



मध्य रेल

CENTRAL RAILWAY

अग्रिम दर अधिसूचना सं. 66 वर्ष 2017 (माल) ADVANCE RATE NOTIFICATION NO. 66 of 2017 (GOODS)

Sub : Hub & Spoke policy for movement of Container Trains.
(No.C/659/RD/384/XXI)

Authority: Board's letter No. 2011/TT-III/73/9 dt 16.05.2017
(Container Train Circular No. 06 of 2017)

1.0 In supersession of Para (4.0) of the Railway Board Circular No. 2008/TT-III/73/8 dt 01.07.2008 and Circular No. 2012/TT-III/73/9 dated 13.03.2012 regarding movement of Container trains under Hub & Spoke system, sanction of Ministry of Railways is accorded for movement of Container Trains under Hub & Spoke system as prescribed herein under:

2.0 Hub and Spoke system

Operator can operate Hub and Spoke system for transportation of containers in certain regions for which the system of documentation and calculation of haulage charges would be as follows:

2.1 Hub is a container loading facility/ depot, which will be used by an operator to aggregate/ disseminate traffic. For this purpose the operator may make a request to Railway indicating the pairs of station between which he will run his container trains via this hub. **Depending on operational feasibility and ensuring that this feasibility is not used by operator to get undue benefit of telescopic rate, the hub will be approved and notified to the Railway Administration by the Railway Board. No benefit may be given unless a Hub is notified by Railway Board.**

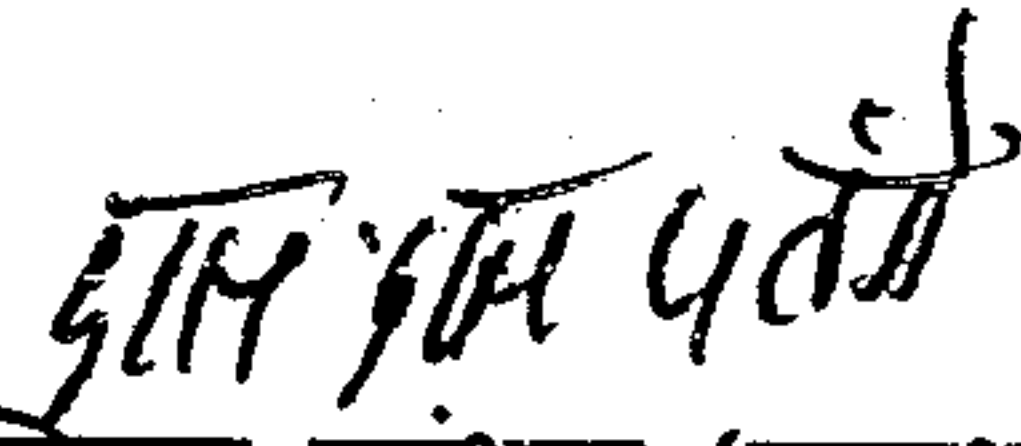
2.2 The Originating point will clearly indicate on the Railway Receipt (RR) whether the container will go directly to the destination or will move via a specified hub.

2.3 The haulage charges for the loaded container will be charged from the originating point to the destination point for the entire distance of actual haulage via the specified "Hub".

2.4 For the loaded/empty container transshipped at the "Hub", a subsequent RR with "Zero" freight will be prepared for the distance from the hub to the destination, duly cross-referring the original RR and the originating point on the subsequent RR.

2.5 The RR for recovery of haulage charges will be prepared by Railway Staff posted at ICD/Port/ Railway Terminal on the basis of summary given by the operator of ICD indicating weight of consignment including the tare weight of container.

8.	वरिष्ठ सिस्टीम मैनेजर (टी) ई.डी.पी.	मुंबई
9.	एस टी एम/एफ ओ आय एस	मुंबई छ.शि.ट.
10.	सी.ए.ओ. (एफ.ओ.आय.एस.)	चाणक्यपुरी, नई दिल्ली
11.	वरिष्ठ मडल परियालन प्रबंधक	मुंबई, भुसावल, नागपुर, सोलापुर, पुणे
12.	उप मु.वा.प्र. (एफ ओ आय एस)	मुंबई छ.शि.ट.
13.	प्रबंधक मुंबई पोर्ट ट्रस्ट रेल्वे	मुंबई
14.	प्राचार्य, क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान	भुसावल
15.	प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा	मुंबई छ.शि.ट.
16.	सहायक सतर्कता अधिकारी (सामान्य)	मुंबई छ.शि.ट.
17.	सहायक वाणिज्य प्रबंधक (धनवापसी)	मुंबई छ.शि.ट.
18.	सहायक वित्त सलाहकार (यातायात) माल	मुंबई छ.शि.ट.
19.	सहायक वित्त सलाहकार (यातायात) निरीक्षण	मुंबई छ.शि.ट.
20.	कार्यप्रभारी, सुविधा केंद्र	मु.वा.प्र. का कार्यालय, मध्य रेल, मुं.छ.शि.ट.
21.	मुख्य वाणिज्य प्रबंधक	कोकण रेल्वे, बेलापुर, सीबीडी पूर्व रेल्वे, कोलकाता उत्तर रेल्वे, दिल्ली पूर्वोत्तर रेल्वे, गोरखपुर उत्तरी सीमांत इन्फ्रॉथ्रं फ्रंटियरट रेल्वे, गोहाटी दक्षिण रेल्वे, चैन्नई दक्षिण पूर्व रेल्वे, कोलकाता पश्चिम रेल्वे, चर्चगेट दक्षिण मध्य रेल्वे, सिकंदराबाद पूर्व मध्य रेल्वे, हाजीपुर उत्तर पश्चिम रेल्वे, जयपुर पूर्व तटीय रेल्वे, भुवनेश्वर उत्तर मध्य रेल्वे, इलाहाबाद दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे, बिलासपुर दक्षिण पश्चिम रेल्वे, हुबली पश्चिम मध्य रेल्वे, जबलपुर
22.	कार्यालय अधीक्षक	रेटींग रूटींग/सायडिंग/सीआरडी/आरटी रेट/आर. बी.
23.	मु.वा. निरीक्षक	मुंबई छ.शि.ट. अंडावाइस छपाई हेतु
24.	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया	मुंबई छ.शि.ट.
25.	निदेशक रेल संचलन	ईस्टर्न रेल हाऊस कोलकत्ता


 कृते मुख्य वाणिज्य प्रबंधक (मालभाड़ा सेवा)