

सोलापुर मंडल के कार्यक्षेत्र में राज्य : महाराष्ट्र: 89.76%, कर्नाटक: 10.24%

(क) सोलापुर मंडल पर मार्ग किमी :

सेक्शन	स्टेशनों के बीच	ईकहरी /दोहरी लाइन	कुल किमी
वाडी-दौंड	वाडी-कलबुरगि	दोहरी लाइन	38.31
	कलबुरगि -सुलतानपुर	ईकहरी लाइन	11.90
	कलबुरगि-सावलगी	दोहरी लाइन	13.00
	सावलगी-कुलाली	दोहरी लाइन	26.99
	कुलाली-बोरोटी	दोहरी लाइन	23.49
	होटगी-बीजापुर	दोहरी लाइन	2.555
	बोरोटी-भालवनी	दोहरी लाइन	154.80
	भालवनी -भिगवन	ईकहरी लाइन	54.81
	भिगवन - दौंड	दोहरी लाइन	31.56
	कॉर्ड लाइन -दौंड	ईकहरी लाइन	1.15
दौंड -मनमाड	दौंड - कोपरगांव	ईकहरी लाइन	194.86
दौंड-मनमाड	कोपरगांव-येवला	दोहरी लाइन	13.61
दौंड- मनमाड	येवला- अंकईकिला	दोहरी लाइन	14.55
अहमदनगर- सोलापुरवाडी	अहमदनगर- सोलापुरवाडी	ईकहरी लाइन	35.54
पुणतांबा-साईनगर शिरडी	पुणतांबा-साईनगर शिरडी	ईकहरी लाइन	16.50
कुर्दुवाडी-लातूर रोड	कुर्दुवाडी-लातूर रोड	ईकहरी लाइन	185.42
कुर्दुवाडी-मिरज	कुर्दुवाडी-मिरज	ईकहरी लाइन	188.52
एससी- आरसी	--	दोहरी लाइन (कॉर्ड )	1.20
वाडी-एससी	--	दोहरी लाइन	2.88
कुल दोहरी लाइन			323.445
कुल ईकहरी लाइन			688.70
कुल इलेक्ट्रिफाइड सेक्शन			372.57
कुल ट्रैक किमी			1335.59
कुल मार्ग किमी			10111.685

(ख) पूरे हुए कार्य : दोहरीकरण

सेक्शन	दूरी ( किमी में)	कार्य पूर्ण - वर्ष
वाडी-शहाबाद	11.91	1970
शहाबाद-कलबुरगि	26.33	1989
होटगी-सोलापुर	15.07	1999
सोलापुर -पाकणी	16.28	2007
पाकणी-मोहोल	17.00	2008
भिगवन -दोंड	31.56	2002
होटगी-तिलाटी	6.45	2016
तिलाटी-अक्कलकोट रोड	13.88	2017
मोहोल-वाकाव	22.49	2017
वाकाव-वडशिंगे	14.88	2018
अक्कलकोट रोड - बोरोटी	14.10	2018
वडशिंगे-भालवनी	34.72	2019
कोपरगांव- येवला	13.61	2019
कलबुरगि-सावलगी	13.00	2019
कुलाली -बोरोटी	23.49	2020
येवला-अंकईकिला	14.55	2020
होटगी-बीजापुर	2.555	2020
कुलाली-सावलगी	26.99	2020
कुल	323.445	

(ग) गेज परिवर्तन

कार्य	मंजूरी का वर्ष	सेक्शन (किमी में)	कार्य पूर्ण - वर्ष
लातूर -मिरज सेक्शन का गेज परिवर्तन ( 374 किमी)	1994-95	लातूर-उस्मानाबाद (80 किमी) उस्मानाबाद- कुर्दुवाडी (72 किमी) कुर्दुवाडी-पंढरपुर (52 किमी) पंढरपुर- मिरज (135 किमी)	2007 2008 2001 2010

(घ) विद्युतिकरण

कार्य	मंजूरी का वर्ष	कार्य पूर्ण - वर्ष
दौंड-मनमाड	2010-11	मनमाड-साईनगर शिरडी -अगस्त,2014 में पूर्ण पुणतांबा-सारोला -अक्टूबर,2015 में पूर्ण सारोला-दौंड - फरवरी, 2016 में पूर्ण
दौंड-वाडी	2008-09	दौंड - भिगवन - मार्च, 2017 में पूर्ण वाडी-कलबुरगि - मार्च,2018 में पूर्ण
मिरज- कुर्डुवाडी	अक्टूबर, 2018	मिरज-ढालगांव - जनवरी,2020 में पूर्ण
ताजसुलतानपुर- कलबुरगि- एसबीजी और भिगवन - कुर्डुवाडी	2018	13.1.2020 को पूर्ण
कुल	--	372.57 मार्ग किमी/658.03 ट्रैक किमी

स्टेशनों की संख्या:

	ख श्रेणी	ग श्रेणी	कुल
बड़ी लाइन	79	09	88

नई लाइन ( अहमदनगर-बीड)

सेक्शन	किमी	कमिशनड /टीडीसी
अहमदनगर-नारायणडोह	12.27	17.03.2017
नारायणडोह-सोलापुरवाडी	23.265	25.02.2019
सोलापुरवाडी- आष्टी	35	जून,2021
आष्टी-अमलनेर	30	सितंबर,2022
अमलनेर- बीड	68.5	जून,2022
बीड-परली-वैजनाथ	92.75	मार्च,2024

रेलवे विद्युतिकरण कार्य :

सेक्शन	मार्ग किमी	...को कमिशनड
दौंड- मनमाड	243	23.02.2017
दौंड-भिगवन	26.43	21.03.2017
कलबुरगि-वाडी	36.68	13.03.2018
मिरज-ढालगांव	61.8	06.01.2020

### **मराठवाडा कोच फैक्ट्री /लातूर की प्रगति**

परियोजना की लागत : रू.497.5 करोड़

भूमि अधिग्रहण - 158 हेक्टर

दि.30.08.2018 को इस्जेक हेवी इंजीनियरींग लिमिटेड को ठेका सौंपा गया है।

ठेके की लागत - रू. 322.51 करोड़

कार्य प्रारंभ : दि.11.10.2018

### **दौंड में नए विद्युत लोको शेड की स्थापना**

अंकई -दौंड, दौंड- कुर्दुवाडी, सावलगी-वाडी,मिरज- ढालगांव, और कलबुरगि - ताज सुलतानपुर सेक्शन का रेलवे विद्युतिकरण कमिशनड किया है। भिगवन-कलबुरगि, और मिरज-कुर्दुवाडी-लातूर सेक्शन का शेष विद्युतिकरण का कार्य प्रगति पर है। इन सभी सेक्शन में लोड खीचने के लिए डिजल से विद्युत ट्रैक्शन को बदल दिया जाएगा ।

रेलवे बोर्ड ने दौंड के खाली किए गए स्टीम लोको शेड के स्थान पर 200 लोको की क्षमता वाला नए विद्युत लोको शेड की स्थापना के लिए मंजूरी प्रदान की है। यह वर्ष 2012-13 के पिक बुक में क्र.सं.386 पर समाविष्ट किया गया है। आगे रेलवे बोर्ड ने यह कार्य मेसर्स ईरकॉन, नई दिल्ली को सौंपा है।