

संरक्षा शाखा  
सोलापुर मंडल



Safety Branch  
Solapur Division

संरक्षा परिपत्र  
Safety Circular  
04/2021-22



विषय सावधानियां – स्पेड एसपीएडी – खतरा सिग्नल पार करना ।

Sub- 'SPAD' – Signal Passing at Danger - Precautions .

दिनांक/Date : 31.05.2021

सं: एसयूआर/एस एफ टी/एस/103

संरक्षा परिपत्र - 04 / 21-22

सभी संबंधित / सोलापुर मंडल

विषय :- सावधानियां - स्पैड एसपीएडी - खतरा सिगनल पार करना ।

ध्यानाकर्षण :- सभी लोको निरीक्षक, लोको चालक तथा सहायक लोको चालक, शंटिंग लोको चालक के लिए:

- 1 घर पर तथा रनिंग रूम में समुचित विश्राम लेना सुनिश्चित करें ।
- 2 मनन - चिन्तन द्वारा तनाव मुक्त रहें।
- 3 कार्य के दौरान व्यक्तिगत समस्याओं की चिंता न करें।
- 4 कार्य के दौरान अपने सीयूजी तथा व्यक्तिगत मोबाइल को बंद करके अपने थैले में रखे।
- 5 कार्य के दौरान तथा ड्यूटी शुरू होने के 08 घंटे पूर्व अलकोहल, शमक औषधी, नारकोटिक या उत्तेजक ड्रग न लें। (जी आर 2.09).
- 6 उचित रोड लर्निंग द्वारा खंड के स्थलाकृति तथा सिगनल की स्थिति से परिचित रहे। (जी आर 3.78)
- 7 साईन ऑन तथा साईन ऑफ के पहले ब्रीथ अनालाईजर टेस्ट करा लें।
- 8 समय - समय पर दिये गये संरक्षा / तकनीकी अनुदेश का पालन करें।
- 9 अपनी गाडी का सही प्रस्थान सिगनल का ऑफ होना सुनिश्चित करें (जी आर.4.35-1) प्रस्थान हेतु सही प्राधिकर पत्र लेना सुनिश्चित करें।
- 10 गाडी प्रारंभ करने से पूर्व, स्टार्टर एवं अॅडव्हान्स स्टार्टर के सिगनल आस्पेक्ट दोहराना चाहिए! यदि अॅडव्हान्स स्टार्टर दिखाई नहीं देने पर, इसे 'अॅडव्हान्स स्टार्टर दिखाई नहीं दे रहा है' इस प्रकार से दोहराया जाना चाहिए!
- 11 सही स्थान से सिगनल को देखकर तदनुसार कार्यवाई करें। (एस आर 3.26-3)
- 12 देखे गये सिगनल को जोर से तथा स्पष्टता से बोलें तथा सहायक लोको चालक को इसकी स्वीकृति भी लें। (एस आर 4.40-1)
- 13 जब तक ट्रेन पार न हो तबतक सिगनल दृष्टता का अवलोकन करते रहे । (एस आर 3.78-2बी)
- 14 जब भी आवश्यक हो तब कन्टीन्यूटी टेस्ट करें। (एस आर 4.31-1(डी))
- 15 सबसे पहले जब भी मौका मिले तभी ब्रेक फील / ब्रेक पॉवर टेस्ट कर ले। (एस आर 4.18-5)
- 16 सभी स्थायी व अस्थायी गति नियंत्रण का अवलोकन करें। (जी.आर.4.08)
- 17 हमेशा अपने गाडी को नियंत्रण में रखें जिससे सिगनल दृष्टता के अनुसार गाडी को रोका जा सके।
- 18 परस्पर विरोधी सिगनल का पालन न करें। हमेशा सही सिगनल का पालन करें। सिगनल की अवहेलना से दुर्घटना हो सकती है। [एस आर 3.68-3(ए)]
- 19 अधिक गति तथा अति आत्मविश्वास से बचे। (जी.आर 4.08)
- 20 वी सी डी को वायपास न करें । वी सी डी ऑडीयो विजुवल वार्निंग पर त्वरीत कार्यवाई करें।
- 21 वाकी - टॉकी का उपयोग वैकिलपिक रूप से न करें जब ऑन स्थिति पर स्टॉप सिगनल को पार करना हो ।
- 22 घने कुहरे वातावरण या जब दृष्टता साफ न हो, तब सा तथा सं. नि. [एस आर 3.61 - 1 & 2] में दिये गये सावधानियों के अनुसार तथा अपने गाडी को नियंत्रित रखे विशेषतः जब गाडी स्टेशन के अप्रोचिंग हो।
- 23 साईन ऑफ के स्थान पर सभी सिगनल तथा ट्रेक की खराबी के बारे में नियमित रूप से लिखिये ।
- 24 गाडी संचालन के समय अन्य कोई विषय पर चर्चा, व्यक्तिगत वस्तुओं की पैकिंग, जैसे अन्य कोई गतिविधियों में शामिल न हो ।
- 25 दोनों चश्मों को साथ रखे। (एस. आर. 2.03-2)
- 26 लोको पायलट सतर्क नहीं होने या सिगनल आस्पेक्ट के अनुसार कार्य नहीं करने के मामले में डी 1 पायलट / आर एस वॉल्व खोलकर ए एल पी द्वारा एमर्जेन्सी ब्रेक लगाना चाहिए ।

( सुरेश कुमार एन टी )

वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी/सोलापुर