

# संरक्षा बुलेटिन

मध्य रेलवे, सोलापुर मंडल



मासिक बुलेटिन नं - 09, जनवरी - 2019.

\*\*\*\*

“संरक्षा नियमों का पालन आप पर निर्भर है”

\*\*\*\*

भारतीय रेल पर निम्नलिखित असामान्य घटनाएं हुए हैं :-

1. दिनांक 20/12/2018 को उत्तर पूर्व रेलवे के वाराणसी (BSB) मंडल में - शेड्यूल स्टॉपेज के बाद 16.45 बजे जब गाडी क्र. 12553 देवरिया सदर स्टेशन से चलने लगी तब कोच क्र. ईसी - 18029 और ईसी 18053 (LWFACCW) के बीच में लोड अलग हुए, 17.28 बजे बैतलपुर स्टेशन पर प्रवेश करते समय उसी स्थान से फिर से कोचेस अलग हुए.

कारण : सीबीसी कपलिंग खराब होना ।

2. दिनांक 22/12/2018 को 16.:35 बजे, उत्तर रेलवे के मुरादाबाद (MB) मंडल में गाडी क्र. यूपीएनपीएसबी के 20 बीओएक्सएन वैगन जर्नल टूटने की वजह से बालमु और बागुली जंक्शन(BLM-BGH) के बीच अप मेन लाईन पर पटरी से उतर गए ।

कारण : हॉट एक्सल ।

जिम्मेवारी : मेकैनिकल स्टाफ । (IOH Depot)

3. दिनांक 29/12/2018 को भुसावल ( BSL ) मंडल के पारस स्टेशन पर बलास्ट ट्रेन डाऊन सेकंड लूप से अप मेन लाईन तक शंटिंग करते समय वैगन क्र.20 (NE- 70040260078) और वैगन क्र. 21 (SE-70070261106) पॉइंट क्र. 106 पर पटरी से उतर गई !

कारण : शंटिंग करते समय बॉबी एन में असमान लोडिंग ।

जिम्मेवारी : इंजिनियरिंग स्टाफ - असमान अनलोडिंग होने के कारण

4. मध्य रेलवे का पुना मंडल पर दिनांक 12.01.2019 के रात्री 01.02 मिनिट पर , इंजिन क्र.11104 WDM 3 D के शॉर्ट हुड साईड के आगे का पैया घोरपडी यार्ड में एन्ट्री कते वक्त सीएमएस क्रॉसिंग के उपर डिरेल हो गया ।

कारण : सीएमएस क्रॉसिंग चिप्ड ऑफ (Chipped Off)

जिम्मेवारी : इंजिनियरिंग स्टाफ - रखरखाव में कमी के कारण

\*\*\*\*\*

## यदि लोको पायलट/ गार्ड द्वारा झटके की रिपोर्ट करने पर की जाने वाली

### कार्रवाई

- यदि रात्रि के समय स्थायी रूप से खराबी की रिपोर्ट की गई तो जब तक ज्यू इं / एसएसई (पीडब्ल्यू ) द्वारा दिन में पूरी ट्रैक का परीक्षण नहीं किया जाता तब तक गति प्रतिबंध कम नहीं करनी चाहिए ।
- जिस किलो मीटर में लोको पायलेट / गार्ड, खराबी रिपोर्ट किया है उसी किलो मीटर से 500 मीटर दोनों तरफ निरीक्षण / जांच करना चाहिए ।
- दोनों पटरी में संभावित रेल या वेल्ड की जांच करना चाहिए ।
- किसी रोलिंग स्टॉक का हिस्सा (पार्ट) ट्रैक पर अथवा ट्रैक के अगल बगल में पड़ा हो इसका निरीक्षण करना ।
- ट्रैक में लगातार कोई फिटिंग ढिला या गायब हो इसका निरीक्षण करना ।
- एस ई जे, प्वाइंट और क्रॉसिंग, गिर्डर ब्रिजेस(पूल) इत्यादी में कोई फिटिंग मिसिंग या लूज है क्या इसकी जांच करे ।
- जिस किलो मीटर पर गार्ड /लोको पायलेट द्वारा खराबी रिपोर्ट किया है उस किलो मीटर और दोनों तरफ 500 मीटर तक ट्रैक पैरामीटर का रिकॉर्ड करना चाहिए ।(सीधा ट्रैक पर 3.6 मीटर की अंतराल पर और कर्व में 10 मीटर की दूरी पर रिडींग लेना चाहिए ) ।
  - i) ट्रैक का बैठ जाना, निची ज्वाइंट, निची वेल्ड इत्यादी हो यह देखना ।
  - ii) 3.6 मीटर अंतराल पर गेज रिकॉर्ड किया जाएं ।
  - iii) अनुमति दी सीमा से ज्यादा टिवस्ट हो इका पता लगाने के लिए 3.6 मीटर के अंतराल पर क्रॉस लेवल मापना ।
  - iv) सीधा ट्रैक पर 7.20 मीटर, कॉर्ड पर और गोलाई में 20 मीटर का हुदी (Alignment) मापना चाहिए।
- ट्रैक पैरामीटर की रिकार्ड की गई विस्तृत जानकारी इंजीनियरिंग नियंत्रण को प्रस्तुत की जाएं।
- यदि पटरी परीक्षण के समय कोई खराबी पायी जाती है तो उसे गुप्त न रखा जाएं। ज्यू इं। / एस एस ई (पी डब्ल्यू) खराबी की जांच होने पर ही गति सीमा कम करनी चाहिए ।

### निम्नलिखित कर्मचारियों द्वारा अच्छा कार्य किया गया

रात्रि पेट्रोलिंग के दौरान निम्नलिखित पेट्रोल मेन द्वारा रेल ब्रेकेज / वेल्ड फेल्युअर का पता लगाया गया तथा उन्हें पुरस्कृत किया गया ।

अ क्र	कर्मचारियों के नाम	मुख्यालय	अ क्र	कर्मचारियों के नाम	मुख्यालय
1	श्री सागर सुदाम	अंकाई	2	श्री जयप्रताप राधेप्रसाद	अंकाई
3	श्री जितेंद्र कुमार	लातुर	4	श्री राकेश	लातुर
5	श्री लखन वाघमारे	लातुर	6	श्री आनंद	लातुर
7	श्री रणजीत चावरिया	दौंड	8	श्री महेश तुकाराम	दौंड
9	श्री आनंद बालाजी	लातुर	10	श्री लखन देवीदास	लातुर
11	श्री चंद्रकांत साधु	बाले			

(सुरेश कुमार एन.टी )

वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी, सोलापुर