

बुनियादी ढांचे के विकास हेतु सेक्शन वार कार्य प्रगति पर है

क्र.सं.	सेक्शन	कार्य	स्थिति
1	पुणे-लोनावला	1. 24/26 डिब्बों वाली गाड़ियों को समायोजित करने के लिए यात्री प्लेटफार्मों के विस्तार हेतु पुणे स्टेशन पर ढांचागत सुधार। 2. चिंचवड माल शेड के सुधार कार्य 3. GCMC में दो स्टेबलिंग लाइन का कार्य	निर्माण कार्य शाखा द्वारा कार्य स्वीकृत एवं निर्माणाधीन हैं। कार्य 2023-24 वर्ष में स्वीकृत हुआ है कार्य स्वीकृत एवं निर्माणाधीन हैं
2	पुणे – दौंड	हडपसर में सैटेलाइट टर्मिनल का विकास	प्लेटफार्म के विस्तार का कार्य आंशिक रूप से यात्री ट्रेनों को शुरू करने के लिए पूरा किया गया है और शेष कार्य प्रगति पर है।
3	दौंड-बारामती	शिरसाई स्टेशन पर सबसे लंबे ब्लॉक सेक्शन को विभाजित करने के लिए बी क्लास क्रॉसिंग स्टेशन का निर्माण	कार्य 2023-24 वर्ष में स्वीकृत हुआ है
4	पुणे-मिरज	1. पुणे से मिरज और लोंधा के बीच दोहरीकरण का काम। 2. पुणे-मिरज के बीच आरई कार्य	निर्माण कार्य शाखा के माध्यम से दोहरीकरण का कार्य प्रगति पर है। घोरपडी-शिंदवणे,आंबले-वाल्हे,शिनोली-भिलवडी,लोनंद-अदकी, वाल्हा – नीरा, भीलवाडी – नांदरे, पल्सी – जरदेश्वर, सातारा – कोरेगाव, नांदे – सांगली, निरा-लोनांद, अदारकी- वठार और सांगली-मिरज सेक्शन के बीच दोहरीकरण का काम पूरा हो गया है और शेष कार्य प्रगति पर है। ओपन लाइन द्वारा आरई का काम प्रगति पर है। पुणे से मिरज के बीच का काम आंशिक रूप से दोहरीकरण भाग और मौजूदा इकहरी लाइन के साथ पूरा हो गया है और शेष कार्य प्रगति पर है।