संरक्षा शाखा
सोलापुर मंडल

Safety Branch
Solapur Division

# संरक्षा परिपत्र
# Safety Circular
# 21/2018-19

**विषयः** लोको पर विजिलंस कंट्रोल डिवाइस (वीसीडी) का कार्य

**Sub: Functioning of Vigilance Control Device (VCD) on Locomotives.**

**दिनांक/Date : 27.02.19**

**मध्य रेल** **मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय,**
**संरक्षा शाखा,सोलापुर**

**सं: एसयूआर/एस एफ टी/एस/103** **दिनांक: 27.02.19.**

**<u>संरक्षा परिपत्र - 21/2018-19</u>**

**सभी संबंधित / सोलापुर मंडल**

विषय :- **लोको पर विजिलंस कंट्रोल डिवाइस (वीसीडी) का कार्य**

******

**लोको पायलट को मल्टी रीसेट सिस्टम के माध्यम से लोको पायलट की सतर्कता की निगरानी के लिए विजिलंस कंट्रोल डिवाइस (वीसीडी) लोको पर लगाई जाती है, जो लोको पायलट की निर्दिष्ट सामान्य परिचालन गतिविधियों द्वारा रीसेट हो जाता है, इसके अलावा लोको पायलट के एक पुश बटन भी लगवाया गया है। एक निर्दिष्ट अंतराल पर सामान्य संचालन कार्य अथवा संज्ञान के अभाव में डिवाइस नियत ऑडियो/विजुअल चेतावनी के बाद आपातकालीन ब्रेक अप्लिकेशन को सक्रिय करेगा। क्रू (कर्मी) की सतर्कता की कमी के कारण एसपीएडी / टक्कर की घटनाएं हुई थी और वीसीडी आइसोलेटेड स्थिति में पाया गया था ।**

**उपरोक्त को देखते हुए यह सुनिश्चित किया जाए की ।**

1 **शेड से किसी भी लोको को खराब वी सी डी के साथ / आइसोलेटेड स्थिति में नहीं निकालना चाहिए ।**
2 **यदि चलते लोको में वी सी डी खराब होता है तो केवल पी सी ओ आर / टी एल सी से अनुमति मिलने पर ही लोको पायलट वीसीडी को आइसोलट करेगा ।**
3 **यदि चलते गाडी में वीसीडी ख़राब / आइसोलेट किया जाता है तो लोको को चेंजिंग प्वाइंट अथवा गंतव्य स्थान पर (असफल) घोषित किया जाए ।**
4 **लोको शेड में पूरी तरह से वीसीडी के खराब हो जाने अथवा लोको चलते समय खराब होने पर सुधारात्मक कार्रवाई और कारणों को जांच करनी चाहिए ।**
5 **यदि बजर के कम आवाज को अथवा वीसीडी इंडिकेशन लैम्प के खराबी की कोई शिकायत हो तो लोको रिपेयर/लोको कैब में उपलब्ध लॉग बुक में उसे जरुर रिकार्ड किया जाएं।**

**वीसीडी के सक्रियण (एफ्टीवेशन) की निगरानी के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया का पालन किया जाना चाहिए**

1 **सभी लोको में वीसीडी कांउटर लगवाए जाएं।**
2 **क्रू द्वारा लोको का कार्यभार लेते समय तथा हस्तांतरित करते समय लोको रिपेयर बुक में वीसीडी काउंटर नंबर दर्ज किया जाएं।**
3 **लोको शेड में आने पर वीसीडी सक्रियण (एक्टीवेशन) के समय चलने वाले चालक दल (क्रू) को पहचान की जानी चाहिए और सुधरात्मक कार्रवाई के लिए संबंधित नियंत्रण अधिकारी को लोको शेड के अनुसार सूचित किया जाना चाहिए ।**

**सभी निरीक्षण करने वाले अधिकारियों, संरक्षा सलाहकारों / प्रशिक्षकों, लोको निरीक्षकों पर्यवेक्षकों को उपरोक्त पहलूओं पर विशेष ध्यान देना चाहिए और फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान संबंधित कर्मचारी से परामर्श करना चाहिए ।**

(सुरेश कुमार एन टी)
वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी, सोलापुर.