

अप्रैल से जून - पहले 3 माह की मुख्य विशेषताएं

April – June : Highlights for FIRST 3 MONTHS

1. पिछले साल के 6.45 मिलियन टन के लदान की तुलना में 10.68 मिलियन टन की प्रारंभिक लोडिंग हासिल की गई, जिसमें 65.58% की वृद्धि हुई। (+4.23 एमटी)। 3.19 मिलियन टन के लक्ष्य से 11.4% अधिक

Originating loading of 10.68 million tons was achieved against last year's loading of 6.45 million tons a growth of 65.58 %. (+4.23 m.t.). 11.4 % Above the target of 3.19 m.t.

2. राजस्व के मामले में सबसे मंडल अच्छा कर रहे हैं - पिछले वर्ष के 458.33 के मुकाबले माल ढुलाई राजस्व 1051.59 करोड़ है जो पिछले वर्षों में 129.4% और लक्ष्य से 36.2 अधिक है। कुल मिलाकर पिछले साल की तुलना में 593.26 करोड़ अधिक है।

On revenue front division is doing best - Freight revenue is 1051.59 CR against 458.33 of last year showing rise of 129.4 % over last years and 36.2 over target. In absolute term 593.26 Crs more than last year.

3. पिछले साल 118.6 ट्रेनों/दिन की तुलना में 218.4 ट्रेनों/दिन का इंटरचेंज हासिल किया गया, जिसमें 84.2% की वृद्धि हुई।

Interchange of 218.4 trains / day was achieved as compared to 118.6 trains/day last year a rise of 84.2%.

4. कुल 196 क्रेक ट्रेनें (6.5 प्रति दिन) चलायी गयी जबकि पिछले वर्ष इस दौरान कोई क्रेक ट्रेन नहीं चलायी गयी थी। ।

Total 196 crack trains (6.5 per day) were run against Nil during last year.

5. बीडीयू टीम अच्छा कर रही है, निरंतर प्रयासों के परिणामस्वरूप इस वर्ष नई लोडिंग में वनी माल शेड से डोलोमाइट के 3 रैक, ट्रैक्टर के 3 रैक और अजनी शेड से चावल के 3 मिनी रैक, कपास की भूसी की 1 रैक शामिल हैं। हिंगणघाट शेड से और बैतूल शेड से 1 रैक मोलासिस , MLSW साइडिंग से मेटलर्जिकल कोक के 2 रैक भी प्राप्त किए गए।

6. BDU team is doing well, as a result of continuous efforts New loading this year includes 3 rakes of Dolomite from Wani goods shed, 3 rakes of tractors and 3 mini rakes of rice from Ajni G/shed, 1 rake of cotton husk from Hinganghat G/shed and 1 rake of molasses from Betul G/shed, 2 rakes of metallurgical coke from MLSW siding was also achieved.

7. मालगाड़ियों की गति पिछले वर्ष के 25.7 किमी प्रति घंटे से 97.3% बढ़कर चालू माह में 50.7 किमी प्रति घंटे हो गई

Speed of freight trains rose by 97.3% from 25.7 kmph last year to 50.7 Kmph in the current month.

8. समयपालन में 8.2 प्रतिशत की वृद्धि पिछले वर्ष के 91.37 प्रतिशत से इस वर्ष 98.83 प्रतिशत हुई

Punctuality of M/E trains by 8.2% from 91.37% last year to 98.83% this year.

9. सेंट्रल रेलवे में पहली बार नागपुर मण्डल ने ग्राहकों से विलंब शुल्क संग्रहण ऑनलाइन भुगतान प्रणाली के माध्यम से शुरू किया है।

Due to continuous liaisoning with our freight customers, NGP division is First over Central Rly. in collection of Demurrage charges through online payment system

10. यातायात पर किसी भी गंभीर प्रभाव के बिना नागपुर-मुंबई सुपर हाईवे के निर्माण के लिए तलनी-धामगाव खंड में 14 स्टील गर्डरों को लॉन्च करने का कार्य निष्पादन कुशलता से कामयाब रहा।

Efficiently managed to execution of launching of 14 steel girders in Talni-DMN section for construction of ROB on the Nagpur-Mumbai super highway in 7 blocks. without any serious repercussion on traffic

11. महामारी और प्रमुख यात्री ट्रेन सेवाओं के बंद होने के बावजूद, नागपुर मंडल ने ट्रेन सेवाओं में कटौती और संबंधित महामारी प्रतिबंधों के कारण आने वाली बाधाओं को दूर कर दिया है और इस साल 27,670 मामलों में से 17872723 रुपये की वसूली करके शानदार सफलता हासिल की है।

Notwithstanding the Pandemic and the resultant cessation of Major Passenger train services, Nagpur Division has overcome the odds faced due to curtailed train services and associated pandemic restrictions and has achieved the Highest Earnings this year with resounding success by realising Rs 17872723 from 27,670 cases during the Month of June 2021.

12. कोविड-19 के मामले में, जून के अंत तक डिवीजन में जीरो एक्टिव केस हैं। एक बार सक्रिय मामले 750+ तक चले गए थे। दुर्भाग्य से हमने इस महामारी के दौरान अपने 57 कर्मचारियों को खो दिया। जीवन को वापस नहीं लाया जा सकता, लेकिन मुआवजे के तौर पर हमने इन 57 मामलों को युद्धस्तर पर अंतिम रूप देकर सीजी नियुक्तियां की हैं।

In Covid -19 front, I m happy to share that division has ZERO active cases on date. One time active cases figs was gone to 750+. Unfortunately we lost 57 of our staff during this pandemic. Life cannot be brought back, but as compensation, we have given CG appointments in these 57 cases by finalizing them on war foot.

13. टीकाकरण के मोर्चे पर डिवीजन अपनी पूरी कोशिश कर रहा है, अब तक हमने कुल 80% कर्मचारियों को कवर किया है और जुलाई में ही सभी को पूरा करने का लक्ष्य रखा है। इस संबंध

On vaccination front Division is trying its best, till date we have covered overall 80% staff and targeted to complete all in july itself.

14. यात्रिक विभाग ने मंडल की अप्रभावी कोचिंग को कम करने के लिए जनशक्ति और सामग्री संसाधनों की उचित योजना सुनिश्चित की है। प्रयासों के परिणामस्वरूप कोचिंग 0% अप्रभावी रही।

Mechanical department has ensured proper planning of manpower and material resources to reduce coaching ineffective of the division. The efforts resulted in coaching ineffective of 0 % for.

15. अप्रैल से जून 2021 में कुल 20665 वैगन अनलोड होने की सूचना मिली थी। इनमें से 18793 वैगन (91%) ने भाग लिया, जिसके परिणामस्वरूप 124.90 करोड़ रुपये की अतिरिक्त राजस्व प्राप्ति हुई।

In April to June 2021, total 20665 wagons were reported unloadable. Out of these, 18793 wagons (91%) were attended, which resulted in additional revenue generation of Rs.124.90 Cr.

16. सुरक्षा विभाग अच्छर कर रहा है, सिस्टम में सुधार के लिए उन्होंने कई नवीन विचार और उपकरण विकसित किए हैं जिनकी सभी ने सराहना की है। ऑनलाइन सेमिनार, प्रदर्शन, परामर्श कर वे हाल ही में प्राथमिक उपचार और अग्निशमन प्रशिक्षण आयोजित कर कर्मचारियों के बीच जागरूकता पैदा कर रहे हैं।

17. Safety deptt is doing well, for system improvement they have developed many innovative ideas and tools which are appreciated by all. By doing on line seminars, demonstrations, counseling they are creating awareness among the staff recently they have organised. First Aid & Fire Fighting Training

18. इंजीनियरिंग विभाग अच्छे स्थिति में ट्रैक रखने की पूरी कोशिश कर रहा है। इंजीनियरों और ट्रैक मेंटेनर्स की कड़ी मेहनत के परिणामस्वरूप, कुल 30.304TKm.TRR, 45.300TKm.TFR और 37.521km संचयी डीप स्क्रीनिंग हासिल की गई है।

19. Engineering depptt is doing their best to keep track in good condition. As a result of hardworking of engineers and track maintainers, total 30.304TKm.TRR, 45.300TKm.TFR And 37.521km cumulative deep screening is achieved.
