी-512
- Authority to stop at common starter/signal
  - Authority to start from a line with common starter/signal
  - Authority to proceed cautiously
  - None of the above
84. Facing Point/सम्मुख कांटे
- Provided at fouling marks
  - Located near home signal
  - Diverts the direction of approaching train
  - None of the above
85. Signal Overlap is/सिग्नल ओव्हरलैप
- Adequate distance for admitting train on section
  - Approaching distance for clearing the section
  - Adequate distance for clearing the next block section
  - None of the above
86. Distance between two automatic signals is called as  
दो स्वचल सिग्नलों के बीच की दूरी को
- Absolute block section
  - IBS
  - Block section
  - Signaling section
87. Block Overlap/ब्लॉक ओव्हरलैप
- Adequate distance for granting line clear
  - Approaching distance for clearing the section
  - Approaching distance for clearing the next block section
  - None of the above
88. \_\_\_\_\_ Points cannot change divert the train direction.  
\_\_\_\_\_ कांटे गाड़ी की दिशा को नहीं बदल सकते ।
- Trailing
  - Heading
  - Both (a) and (b)
  - None of the above
89. Sound of 4 hooters imply/4 हूटर बजने का अर्थ
- ART required
  - ART+ARMV required
  - ART+ARMV required at outstation
  - ART+ARMV required at home station.