

मध्य रेल

मंडल रेल प्रबंधक का कार्यालय

संरक्षा शाखा, पुणे

संख्या. पुणे/ सं./ संरक्षा परिपत्र / 38 / 10 -11

दि. 31.08.2010

सभी संबंधित

पुणे मंडल

**संरक्षा परिपत्र संख्या 04 / 2010-11**

**विषय – भारतीय रेल पर पुलों के विभिन्न प्रकार ।**

नदी, सड़क, घाटी, नाले या अन्य बाधाओं को बिना रूकावट के पार करने के उद्देश्य की स्पैन संरचना को पुलों से परिभाषित किया जाता है ।

**पुलों का वर्गीकरण इस प्रकार है ।**

**1. महत्वपूर्ण पुल 2. बड़े पुल 3. छोटे पुल 4. पुलियां**

1.	<b>महत्वपूर्ण पुल</b>	महत्वपूर्ण पुल ऐसे है, जिसमें 110 प्रति वर्ग मीटर के बहुत बड़े आकार के जलमार्ग ( 1200 वर्ग फिट ) एवं उससे अधिक या 180 मीटर (600 फिट) के रेखीय ( सिधा) जलमार्ग को “ महत्वपूर्ण पुल ” के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाता है । संशोधित मानक के अनुसार अब 1000 वर्ग मिटर के कुल जलमार्ग के क्षेत्र से अधिक या 300 मीटर से अधिक रेखीय ( सीधा) जलमार्ग को “ महत्वपूर्ण पुल ” कहा जाता है ।
2.	<b>बड़े पुल</b>	बड़े पुल ऐसे है जिसमें 18 मीटर ( 60 फिट) का कुल रेखीय ( सिधा) जलमार्ग या जो उससे अधिक हो अथवा 12 मीटर ( 40 फीट ) या अधिक स्पष्ट खुलता है ।
3.	<b>छोटे पुल</b>	12 मीटर ( 40 फीट) से कम रेखीय ( सिधा) जलमार्ग के पुल में सिंगल स्पैन पुल एवं 18 मीटर ( 60 फीट) से कम मल्टिपल स्पैन को छोटे पुल से परिभाषित करते हैं ।
4.	<b>पुलियां</b>	बहु त छोटे पुल को “ पुलिया ” कहते हैं । साधारणता 6 मीटर से कम स्पैन वाले पुल को पुलिया कहते हैं ।

( स्रोत – भारतीय रेल ट्रैक द्वारा श्री. एम एम आगरवाल तथा भारतीय रेल पुल नियमावली 1998  
अनुबंध, पैरा -1103.4 )

### पुलों का वर्गीकरण

संरचना का वर्गीकरण	विवरण	टिप्पणी
मिट्टी के पाइप	--	--
प्रबलित कंक्रीट पाइप	--	--
ढलवां इस्पात के पाइप	--	--
रेल ओपनिंग	स्पष्ट ओपनिंग, पीलपायों के बीच किसी प्रकार का कोई गर्डर न हो ।	--
टिंबर टॉप ओपनिंग	अनुदैर्घ्य प्रकाष्ठों पर बिछाया गया रेलपथ	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
क्रॉस स्लीपरों पर टिंबर टॉप ओपनिंग	अनुदैर्घ्य प्रकाष्ठों पर क्रॉस स्लीपरों का रेलपथ	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
ऊपरी स्लैब वाली पुलिया	पत्थर की स्लैब	--
ऊपरी प्रबलित सीमेंट कंक्रीट स्लैब वाली पुलिया	गिट्टी के कुशन के साथ पूर्व प्रबलित कंक्रीट स्लैब	--
ऊपरी पूर्व प्रबलित कंक्रीट स्लैब वाली पुलिया	गिट्टी के कुशन के सहित पूर्व प्रबलित कंक्रीट स्लैब	--
प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स पुलिया	प्रबलित कंक्रीट बॉक्स पुलिया	--
प्रबलित सीमेंट कंक्रीट टी-बीम वाला पुल	प्रबलित कंक्रीट टी-बीम और स्लैब वाला पुल	--
मेहराब पुल	मेहराब : खुलेचाप – स्कंध और भरे हुए चाप स्कंध	--
आर एस जे गर्डर पुल	फ्लैज प्लेट के साथ या उसके बिना इस्पात कड़ी और क्रॉस स्लीपर पर बिछा हुआ रेलपथ	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
डेक प्लेट गर्डर पुल	ऊपरी फ्लैज पर क्रॉस स्लीपरों के साथ एकल या दोहरे गर्डर.	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
हाफ थ्रू प्लेट गर्डर पुल	क्रॉस गर्डरों पर रेलपथ के साथ प्लेट गर्डर और आबंधक या इस्पात की नाली या कम अंतराल के क्रॉस बीम	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
डेक त्रिभुजिय गर्डर	त्रिभुजिय गर्डर जिसके ऊपर रेलपथ बिछा हुआ है ।	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
हॉफ थ्रू त्रिभुजिय गर्डर या पोनी गर्डर	त्रिभुजिय गर्डर जुल में शिरोपरि बंधन नहीं है और क्रॉस गर्डरों पर बिछे हुए रेलपथ के साथ.	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
थ्रू त्रिभुजिय गर्डर	शिरोपरि बंधकों के साथ त्रिभुजिय गर्डर और निचली कड़ी (बूम) के बीच फर्श प्रणाली पर टिका हुआ रेलपथ	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
संग्रथित गर्डर पुल	प्रबलित सीमेंट कंक्रीट डैकिंग सहित स्टील प्लेट गर्डर	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
पूर्व प्रतिबलित सीमेंट कंक्रीट गर्डर पुल ऊपरी सड़क गर्डर पुल	प्रतिबलित सीमेंट कंक्रीट गर्डर पुल लाइन के ऊपर लोहे या इस्पात के गर्डरों का पुल	--
मेहराब वाला ऊपरी सड़क पुल	लाइन के ऊपर मेहराब पुल	किमैन को निरीक्षण के लिए रास्ता आवश्यक है
प्रबलित सीमेंट कंक्रीट / पाएसी	लाइन के ऊपर प्रबलित कंक्रीट / पूर्व	--
ऊपरी सड़क पुल	प्रबलित कंक्रीट पुल.	--
ऊपरी पैदल पुल	लाइन के ऊपर लोहे, इस्पात प्रबलित सीमेंट कंक्रीट या प्रबलित सीमेंट कंक्रीट वाला ऊपरी पुल.	--