

- iii) पॉइंट्समैन से ऑल राइट सिगनल मिलने पर, ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा./स.स्टे.मा. पॉइंट को आवश्यक स्थिति में सेट करेंगे। यदि कांटेवाले से सब ठीक है सिगनल प्राप्त होने पर कांटा प्रतिसाद नहीं दे रहा है, तो ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा./स.स्टे.मा. क्रैंक हैंडल और संबंधित क्रैंक हैंडल की चाबी को हटा देगा, वी.डी.यू. पैनल को लॉक करने और चाबी को अपने निजी कब्जे में रखने के बाद दोषपूर्ण पॉइंट की साइट पर जाएगा। दोषपूर्ण पॉइंट पर पहुंचने पर, वह पॉइंट को मैनुअल रूप से आवश्यक स्थिति में सेट करेगा (क्रॉस ओवर पॉइंट के मामले में दोनों छोर), दोनों छोरों को क्लैप और पैडलॉक करेगा और पैनल रूम में वापस आकर पैनल को अनलॉक करेगा।

नोट : क्रॉसओवर पॉइंट को 'नॉर्मल' से 'रिवर्स' पर सेट करते समय ध्यान रखना चाहिए कि पहले A को सेट करें और फिर दूसरे सिरे को 'B' पर सेट करें, इसी तरह 'रिवर्स' से 'नॉर्मल' पर सेट करते समय पहले 'B' को सेट करना चाहिए और फिर 'A' को सेट करना चाहिए। यदि पॉइंट को मैनुअली सेट करने के बाद और पैनल पर संबंधित 'N' या 'R' इंडिकेशन उपलब्ध है और मूव के लिए अपेक्षित सिगनल क्लियर किया जा सकता है, तो पॉइंट को क्लैम्पिंग और पैडलॉक करना आवश्यक नहीं है, बशर्ते कि मशीन और रॉडिंग को कोई नुकसान न हो।

## 9.2

### जब पॉइंट डिस्कनेक्ट हो तो ट्रेनों का गुजरना :

- जब एस एंड टी कर्मचारी डिस्कनेक्टेड/दोषपूर्ण पॉइंटों पर कार्य कर रहे हो और यातायात को उन कांटों पर से गुजारना हो तो ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा./स.स्टे.मा. एस.आर. 3.51-3 के अनुसार एस एंड टी कर्मचारियों द्वारा निर्धारित पॉइंटों को सेट करने के उद्देश्य से संबंधित पॉइंटों पर जाएंगे।
- वह अपने साथ इस उद्देश्य के लिए निर्धारित एक विशेष रजिस्टर को ले जाएगा जिसमें इस मूव की एक प्रविष्टि की जाएगी और उस प्रविष्टि के तहत पॉइंट पर उपस्थित एस.एण्ड टी. कर्मचारियों के हस्ताक्षर प्राप्त किए जाएंगे, यह आश्वासन देने के लिए कि एस.एण्ड टी. कर्मचारी इस मूव के लिए सहमत हैं। स्टे.मा. भी प्रविष्टि के सामने हस्ताक्षर करेगा। प्रस्तावित मूव के लिए पॉइंट निर्धारित किए जाने के बाद, स्टे.मा./स.स्टे.मा. पॉइंट को क्लैप और पैडलॉक करेगा, और चाबियाँ और क्रैंक हैंडल को अपने निजी अभिरक्षा में रखेगा और मूव के लिए स्टेशन पर वापस आएगा। यातायात के गुजरने के बाद, स्टे.मा. क्रैंक हैंडल, क्रैंक हैंडल चाबी और पैडलॉक की चाबियाँ एस.एण्ड टी. कर्मचारियों को पॉइंट पर अपना काम जारी रखने के लिए वापस कर देगा।

## 9.3

### बरती जाने वाली अतिरिक्त सावधानी :

निम्नलिखित परिस्थितियों को छोड़कर पॉइंट ब्लॉक और अनब्लॉक सुविधा का उपयोग दोषपूर्ण/डिस्कनेक्टेड पॉइंट के लिए किया जाएगा :-

- [ए] जब डिस्कनेक्टेड पॉइंट को फिर से कनेक्ट किया जाता है और इस आशय का एक रीकनेक्शन मेमो प्राप्त होता है या
- [ख] जब दोषपूर्ण पॉइंट को सही कर दिया गया हो और रीकनेक्शन मेमो प्राप्त हो गया हो।
- [सी] जब साइट पर परिचालन स्टाफ उप-स्टे.मा. को पॉइंटों पर आवाजाही करने और इसके प्रतीक के रूप में निजी नंबरों का आदान-प्रदान करने के लिए अधिकृत करता है।



(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं.एवं टू.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

#### 9.4 ट्रैक सर्किट की विफलता के दौरान ट्रेनों का संचालन एवं सिगनल पर कॉलिंग

ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा./स.स्टे.मा. ट्रैक सर्किट की विफलता के बारे में जांच करेंगे और बाद में पॉइंट मैन के साथ प्रभावित ट्रैक सर्किट की ओर जाएंगे। दोषपूर्ण ट्रैक सर्किट की क्लियरेंस की पुष्टि करने के बाद स्टे.मा./स.स्टे.मा. अपेक्षित मार्ग निर्धारित करेंगे, सिगनल बटन पर शेष कॉलर लगाएंगे और फिर ड्राइवर को दोषपूर्ण सिगनल को 'ऑन' पर पास करने के लिए टी/369(3बी) जारी करेंगे, बशर्ते अपेक्षित पॉइंट निर्धारित हो और प्रदीप्त आरेख पर लॉक किए गए संकेत उपलब्ध हों और प्रमाणित ट्रैक सर्किट के अलावा अन्य ट्रैक सर्किट स्पष्ट हों। जिस सिगनल के लिए टी/369(3बी) जारी किया गया है, उसे तब तक रद्द नहीं किया जाना चाहिए जब तक कि ओवरलैप सहित पूरा मार्ग ट्रेन द्वारा क्लियर न कर दिया जाए, सिवाय उन ट्रेनों के मामले में जिनके प्लेटफॉर्म लाइनों पर रुकने की संभावना है, जिस स्थिति में पीछे के पॉइंट को नियंत्रित करने वाले ट्रैक सर्किट के पूरी तरह से क्लियर हो जाने के बाद मार्ग रद्द किया जा सकता है। ट्रैक सर्किट की विफलता से प्रभावित मूवमेंट क्रॉसओवर पर एक साथ नहीं किया जाना चाहिए। इन परिस्थितियों में एक साथ मूवमेंट केवल सीधे मार्गों पर ही अनुमत हैं।

नोट : डिस्कनेक्टेड/दोषपूर्ण पॉइंटों के मामले में, दूसरे छोर या छोरों की सेटिंग, जहां कार्य नहीं किया गया है, ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा. द्वारा किया जाएगा।

10

10.1

#### विद्युत आपूर्ति व्यवस्था:

'इस स्टेशन पर ऑटो चेंजओवर पावर सप्लाई पैनल उपलब्ध कराया गया है जिसमें अप ए.टी./फीडर, डाउन ए.टी./फीडर और एम.एस.ई.बी. सप्लाई टर्मिनेट हो जाती है। तीनों सप्लाई उपलब्धता को क्रमशः अप ए.टी., डाउन ए.टी., एम.एस.ई.बी. (स्थानीय) के रूप में एल.ई.डी. द्वारा दर्शाया जाएगा। यदि कोई आपूर्ति उपलब्ध न हो तो ड्यूटी पर तैनात स्टे.मा. को नियंत्रक/टी.पी.सी. को रिपोर्ट करना चाहिए।

पावर पैनल पर रोटरी स्विच को 'ऑटो' मोड पर रखा जाएगा, अर्थात् स्विच की स्थिति संख्या 4 और ओ/जी आपूर्ति का चयन अप एटी फीडर से किया जाएगा।

अप ए.टी. फीडर के फेल होने की स्थिति में, चयनकर्ता स्वचालित रूप से डाउन ए.टी. फीडर पर चला जाएगा। यदि यह सप्लाई भी फेल हो जाती है तो चयनकर्ता स्वचालित रूप से एम.एस.ई.बी. सप्लाई (यदि उपलब्ध हो) पर चला जाएगा।

ऑटो मोड में किसी भी विफलता के मामले में ओ/जी एल.ई.डी. नहीं चमकेगी, ड्यूटी पर मौजूद स्टे.मा. चयनकर्ता स्विच का उपयोग स्थिति नंबर 1 अर्थात् अप ए.टी. पर करेगा। (स्विच को घड़ी की दिशा में घुमाकर ऑफ स्थिति अर्थात् 0 स्थिति पर लाने के बाद स्थिति नंबर 1 (अर्थात् अप ए.टी. सप्लाई) पर जाएं। यदि अप ए.टी. की आने वाली आपूर्ति एल.ई.डी. चमक नहीं रही है, तो उसे चयनकर्ता स्विच को स्थिति नंबर 2 (अर्थात् डाउन ए.टी.) पर चुनना चाहिए, यदि यह भी उपलब्ध नहीं है, अर्थात् आने वाली आपूर्ति एल.ई.डी. डाउन ए.टी. चमक नहीं रही है, तो उसे सिलेक्टर स्विच को स्थिति नंबर 2 से स्थिति नंबर 3 अर्थात् एम.एस.ई.बी. (यदि उपलब्ध हो) पर घुमाना चाहिए।



(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं ट्र.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

एटी आपूर्ति की बहाली के बाद ऊ्यूटी पर तैनात स्टे.मा. को सिलेक्टर स्विच को स्थिति सं. 3 से स्थिति सं. 1 तक केवल घड़ी की दिशा में घुमाना चाहिए (अर्थात् स्थिति सं. 3 से स्थिति सं. 4, स्थिति सं. 4 से स्थिति सं. 0 और स्थिति सं. 0 से स्थिति सं. 1 तक)।

- 10.2 ऑटो-चेंज ओवर की विफलता के मामले में, ऊ्यूटी पर मौजूद स्टे.मा. मैनुअल रूप से स्विच को आपूर्ति में बदल देगा, जो भी उपलब्ध हो। बिजली आपूर्ति की विफलता की सूचना एस.सी.ओ.आर. और टी.पी.सी. को दी जाएगी, जो उपलब्ध बिजली आपूर्ति के सत्यापन के बाद सुधार के लिए टी.पी.सी. और एस.एण्ड टी. कर्मचारियों को सूचित करेंगे। ए.टी. और स्थानीय एम.एस.ई.बी. आपूर्ति दोनों की विफलता के दौरान, इन्स्टॉलेशन आई.पी.एस. पर काम करना जारी रखेगी।

10.3 **सिगनल एवं दूरसंचार उपकरणों, सिगनलों, पॉइंटों, नियंत्रण पैनल आदि के लिए विद्युत आपूर्ति प्रणाली :**

एस एंड टी उपकरणों, सिगनल, ट्रैक सर्किट, एक्सल काउंटर, पॉइंट, नियंत्रण पैनल आदि के लिए आवश्यक विभिन्न विद्युत आपूर्ति की आवश्यकता को पूरा करने के लिए उपकरण कक्ष में एक एकीकृत विद्युत आपूर्ति प्रणाली (आई.पी.एस.) प्रदान की गई है।

यह बिजली आपूर्ति प्रणाली सिगनलिंग प्रणाली को निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करती है ताकि मुख्य बिजली आपूर्ति विफल होने पर भी सिगनलिंग गियर की विफलता से बचा जा सके। मुख्य आपूर्ति की अनुपस्थिति में बिजली की आपूर्ति करने के लिए सिस्टम की क्षमता बहुत सीमित है। स्टे.मा. के कमरे में एक संकेत पैनल दिया गया है जो बैटरी की स्थिति और स्टे.मा. द्वारा की जाने वाली कार्रवाई को दर्शाता है। आईपीएस संकेत पैनल पर प्राप्त अलार्म के आधार पर, स्टे.मा. को तुरंत कार्रवाई करनी चाहिए और जितनी जल्दी हो सके सेक्शनल सिगनलिंग और इलेक्ट्रिकल कर्मचारियों को सूचित करना चाहिए।

11 **नियमों का संदर्भ :**

सिगनल और इंटरलॉकिंग की विफलता की स्थिति में निम्नलिखित जी एंड एस नियमों का अनुपालन किया जाना चाहिए।

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| दोषपूर्ण पॉइंट                    | एस.आर. 3.77-(1)                    |
| क्षतिग्रस्त अंक                   | एस.आर. 3.77-(2)                    |
| सिगनल खराब.                       | एस.आर. 3.68-(1)                    |
| निकट सिगनल खराब                   | एस.आर. 3.69-(1) और एस.आर. 3.69-(3) |
| प्रस्थान खराब.                    | एस.आर. 3.70-(1)                    |
| अग्रिम प्रस्थान खराब.             | एस.आर. 3.70-(2)                    |
| डिस्ट. सिगनल खराब                 | एस.आर. 3.71-(1)                    |
| स्टेशनों में परिवर्तन या परिवर्धन | एस.आर. 15.16-(1)                   |



(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

  
(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

12

**दोषपूर्ण सिगनलों के संबंध में कर्मचारियों की जिम्मेदारी :**

एस.आर. 3.68-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अतिरिक्त, जब सिगनल, जो पॉइंट का पता लगाता है, दोषपूर्ण है/हैं, तो ऐसे सिगनल द्वारा पता लगाए गए सभी पॉइंट को गैर-इंटरलॉक माना जाना चाहिए। स्टे.मा./स.स्टे.मा. व्यक्तिगत निरीक्षण द्वारा स्वयं सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार होंगे कि ऐसे पॉइंट सही ढंग से सेट और लॉक किए गए हैं, इससे पहले कि वे किसी भी ट्रेन की आवाजाही को अधिकृत करें और फिर एस.आर. 3.69-1 से 3.69-5 और एस.आर. 3.70-1 से एस.आर. 3.70-3 के अनुसार ट्रेन को प्राप्त करने या भेजने की व्यवस्था करें। यदि दोषपूर्ण सिगनल द्वारा पता लगाए गए पॉइंट के लिए पैनेल पर रूट लॉकिंग इंडिकेशन उपलब्ध है, तो संबंधित मोटर पॉइंट को क्लैम्पिंग और पैडलॉक करने की कोई आवश्यकता नहीं है।

13

**स्टेशन पर स्टे.मा. के वी.डी.यू. से संचालित और नियंत्रित सिगनल पहलू :**

(क) डाउन सिगनल के सामान्य पहलू:

|                |                             |                           |
|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| डाउन निकट एस-2 | डाउन मेन लाइन प्रस्थान एस-5 | डाउन अग्रिम प्रस्थान एस-8 |
| लाल            | लाल                         | लाल                       |

**(ख) डाउन संकेतों के लिए पहलू अनुक्रम चार्ट:**

| डाउन अंतर | डाउन इनर अंतर | डाउन निकट एस 2    | डाउन मुख्य एसटीजी एस-5 | डाउन अग्रिम एसटीजी एस-8 |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| हरा       | हरा           | हरा#              | हरा#                   | हरा                     |
| हरा       | डी/पीला       | पीला#             | पीला#                  | लाल                     |
| डी/पीला   | डी/पीला       | पीला#             | लाल                    |                         |
| डी/पीला   | डी/पीला       | मार्ग के साथ पीला |                        |                         |
| डी/पीला   | पीला          | लाल               |                        |                         |

# गेट बंद

**(ग) अप सिगनल के पहलू:**

|                          |                            |               |
|--------------------------|----------------------------|---------------|
| अप अग्रिम प्रस्थान एस/21 | अप मेन लाइन प्रस्थान एस/24 | अप निकट एस/28 |
| लाल                      | लाल                        | लाल           |

(घ) अप मेन सिगनलों के लिए पहलू अनुक्रम चार्ट :

  
(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं.एवं टू.सि.मं.पुणे

  
(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र., पुणे

| अप अग्रिम एसटीजी एस 21 | ऊपर मुख्य एसटीजी एस-24 | अप निकट सिग एस-28   | अप इन अंतर | अप अंतर  |
|------------------------|------------------------|---------------------|------------|----------|
| हरा                    | हरा                    | हरा#                | हरा        | हरा      |
| लाल                    | पीला                   | पीला#               | डी/ पीला   | हरा      |
|                        | लाल                    | पीला#               | डी/ पीला   | हरा      |
|                        |                        | पीले के साथ मार्ग # | डी/पीला    | डी/ पीला |
|                        |                        | लाल                 | पीला       | डी/ पीला |

#गेट बंद

14.

**सामान्य निर्देश:**

(क) नियमों का संदर्भ.

- जब कोई सिग्नल, जो पॉइंट्स को डिटेक्ट करता है, दोषपूर्ण हो जाता है, तो एस.आर. 3.68-1(d) देखें।
- ब्लॉक उपकरण की विफलता के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए ब्लॉक संचालन नियम के पैरा 10.12, 10.14 और 10.15 का संदर्भ लें।

(ख) पॉइंट विफलता के दौरान, एस.एम./ए.एस.एम. को ऐसे पॉइंटों को क्रैंक हैंडल द्वारा सेट करने, क्लैम्प करने और ताला लगाने की व्यवस्था करनी चाहिए, ताले की चाबियाँ अपने निजी संरक्षण में रखनी चाहिए तथा यातायात को इच्छित रूप से गुजरने की व्यवस्था करनी चाहिए, वह इस आशय का उपयुक्त अनुमोदन क्रैंक हैंडल रजिस्टर में करेगा।

(ग) मोटर चालित पॉइंट मशीन से प्रदत्त पॉइंट को क्रैंक हैंडल द्वारा मैनुअल रूप से दोनों ओर 'नॉर्मल' से 'रिवर्स' पर सेट करते समय, पहले (ए) चिह्नित क्रॉस ओवर के छोर को सेट करने का ध्यान रखा जाना चाहिए तथा इस पॉइंट की पूर्ण सेटिंग और क्लैम्पिंग के पश्चात ड्यूटी पर तैनात स्टे.मा. को (बी) चिह्नित क्रॉस ओवर के दूसरे छोर के संचालन के लिए क्रैंक हैंडल का उपयोग करना चाहिए तथा इसके विपरीत, उपर्युक्त को 'रिवर्स' से 'नॉर्मल' पर सेट करने के लिए क्रैंक हैंडल का संचालन करना चाहिए।

(घ) डेटा लॉगर एस एंड टी इन्स्टालेशन के निदान प्रयोजन के लिए प्रदान किया गया है।



(राजेश मीणा)  
व., इंजी.सं. एवं दूर.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

**परिशिष्ट- 'ख' (जारी) भाग - II**  
**दूरसंचार सुविधाएं**

1. **ब्लॉक टेलीफोन :**  
कान्हेगांव-कोपरगांव और कान्हेगांव-पुणतांबा सेक्शन के बीच ट्रेनों के संचालन के लिए संबंधित एसजीई डबल लाइन ब्लॉक उपकरण के साथ ब्लॉक टेलीफोन प्रदान किए गए हैं।
2. **गेट टेलीफोन :**  
एक दूसरे को कॉल करने के लिए समपार फाटक संख्या 62, 63 और कान्हेगांव स्टेशन पर स्टे.मा. कार्यालय के बीच चयनात्मक कॉलिंग और रिकॉर्डिंग सुविधा के साथ गेट टेलीफोन प्रदान किया गया है।
3. **कंट्रोल फोन :**  
स्टे.मा. कार्यालय में एक कंट्रोल फोन उपलब्ध कराया गया है और यह दौंड- मनमाड सेक्शन से जुड़ा हुआ है, जो पुणे में स्थित है।
4. **ऑटो फोन:**  
स्टे.मा. के कार्यालय में ऑटो फोन नंबर 57449 उपलब्ध है।
5. **बीएसएनएल टेलीफोन:**  
बी.एस.एन.एल. टेलीफोन नं. 02423- 279418 एस.एम. कार्यालय में उपलब्ध कराया गया है।
6. **टी.पी.सी. फोन:**  
स्टे.मा. के कार्यालय में ट्रैक्शन पावर कंट्रोल फोन उपलब्ध कराया गया है।

**टिप्पणी :**

स्टेशन स्टाफ को बिना चूके टेलीफोन कॉल पर तुरंत ध्यान देना चाहिए, क्योंकि कोई भी कॉल आपातकालीन स्थिति की सूचना देने के लिए भी हो सकती है।

\*\*\*\*\*



(राजेश मीणा)  
व., इंजी. सं. एवं दूर. सि. मं. पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)  
व. मं. परि. प्र., पुणे

परिशिष्ट 'ख1'वी.यू.डी. का विवरण और संचालन

वी.यू.डी.पैनल संचालित करने के लिए नियंत्रक के लिए वी.यू.डी. का विवरणवास्तविक कार्यात्मकता ,संचालन , और विशेषताएं परिभाषाएं और परिवर्णी शब्द :

| मद                       | विवरण                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| एलसीपी LCP               | स्थानीय नियंत्रण पैनल Panel Control Local                                                                                                                                                                                               |
| एनवीपी NVP               | गैर महत्वपूर्ण पैनल Non-Panel Vital                                                                                                                                                                                                     |
| जीयूआई GUI               | चित्रात्मक उपयोगकर्ता इंटरफ़ेस Interface User Graphical                                                                                                                                                                                 |
| वी.यू.डी. वी.यू.डी.      | विज्युअल डिस्प्ले युनिट unit display Visual                                                                                                                                                                                             |
| एमपी MP                  | रखरखाव पैनल Panel Maintenance                                                                                                                                                                                                           |
| एचएसबी HSB               | हॉट स्टैंड बाय Stand By Hot                                                                                                                                                                                                             |
| सीटीआरएल Ctrl            | कंप्यूटर कीबोर्ड में कंट्रोल की                                                                                                                                                                                                         |
| ऑल्ट Alt                 | कंप्यूटर कीबोर्ड में विकल्प चाबी                                                                                                                                                                                                        |
| एस.एस.आई. SSI            | सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग Interlocking State Solid                                                                                                                                                                                         |
| <b>परिभाषाएं</b>         |                                                                                                                                                                                                                                         |
| उपयोगकर्ता स्टेशन/मास्टर | स्टेशन क्षेत्र में ट्रेन की मूवमेंट को नियंत्रित और मॉनिटरिंग करने वाला स्टेशन का प्रभारी कर्मचारी                                                                                                                                      |
| लॉग इन                   | लॉग इन करें यह एक कार्य है ,एल सी पी ऑपरेट करने के लिए कनेक्टिंग हेतु स्टेशन मास्टर द्वारा बनाया गया, सफलतापूर्वक लॉग इन करने के लिए आमतौर पर उपयोगकर्ता द्वारा कुछ क्रिडेन्शियल अवश्य भरें जाएं जैसा कि उसका उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड |
| उपयोगकर्ता नाम           | यह है नाम वह विशिष्ट पहचान करता है कोई पर कंप्यूटर प्रणाली                                                                                                                                                                              |
| पासवर्ड                  | गुप्त शब्द या वर्णों की स्ट्रिंग जिसका उपयोग प्रमाणीकरण के लिए ,पहचान साबित करने या रिसोर्स तक पहुंचने के लिए किया जाता है                                                                                                              |

**टिप्पणी :** एलसीपी को एनवीपी या वी.यू.डी. भी कहा जा सकता है।

1

**1 वी) .यू.डी.विज्युअल डिस्प्ले युनिट (पैनल संकेत और संचालन प्रक्रिया:**

वी.यू.डी. नियंत्रण सह संकेत पैनल केंद्रीकृत केबिन स्टेशन मास्टर कार्यालय में स्थित है और यह स्टेशन के कार्य के अनुसार स्टेशन के पूरे यार्ड ले-आउट का योजनाबद्ध पुनरुत्पादन दर्शाता है। सभी पॉइंट ,सिगनल ट्रेन मार्ग ,स्लॉट ,वीपर माउस ,यू.डी. या की-बोर्ड क्लिक करके नियंत्रित होते हैं। पूरा यार्ड ले-आउट वी.यू.डी. पर दिखाया गया है जिसमें सभी ट्रैक ,सर्किटएक्सल / ,काउंटर स्पष्ट रूप से पहचाने जाते हैं। सभी पॉइंटसिगनल शंट ,सिगनल यार्ड में भौगोलिक रूप से वी पर .यू.डी.दिखाए जाते हैं और संबंधित बटन द्वारा नियंत्रित किए जाते हैं। सेटिंग और लॉकिंग वी.यू.डी. पर पॉइंट और सिगनल के संकेत दिए गए हैं। सभी पॉइंट ,सिगनल और स्लॉट्स माउस या कीबोर्ड पर क्लिक करके नियंत्रित किए जाते हैं। बटन आइकन का विवरण स्टेशन संचालन नियम आरेख. के अनुसार है।

संचालन को सुचारू रूप से करने के लिए उपयोगकर्ता के लिए वी.यू.डी. पर कई संकेत दिए गए हैं। सभी संकेतों का विवरण वी.डी.यू. पर पैरा 2 में प्रदर्शित किया गया है।

वी.यू.डी. पैनल को एसएम की चाबी द्वारा नियंत्रित किया जाता है ताकि ड्यूटी पर मौजूद एसएम वी .यू.डी.संचालन को लॉक कर सके। वी.यू.डी. संचालन को लॉक करने के लिए एक ,चाबी प्रदान की गई है जिसे ,ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर



(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे


(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

की हिरासत में व्यक्तिगत रूप से रखा जाता है। ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर को अनधिकृत व्यक्ति को वीको .यू.डी. संचालित करने के लिए अनुमति नहीं देनी चाहिए और जब भी वह अपनी जगह छोड़े तो उसे वीको लॉक करना .यू.डी. होगा। स्टेशन मास्टर कार्यालय में मुख्य वी.यू.डी. के साथ साथ-स्टैंड बाय वी.यू.डी. की सुविधा उपलब्ध कराई गई है, मुख्य वी.यू.डी. के अनुसार स्टेशन के सभी प्रकार के संचालन किए जा सकते हैं।

### 1.1 अंतर्निहित वी.यू.डी. प्रणाली पर एस.एम. द्वारा प्रारंभिक लॉग इन :

**टिप्पणी :** स्टेशन पर दो वीहमेशा चालू स्थिति में रहते हैं अर्थात् ऑनलाइन और VDU प्रदान किए गए हैं। आम तौर पर दोनों .यू.डी. संचालनशील/स्टैंडबाय। यदि ऑनलाइन वी.यू.डी. किसी कारण से विफल हो जाता है तो स्टैंडबाय, वी.यू.डी. स्वचालित रूप से या मैनुअल बदलाव के बाद ऑनलाइन पूर्ण नियंत्रण ले लेगा।

**एम्बेडेड वी.यू.डी. की विफलता की स्थिति** यदि दोनों .वी.यू.डी. के पी.सी. कुछ कारणों से बंद हो जाते हैं जैसे हार्डवेयर पावर विफलता। सबसे पहले दोनों एम्बेडेड सीपीयू को एक साथ चालू करें उसके बाद यार्ड ले-आउट अपने आप खुल जाएगा। यदि यार्ड ले-आउट नहीं खुलता है तो ए.एस.टी.एस. पैनल पर क्लिक करें यार्ड ले-आउट खोलने के लिए वी.यू.डी. पर लोगो दिया गया है। वी.यू.डी. पर संचालन से पहले उपयोगकर्ता, आई.डी और पासवर्ड प्रमाणीकरण के लिए आवश्यक है।

### 1.2 प्रणाली पर संचालन करने हेतु प्रमाणीकरण चाबियां:

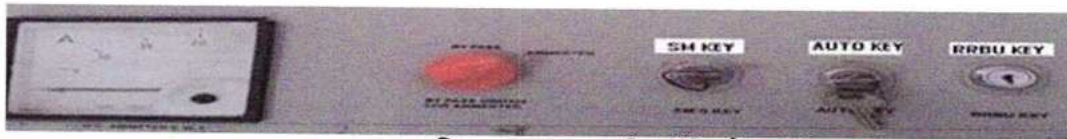
#### 1.2.1. मास्टर एस.एम. चाबी।

किसी अनधिकृत व्यक्ति को वी.डी.यू. तक न पहुंचने के लिए वी.यू.डी. पैनल हार्ड एस.एम. लॉक और चाबी से सुसज्जित है जिससे, ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर लॉक कर सकता है। चाबी को ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर की व्यक्तिगत हिरासत में रखा जाना चाहिए। ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर को जब भी अपनी सीट छोड़नी हो को लॉक करना VDU उसे चाहिए।

वी.यू.डी. को किसी भी प्रकार से बचें अनधिकृत व्यक्ति को पहुँच वी.यू.डी. चाबी है को होना रखा कार्मिक में ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर की हिरासत में। ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर को जब भी वह अपना काम छोड़ता है तो उसे, वी.यू.डी. को लॉक करना चाहिए सीट।

वी.यू.डी. के पास एस.एम. को मास्टर एस.एम. चाबी ईएसयूवाईएन, चाबी वाला एक अलग बॉक्स प्रदान किया जाता है नियंत्रण पैनल के पास जैसा कि नीचे चित्र में उल्लिखित है। जब चाबी डाली जाती है और बॉक्स में रखे संबंधित लॉक में 90° घड़ी की दिशा में घुमाया जाता है जैसा कि नीचे दिए गए चित्र में दिखाया गया है VDU सक्रिय हो जाता है और VDU तो, 'कुंजी SM पर मास्टर IN संकेत के रूप में एक'।

हरा संकेत दिखाया जाएगा जैसा कि चित्र निष्क्रिय हो जाता VDU में बताया गया है। जब चाबी निकाल ली जाती है तो पूरा 2 पर लाल VDU से खतरे का संकेत देने के अलावा कोई भी ऑपरेशन नहीं किया जा सकता है। इस मामले में VDU है और में ब 3 संकेत दिखाया जाएगा जैसा कि चित्रताया गया है।



चित्र 1 (एस.एम. की ऑटो और ऑटो चाबी)

(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे



चित्र.2 एस.एम. चाबी "IN"



चित्र.3 एस.एम.एस चाबी "OUT"

**एस.एम. द्वारा आवश्यक कार्रवाई-** एस.एम. चाबी की-बॉक्स पर दिए गए लॉक हाउस में डालने और घुमाने के बाद वीडियो पर यदि हरा संकेत प्रदर्शित नहीं होता है तो इस मामले में तुरंत सिगनल एवं दूरसंचार स्टाफ को सूचित करें।

### 1.2.2. पीसी की (सॉफ्ट की)

पासवर्ड संरक्षित एक कुंजी जिसे पीसी की कहा जाता है, VDU पर प्रणाली की प्रमाणिकता को मजबूत करने के लिए उपलब्ध कराई गई है। (वीडियो) यह, स्टेशन मास्टर SMC बल्कि यह एक सॉफ्टवेयर आधारित पासवर्ड संरक्षित कुंजी है। प्रणाली पर कोई भी, की की तरह कोई भौतिक या हार्ड कुंजी नहीं है (दोनों कुंजियों का (सिग्नल को डेंजर में भेजने को छोड़कर) संचालन करने के लिए) स्थिति में होना अनिवार्य है। स्टेशन मास्टर को पैनल पर दिखाई दे VDU जैसा कि नीचे चित्र में, विकल्प का चयन करें "ni yeK" पीसी की पर लेफ्ट क्लिक करें। पॉपअप मेनू में से: रही पीसी की को सक्रिय करना होगा। इसके लिए दर्शाया गया है। चित्र अनुसार विकल्प का चयन करें "ni yeK"



की इन'

'और की आउट' के लिए (जैसा कि नीचे दिखाया गया है), यह उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड मांगेगा।

यदि उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड अनधिकृत हैं तो जैसा कि) संदेश दिखाई देगा "अमान्य पासवर्ड" नीचे दिखाया चित्र देखें।



उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड प्रमाणित करने के बाद की इन संबंधित कमांड ईआई सिस्टम को भेज दिया जाएगा।, और की आउट' के लिए (जैसा कि नीचे दिखाया गया है), यह उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड मांगेगा। यदि स्टेशन मास्टर वीडियो में पीसी की को निष्क्रिय की आउट' तो पीसी, करना चाहते हैं (डिसेबल)' का चयन करें और (जैसा कि नीचे चित्र में दिखाया गया है) की इन' की प्रक्रिया के समान प्रक्रिया अपनाएँ।



इससे सभी पॉप, अप मेनू अक्षम हो जाएंगे। फिर से सक्षम करने के लिए-"की इन चुनें और उपयोगकर्ता नाम और " पासवर्ड जैसा व्याख्या की ऊपर।

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं. एवं दूर.सि.मं.पुणे

*(Signature)*

(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र., पुणे

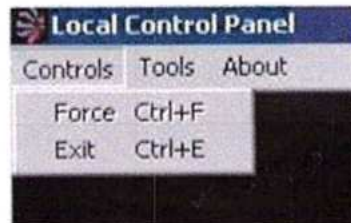
- **by SM required Action** In case of green indication not appearing on VDU after SM box key on provided house in lock turned & inserted Key; to inform S advised it is & T

### 1.3 दोहरी वी.यू.डी.बदलाव कोमल) बदलाव (

हालाँकि संचार पोर्ट की विफलता, डिस्प्ले हैंग, जैसे माउस विफलता, कुछ मामलों में, वी.यू.डी.वी.यू.डी. से वी.यू.डी.सिस्टम में बदलाव मैनुअल रूप से किया जाना आवश्यक है। इसके लिए प्रक्रिया इस प्रकार है दिया गया नीचे। स्टैंडबाय सिस्टम को फोर्स का उपयोग कमांड करके ऑनलाइन मोड में लाया जा सकता है। उदाहरण के लिए यदि ऑनलाइन वीडियो, VDU की मॉनिटर (तो उपयोगकर्ता स्टैंडबाय वीडियो में फोर्स कमांड का उपयोग करके स्टैंडबाय सिस्टम को ऑनलाइन बना, विफल हो जाती है सकता है।

**टिप्पणी:** फोर्स कमांड केवल स्टैंडबाय सिस्टम में ही सक्रिय होती है। ऑनलाइन सिस्टम में यह केवल अक्रिय स्थिति में ही (निष्क्रिय) रहती है।

फोर्स कमांड मुख्य विंडो में स्थित कंट्रोल मेनू के अंतर्गत उपलब्ध होती है जैसा कि नीचे चित्र में दर्शाया गया है।



स्टैंडबाय सिस्टम को ऑनलाइन करने के लिए प्रामाणिकता (Authenticity) आवश्यक होती है। (

पासवर्ड) संवाद डिब्बा (



Edit Control Box

उपयोगकर्ता को संबंधित एडिट कंट्रोल बॉक्स में नाम और पासवर्ड दर्ज करना होता है। जब रद्द करें (Cancel) बटन पर (तो पासवर्ड चयन प्रक्रिया समाप्त हो जाती है और सिस्टम वापस स्टैंडबाय मोड में चला जाता है। क्लिक किया जाता है जब ओके (OK) तो उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड कॉन्फिगरेशन फ़ाइल में सत्यापित, बटन पर क्लिक किया जाता है (किया जाता है।

यदि उपयोगकर्ता गलत नाम या पासवर्ड दर्ज करता है जैसा कि नीचे दिखाया गया, तो एक चेतावनी संदेश प्रदर्शित होता है, हैट्रुटिसंदर्भ स्रोत नहीं मिला। !

(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं. एवं द्र.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र., पुणे



चेतावनी)

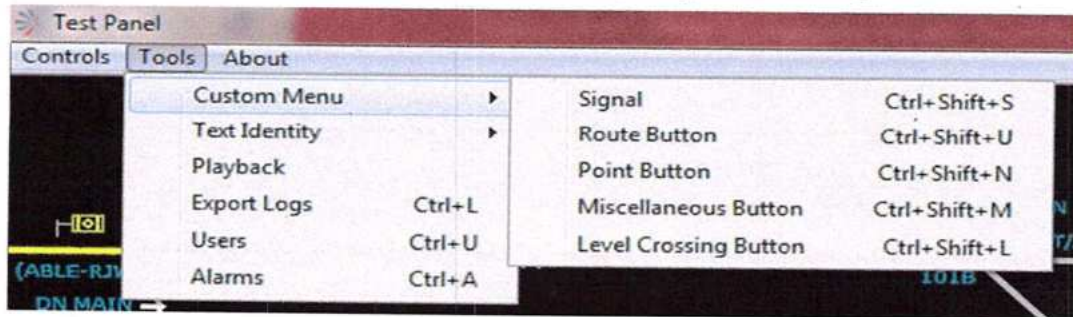
संदेश(

टिप्पणी :उपयोगकर्ता नाम और पासवर्ड दर्ज करते समय यह सुनिश्चित करें कि कैप्स लॉक संकेतक ऑन" स्थिति में हो।

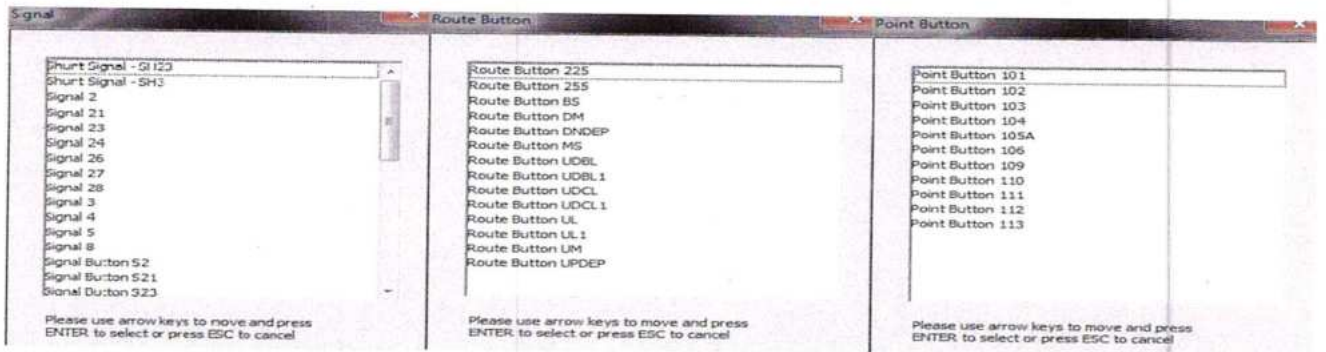
1.4

कीबोर्ड से वी .यू.डी.संचालन:

यदि वीडियो VDU तो आवश्यक कार्य की प्रक्रिया केवल कीबोर्ड की सहायता से भी की ,से जुड़ा माउस काम नहीं कर रहा हो ( Alt बोर्ड से जा सकती है। इसकी प्रक्रिया नीचे दी गई है+ दबाएँ टूल्स मेनू बार" इससे —" खुल जाएगी।



टूल्स मेनू में से कीबोर्ड के डायरेक्शनल एरो की का उपयोग करके कस्टम मेनू"" का चयन करें। कस्टम मेनू पॉपअप में गियर की सूची प्रदर्शित होगी। ड्यूटी पर मौजूद स्टेशन मास्टर )SM एरो की की सहायता से वांछित ( गियर का चयन करें और फिर "retnE"की दबाएँ। इसके बाद उस गियर से संबंधित संख्या सहित सूची खुल जाएगी।



एरो कीज़ का उपयोग करके गियर नंबर पर जाएँ और किसी विशेष गियर नंबर को चुनने के लिए एंटर"" ENTER जिसे ड्यूटी पर ,दबाएँ ( ) उपस्थित स्टेशन मास्टर SM ईएससी" तो ,द्वारा संचालित किया जा सकता है। यदि चयन रद्द करना हो (" ) ESC दबाएँ। ( स्टेशन मास्टर द्वारा किसी विशेष गियर नंबर का चयन करने पर उस गियर नंबर के पास एक पॉपअप मेनू खुलता है। ,

(राजेश मीणा)  
व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

|                               |
|-------------------------------|
| Signal 2                      |
| S2-UDBL                       |
| S2-UDBL1                      |
| S2-UDCL                       |
| S2-UDCL1                      |
| S2-DM                         |
| Signal Cancel                 |
| Route Release-UDBL/ UDBL1     |
| Route Release- UDCL/UDCL1     |
| Route Release DM              |
| SI Route Release              |
| Super Emergency Route Release |

गियर पॉप अप मेनू खोलने के बाद एरो की से संबंधित कमांड का चयन करें फिर दबाएं प्रवेश करना चाबी और संचालन लिया जगह जैसा प्रति आज्ञा।

**नोट :** एसएम गियर के संचालन के लिए कुंजियों के संयोजन का उपयोग करके शॉर्ट कट का भी उपयोग कर सकता है व्यक्तिगत रूप से जैसा दिखाया ऊपर में जल्दी से आना मेनू

## 2. ईआई सिस्टम की स्वास्थ्य निगरानी हेतु प्रदत्त संकेत )Indication(

### 2.) वीडियू 1VDU) की प्रणाली स्वास्थ्य संकेत (System Healthy Indication(

वीडियू की स्वास्थ्य और संचार स्थिति को टैक लेआउट विंडो के ऊपरी दाएँ कोने में दर्शाए गए तीन स्करोलिंग संकेतों के माध्यम से प्रदर्शित किया जाता है। (जैसा कि चित्र में दिखाया गया है)

यदि कंप्यूटर के ऑपरेटिंग सिस्टम OS वीडियू के बीच की /में कोई त्रुटि हो या ईथरनेट स्विच और सीपीयू (सीरियल पोर्ट संचार में कोई विफलता हो या वीडियू हँग हो जाएतो स्करोलिंग संकेत बंद हो जाते हैं। ,



स्टेशन मास्टर: उप स्टेशन मास्टर द्वारा की जाने वाली कार्रवाई/

यदि त्रितो वीडियू के कार्य न करने की स्थिति में तुरंत एस एंड टी स्टाफ , रंगीय एलईडी संकेत स्करोल होना बंद कर दे- स्टेशन मास्टर , को सूचित किया जाए। साथ ही को फोर्स कमांड का उपयोग करके स्टैंडबाय वीडियू पर नियंत्रण संभालना चाहिए। "अल वीडियू संचालन" जैसा कि इस दस्तावेज़ में , " शीर्षक के अंतर्गत वर्णित किया गया है।

### 2.2 ईआई प्रणाली स्थिति

यह संकेत प्रणाली के संचालन मोड के (ऑफलाइन मोड) और स्टैंडबाई मोड (ऑनलाइन मोड) बारे में जानकारी प्रदान करता है। ऑनलाइन मोड में और स्टैंडबाई मोड में यह स्थिर हरा और स्थिर पीला क्रमशः प्रदर्शित करेगा। ,

| CARDFILE | C1 | C2 | C3 |
|----------|----|----|----|
| SYSTEM-A | ●  | ●  | ●  |
| SYSTEM-B | ●  | ●  | ●  |

Green steady indication shown System is online & healthy

Yellow steady indication shown System is standby & Healthy

*Am*

(राजेश मीणा)

व., इंजी.सं. एवं दू.सि.मं.पुणे

*R*

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

सभी सिस्टम स्थिति के अनुसार सभी संभव संयोजन निम्नलिखित हैं LED

हरा चमकना - सिस्टम रिबूट टाइमर संकेत

| CARDFILE | C1 | C2 | C3 |
|----------|----|----|----|
| SYSTEM-A | ●  | ●  | ●  |

Green flashing timer indication will appear when if both systems are shut down due to some power supply reason & reboot

लाल चमकता - के लिए गलती में प्रणाली

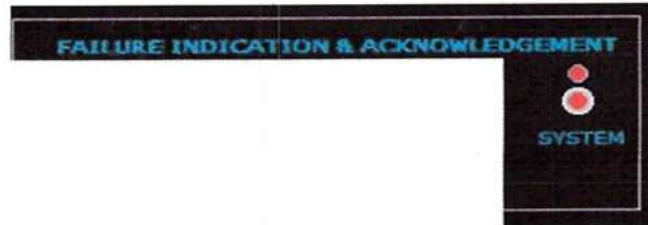
| CARDFILE | C1 | C2 | C3 |
|----------|----|----|----|
| SYSTEM-A | ●  | ●  | ●  |
| SYSTEM-B | ●  | ●  | ●  |

Red flashing indication will appear when if any online/offline systems are shut down due to some reasons

SM by required Action/Dy.SM: -indication flashing Red of case In,S inform to advised is it & T immediately staff.

## 2.3 प्रणाली असफलता स्वीकार करना

यदि कोई ऑनलाइन या ऑफलाइन प्रणाली विफल होती है तो ईआई सिस्टम की स्थिति में रेड , एलईडी के साथ बज़र दिखाई देगा जैसा कि सिस्टम निर्माता द्वारा निर्दिष्ट , जो संचार समस्या या किसी अन्य गंभीर ईआई विफलता के कारण होगा , सिस्टम फेल्योर बज़र में दिखाया गया है। इस विफलता को बज़र बटन पर माउस क्लिक करके स्वीकार किया जा सकता है जिससे बज़र शांत हो जाएगा। रेड स्थिर एलईडी संकेत तब तक जलता रहेगा जब तक दोष का निवारण नहीं हो जाता। सिस्टम विफलता का कारण एक अलग विंडो में प्रदर्शित होगा जिसका वर्णन इस दस्तावेज़ के संबंधित पैरा में किया गया है।



एसएम:डिप्टी एसएम द्वारा की जाने वाली कार्रवाई/

रेड संकेत और बज़र की स्थिति में स्टेशन मास्टर को तुरंत बज़र स्वीकार करना चाहिए और प्रणाली की विफलता की सूचना एस एंड टी स्टाफ को देनी चाहिए। विफलता को फेल्योर रजिस्टर में दर्ज किया जाना चाहिए और एससीओआर को सूचित किया जाना चाहिए।

## 2 . प्रणाली से संबंधित अन्य 4 संकेत

ईआई प्रणाली उपकरण से संबंधित कुछ अन्य संकेत पावर / डीसी कन्वर्टर-डीसी :पर प्रदर्शित होते हैं। ये संकेत हैं VDU ) सप्लाय यूनिट PSU (ऑनलाइन सिस्टम और ऑफलाइन सिस्टम के बीच बेमेल )Mismatch(

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व., इंजी.सं. एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 7

(डॉ. रामदास भिसे)

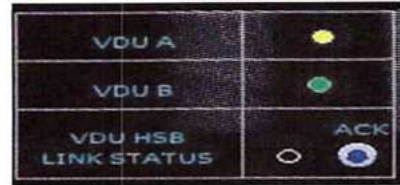
व.मं.परि.प्र.,पुणे



**Action required by SM/Dy.SM-** In case of RED indication with buzzer, SM should acknowledge the buzzer and informs S&T staff for red flashing indication.

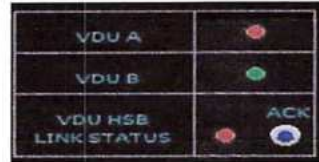
## 2.से संबंधित स (विजुअल डिस्प्ले यूनिट) .यू.डी.वी 5ंकेत

ईआई प्रणाली में वी .यू.डी.लिक और वी .यू.डी.पर प्रदर्शित होते हैं। ये संकेत वी .यू.डी.से संबंधित संकेत वी .यू.डी. स्थिति से संबंधित होते हैं। इन संकेतों का विवरण नीचे दिया गया है



## 2.5.स्थिति संकेत .यू.डी.वी 1

यदि वी तो हरा ,ऑनलाइन है .यू.डी.संकेत )Green indicationजलेगा। (   
 यदि वी) तो पीला संकेत ,स्टैंडबाय मोड में है .यू.डी.Yellow indicationजलेगा। (   
 यदि वी) तो लाल झपकता हुआ संकेत ,फेल हो जाता है .यू.डी.Red flashing indicationजलेगा। (



उदाहरण:

वी-यू.डी.B ऑनलाइन (हरा स्थिर संकेत)

वी-यू.डी.A फेल(लाल स्थिर संकेत)

**SM by required Action/Dy.SM:** -indication flashing Red of case In,S inform to advised is it &staff T immediately

(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 8

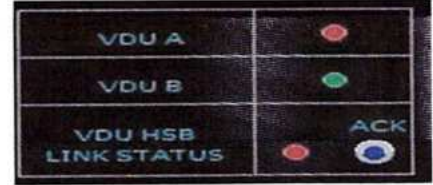
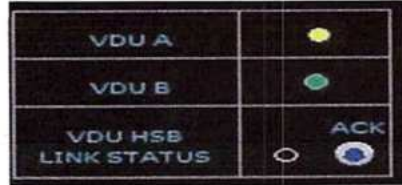
(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

**2.5.लिंक फेल .यू.डी.वी 2**

संचालित वी) .यू.डी.VDU-A या VDU-B) मेंपर पीला .यू.डी.तो ऑपरेशनल वी ,यदि लिंक स्थिति ठीक है , संकेत प्रदर्शित होगा जैसा कि चित्र में दिखाया गया है।

यदि अन्य वीएचएसबी लिंक .यू.डी.तो लाल स्थिर संकेत जलेगा और साथ ही वी ,का लिंक फेल हो जाता है .यू.डी.  
) स्थितिVDU HSB LINK STATUSऔर बज़र भी सक्रिय होगा। (



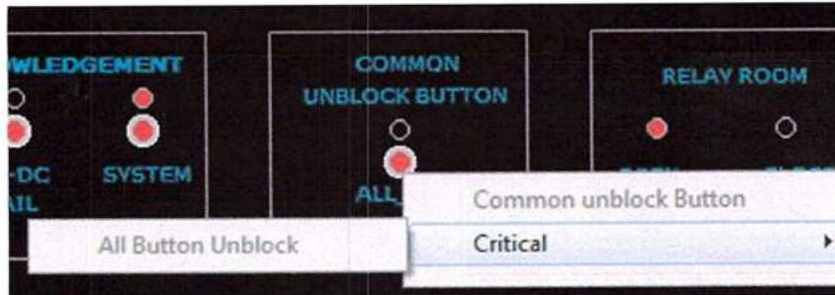
गैर परिचालनात्मक-वी .यू.डी.जोड़ना "ठीक है"

गैर परिचालन-जोड़ना"असफल"

**SM by required Action/Dy.buzzer with indication RED of case In- :SM, should ASM S informs and buzzer the acknowledge&failure link VDU standby for staff T.**

**2.(सॉफ्ट स्टॉप कॉलर) सामान्य अनब्लॉक बटन 6**

यदि किसी कारणवश तो सभी बटन सुरक्षा कारणों से ,किसी त्रुटि के कारण ईआई प्रणाली अपने आप बंद हो जाती है / तो इन बटनों को ,जब सिस्टम को सामान्य संचालन में बहाल किया जाता है ,में चले जाते हैं। अतः (स्टॉप) स्वतः ब्लॉक मोड (पॉइंट ,सिग्नल) अनब्लॉक करना आवश्यक होता है। सभी बटनCH आदि को एक साथ अनब्लॉक करने के लिए वीडियू (VDU) को एक सामान्य अनब्लॉक बटन प्रदान किया गया है। यदि एक से अधिक बटन ब्लॉक (स्टेशन मास्टर) पर एसएम (तो उन्हें या तो सामान्य अनब्लॉक बटन द्वारा या प्रत्येक व्यक्तिगत सॉफ्ट बटन पर क्लिक ,स्थिति में हों (स्टॉप कॉलर)करके अनब्लॉक किया जा सकता है।



**SM by required Action/Dy.button from this all Unblock SM EI failure restoring After - :SM button.**

**3अन्य संचालनात्मक हार्ड और सॉफ्ट कुंजियाँ****1) आपातकालीन कुंजी 4EMKEY(**

भौतिक आपातकालीन कुंजी )EM KEY वीडियू (काउंटर बॉक्स पर प्रदान की गई है। इस कुंजी को लगाने से एसएम स्टेशन ) को निम्नलिखित आपातकालीन कार्यों की अनुमति मिलती है (मास्टर

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 9

*(Signature)*

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

परिशिष्ट - 'ख1'

स्टे.सं.नि./133कान्हेगांव/

- i) बैक लॉकिंग आदि को रिलीज करना ,अथवा एप्रोच लॉकिंग ,मार्ग या पूर्ण मार्ग का आपातकालीन रद्द करना-किसी उप ( )ESUYN(  
ii) (आपातकालीन पॉइंट संचालन )EWN(

**टाइमर सहित उप) पूर्ण मार्ग का आपातकालीन रद्दीकरण / मार्ग-ESUYN(**

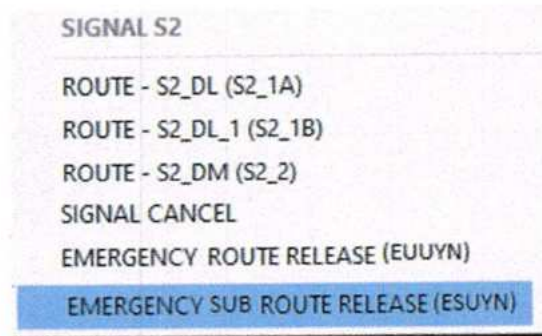
जब किसी संकेतक तब दिए गए सिग्नल का मार्ग रिलीज करने ,का मार्ग निम्नलिखित कारणों से फंसा हो (सिग्नल):मार्ग रिलीज प्रदान किया गया है-के लिए आपातकालीन उप

- a) यदि कोई ट्रैक सर्किट डाउन होने के कारण मार्ग अटका हुआ हो।  
b) ट्रेन के गुजरने के बाद मार्ग फंसा हुआ हो और सामान्य रद्दीकरण से रद्द न हो रहा हो। EUUYN

नोट) ये सभी आपातकालीन कार्य स्टेशन मास्टर द्वारा आपातकालीन कुंजी :EM KEYडालने के बाद ही किए जा सकते हैं।

मार्ग रिलीज करने की पूर्व शर्त यह है कि मार्ग पहले से सेट होना चाहिए और सिग्नल को खतरे की स्थिति )Dangerमें वापस किया गया हो। (

एसएम को व्यक्तिगत अवलोकन द्वारा यह सत्यापित करना होगा कि संबंधित उपमार्ग में कोई ट्रेन या वाहन - उपस्थित नहीं है। सत्यापन के बाद वह आपातकालीन कुंजी को डालकर घुमाएगा फिर इच्छित सिग्नल का चयन , करेगा और उस पर दाएँ माउस बटन से क्लिक करेगा। इसके बाद सिस्टम एक पॉपअप मेनू प्रदर्शित करेगा जैसा कि चित्र में दिखाया गया है। ,जिसमें संबंधित नियंत्रण प्रतीक के पास कमांड की सूची होगी



फिर वह इमरजेंसी रूट रिलीज़ विकल्प का चयन करेगा और उस पर क्लिक करेगा। इसके लिए यूजर ESUYN पासवर्ड दर्ज करने के बाद रद्दीकरण शुरू हो जाएगा और टाइमर ,आईडी और पासवर्ड की आवश्यकता होती है EM शुरू हो जाएगा। स्टेशन मास्टर को अबचाबी को हटा देना चाहिए। सेकंड के समय विलं 120ब के बाद रूट रिलीज़ हो जाएगा EM सेकंड के बाद और केवल 120 रूट)चाबी को हटाने के बाद ही रिलीज़ होगा,( कार्रवाई 'ESUYNकाउंटर में पंजीकृत होगी। '

एस' निम्नलिखित में .एम.उप एस/.एम.ESUYN 'चाबी के साथ रद्दीकरण के लिए एक रजिस्टर बनाए रखेगा प्रोफार्मा-:

(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं द्र.सि.मं.पुणे

ख/ 10

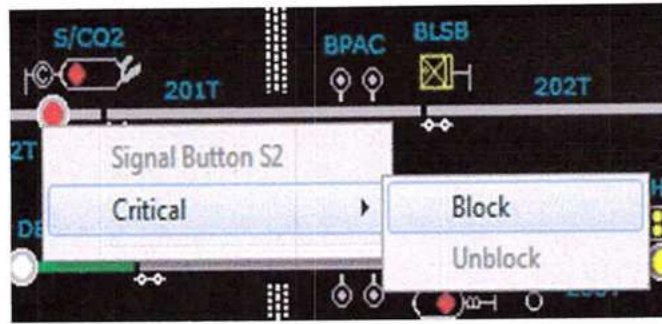
(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

|       |                                                |
|-------|------------------------------------------------|
| में(  | सीरीयल नम्बर।                                  |
| ii)   | तारीख और समय।                                  |
| iii)  | मार्ग को होना रद्द.                            |
| 4)    | कारण ,उल्लेख रेलगाड़ी नहीं।                    |
| वी(   | हस्ताक्षर का एसएम उप एसएम/पर कर्तव्य।          |
| (छठी) | समय मार्ग रद्द.                                |
| सात(  | पढ़ना का' ESUYN 'विरोध करना बाद रद्द का मार्ग। |
| आठ(   | टिप्पणी।                                       |

#### 5. सिग्नल पॉइंट/रूट/बटन को ब्लॉक/अनब्लॉक करना/

यदि स्टेशन मास्टर तो वे संबंधित ,रूट या पॉइंट बटन को ब्लॉक करना चाहते हैं ,डिप्टी एसएम किसी विशेष सिग्नल / (एसएम)  
) बटन पर बाएँ क्लिक Left Click करेंगे। ( एक विकल्प 'LACITIRC'(जिसे बटन कॉलर के रूप में पढ़ा जाना चाहिए प्रदर्शित (होगा "KCOLB NOTTUB" मेनू-जिसमें सब , शामिल ह



) विकल्प पर बाएँ क्लिक करने पर एक पुष्टिकरण संवाद बॉक्स 'KCOLB NOTTUB'confirmation dialogue box दिखाई ( :देगा"क्या आप प्रक्रिया जारी रखना चाहते हैं ?(NO या YES) तो संबंधित ,चुना जाता है 'SEY' यदि "सिग्नलरूट या पॉइंट बटन , 'LACITIRC' ब्लॉक किए गए बटन पर बाएँ क्लिक करें। फिर से ,ब्लॉक हो जाएगा। किसी बटन को अनब्लॉक करने के लिए दिखाई देगा। "KCOLBNU NOTTUB" मेनू-विकल्प के साथ सब विकल्प पर बाएँ क्लिक करने पर BUTTON UNBLOCK' एक पुष्टिकरण संवाद बॉक्स दिखाई देगा:"क्या आप प्रक्रिया जारी रखना चाहते हैं ?(NO या YES)"चुनने पर संबंधित बटन YES' अनब्लॉक हो जाएगा।

#### 6. वीडियू (VDU) पर संकेत (Indications)

वीडियू पैनल पर स्टेशन यार्ड का पूरा लेआउट प्रदर्शित होता है) सर्किटेड खंड-जिसमें सभी ट्रैक ,Track-circuited sections) अलग) अलग भागों और नंबरों के साथ चिह्नित होते हैं। मुख्य सिग्नल-Main Signal(, कॉलिंग ऑन सिग्नल आदि की और ON संकेत पैनल से संचालित पॉइंट की नॉर्मल और रिवर्स -सह-स्थिति वीडियू पर स्पष्ट रूप से दिखाई देती है। वीडियू नियंत्रण OFF स्थिति तथा लॉकिंग संकेत भी दर्शाए जाते हैं। रूट सेटिंगरूट लॉकिंग आदि के सभी संकेत वीडियू पर किए गए बटन , संचालन के अनुसार प्रदर्शित होते हैं।

#### 6.) सिग्नल संकेत 1SIGNAL INDICATION(

वीडियू पर सिग्नल बटन लाल रंग )Red colorमें दिखाए जाते हैं। (

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

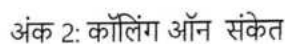
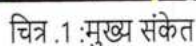
*(Signature)*

(डॉ. रामदास भिसे)

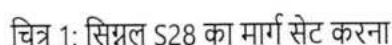
व.मं.परि.प्र.,पुणे

सभी सिग्नलों की स्थिति के वीडियो पर बदलते रहते हैं।

सभी सिग्नलों की स्थिति के अनुसार उनके "Aspects" साइट पर उनकी वास्तविक स्थिति के अनुरूप (ग्रीन, येलो, रेड - जैसे) "वीडियो" पर बदलते रहते हैं।



6.) **मार्ग संकेत 2 Route Indications.**  
जब सिग्नल को की बोर्ड या माउस द्वारा संचालित कर मार्ग निर्धारित-किया जाता है अगले ) तो उस मार्ग के ट्रैक सर्किट खंड पर , पीली बत्ती (सिग्नल तक और ओवरलैप सहित Yellow light) संबंधित मार्ग , दिखाई देती है। जब मार्ग सेट और लॉक हो जाता है ( के पास एक गोल सफेद बत्ती दिखाई देती है। जब कोई ट्रेन या वाहन ट्रैक सर्किट खंड पर आता है) तो पीली बत्ती लाल बत्ती , Red light तब पीली बत्ती पुनः प्रदर्शित होती है और मार्ग , में बदल जाती है। ट्रेन गुजरने के बाद जब ट्रैक सर्किट खंड खाली हो जाता है ( रिलीज होने पर ही बुझती है। ओवरलैप खंड की पीली बत्ती ट्रेन के बर्थिंग ट्रैक सर्किट खंड पर प्रवेश के सेकंड बाद और सामने 120 वाले सिरे का मार्ग खंड रिलीज होने पर अपने आप बुझ जाती है।  
(सेकंड बाद। 120 अर्थात् ट्रेन पूरी तरह बर्थिंग ट्रैक खंड में आने के)



नोटसभी सिग्नलों के लिए रूट इनिशिएशन और ओवरलैप लॉक का अलग संकेत : वीडियो पर नहीं दिखाया जाता है।

नियंत्रित क्षेत्र )Controlled Territory अलग हिस्सों में दर्शाए -के ट्रैक लेआउट पर वीडियो पैनल में सभी ट्रैक सर्किट खंड अलग ( ट्रैक सर्किट संकेत नहीं ज, गए हैं। सामान्य रूप सेलते। जब कोई मार्ग सेट और लॉक होता है तो उस मार्ग के सभी ट्रैक खंडों , तो पीली बत्तियाँ बुझ जाती हैं और लाल ,जब ट्रेन ट्रैक पर प्रवेश करती है ,पर पीली बत्तियाँ जलती हैं। इसके बाद (ओवरलैप सहित) जिससे यह सूचित होता है कि उस ट्रैक पर ट्रेन या ,बत्तियाँ जलती हैं वाहन उपस्थित है। जब ट्रेन आगे बढ़ जाती है और ट्रैक खाली हो जाता है पीली बत्तियाँ भी तब बुझती हैं जब संबंधित ,तो लाल बत्तियाँ बुझ जाती हैं और पीली बत्तियाँ पुनः जल उठती हैं। अंत में , मार्ग खंड रिलीज कर दिया जाता है।

मुख्य सिग्नल और कॉलिंग OFF ऑन सिग्नल का संचालन किसी ट्रेन के आगमन या प्रस्थान के लिए यदि किसी स्टॉप सिग्नल को- तो उस सिग्नल के आगे अगले स्टॉप सिग्नल तक का मार्ग और ओवरलैप को सेट और लॉक करना आवश्यक होता है। , करना हो यह कार्य माउस क्लिक द्वारा किया जाता है और बाद में मार्ग रिलीज किया जाता है।

व., इंजी.सं. एवं द्व.सि.मं.पुणे

ख/ 12

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

इस प्रक्रिया में) रूट और ओवरलैप में आने वाले पॉइंट्स, Isolation Points सहितको आवश्यक स्थिति में सेट और लॉक कर ( जो इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग प्रणाली द्वारा किया जाता है। दिया जाता है जब यह सुनिश्चित हो जाता है कि मार्ग सही तरीके से सेट और लॉक हो चुका है) स्थिति OFF तब संबंधित सिग्नल को, Aspectमें प्रदर्शित किया जाता है। (

उस सिग्नल का Aspect, आवश्यकता अनुसार उसके आगे के सिग्नल की स्थिति पर निर्भर करता है। रूट विवरण और उन सिग्नलों की जानकारी जिनका संचालन करना है नियमों के पर, िशिष्ट 'B' में दी गई है। 4 के पैरा 'वीडीयू पैनल पर संबंधित सिग्नल के पास लाल रंग का सिग्नल बटन सिग्नल नंबर के साथ प्रदर्शित किया गया है। जब किसी सिग्नल को तो ऑपरेटिंग टेबल, करना हो OFF जिससे संबंधित, मेनू में बाएँ क्लिक करें POPUP के अनुसार वीडियू पैनल परमार्ग सेट और लॉक हो जाएगा और वीडियू पैनल पर पीला संकेत प्रदर्शित होगा।

यदि मार्ग निर्धारित हो गया है लेकिन, सिग्नल पर क्लिक करें EGBS तो इस स्थिति में, पहलू प्रदर्शित नहीं करता है OFF वीडियू डी. पैनल पर सिग्नल आरंभ संकेत को रद्द करने के लिए ऑपरेशन इसे हर ऐसे) प्रकार में दोहराएँ (यदि मार्ग निर्धारित नहीं है /सिग्नल बंद होने का संकेत प्रदर्शित नहीं करता है तो व्यक्तिगत चिंता पॉइंट रूट तालिका के अनुसार आवश्यक स्थिति में सेट किया जाना है और फिर तदनुसार क्लिक करें, आपरेशनल मेज़ के लिए चिंता लाइन.मार्ग/

कॉलिंग ऑन सिग्नल को करना OFFजब भी कॉलिंग ऑन सिग्नल को तो संबंधित सिग्नल के, करना हो OFFकॉलिंग ऑन चिन्ह पर बाएँ क्लिक करें। इससे कॉलिंग ऑन का मेनू से POPUP मेनू प्रदर्शित होगा। POPUPकॉलिंग ऑन विकल्प का चयन करने पर, ) सिग्नल के दाएँ तरफ सफेद चमकती बत्ती Flashing White Indication) पर दिखाई देगी। VDU यह सफेद बत्ती सेकंड के 60 ) बाद स्थिर Steady हो जाएगी और (कॉलिंग ऑन सिग्नल के ) होने पर यह संकेत अदृश्य Clear Disappear हो जाएगा। (

### 7.1.) सिग्नल कमांड मेनू 1 Signal Commands Menu(

सिग्नल का, मेनू एक्सेस करने के लिए POPUP उपयोगकर्ता को सिग्नल चिन्ह पर बाएँ क्लिक करना होगा। यह संबंधित सिग्नल के लिए प्रदर्शित करेगा। सभी नियंत्रण कमांड उस सिग्नल संख्या के हेडिंग लाइन के नीचे प्रदर्शित होंगे। यह हेडिंग Popup Menu ) लाइन अक्षम Disabled(, एक क्षैतिज रेखा से अलग) और धूसर रंग, Grey Color) में दिखाई देती है।

| Signal 2                      | Signal CO2                    |
|-------------------------------|-------------------------------|
| S2-UDBL                       | CO2-UDBL                      |
| S2-UDBL1                      | CO2-UDCL                      |
| S2-UDCL                       | CO2-DM                        |
| S2-UDCL1                      | Signal Cancel                 |
| S2-DM                         | Route Release UDBL            |
| Signal Cancel                 | Route Release UDCL            |
| Route Release-UDBL/ UDBL1     | Route Release DM              |
| Route Release-UDCL/ UDCL1     | Super Emergency Route Release |
| Route Release DM              | SI Route Release              |
| SI Route Release              |                               |
| Super Emergency Route Release |                               |

चित्र 1: मुख्य सिग्नल और कॉलिंग ऑन सिग्नल का पॉपअप मेनू-

सिस्टम को भेजी जाएगी। EI संबंधित कमांड, मेनू से विकल्प चयन करने के बाद POPUP

### 7.1.) स्थिति में पुनः लाना 'NO' सिग्नल को 2 Restoring Signal to 'ON'

सिग्नल को रद्द )Cancel (करने के लिए, SM/Dy.SM को कर्सर सिग्नल आइकन पर रखना होगा प्रदर्शित Popup Menu तब एक, स्थिति समाप्त हो जाएगी और OFF सिग्नल की, विकल्प दिखेगा। उस पर बाएँ क्लिक करने पर SIGNAL CANCEL जिसमें, होगा दोनों पर दिख VDU यह स्थिति साइट पर और - स्थिति प्रदर्शित होगी ONाई देगी। मार्ग को रिलीज करने के लिए निम्नलिखित में से कोई भी. विकल्प चुना जा सकता है : EMERGENCY ROUTE RELEASE BUTTON ) EUUYN (EMERGENCY CANCELLATION OF SUB ROUTE /COMPLETE ROUTE ) ESUYN जैसा कि निम्नलिखित पैराग्राफों में वर्णित किया गया है। (



(राजेश मीणा)

व. इंजी.सं. एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 13



(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

**7.1. 3पहले से सेट रूट का निरस्तीकरण )Cancellation of Route Already Set:(**

सामान्य परिस्थितियों में आने के बाद रूट स्वतः ही /क्योंकि ट्रेन के पूरी तरह से गुजरने, रूट का निरस्तीकरण आवश्यक नहीं होता, किसी कारणवश यदि पहले से सेट रूट को रद्द करना, क्लियर हो जाता है। हालांकि आवश्यक हो तो ड्यूटी पर उपस्थित स्टेशन, ) मास्टरSM और, जो उस रूट के ऊपर मूवमेंट को नियंत्रित करता है, स्थिति में लाना चाहिए ON को सबसे पहले उस सिग्नल को ( ) आपातकालीन" फिर रूट कैंसलेशन शुरू करना चाहिए। रूट कैंसलेशन या रिलीज को हमेशा Emergent माना जाता है। य " (दि ट्रेन ने एप्रोच ट्रैक ) Approach Track) को अभी तक अधिग्रहित (occupy) तुरंत रद्द हो (ओवरलैप सहित) तो रूट, नहीं किया है ( पर सिग्नल के नीचे एक गोल VDU तो रूट तुरंत रद्द नहीं होगा। ऐसी स्थिति में, जाएगा। लेकिन यदि एप्रोच ट्रैक सर्किट अधिग्रहित है सफेद चमकता संकेत ) Approach Indication) दिखाई देगा। यह संकेत तब तक चमकता (Flash 120 रहेगा जब तक कि ( ) सेकंड का निर्धारित समय नहीं बीत जाता। एप्रोच संकेत स्थिर Steady होने के बाद ही रूट कैंसलेशन की प्रक्रिया दोहराकर उसे ( रद्द करें। हर बार जब रूट इस प्रकार से कैंसल किया जाता है Emergency Route Release Button पर दिए गए VDU तो यह, (EUUYN) काउंटर पर दर्ज हो जाएगा। रूट को और माउस से, सिग्नल पर कर्सर रखें :रिलीज करने की प्रक्रिया (ओवरलैप सहित) कमांड पर बाएँ क्लिक करें। "ESAELER ETUOR"

**7.1.) ओवरलैप का निरस्तीकरण 4Cancellation of Overlap ):**

Signal CO28

CO28-UL

CO28-UM

CO28-UDCL

CO28-UDBL

Signal Cancel

Route Release UL

Route Release UM

Route Release UDCL

Route Release UDBL

Super Emergency Route Release

SI Route Release

**To initiate route release command.** The route will get release depending on the approach and back lock track status. After pressing command route releases for concern route with EUUYN counter increment

सामान्यतः सेकंड बाद स्वतः रिलीज हो जाता है। यदि ओवरलैप स्वतः रिलीज नहीं 120 ओवरलैप ट्रेन के बर्थिंग ट्रैक पर आने के, ) तो ड्यूटी पर उपस्थित स्टेशन मास्टर, होता है SM और माउस के, रूट बटन के पास कर्सर रखें : को निम्न प्रक्रिया अपनाती होती है ( दाएँ क्लिक से और पासवर्ड के साथ प्रमाणीकरण User ID विकल्प का चयन करें। यह प्रक्रिया Overlap Release ) Authentication पर OYN Counter ओवरलैप रिलीज हो जाएगा। यह क्रिया, और पासवर्ड डालने के बाद User ID मांगती है। ( ) दर्ज हो जाती है। आपातकालीन ओवरलैप रिलीज संचालन Emergency Overlap Release Operation): जब ट्रेन बर्थिंग ट्रैक पर आ जाती है और ओवरलैप दो मिनट ) 120 सेकंड पर जलता VDU ओवरलैप भाग : तो, के भीतर स्वतः रिलीज नहीं होता ( ) Illuminated) संकेत पीली स्थिर OV और संबंधित, रहेगा (Yellow Steady स्थिति में रहेगा। (

i) इस स्थिति में रूट बटन पर बाएँ क्लिक करें। :

ii) यह विकल्प पर ले जाएँ Overlap Release फिर कर्सर को, विकल्प दिखाएगा "ESAELER PALREVO YCNEGREME" और क्लिक करें।

iii) सेकंड की देरी के बाद 120 विकल्प पर बाएँ क्लिक करें। ओवरलैप EMERGENCY OVERLAP RELEASE अब ( रिलीज हो जाएगा।

iv) ओवरलैप रिलीज हो जाने के बाद (EM कुंजी ) EM Key को हटा देना चाहिए। (

ROUTE BUTTON UL

BLOCK

UNBLOCK

EMERGENCY OVERLAP RELEASE\_OV23

(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं. एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 14

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

परिशिष्ट - 'ख1'

**7.1.) सिग्नल फेलियर संकेत 5Signal Failure Indication :**

यदि साइट पर सिग्नल का तो वह सिग्नल अगले, फेल हो जाता है LEDप्रतिबंधात्मक पहलू )Next Restrictive Aspectपर वापस चला जाता है ( ) पैनल पर संकेत भी नीचे दिए गए तालिका के अनुसार बदल जाता है। जब किसी सिग्नल का पहलू VDU औरAspectउस :फेल हो जाता है ( ) सिग्नल के लिए रेड स्टेडीRed Steadyसुनने यो ,इंडिकेशन प्रदर्शित होती है (ग्य अलार्म बेल )Audible Alarm Bellबजना शुरू हो जाती ( " और ,सिग्नल लैंप की सामान्य स्थिति की इंडिकेशन गायब हो जाती है, हैSignal Failureपैनल पर प्रदर्शित होती है। सुनने VDU इंडिकेशन " " योग्य अलार्म को माउस सेSignal Fail ACK) पर क्लिक करके मौन "Silent किया (जा सकता है) रेड :लेकिन ,S इंडिकेशन स्थिर रहेगी और "Signal Failureइंडिकेशन तब तक दिखाई देती रहेगी जब तक कि वास्तविक खराबी ठीक नहीं हो जाती। "



**SM by required Action/Dy.SM:** Failure signal in indication steady red failure signal of case In - .is It S inform to Advised&immediately staff T.

| क्र.सं. | सिग्नल लैम्प फेल होने से पहले LED प्रदर्शित पहलू |                            | लैम्प फेल होने का विवरण )LED यूनिट फेल( | लैम्प फेल के बाद प्रदर्शित संकेत पहलू            |                                        |
|---------|--------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
|         | स्थल पर सिग्नल द्वारा                            | पर सिग्नल चिन्ह VDU द्वारा |                                         | स्थल पर सिग्नल द्वारा                            | पर सिग्नल चिन्ह VDU द्वारा             |
| 1.      | लाल                                              | लाल                        | यूनिट फेल LED                           | रिक्त पीछे का सिग्नल )<br>(रेड पहलू में लौटता है | अलार्म के साथ फ्लैशिंग रेड             |
| 2.      | पीला                                             | पीला                       | यूनिट फेल LED                           | लाल                                              | फ्लैशिंग पीला स्थिर रेड के साथ         |
| 3.      | डबल पीला                                         | डबल पीला                   | एक पीला यूनिट फेल                       | पीला                                             | एक पीला फ्लैशिंगदूसरा ,<br>स्थिर पीला  |
|         |                                                  |                            | दोनों पीला यूनिट फेल                    | लाल                                              | फ्लैशिंग डबल पीला स्थिर<br>रेड के साथ  |
| 4.      | हरा                                              | हरा                        | यूनिट फेल LED                           | डबल पीला                                         | फ्लैशिंग हरास्थिर डबल ,<br>पीला के साथ |

**7.पॉइंट संकेत एवं संचालन 2****7.2.पॉइंट संकेत 1**

पैनल पर पॉइंट की स्थिति को पॉइंट्स के VDUपास बने आयताकार स्लिट्स में प्रकाशित लाइट के माध्यम से दर्शाया जाता है। पॉइंट की सामान्य स्थिति को सीधे मार्ग पर स्थित स्लिट में प्रकाश से और रिवर्स स्थिति को टर्नआउट मार्ग पर स्थित स्लिट में प्रकाश से दर्शाया जाता है।

यदि पॉइंट सही रूप से सेट हो और उससे संबंधित ट्रैक सर्किट खाली होतो यह स्लिट पीली स्थिर रोशनी दर्शाएगा। यदि संबंधित , तो स्लिट लाल स्थिर रोशनी दिखाएगा। अगर पॉइंट सही ढंग से सेट नहीं होता ,ट्रैक सर्किट पर कोई गाड़ी हो या वह फेल हो गया हो तो स्थिर लाइट फ्लैशिंग लाइट में बदल जाएगी। पॉइंट को ,हैएक स्थिति से दूसरी स्थिति में बदलते समय भी थोड़े समय के लिए फ्लैशिंग संकेत दिखाई देगा। स्टेशन मास्टर को यह नहीं समझना चाहिए कि पॉइंट फेल हो गया है जब तक कि यह फ्लैशिंग संकेत , सेकंड से अधिक समय तक लगातार दिखाई न दे। 10

(राजेश मीणा)

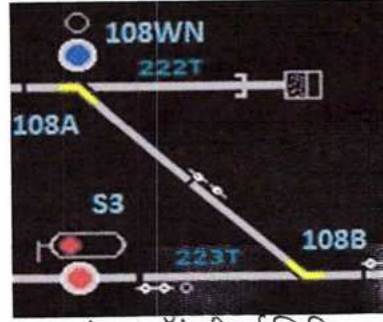
व.,इंजी.सं.एवं टू.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे



चित्र .1 :पॉइंट सामान्य स्थिति



अंक 2: पॉइंट रिवर्स स्थिति

### 7.2.:पॉइंट लॉकिंग संकेत 2

जब कोई पॉइंट किसी रूट के द्वारा लॉक होता है पैनल पर पॉइंट की स्थिति के पास बने गोल स्लिट में एक पीली VDU तो, जो दर्शाता है कि यह पॉइंट संचालन के लिए उ, छोटी रोशनी दिखाई देती है पलब्ध नहीं है। जब यह लॉकिंग संकेत दिखाई देतो, स्टेशन मास्टर को उस संबंधित पॉइंट में कोई छेड़छाड़ नहीं करनी चाहिए।



चित्र .1 :पॉइंट सेट एवं लॉक स्थिति

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व., इंजी.सं. एवं द्र.सि.मं.पुणे

ख/ 16

*(Signature)*

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

**7.2.:पॉइंट का सामान्य संचालन 3**

यदि किसी पॉइंट को तो संबंधित पॉइंट बटन पर, की ओर व्यक्तिगत रूप से संचालित करना हो "सामान्य" से "रिवर्स" या "रिवर्स" से "सामान्य" बशर्ते कि वह पॉइंट किसी भी रूट द्वारा लॉक न हो और संबंधित ट्रैक सर्किट खाली हो।, पैनल में क्लिक करें VDU क्लिक करने पर एक मेनू प्रदर्शित होगा जिसमें "NORMAL /REVERSE", "EMERGENCY NORMAL /REVERSE", और "SPECIAL POINT EMERGENCY NORMAL /REVERSE" के विकल्प होंगे। सामान्य संचालन का अर्थ है कि पॉइंट को सामान्य परिस्थितियों में चलाना है जब वह किसी भी रूट में लॉक नहीं हो। उपयुक्त विकल्प को क्लिक करके चयनित करें। यह क्लिकिंग साइट पर संबंधित पॉइंट को बदल देगी।

**7.2. 4पॉइंट कमांड मेनू:**

पॉइंट का पॉपअप मेनू एक्सेस करने के लिए जिससे, उपयोगकर्ता को संबंधित पॉइंट प्रतीक पर बायाँ क्लिक करना होगा, मेनू प्रदर्शित POPUP उस पॉइंट का होगा।

| मेन्यू कमांड           | कमांड का अर्थ                                            | कार्य                                                                                                                                                                 |
|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| पॉइंट नंबर             | पॉइंट संख्या।                                            | संबंधित पॉइंट का नंबर दर्शाता है                                                                                                                                      |
| सामान्यरिवर्स/         | नॉर्मल रिवर्स संचालन /                                   | पॉइंट को सामान्य स्थिति में (मोड़) या रिवर्स (सीधा) सेट करता है                                                                                                       |
| आपातकाल सामान्यरिवर्स/ | आपातकालीन संचालन )ईबीपीयू ( नॉर्मल ) रिवर्स /ईडब्ल्यूएन( | पॉइंट को आपातकालीन स्थिति में नॉर्मलरिवर्स में / सेट करता है। इस प्रक्रिया के लिए यूजर आईडी उसके बाद, और पासवर्ड भरना आवश्यक होता है ही पॉइंट की स्थिति बदली जाती है। |

**7.2.:(ईडब्ल्यूएन/ईबीपीयू) आपातकालीन पॉइंट संचालन 5**

यदि किसी पॉइंट को नियंत्रित करने वाला ट्रैक सर्किट फेल हो जाता है और पॉइंट को संचालित करना आवश्यक होता है, ) ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर SM :को निम्नलिखित प्रक्रिया का पालन करना होगा (SM को व्यक्तिगत रूप से यह सुनिश्चित करना होगा कि संबंधित रूट पर कोई भी मूवमेंट आरंभ नहीं हुआ है तथा ट्रैक सर्किट पर कोई ट्रेन या वाहन उपस्थित नहीं है। यह भी सुनिश्चित करना होगा कि पॉइंट किसी भी रूट के लिए लॉक नहीं है और संचालन आपातकालीन स्थिति में ही किया जा रहा है। केवल अधिकृत स्टेशन मास्टर ही सिस्टम में आपातकालीन पॉइंट संचालन (Emergency Point Operation) कर सकता है। संचालन की प्रक्रिया (EM KEY

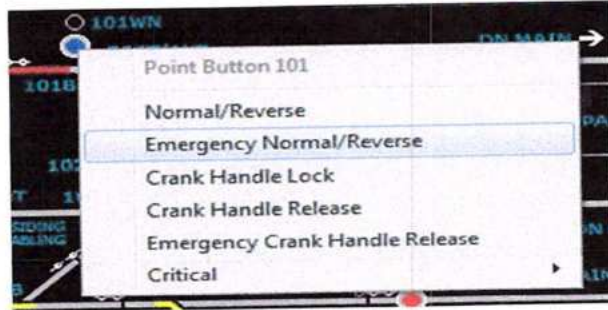
(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

काउंटर बॉक्स में इंसेट करें और चालू करें। संबंधित पॉइंट पर राइट क्लिक करें। मेनू में से VDU को (आपातकालीन कुंजी) का चयन करें। यूज़र आईडी और पासवर्ड दर् Emergency Point Operation ज करें। इसके बाद पॉइंट संचालित हो जाएगा और काउंटर की गिनती बढ़ेगी। EWN संचालन के बाद, EM KEY को हटा दें।



Set Point to Normal/Reverse under track fail condition.

### 7.2.) पॉइंट फेल्योर संकेत 6Point Failure Indication: (

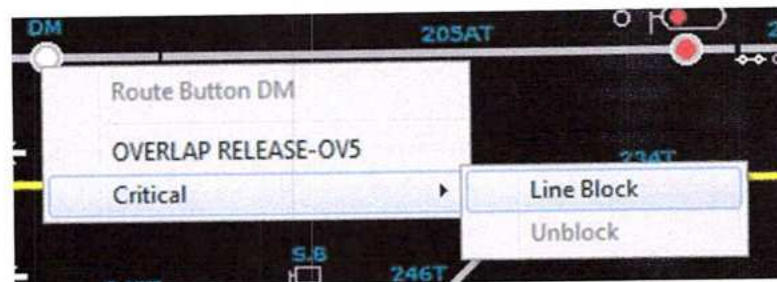
यदि कोई पॉइंट फेल हो जाता है तो संबंधित पॉइंट की स्थिर, steady) पैनल पर चमकती VDU रौशनी (flashing रौशनी) संकेत दिखाई देगा। इसके साथ ही बजर की आवाज भी शुरू हो 'LIAF TNIOP' पैनल पर VDU में बदल जाएगी और करके चुप कराया जा सकता है। लेकिन ACKNOWLEDGE पर क्लिक कर POINT FAIL जाएगी। इस बजर को माउस से ) पॉइंट का लाल संकेत स्थिर steady red' बना रहेगा और (POINT FAIL का संकेत तब तक बना रहेगा जब तक विफलता ठीक नहीं हो जाती।



### स्टेशन मास्टर: डिप्टी स्टेशन मास्टर द्वारा आवश्यक कार्यवाही/

यदि 'POINT FAILS तो तुरंत, की स्थिति में लाल फ्लैशिंग दिखाई दे रही है '& T (सिग्नल और टेलीकॉम स्टाफ को सूचना दें। (मार्ग बटन जल्दी से आना ऊपर मेनू

रूट बटन पॉपयूज़र को बर्थिंग ट्रैक पर रूट बटन चिन्ह पर लेफ्ट क्लिक करना, अप मेनू देखने के लिए-अप मेनू रूट बटन का पॉप-अप मेनू दिखाएगा।-होगा। यह संबंधित रूट के लिए पॉप



(राजेश मीणा)

व., इंजी.सं. एवं दूर.सि.मं.पुणे

ख/ 18

(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

| मेन्यू कमांड्स                | अर्थ )Command shall be read as( | कार्य )Function(                       |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| रिमाइंडर कॉलर<br>सक्षम/अक्षम/ | रूट बटन<br>अवरुद्ध/अनवरुद्ध/    | संबंधित रूट बटन को ब्लॉक/अनब्लॉक करना/ |

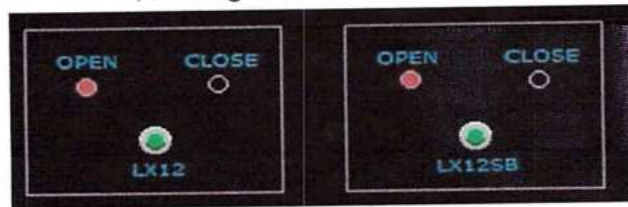
**लेवल क्रॉसिंग गेट पर नियंत्रण )Controls on Level Crossing Gate:(**

LC से गेट नंबर VDU. 62 एवं 62 गेट संख्या :का लॉकिंग एवं रिलीज 62SB की सामान्य स्थिति है सड़क यातायात के लिए - ) गेट नियंत्रण LC पर VDU स्टेशन मास्टर को ,खुला/गेट को बंद करने या खोलने के लिए XN 62 नंबर ((मुख्य और स्लाइडिंग बूम ( पर ले जाकर राइट क्लिक करें। संबंधित गेट RELEASE अप मेनू दिखाई देगा। कर्सर को-के पास क्लिक करना होगा। एक पॉप कंट्रोल पर चमकती हुई पीली रौशनी दिखाई देगी। जब गेटमैन नियंत्रण को वापस ले लेता है तो चमकती पीली रौशनी गायब हो , उस स्थिति में यह प्रक्रिया गेट के ,जाएगी और स्थिर लाल रौशनी दिखाई देगी। जब कोई ट्रेन लेवल क्रॉसिंग पार करती है रिलीज की निगरानी करती है।/लॉकिंग

गेट एसएम गेटमैन को गेट बंद करने की सूचना देगा। यह सुनिश्चित करने के बाद कि गेट के पार कोई सड़क यातायात नहीं है एसएम ,गेटमैन एलसी गेट को पूरी तरह से बंद कर देगा और बूम लॉकिंग सुनिश्चित करने के बाद , पर एक चमकता 62 को नियंत्रण हस्तांतरित कर देगा। एलसी गेट कंट्रोल नंबर हुआ पीला संकेत शुरू हो जाएगा और एक लाल संकेत गायब हो जाएगा। एसएम वी.यू.डी. पर संबंधित एलसी गेट कंट्रोल विकल्प के पास राइट क्लिक करेगा पर राइट क्लिक किया जाएगा। 'लॉक' दिखाई देगा। पीसी के कर्सर को 'रिलीज' या 'लॉक' अप मेनू-एक पॉप , संबंधित एलसी गेट कंट्रोल पर चमकता हुआ पीला संकेत एलसी गेट कंट्रोल की वापसी की पुष्टि करते हुए स्थिर पीले रंग में बदल जाएगा।

जब लेवल क्रॉसिंग गेट का नियंत्रण प्रेषित किया जाता है संकेत में पीला "बंद" गेट नियंत्रण के पास ब्लॉक के LC तो , संकेत में लाल चमकता संकेत "खुला" तो ब्लॉक के ,चमकता संकेत दिखाई देता है और जब चाबी निकाली जाती है गेट निय LC दिखाई देता है। नियंत्रण के पास। ऑपरेशन के बाद जब चाबी वापस रखी जाती है तो लाल चमकता संकेत , संकेत में पीला चमकना शुरू हो जाता है। नियंत्रण प्राप्त "बंद" गेट नियंत्रण के पास LC गायब हो जाता है और करने पर क्लिक करने से पीला संकेत स्थिर हो जाता है।

(एलसी खुला)



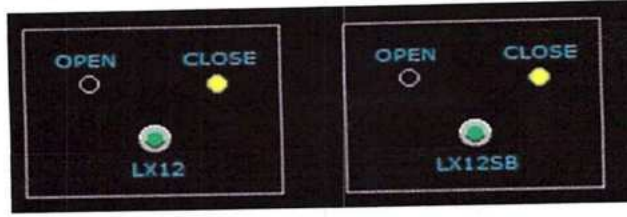
(एलसी बंद)

(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे



एसएम द्वारा अपेक्षित कार्रवाई यदि -वी.यू.डी. से नियंत्रण प्राप्त करने के बाद भी स्थिर पीला संकेत प्रकट नहीं होता है तो एसएंडटी स्टाफ को तुरंत सूचित करने की सलाह दी जाती है।

### 7.काउंटर का रीडिंग दर्ज करना 3

प्रत्येक क्रिया के साथ निम्नलिखित काउंटर्स का संचालन प्रदान किया गया है

|   |                     |                                            |
|---|---------------------|--------------------------------------------|
| 1 | ईआरआरबी(ईयूवाईएन)   | आपातकालीन रूट रिलीज़ (ईयूवाईएन)            |
| 2 | ईबीपीयू(ईडब्ल्यूएन) | आपातकालीन पॉइंट संचालन (ईडब्ल्यूएन)        |
| 3 | ईसीएचवाईएन          | आपातकालीन क्रैंक हैंडल रिलीज़ (ईसीएचवाईएन) |
| 4 | सीओजीजीएन           | कॉलिंग ऑन सिग्नल प्रारंभ (सीओजीडीबीजेड)    |
| 5 | ईएसयूवाईएन          | आपातकालीन सब(ईएसयूवाईएन) रूट रिलीज़-       |

ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर डिप्टी स्टेशन मास्टर को ऐसे सभी कार्यों का उचित रिकॉर्ड रखना चाहिए। उपरोक्त / अलग अनुभाग बनाए जाने चाहिए। जब -अलग रजिस्टर या एक सामान्य रजिस्टर में अलग-प्रत्येक बटन के लिए अलग भी बटन का इस प्रकार संचालन किया जाए उस समय काउंटर पर दिख रही संख्या को दर्ज किया जाना चाहिए और यह स्पष्ट रूप से उल्लेख किया जाना चाहिए कि आपातकालीन संचालन किस परिस्थिति में किया गया। ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर रजिस्ट्रों में/डिप्टी स्टेशन मास्टर को कार्यभार सौंपने से पहले संबंधित रजिस्टर/सभी काउंटर्स की अंतिम रीडिंग दर्ज करनी चाहिए। कार्यभार ग्रहण करने वाले स्टेशन मास्टर डिप्टी स्टेशन मास्टर को काउंटर्स की रीडिंग को / वास्तव में देखकर यह सत्यापित करना चाहिए कि अंतिम रीडिंग सही तरीके से दर्ज की गई है और इसे प्रमाणित करने के लिए हस्ताक्षर करना चाहिए।

7. पॉइंट क्रैंक हैंडल एनएक्स की इंटरलॉकिंग : क्रैंक हैंडल की अभिरक्षा 6  
इलेक्ट्रिक पॉइंट मशीनों के क्रैंक हैंडल एनएक्स कीज़ संबंधित सिग्नलों के साथ इंटरलॉक होती हैं। इन्हें निम्नलिखित समूहों में वर्गीकृत किया गया है:

#### 7.6 अंतर्गत:

| क्रैंक हैंडल संख्या | पॉइंट संख्या | क्रैंक हैंडल संख्या | पॉइंट संख्या |
|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| सीएच - 1            | /ए101101बी   | सीएच-9              | /ए109109बी   |
| सीएच- 2             | /ए102102बी   | सीएच-11             | /ए111111बी   |
| सीएच-3              | /ए103103बी   | सीएच-12             | /ए112112बी   |
| सीएच-4              | 104          |                     |              |
| सीएच-5              | /ए105105बी   |                     |              |

*Am*  
(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे

ख/ 20

*R*  
(डॉ. रामदास भिसे)  
व.मं.परि.प्र.,पुणे

परिशिष्ट - 'ख1'

स्टे.सं.नि./133कान्हेगांव/

इस स्टेशन पर मोटर चालित पॉइंटों को विफलता या अनुरक्षण की स्थिति में मैनुअल रूप से सेट करने हेतु क्रैंक हैंडल की व्यवस्था की गई है। यह क्रैंक हैंडल एक विशेष बॉक्स में रखा जाता है और इसकी चाबी ड्यूटी, जो लॉक किया गया होता है, सहायक स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत कब्जे में रखी जाती/पर मौजूद स्टेशन मास्टर है।

क्रैंक हैंडल बॉक्स को सेक्शन के जेतकनीशियन द्वारा सील भी किया जाता है।/(सिग्नल) एसएसई/ई.

विभिन्न पॉइंट समूहों के एनएक्स कीज़ स्टेशन मास्टर कार्यालय में रखे जाते हैं और उसकी चाबी ड्यूटी, जो सामान्यतः लॉक रहते हैं, पर तैनात सहायक स्टेशन मास्टर के पास रहती है। इंटरलॉकड पॉइंट क्रैंक हैंडल की कंट्रोल सह इंडिकेशन पैनल VDU कीज़ को/S से अनुरक्षण या विफलता की स्थिति में &या ट्रैफिक स्टाफ द्वारा जारी किया जा सकता है। सभी छह क्रैंक हैंडल कंट्रोल के T जिनका उपयोग क्रैंक हैंडल कंट्रोल पैनल पर उपलब्ध हैं VDU बटनट्रोल को साइट पर भेजने अथवा वापस लेने हेतु किया जाता है।

#### 7.6. :क्रैंक हैंडल का संचालन 1

स्टेशन मास्टर क्रैंक हैंडल को खोलने के पास कर्सर को दबाए रखेगा। 'पॉइंट बटन' लॉक करने के लिए संबंधित/परिभाषित पर वी.यू.डी.ए पोप अप मेनू इच्छा के जैसा लगाना जैसा नीचे:

| मेनू कमांड                            | अर्थ                                     | कार्य                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| पॉइंट बटन                             |                                          | सामान्य आपातकालीन/संचालन                                                                                                                                                                                                                                  |
| क्रैंक हैंडल रिलीज)कंट्रोल ट्रांसमिट( | ट्रांसमिट CH कंट्रोल                     | पॉइंट के मैनुअल संचालन की अनुमति देने के लिए क्रैंक हैंडल कंट्रोल को जारी करना                                                                                                                                                                            |
| क्रैंक हैंडल लॉक )रिसेव कंट्रोल(      | प्राप्त CHकंट्रोल                        | क्रैंक हैंडल चाबी वापस लेने या प्राप्त करने के लिए नियंत्रण                                                                                                                                                                                               |
| आपातकाल ट्रांसमिट कंट्रोल             | आपातकालीन सीएच संचारित नियंत्रण)सीएच एन( | जब रूट लॉक होतब आपातकालीन क्रैंक हैंडल ऑपरेशन किया, अप में यूजर आईडी -जा सकता है। कमांड दबाने के बाद एक पोप व पासवर्ड दर्ज करना होता है सेकंड की देरी के 120 उसके बाद, के ऊपर पीली स्थिर इंडिकेशन दिखाई देती है ECHYN बाद ट्रांसमिट होता है। CH तत्पश्चात |

सामान्य संचालन के लिए क्रैंक हैंडल को रिलीज करने हेतु, क्लिक किया जाएगा-विकल्प को लेफ्ट 'esaeleR eldnaH knarC' ' तो संबंधित, जिससे संबंधित पॉइंट के लिए क्रैंक हैंडल की रिलीज होगी। जब यह कंट्रोल जारी किया जाता है Crank Handle ' कंट्रोल पर पीली फ्लैशिंग इंडिकेशन दिखाई देगी।

जब तब पीली फ्लैशिंग इंडिकेशन गायब हो जाती है और संबंधित क्रैंक हैंडल कंट्रोल पर, रिले से चाबी निकाल ली जाती है KLCR रिले में वापस रखा KLCR स्थिर लाल इंडिकेशन दिखाई देती है। साइट पर कार्य पूर्ण होने के पश्चात जब क्रैंक हैंडल की को पुनः जाता है तो संबंधित क्रैंक हैंडल कंट्रोल पर फिर से पीली फ्लैशिंग इंडिकेशन प्रदर्शित होती है।

जब क्रैंक हैंडल की वापसी होती है) और स्थिर लाल संकेत, Steady Red Indication तब स्टेशन मास्टर, समाप्त हो जाता है ( स्क्रीन पर कर्सर ले जा VDU पर 'nottuB tniOP' संबंधित कर विकल्प का चयन करेंगे ताकि संबंधित पॉइंट 'kcoL eldnaH knarC' ) के लिए क्रैंक हैंडल की कुंजी को पुनः स्थापित किया जा सके। इसके बाद स्थिर पीली संकेत Steady Yellow Indication दिखाई ( जो क्रैंक हैंडल कंट्रोल की वापसी की पुष्टि करेगी।, देगी



(राजेश मीणा)

व.इंजी.सं.एवं द्र.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

**-SM ASM by required Action/** automatically flashing indication yellow CH Whenever VDU from slot transmitting without.S inform to advised is It & immediately T staff.

### 7.6.:संकेतक/क्रैंक हैंडल कंट्रोल से संबंधित कंट्रोल 2

पैनल पर निम्नलिखित कंट्रोल और संकेतक VDU उपलब्ध हैं:

|    |                                    |                                                                                                                                                                                                                             |
|----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | क्रैंक / हैंडल कंट्रोल गेट कंट्रोल | एनएक्स कोलेवल क्रॉसिंग गेट पर नियंत्रण छोड़ने या वापस लेने के लिए।                                                                                                                                                          |
| 2. | पीला रोशनी                         | वी.यू.डी.पर प्रदर्शित होती है। सामान्यतः स्थिर रहती है। जब नियंत्रण छोड़ा जाता है तो फ्लैश करती है। की निकालने पर बंद हो जाती है। की पुनः लगाने पर फिर से फ्लैश करती है। नियंत्रण वापस लेने पर यह स्थिर पीली बत्ती जलती है। |
| 3. | लाल रोशनी                          | वी.यू.डी.पर क्रैंक हैंडल कंट्रोल के पास प्रदर्शित होती है। सामान्यतः बंद रहती है और रिले से एनएक्स की निकालते ही जल उठती है। की KLCR पुनः लगाने पर बंद हो जाती है।                                                          |

### 7.6.) क्रैंक हैंडल विफलता संकेत 3 Failure Indication: (

यदि क्रैंक हैंडल में कोई खराबी आती है पैनल पर स्थिर से फ्लैशिंग में बदल VDU तो संबंधित क्रैंक हैंडल के संकेत , ' जांएंगे और पैनल पर CH संकेत दिखाई देगा। साथ ही एक बज़र भी 'बजेगा। बज़र को माउस क्लिक द्वारा 'CHपर ' लेकिन लाल बत्ती फ्लैशिंग करती रहेगी और ,क्लिक कर मूक किया जा सकता है CH संकेत तब तक बना रहेगा जब तक कि खराबी पूरी तरह से दूर न कर दी जाए।



### 7.6.:अनुरक्षण के दौरान क्रैंक हैंडल का संचालन 4

जब भी सामान्य अनुरक्षण या मरम्मत कार्य हेतु क्रैंक हैंडल की आवश्यकता होतो तकनीशियन से कम रैंक का कोई भी , जिस पर ,सिग्नल स्टाफ सदस्य यह कार्य नहीं करेगा। संबंधित तकनीशियन को डिसकनेक्शन मेमो जारी करना होगा :शीर्ष पर यह स्पष्ट रूप से लिखा होना चाहिए "NK HANDLE KEY CRANK HANDLE AND INTERLOCKED CRA REQUIRED"(संबंधित पॉइंट्स के लिए क्रैंक हैंडल एवं इंटरलॉक की आवश्यकता है। ड्यूटी पर तैनात ,इसके पश्चात ( स्टेशन मास्टर से क्रैंक हैंडल बॉक्स की चाबी प्राप्त की जाएगी। सिग्नल स्टाफ स्टेशन मास्टर की उपस्थिति में बॉक्स की सील तोड़ेगा। क्रैंक हैंडल निकालने से पूर्व ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को सूचित किया जाएगा। स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से यह

सुनिश्चित करेगा कि संबंधित पॉइंटरूट बटन निष्क्रिय किए गए हों जब क्रैंक की चाबी का नियंत्रण स्टाफ को सौंपा जाए। / इस उद्देश्य हेतु बनाए गए क्रैंक हैंडल रजिस्टर में एक प्रविष्टि डाली जाएगी।

इस रजिस्टर में निम्नलिखित स्तंभ होंगे:

*(Signature)*

(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं द्र.सि.मं.पुणे

*(Signature)*

(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

| क्र.सं. | विवरण                                                                                                    |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | क्रम संख्या                                                                                              |
| 2.      | क्रैंक हैंडल का उपयोग करने वाले व्यक्ति का नाम एवं पदनाम                                                 |
| 3.      | क्रैंक हैंडल निकालने की तिथि एवं समय                                                                     |
| 4.      | क्या यह सामान्य अनुरक्षण हेतु है या खराबी के कारण                                                        |
| 5.      | डिस्कनेक्शन मेमो संख्या (यदि जारी किया गया हो)                                                           |
| 6.      | क्रैंक हैंडल निकालने वाले व्यक्ति के आद्याक्षर )Initials(                                                |
| 7.      | स्टेशन मास्टर के आद्याक्षर )Initials(                                                                    |
| 8.      | क्रैंक हैंडल वापस करने की तिथि एवं समय                                                                   |
| 9.      | क्रैंक हैंडल के उपयोग का विवरण                                                                           |
| 10.     | री(यदि हो) कनेक्शन मेमो संख्या-                                                                          |
| 11.     | क्रैंक हैंडल वापस करने वाले व्यक्ति के आद्याक्षर )Initials(                                              |
| 12.     | खराब डिस्कनेक्टेड पॉइंट्स पर से गुजरी ट्रेनों का विवरण एवं प्रत्येक ट्रेन के लिए संबंधित / प्राइवेट नंबर |
| 13.     | स्टेशन मास्टर के आद्याक्षर )Initials(                                                                    |

क्रैंक हैंडल को बॉक्स से निकालने का उद्देश्य पूर्ण हो जाने के बाद उसे वापस उसी बॉक्स में रखकर लॉक किया , ) और ड्यूटी पर तैनात सहायक स्टेशन मास्टर ,जाएगा ASM की व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखा जाएगा। इसके साथ ( J ही. E./S.E. (सिग्नल टेक्नीशियन द्वारा बॉक्स को सील/ ( किया जाएगा।

यदि किसी बिंदु को स्टेशन मास्टर द्वारा स्वयं क्रैंक हैंडल से सेट कर क्लैम्प एवं पैडलॉक किया गया है और (प्वाइंट) तो वह स्टेशन मास्टर रजिस्टर के अंतिम कॉलम में इस बात का स्पष्ट उल्लेख , उस पर ट्रैफिक गुज़ार दिया गया है ) करेगा Private Number के स्थान पर । (डिस्कनेक्शन मेमो के साथ क्रैंक हैंडल की आवश्यकता नहीं होने की स्थिति:

यदि किसी प्वाइंट हेतु डिस्कनेक्शन मेमो जारी किया गया है तो मेमो के , परंतु क्रैंक हैंडल की आवश्यकता नहीं है , ) "क्रैंक हैंडल आवश्यक नहीं" ऊपर स्पष्ट रूप से Crank Handle Not Required) लिखा जाएगा। डिस्कनेक्शन अवधि के दौरान ट्रैफिक मूवमेंट की स्थिति में पालन की जाने वाली प्रक्रिया:

1. यदि डिस्कनेक्टेड तो स्टेशन मास्टर संबंधित , डिफेक्टिव पॉइंट्स पर ट्रैफिक पास करना आवश्यक है/ प्वाइंट्स को सिग्नल स्टाफ की सहायता से सेट करवाएगा।
2. स्टेशन मास्टर एक विशेष रजिस्टर लेकर जाएगा जिसमें मूवमेंट का विवरण दर्ज किया जाएगा और , संबंधित सिग्नल स्टाफ से हस्ताक्षर करवा कर यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उन्होंने मूवमेंट की स्वीकृति दी है। स्टेशन मास्टर स्वयं भी हस्ताक्षर करेगा। प्वाइंट सेट हो जाने के बाद स्टेशन मास्टर उसे क्लैम्प एवं पैडलॉक करेगा और चाबी अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखेगा। फिर T/369(A) प्राधिकरण जारी करके मूवमेंट की अनुमति देगा। ट्रैफिक गुजर जाने के बाद स्टेशन मास्टर क्लैम्प एवं पैडलॉक हटाकर कार्य को , पुनः सिग्नल स्टाफ को सौंपेगा।
3. यदि प्वाइंट फेल्योर की स्थिति में क्रैंक हैंडल निकाल कर उपयोग करना आवश्यक हो तो सहायक स्टेशन , SE मास्टर रजिस्टर में प्रविष्टि करने के बाद ही ऐसा करेगा और तुरन्त विद्युत सिग्नल मैन्टेनर तथा (सिग्नल ) तथा फेल्योर रजिस्टर में प्रविष्टि करेगा। , को सूचित करेगा



(राजेश मीणा)

व., इंजी.सं. एवं दू.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे

**नोट:**

- i)-तो पैनल सहायक स्टेशन मास्टर उसे व्यक्तिगत रूप से एक ,यदि किसी पॉइंट में फेल्योर रूट सेटिंग से पूर्व हो ( ,में सेट नहीं हो रहा (रिवर्स/नॉर्मल) दो बार ऑपरेट करके स्थिति का आकलन करेगा। यदि प्वाइंट किसी भी स्थिति तो संबंधित रूट का प्रयोग नहीं किया जाएगा जबतक कि सिग्नल टेक्नीशियन द्वारा सुधार कर प्रमाणपत्र न दिया जाए।
- ii)-तो प्वाइंट को सही स्थिति में क्लैम्प व पैडलॉक करके मूवमेंट ,यदि किसी मूवमेंट की तत्काल आवश्यकता हो ( T की अनुमति/जारी करके दी जा सकती है। 369
- iii)-यदि प्वाइंट बिजली की कमी या अन्य कारणों से ( पैनल से ऑपरेट न होमाना "डिफेक्टिव" तो वह प्वाइंट , जाएगा।
- iv)-पर बजर के माध्यम से दी जाती है। VDU प्वाइंट फेल्योर की सूचना (

**7.6.5. अत्यंत आपातकालीन बाहरी नियंत्रण )Extreme Emergency External Control:(**

यह नियंत्रण एक रिस्टोरि-रंग के सेल्फ RED एवं EECH KEYंग पुश बटन )EECHVDU द्वारा कार्य करता है। (/ EI फेल्योर या किसी अन्य आपात स्थिति में इस चाबी को डालकर लाल बटन को दबाने और छोड़ने पर स्टेशन मास्टर 120 सभी सिग्नलों को डेंजर पर सेट कर सकता है। यह क्रिया करते ही सभी सिग्नल तुरन्त डेंजर पर आ जाते हैं और सेकंड की देरी के बाद सभी क्रैंक हैंडल कुंजी नियंत्रण रिलीज हो जाते हैं।

**8. सामान्य निर्देश )General Instructions:(**

VDU को अनधिकृत संचालन से रोकने के लिए स्टेशन मास्टर की चाबी से सुरक्षित किया गया है। सामान्यतः VDU ,के सभी बटन कभी भी संचालन के लिए उपलब्ध रहते हैं जब तक कि SM/Dy. SM ड्यूटी पर उपस्थित व्यक्ति SM की चाबी द्वारा उन्हें लॉक न कर दे।

**नोट:** जब की "सिग्नल को डेंजर पर फेंकने" निष्क्रिय हो जाता है और केवल VDU तब संपूर्ण ,लॉक होता है VDU ) से की जा सकती है। ड्यूटी पर तैनात डिप्टी स्टेशन मास्टर VDU क्रिया हीDySM.) को छोड़ने की स्थिति में VDU चाबी अपनी व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखनी अनिवार्य है।

- (a) यदि किसी प्वाइंट अथवा सिग्नल में खराबी आती हैDy तो ड्यूटी पर ,को ESM को तुरंत ड्यूटी पर तैनात SM S इस फेल्योर की सूचना देनी चाहिए। सभी फेल्योर को&फेल्योर रजिस्टर में दर्ज T किया जाना अनिवार्य है।
- (b) यदि कोई ऐसा सिग्नल डिफेक्टिव हो जाए ,जो किसी प्वाइंट का डिटेक्शन करता है ,SR No .3.68-1)d(देखें ( ,और ड्राइवर को T/369(3bतो उस प्राधिकरण पर यह टिप्पणी की जानी चाहिए ,प्राधिकरण जारी किया जाए ( की गति सीमा .घं/किमी 15 ड्राइवर को" किका पालन करना है जब तक कि ट्रेन फेसिंग प्वाइंट को पार न कर ले।"
- (c) जब कोई लाइट डीज़ल चालित वाहन किसी ऐसे प्वाइंट या क्रॉसओवर पर -एसी इंजन या अन्य कोई हलका स्व / CASM तो ,से गुजरता है जो ट्रैक सर्किट से नियंत्रित होता है(Chief Assistant Station Master) को न केवल कंट्रोल पैनल पर ट्रैक सर्किट की निगरानी करनी चाहिएबल्कि यह भी व्यक्तिगत रूप से सुनिश्चित करना ,इससे पहले कि पहले से सेट प्वाइंट में ,चाहिए कि संबंधित वाहन ने ट्रैक सर्किट को पूरी तरह पार कर लिया है कोई हस्तक्षेप किया जाए या अगली मूवमेंट की अनुमति दी जाए।
- (d) जब कोई डाइवर्टेड मूवमेंट तो उस मार्ग में आने वाले सभी ,पूर्ण हो जाती है (दूसरे मार्ग से गुजरने वाली ट्रेन) प्वाइंट्स को तुरंत नॉर्मल पोजिशन में बहाल किया जाना चाहिए।



(राजेश मीणा)

व.,इंजी.सं.एवं दू.सि.मं.पुणे



(डॉ. रामदास भिसे)

व.मं.परि.प्र.,पुणे