संरक्षा बुलेटिन

मध्य रेलवे, सोलापुर मंडल

मासिक बुलेटिन नं - 08, नवंबर - 2021-22

"संरक्षा नियमों का पालन आप पर निर्भर है"

****

भारतीय रेल पर निम्नलिखित असामान्य घटनाएं हुए हैं :-

1. : दिनांक 11.11. 2021 को सुबह 03: 50 बजे, मध्य रेल्वे के सोलापुर मंडल में - गाडी नं 01460 (मद्रास मुंबई छ शि म ट) एक्सप्रेस के कोच नंबर सी आर - 001729 जीएसएलआर को दुधनी स्टेशन पर निकाला गया ।

कारण : **ट्रैक्शन बदलने के बाद एसएल आर के ऑफ हैण्ड ब्रेकों को पुरी तरह से रिलीज किए गए है यह सुनिश्चित करने में कर्मचारी असफल रहें है ।**

जिम्मेवारी : **परिचालन एवं यांत्रिक विभाग के कर्मचारी ।**

सबक : **गाडी प्रारंभ करने से पूर्व हैण्ड ब्रेकों को पूरी तरह से रिलीज किए गए यह सुनिश्चित करना चाहिए । यदि कोई असामान्य घटना दिखाई देने पर तुरंत गाडी को रोक देनी चाहिए और इस संबंध में जारी संयुक्त कार्यविधि आदेश (जी पी ओ) का पालन किया जाना चाहिए ।**

2. : दिनांक 11.11.2021 को करीब 07:55 बजे, उत्तर रेल्वे के लखनऊ मंडल में - मालगाडी क्र डाउन बॉक्स/ई श्रीकृष्ण नगर स्टेशन ईस्ट यार्ड से जाते समय, उसके 22 बॉक्स एन / ई अर्थात गाडी के इंजन से 16 वे से लेकर 37 वे वैगन डिरेल हुए । इससे डाउन एवं उप लाइन प्रभावित हुए है ।

कारण : **मटेरियल फेल्युअर के कारण (वेल्ड फ्रैक्चर) ।**

जिम्मेवारी : **इंजीनियरींग विभाग ।**

सबक - : **आवधिक रुप से पेट्रोलिंग एवं ट्रैक का निरीक्षण किया जाना चाहिए ।**

3. : दिनांक 13.11.2021 को करीब 11:15 बजे, दक्षिण मध्य रेल्वे के गुंतकल मंडल में - प्रोदाटुर झारग्राम स्टेशनों के बीच ब्लॉक के अधीन आर ई बी टी विभागीय गाडी कार्य करते समय, गाडी के इंजन से तीसरे स्थान पर स्थित बीआरएन वैगन के रियर ट्रक के सभी पहिए डिरेल हुए ।

कारण : **रेल विद्युतीकरण संगठन का सामग्री गाडी प्रोदाटुर - झारग्राम स्टेशनों के बीच मिड सेक्शन से जाते समय, कॉक्रीट मिक्सिंग प्लांट इंजन के दूसरे वैगन पर रखा गया था जिससे लोको का वैगन अत्याधिक घुम गया और ट्रैक के बाजू से गिर पडा, जिसके परिणामस्वरुप वैगन पर लोड का अनइवन / असंतुलन हो जाने के कारण वैगन के रिअर ट्रॉली ऑफ लोडिंग से डीरेल हुई । कोअर / सिकंदराबाद के कर्मचारियों को जिम्मेदार ठहराया गया ।**

सबक : **ब्लॉक में सभी मशीनों को ठीक तरह से सुरक्षित रखना चाहिए ।**

4. : दिनांक 15.11.2021 को करीब 22:45 बजे, दक्षिण मध्य रेल्वे के हैद्राबाद मंडल में - कवलेरी बैरेक स्टेशन पर, कॉमन लूप पर खाली रेक लेते समय इंजन से दो कोच क्रमश: 4 थे का रिअर ट्रॉली और 5 वे कोंच के दोनो ट्रॉलिया कॉमन लूप में डिरेल हुए ।

कारण : **ट्रैक में क्रॉस लेवल में अत्याधिक घट-बढ जाना ।**

जिम्मेवारी : **इंजीनियरींग विभाग ।**

सबक : **मानक के अनुसार ट्रैक के पैरामीटर बनाए रखने चाहिए ।**

..2..

5. : दिनांक 19.11.2021 को करीब 05:23 बजे, दक्षिण मध्य रेल्वे के विजयवाडा मंडल में - गाडी नंबर 02866 एक्सप्रेस रोड - 4 पर आते समय लोको पायलट द्वारा स्टार्टर सिगनल क्र एस 24 को ऑन स्थिति में पार किया और 134 मीटर की दूरी पार करने के बाद रुकी ।

कारण : **लोको पायलट द्वारा सिगनलोंकी अवहेलना ।**

जिम्मेवारी : **ट्रैक्शन / लोको पायलट (विदयुत)।**

सबक - : **लोको पायलट द्वारा प्रत्येक सिगनल के संकेतों का पालन करना चाहिए ।**

6. : दिनांक 26.11.2021 को करीब 15:07 बजे, उत्तर मध्य रेल्वे के झांसी मंडल में - हेतमपुर स्टेशन पर गाडी नंबर 20848 के ए - 1 और ए 2 कोंचो में आग लग गयी ।

कारण : **प्रसाधन के कूडेदान में सिगारेट टुर्रा (बट) या दियासलाई टुकडे फेंकने के कारण आग प्रज्वालित हुई तथा टॉयलेट में फैन के होने से हवा के कारण ।**

जिम्मेवारी : **सॅबोटेज।**

सबक : **धुम्रपान एवं ज्वलनशील पदार्थो को साथ में लेकर जाना मना है, इसे सभी कर्मचारियों द्वारा सुनिश्चित करना चाहिए ।**

****

खतरे की स्थिति में सिगनल पार करना

ड्राइवरों : आपके मार्गदर्शन के लिए 9 महत्वपूर्ण नारे यहां पर दिये जाते है। आप काम पर आने के पहले उन्हें सावधानी से एवं इंजन पर काम करते समय सदैव पालन करें ।

1. घर पर तथा रनिंग रुम में समुचित विश्राम लेना सुनिश्चित करें ।
2. अपनी गाडी का सही प्रस्थान सिगनल का ऑफ होना सुनिश्चित करें (जी आर.4.35-1) प्रस्थान हेतू सही प्राधिकर पत्र लेना सुनिश्चित करें।
3. गाडी प्रारंभ करने से पूर्व, स्टार्टर एवं ॲडव्हान्स स्टार्टर के सिगनल आस्पेक्ट दोहराना चाहिए! यदि ॲडव्हान्स स्टार्टर दिखाई नही देने पर, इसे 'ॲडव्हान्स स्टार्टर दिखाई नही दे रहा है' इस प्रकार से दोहराया जाना चाहिए!
4. जब तक ट्रेन पार न हो तबतक सिगनल दृष्टता का अवलोकन करते रहे । (एस आर 3.78-2बी)
5. सबसे पहले जब भी मौका मिले तभी ब्रेक फील / ब्रेक पॉवर टेस्ट कर ले। (एस आर 4.18-5)
6. हमेशा अपने गाडी को नियंत्रण में रखें जिससे सिगनल दृष्टता के अनुसार गाडी को रोका जा सके।
7. वी सी डी को बायपास न करें । वी सी डी ऑडीयो विजुवल वार्निंग पर त्वरीत कार्यवाई करें।
8. घने कुहरे वातावरण या जब दृष्टता साफ न हो, तब सा तथा सं. नि. [एस आर 3.61 - 1 & 2] में दिये गये सावधानियों के अनुसार तथा अपने गाड़ी को नियंत्रित रखे विशेषत: जब गाडी स्टेशन के अप्रोचिंग हो।
9. लोको पायलट सतर्क नही होने या सिगनल आस्पेक्ट के अनुसार कार्य नही करने के मामले में डी 1 पायलट / आर एस वॉल्व खोलकर ए एल पी द्वारा एमर्जेन्सी ब्रेक लगाना चाहिए ।

सुनिश्चित कीजिये कि इंजन पर काम करते समय नारों की एक प्रति आप के पास रहे ।

// छोटी सी भुल गंभीर दुर्घटना का कारण बन सकती है //

-

(एन. ए. देशमुख)
वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी, सोलापूर