

**परिचय**

मार्ग	पुणे-लोनावला	विद्युतीकृत दोहरी लाइन (बी मार्ग)		63.83 किमी.	
	पुणे-दोंड	विद्युतीकृत दोहरी लाइन (बी मार्ग)		75.59 किमी	
	दोंड- बारामती	विद्युतीकृत इकहरी लाइन (ई मार्ग)		43.70 किमी.	
	पुणे-मिरज	इकहरी लाइन(डी मार्ग) (84.73 किमी.) दोहरी लाइन(डी मार्ग) (194.32 किमी.) रेल विद्युतीकरणकार्य : (रुकिमी. 279.05) (ट्राकिमी.513.12 किमी.) वर्तमान में विद्युतीकरण का पुणे-मिरज सेक्शन के बीच मौजूदा इकहरी और दोहरी लाइन का कार्य पूरा हो गया है।		279.05 किमी.	
	मिरज- कोल्हापुर	विद्युतीकृत इकहरी लाइन (डी मार्ग)		47.10 किमी	
	लोणंद-फलटन	विद्युतीकृत इकहरी लाइन (डी मार्ग)		25.982 किमी.	
		कुल		535.25 किमी.	
राज्य	महाराष्ट्र	जिला: 04 (पुणे, सतारा,सांगली,कोल्हापुर)			
स्टेशनों की संख्या	परिचालन	वाणिज्य श्रेणी			
	बी क्लास	40	1	एनएसजी 1	1
	सी क्लास	0	2	एनएसजी3	2
	डी क्लास	22	3	एनएसजी5	11
	स्पेशल क्लास	12	4	एनएसजी6	29
	कुल	74	5	एसजी 3	14
			6	एचजी 2	7
			7	एचजी 3	8
			कुल		72
गुडस् टर्मिनल	आवक यातायात		जावक यातायात		
	सिमेंट	खडकी,लोणी,उरुली, बारामती,सासवड,फुरसुंगी,लोणंद, सातारा,कराड,सांगली, मिरज और गुर मार्केट	शक्कर	खडकी, बारामती,लोणंद, सातारा, कराड, सांगली, मिरजऔर गुर मार्केट	
	एलपीजी	भिलवडी			
	क्लिनकर	पाटस			
	पीओएल	लोणी, आलंदी और मिरज	पीओएल	लोणी	
	उर्वरक	खडकी, लोणी, बारामती, सासवड, लोणंद,सातारा, कराड, सांगली, मिरज और गुरमार्केट	एनएमजी	चिंचवड, बारामती, लोणी,खडकी	
	अनाज	जीएसएसजी साइडिंग (पुणे) बारामती, सासवड, लोणंद, सातारा, कराड, सांगली, मिरज और गुर मार्केट.	गुड	बारामती, मिरज और गुर मार्केट	
		अनाज	जीएचएसजी साइडिंग (पुणे) सीडब्ल्यूसी साइडिंग(मिरज)		
स्टील	लोणी और बारामती	कच्चा लोहा	लोणंद		